

Puertos Deportivos

REGIÓN DE MURCIA



Región de Murcia
Consejería de Obras Públicas,
Vivienda y Transportes
Dirección General de Transportes y Puertos



Puente de El Estacio



Presentación

La Región de Murcia, enclavada en el corazón del sureste español, es una tierra rica en contrastes; sus paisajes de huerta, montaña y costa hacen de ella un enclave único y especial.

Bañada por el Mar Mediterráneo, Murcia tiene 176 kilómetros de costa, que comienzan en la playa de El Mojón de San Pedro del Pinatar hasta Cala Reona en Águilas, a los que se suman 73 kilómetros de costa interior que conforman el Mar Menor, peculiar lago salado que ocupa una superficie

aproximada de 170 kilómetros cuadrados, separada del Mediterráneo por una barrera de arena y con unas aguas cálidas que permiten disfrutar de ellas durante todo el año.

La costa murciana se ha convertido en un paraje ideal para todos los amantes de los deportes náuticos y subacuáticos. Tanto el Mediterráneo como el Mar Menor permiten la práctica de un sinfín de actividades lúdico-deportivas, sin olvidar las bondades que presentan los fondos marinos, únicos en nuestro país por su abundancia y diversidad de fauna y flora.

Los amantes de la navegación encuentran en el litoral murciano rincones llenos de belleza natural, acompañados por un clima suave que se mantiene todo el año y la riqueza cultural de una Región que ha sido cruce de culturas y que conserva un rico patrimonio histórico. Todos estos factores han llevado a que cada día sean más los navegantes que incluyen nuestras costas en sus viajes.

Desde la Consejería de Obras Públicas, Vivienda y Transportes hemos apostado por el sector náutico en esta Región. Trabajamos para conseguir que todos nuestros pueblos cuenten con las mejores comunicaciones y las mejores infraestructuras. Queremos que la nuestra sea una Comunidad moderna y vertebrada.

Esta nueva guía de puertos pretende ser un instrumento que facilite la travesía a todos los navegantes que se acercan a nuestras costas. En ella se ha querido dar una información completa, detallada y actualizada de todos los puertos de la Región, así como de los servicios que se ofrecen en cada uno de ellos, sus características y otros datos de interés para los marineros.

Es nuestro deseo que todos los navegantes que lleguen a la costa murciana conozcan la belleza de esta tierra bañada por el mar y la incluyan en sus rutas marineras. A todos, ¡buena travesía!

Joaquín Bascuñana García

Consejero de Obras Públicas, Vivienda y Transportes

Octubre de 2005

I Premio de Fotografía
Puertos y litoral de la Región de Murcia

1^{er} PREMIO

Mariano Belmar Torrecilla
"Calma"



Datos generales





Calblanque

Descripción de la costa

Nuestra Región cuenta con 250 kilómetros de costa y 162 de playas. Su clima, extraordinariamente benigno, y, sobre todo, la existencia del Mar Menor, la convierten en un paraíso para la navegación en el Mediterráneo occidental.

La descripción de la costa figura en el tomo I del Derrotero de las Costas del Mediterráneo, publicado por el Instituto Hidrográfico de la Marina, del que se transcriben los párrafos relativos a las zonas de más interés para la navegación.

En la Guía de Puertos Deportivos, estos párrafos aparecen entrecomillados y seguidos de un número entre paréntesis que hace referencia al Derrotero.



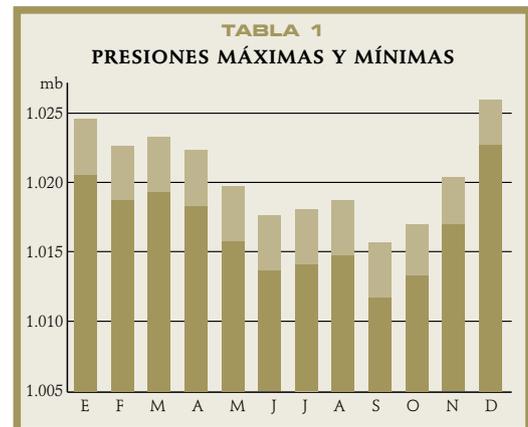
Los Urrutias

Datos del clima

La suavidad del clima de la Región de Murcia hace que su costa sea una zona inmejorable para la navegación.

A lo largo del año, la variación de la presión atmosférica es muy baja, oscilando entre 1.010 mb. de mínima y 1.027 mb. de máxima (tabla 1), lo que permite que no haya grandes variaciones en el clima.

En el invierno, la distribución de la presión viene influenciada por tres factores: el eje del gran anticiclón euroasiático, las altas presiones subtropicales atlánticas y la faja de bajas presiones sobre el propio Mediterráneo, extremadamente caliente.



DATOS CLIMÁTICOS DE MURCIA

| Periodo: 1971-2000 | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|-------------|-------------|-------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|
| Altitud (m): 85 | | | | | | | | | | | | |
| Latitud: 37° 57' 28" | | | | | | | | | | | | |
| Longitud: 01° 13' 47" | | | | | | | | | | | | |
| MES | T | TM | Tm | R | H | DR | DN | DT | DF | DH | DD | I |
| ENE | 10.1 | 16.4 | 3.9 | 25 | 65 | 3 | 0 | 0 | 3 | 5 | 8 | 172 |
| FEB | 11.7 | 18.2 | 5.2 | 28 | 61 | 3 | 0 | 0 | 2 | 2 | 6 | 176 |
| MAR | 13.5 | 20.4 | 6.7 | 30 | 57 | 3 | 0 | 0 | 2 | 1 | 6 | 212 |
| ABR | 15.6 | 22.5 | 8.7 | 27 | 53 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 | 240 |
| MAY | 19.0 | 25.8 | 12.2 | 32 | 54 | 4 | 0 | 2 | 1 | 0 | 5 | 280 |
| JUN | 23.1 | 30.0 | 16.2 | 20 | 51 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 9 | 310 |
| JUL | 26.2 | 33.4 | 19.0 | 5 | 51 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 16 | 338 |
| AGO | 26.7 | 33.6 | 19.9 | 10 | 56 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 12 | 301 |
| SEP | 23.6 | 30.2 | 16.9 | 27 | 60 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 7 | 235 |
| OCT | 18.8 | 25.0 | 12.7 | 44 | 64 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 | 203 |
| NOV | 14.1 | 20.0 | 8.2 | 32 | 67 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 6 | 169 |
| DIC | 11.1 | 17.0 | 5.2 | 21 | 68 | 4 | 0 | 0 | 3 | 3 | 7 | 159 |
| AÑO | 17.8 | 24.4 | 11.2 | 301 | 59 | 35 | 0 | 11 | 17 | 11 | 94 | 2797 |

T Temperatura media mensual/anual (°C)
TM Media mensual/anual de las temperaturas máximas diarias (°C)
Tm Media mensual/anual de las temperaturas mínimas diarias (°C)
R Precipitación mensual/anual media (mm)
H Humedad relativa media (%)
DR Número medio mensual/anual de días de precipitación superior o igual a 1 mm
DN Número medio mensual/anual de días de nieve

DT Número medio mensual/anual de días de tormenta
DF Número medio mensual/anual de días de niebla
DH Número medio mensual/anual de días de helada
DD Número medio mensual/anual de días despejados
I Número medio mensual/anual de horas de sol

En el verano, la Región queda bajo la influencia de un centro de bajas presiones centrado en el Sahara.

En cuanto a las temperaturas, la oscilación va desde los 10°C de mínima a los 40°C de máxima.

La presencia del sol es casi constante, con un total de 300 días y un promedio de 2.754 horas

de sol al año, lo que supone una media de 7,5 horas al día. Esto hace que la probabilidad de ver en un mismo día y desde el mismo lugar salir y entrar el sol sobre el mar sea muy alta.

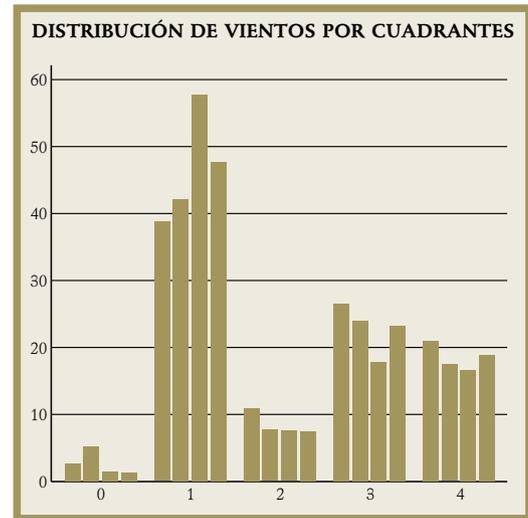
Otro dato a destacar es el escaso régimen de lluvias, con menos de 300 l/m² al año.

Los vientos predominantes en la Región vienen del primero y tercer cuadrantes. De entre ellos, los más conocidos son el Lebeche y el Levante. Se conoce como Lebeche al viento SW y como Levante al de E, si bien este último, la mayoría de las veces, está desviado al N o al S.

En verano aparece un régimen de brisas entre el 80 y 90 % de los días. Es en esa época cuando aparecen días con fuerte Levante, que, según los lugareños, dura siempre un número de días impar.

En el gráfico aparecen las frecuencias medias con las que se han producido calmas o vientos del primero, segundo, tercero y cuarto cuadrantes durante los meses de julio.

Vientos





Molino de la industria salinera. San Pedro del Pinatar

Oceanografía

Las corrientes del Mediterráneo son, en una gran extensión, puramente superficiales y de naturaleza temporal, causadas por el viento cuando ha sido continuo de algún cuadrante. Existe también una corriente general de circulación en sentido contrario a las agujas del reloj de agua que entra a través del Estrecho de Gibraltar y después sigue la costa de África hasta Port-Said. Allí gira hacia el N a lo largo de Asia Menor.

A lo largo de la costa SE de España, la velocidad de la corriente entrante hacia el E es variable, pudiendo considerarse de 1 a 2 nudos entre el meridiano de Málaga y el cabo de Gata y de algo menos entre este cabo y el de Palos.

Entre el cabo de Palos y el cabo de San Antonio, la corriente se divide en dos ramas: una que se dirige al ESE, al S de las islas Baleares, y la otra sigue al NE entrando en el golfo de Valencia.

En Cartagena, aun cuando en distintas ocasiones los mareógrafos han marcado de 0,34 a 0,42 m de elevación sobre el nivel del ordinario, tales alteraciones se creen producidas por los vientos reinantes y por las oscilaciones barométricas. El reflujo que se dice que acaeció en el puerto de Cartagena cuando Escipión el Joven asediaba la ciudad, que tanto facilitó a éste el tomarla, no pudo ser más que una de esas grandes depresiones de aguas que suelen experimentarse allí cuando reinan terrales duros y de ninguna manera un verdadero reflujo de la marea, puesto que las mismas causas que producen este fenómeno ahora existían entonces, 210 años antes de J.C. La Historia, al mencionar el acontecimiento, dice que, no obs-

tante, es raro el reflujo en el Mediterráneo. El ocurrido entonces fue ocasionado por un viento N que dejó franco el paso de las huestes enemigas hacia la ciudad, que estaba edificada sobre una pequeña península y cercada casi toda de mar y pantanos.

Se cree que la onda de marea que entra por el Estrecho de Gibraltar se dilata por la cuenca occidental del Mediterráneo como si fuera por una extensa bahía y hace que la hora de pleamar en cada punto se verifique sucesivamente.

Aunque las mareas en el Mediterráneo son de poca importancia, se perciben claramente en El Estacio, donde existe un canal navegable que comunica con el Mar Menor. Según los residentes de la zona, en los días próximos a las mareas vivas, en los que los efectos de la luna y el sol se suman, la corriente entrante del Mediterráneo al Mar Menor se produce con pocos minutos de diferencia respecto a la pleamar teórica, invirtiéndose la corriente de sentido dos veces al día. Conforme nos alejamos de los días de luna llena o nueva, la influencia de los vientos adquiere mayor importancia, pudiéndose llegar a anular los efectos de las mareas. Sobre el citado canal existe un puente basculante que se abre para permitir el paso de las embarcaciones deportivas que entran o salen del Mar Menor. El horario de apertura del puente de El Estacio es a las 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20 y 22 horas, durando la misma 15 minutos.

Se producen oscilaciones del nivel del mar en amplitud extraordinaria en el Mediterráneo occidental. El fenómeno es de frecuencia anual, aunque algunos años se den varios episodios o



La Manga del Mar Menor desde Isla Grosa

no se presente. Esto ocurre en junio y septiembre. El periodo es de varios minutos (5-10) y la amplitud, entre 1 y 2 m en las Islas Baleares, pudiendo durar varias horas. Parece estar asociado con la formación de una gota fría al SW de la Península Ibérica y la estancia de una corriente de chorro sobre la mitad oriental de la misma, así como la presencia a nivel local (Palma de Mallorca) de una inversión en la mitad inferior de la troposfera. Posiblemente, estas oscilaciones excepcionales son las que los resi-

dente en el litoral conocen con la expresión de “aguas llenas”, aunque, según éstos, la subida puede durar no ya varias horas, sino varios días.

En cuanto al Mar Menor, se trata de una laguna de agua salada con 73 km de costa, en la que se van sucediendo playas de aguas transparentes. Tiene una superficie de 170 km² y una profundidad máxima de 7 metros.

La temperatura de sus aguas oscila entre los 11° en el mes de enero y los 30° en agosto.

Arrecifes y zonas de veda para la pesca

La pesca deportiva en la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia está regulada por el Decreto 92/1984, de 2 de agosto, de la Consejería de Agricultura, Ganadería y Pesca, por el que se aprueba el Reglamento de Pesca Marítima, según texto rectificado por el Decreto 27/1986, de 7 de marzo.

Para el ejercicio de la pesca marítima de recreo es necesario estar en posesión de la correspondiente licencia de pesca expedida por la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia.

| ARRECIFES Y RESERVAS | ZONA DE VEDA | OBSERVACIONES |
|---|--|---|
| Cabo Cope | Punta del Cerro de la Cruz Punta del Ciscar 37° 29' 52" N 01° 26' 40" W 37° 25' 98" N 01° 28' 39" W | Está permitida la pesca deportiva desde tierra. |
| Cabo de Palos Islas Hormigas | 37° 38' 80" N 0° 41' 75" W 37° 40' 90" N 0° 37' 60" W 37° 39' 70" N 0° 36' 65" W 37° 37' 55" N 0° 40' 80" W | Está permitida la pesca deportiva desde tierra. |

HORARIO DE APERTURA DEL PUENTE DE EL ESTACIO

A fecha de octubre de 2005 y sujeto a posibles modificaciones, el horario de apertura del puente de El Estacio es todos los días a las **8, 10, 12, 14, 16, 18, 20 y 22 horas**

Duración de apertura: **15 minutos**

Altura libre de paso: **7 m**

Teléfono de emergencias: **968 140 816**

Cambios del tiempo al paso de las borrascas y oclusiones

| | Frente caliente | | | Frente frío | | |
|-------------------------|---|---|---|--|---|--|
| | Aproximación | Paso | Sector caliente | Paso | Alejamiento | Oclusión |
| Presión | Bajada constante de acusada. | Cesa la bajada. | Ligeras oscilaciones dentro de la bajada. | Subida rápida. | Sube con regularidad. | Subida rápida. |
| Temperatura | Subida lenta. | Ligera subida. | Pocas variaciones. | Bajada brusca. | Estable con tendencias a bajar. | Poco cambio. |
| Viento | Rola del S al SW y se refuerza. | Rola, con posible aumento de la densidad. | Estable, con posible disminución de fuerza al aproximarse al frente frío. | Rola bruscamente del SW al W o NW. Chubascos. | Estable en dirección. Tendencia a aflojar. | Del SW al W o NW. |
| Nubes | Aparecen cirros, cirrostratus, altostratus y nimbostratus, nublandose totalmente. | Nimbostatus. | Stratus y stratocumulus. | Cumulonimbus. | Cumulonimbus, altocumulus y cumulus. Clarea a despejar. | Stratus y nimbostratus, seguidos de stratocumulus, cumulonimbus y cumulus con claros abundantes. |
| Humedad Relativa | Aumentando. | Sube bruscamente. | Muy elevada. | Disminuye bruscamente. | Disminuye lentamente. | Disminuye algo. |
| Precipitación | Casi continua, desde llovizna a chaparrones. | Cesa la lluvia, siendo posible una ligera llovizna. | Lluvia débil o llovizna intermitente. Posible niebla. | Lluvia muy fuerte, tormentas, chubascos y posible granizo. | Posible frente de lluvias fuerte y continuas, seguido de granizo. | Lluvias continuas. Cuando pasa, chubascos ocasionales. |
| Visibilidad | Disminuyendo. | Mala. | Mala o mediana. | Gran mejoría. | Muy buena, excepto durante los chubascos. | Tendencia a mejorar. |

Escala anemométrica de Beaufort

| Definición | Velocidad | | | Especificaciones | |
|---|-----------|-----------|--------|--|---|
| | Nudos | M./Seg. | Km./H. | En tierra | En el mar |
| 0 CALMA | <1 | 0-0,2 | <1 | El humo sube verticalmente. | El mar está como un espejo. |
| 1 VENTOLINA | 1-3 | 0,3-1,5 | 1-5 | La dirección del viento se define por la del humo, pero no por las veletas y banderas. | Rizos sin espuma. |
| 2 FLOJITO (Brisa muy débil) | 4-6 | 1,6-3,3 | 6-11 | El viento se siente en la cara. Se mueven las hojas de los árboles, veletas y banderas. | Olas pequeñas que no llegan a romper. |
| 3 FLOJO (Brisa muy débil) | 7-10 | 3,4-5,4 | 12-19 | Las hojas de los árboles se agitan constantemente. Se despliegan las banderas. | Olas algo mayores cuyas crestas comienzan a romper. Borreguillos dispersos. |
| 4 BONANCIBLE (Brisa moderada) | 11-16 | 5,5-7,9 | 20-28 | El viento levanta polvo y las hojas de papel. Se mueven las ramas pequeñas de los árboles. | Las olas se hacen más largas. Borreguillos numerosos. |
| 5 FRESQUITO (Brisa fresca) | 17-21 | 8,0-10,7 | 29-38 | Se mueven los árboles pequeños. En los estanques se forman olas pequeñas. | Olas moderadas alargadas. Gran abundancia de borreguillos. Eventualmente, algunos rociones. |
| 6 FRESCO (Brisa fuerte) | 22-27 | 10,8-13,8 | 39-49 | Se mueven las ramas grandes de los árboles. Silban los hilos del telégrafo. Se utilizan con dificultad los paraguas. | Comienzan a formarse olas grandes. Las crestas de espuma blanca se extienden por todas partes. Aumentan los rociones. |
| 7 FRESCACHÓN (Viento fuerte) | 28-33 | 13,9-17,1 | 50-61 | Todos los árboles se mueven. Es difícil andar contra el viento. | El mar engruesa. La espuma de las crestas empieza a ser arrastrada por el viento, formando nubecillas. |
| 8 TEMPORAL (Duro) | 34-40 | 17,2-20,7 | 62-74 | Se rompen las ramas delgadas de los árboles. Generalmente no se puede andar contra el viento. | Olas de altura media y más alargadas. De las crestas se desprenden algunos rociones en forma de torbellinos. La espuma es arrastrada en nubes blancas |
| 9 TEMPORAL FUERTE (Muy duro) | 41-47 | 20,8-24,4 | 75-78 | Ocurren desperfectos en las partes salientes de los edificios, cayendo chimeas y levantando tejados. | Olas gruesas. La espuma es arrastrada en capas espesas. Las crestas de las olas comienzan a romper. Los rociones dificultan la visibilidad. |

Escala anemométrica de Beaufort

| Definición | Velocidad | | | Especificaciones | |
|---|-----------|-----------|---------|--|--|
| | Nudos | M./Seg. | Km./H. | En tierra | En el mar |
| 10 TEMPORAL DURO (Temporal) | 48-55 | 24,5-28,4 | 89-102 | Se observa rara vez. Arranca árboles y ocasiona daños de consideración en los edificios. | Olas muy gruesas con crestas empennchadas. La espuma se aglomera en grandes bancos, siendo arrastrada por el viento en forma de espesas estelas blancas. En su conjunto, la superficie del mar parece blanca. La visibilidad se reduce. |
| 11 TEMPORAL MUY DURO | 56-63 | 28,5-32,6 | 103-117 | Observado muy rara vez. Ocasiona destrozos en todas partes. | Olas excepcionalmente grandes (los buques de pequeño y mediano tonelaje pueden perderse de vista). La mar está completamente cubierta de bancos de espuma blanca extendida en la dirección del viento. Se reduce aún más la visibilidad. |
| 12 TEMPORAL HURACANADO (Huracán) | 64-71 | 32,7-36,9 | 118-133 | • | El aire está lleno de espuma y de rociones. La mar está completamente blanca debido a los bancos de espuma. La visibilidad es muy reducida. |
| 13 | 72-80 | 37,0-41,4 | 134-149 | • | • |
| 14 | 81-89 | 41,5-46,1 | 150-166 | • | • |
| 15 | 90-99 | 46,2-50,9 | 167-183 | • | • |
| 16 | 100-108 | 51,0-56,0 | 184-201 | • | • |
| 17 | 109-118 | 56,1-61,2 | 202-220 | • | • |

Servicio telefónico. Estaciones costeras

La Compañía Telefónica permite establecer comunicaciones entre los abonados a su red nacional a cualquier terminal telefónico y las emisoras de radio situadas en las distintas embarcaciones, a través de su onda corta, onda media y VHF. Las dos primeras bandas de frecuencia se utilizan para comunicaciones con barcos situados a distancias grandes o medias, respectivamente. Para contactar con embarcaciones situadas en las proximidades de las costas españolas que comprende la zona geográfica descrita en esta Guía se utiliza una red de estaciones costeras distribuidas por todo el país.

COMUNICACIONES TIERRA-BARCO

Para establecer una comunicación tierra-barco, en nuestra Región, se debe solicitar, marcando el número de teléfono 902 50 76 07. La estación costera emite, en los canales de VHF y a las horas señaladas para ello, avisos con la lis-

ta de llamadas solicitadas con las distintas embarcaciones. El barco "avisado" contesta a la estación costera y ésta establece la comunicación telefónica con el abonado. La Guía Telefónica ofrece información detallada sobre estos servicios.

COMUNICACIONES BARCO-TIERRA

Para comunicaciones barco-tierra se debe realizar una llamada a la estación costera más próxima, a través de los canales de VHF, en los que permanecen a la escucha las 24 horas. También pueden solicitarse servicios de asistencia médica (indicaciones a través de la emisora) o información meteorológica. Además, las estaciones costeras emiten avisos de interés general para todos los navegantes. Para más información sobre este servicio, como alta a formalizar por el patrón de la embarcación, se debe contactar con Telefónica.

| ESTACIÓN COSTERA | CANALES UTILIZADOS | SITUACIÓN |
|------------------------|----------------------|-------------------------------|
| Cartagena-Radio | VHF: 5, 25, 65 y 4 | 0° 57' 53" W 37° 34' 52" N |
| Alicante-Radio | VHF: 1, 26, 85 y 62 | 0° 42' 00" W 38° 19' 39" N |
| Cabo Gata-Radio | VHF: 27, 20, 26 y 25 | 2° 10' 14" W 36° 43' 28" N |

SOCIEDAD ESTATAL DE SALVAMENTO

Los centros de salvamento están permanentemente a la escucha en el Canal 16 de VHF a través de las estaciones costeras. Su indicativo para comunicaciones es “Salvamento Marítimo” seguido del nombre del centro.

| EMERGENCIAS MARÍTIMAS | 900 202 202 |
|--|------------------------|
| Madrid | |
| CNCS (Centro Regional de Coordinación de Salvamento) | Teléfono: 917 559 100 |
| Servicios Centrales | Fax: 917 559 109 |
| Almería | |
| CRCS (Centro Regional de Coordinación de Salvamento) | Teléfonos: 950 270 715 |
| Muelle Levante, s/n, planta 12 | 950 271 726 |
| | Fax: 950 270 402 |
| Valencia | |
| CRCS (Centro Regional de Coordinación de Salvamento) | Teléfonos: 963 679 302 |
| Edificio de Capitanía y Torre de Control | 963 679 204 |
| Ampliación Sur, s/n | Fax: 963 679 403 |
| Puerto de Valencia | |

CAPITANÍAS MARÍTIMAS

(Dirección General de la Marina Mercante. Ministerio de Fomento)

| | DIRECCIÓN | TELÉFONO |
|------------------------------|--|-----------------|
| Águilas | Bajo de la Casa del Mar. Explanada del Puerto, s/n | 968 411 074 |
| Cartagena | Calle del Pez Espada, 1 | 968 521 916 |
| Mazarrón | Plaza del Mar, s/n | 968 594 079 |
| San Pedro del Pinatar | C/. Miguel de Unamuno. Ed. Usos Múlt. Joaquín Mellado, s/n | 968 180 619 |

Faros regionales

La siguiente relación refleja los faros más importantes de nuestra Región, todos los de luz blanca.

| NOMBRE Y LOCALIZACIÓN | APARIENCIA Y PERIODO | ALCANCE (en millas) |
|------------------------------|---|---------------------|
| Águilas. Punta Negra | Grupos de 1 y 3 ocultaciones cada 18 segundos | 21 |
| Mazarrón | Grupos de 1 y 2 ocultaciones cada 15 segundos | 25 |
| Cabo Tiñoso | Grupos de 1 y 3 ocultaciones cada 20 segundos | 43 |
| Cartagena. Las Losas | Destellos cada 2 segundos | 6 |
| Islote de Escombreras | Destellos cada 5 segundos | 28 |
| Portmán | Ocultaciones cada 3,5 segundos | 20 |
| Cabo de Palos | Grupos de 2 destellos cada 10 segundos | 40 |
| Hormiga Grande | Grupos de 3 destellos cada 14 segundos | 12 |
| Estacio | Grupos de 4 destellos cada 20 segundos | 22 |



Faro de Cabo de Palos

Guía de señales marítimas

CÓDIGO INTERNACIONAL

| | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|
|  Atención o inteligencia. Señal de código. | A  Tengo buzo sumergido manténgase alejado a poca velocidad. | B  Estoy cargando o descargando mercancía peligrosa. | C  Sí | D  Manténgase alejado maniobra con dificultad. | E  Caigo a estribor. | F  Tengo avería. | G  Necesito práctico. | H  Tengo práctico a bordo. | I  Caigo a babor. |
| J  Tengo incendio y mercancía peligrosa. | K  Deseo comunicar con usted. Invito a transmitir. | L  Pare su buque inmediatamente. | M  Mi buque está parado y sin arrancada. | N  NO | O  Hombre al agua. | P  Llamada al personal para salir del puerto. | Q  Petición libre del plática. | R  (Nada) | S  Estoy dando atrás. |
| T  Manténgase alejado de mí (pareja de pesca). | U  Se dirige hacia un peligro. | V  Necesito auxilio. | W  Necesito asistencia médica. | X  Suspenda lo que hace y preste atención a mis señales. | Y  Estoy garreando. | Z  Necesito remolcador. | | | |

SEÑALES NUMÉRICAS

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---|
| 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 0  |
|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---|

REPETIDORES

| | | |
|--|--|--|
|  Primero |  Segundo |  Tercero |
|--|--|--|

BANDERAS DE AVISO ENTRE YATES

| | | | |
|---|---|--|--|
|  Propietario ausente |  El propietario está comiendo |  Invitados |  Tripulación está comiendo |
|---|---|--|--|

BANDERAS DE CLASES

| | | | | | | | | | |
|--|---|---|--|--|---|---|--|--|---|
| G  Optimist | D  Star | E  Motheuropa | K  Flying Dutchman | H  470 | J  Finn | U  Patina Vela | O  Snipe | Q  420 | T  Cadete |
| V  Vaurien | W  Tablas de vela | (Código NATO) | 7  Soling | 8  Tornado | | | | | |

BANDERAS DE SEÑALES PARA REGATAS DE COMPETICIÓN

| | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|---|
|  Inteligencia: las pruebas no empezadas quedan aplazadas. |  Inteligencia: sobre bolo: Aplazamiento de 15 min. |  Inteligencia sobre gallardete numeral de 1 a 9: las pruebas no empezadas quedan aplazadas una hora, dos horas, etc. |  |  Inteligencia: sobre la letra A. Aplazamiento para otra fecha. |  Letra C. Cambio de recorrido. |  Letra B. Protesta. |
|  Letra I. - Señal último minuto volver por fuerza de los límites de la línea. - Autopenalización. |  Letra L. Largada en tierra: ver aviso en tablero a flote: venir al alcance de mi voz o sigame. |  Letra M. Señal de baliza sustituye a la baliza perdida. |  Letra N. Todas las balizas quedan suspendidas. |  Letra N sobre X. Suspensión y nueva salida. |  Letra N sobre primer Repetidor. Anulación. |  Letra P. Preparación. |
|  Letra S. Recorrido acortado. |  Letra X. Llamada individual. |  Letra Y. Ponerse salvavidas. |  Primer repetidor. Llamada genera. |  Bandera roja. Dejar balizas por babor. |  Bandera verde. Dejar balizas por estribor. |  Bandera azul. Señal de llegada. |

1 Premio de Fotografía
Puertos y litoral de la Región de Murcia

2º PREMIO

Jerónimo Muñoz Ugeda
"San Javier, Mar Menor"



Puertos deportivos



Guía de iconos

| | | | | | | | | | |
|---|-------------------------------|---|---|---|---------------------------|--|---|---|---------------------------|
|  | Radio |  | Ferrocarril FEVE más próximo |  | Bar |  | Capitanía |  | Información meteorológica |
|  | Cartas náuticas / Posición |  | Aeropuerto más próximo |  | Restaurante |  | Acceso minusválidos |  | Banco |
|  | Horario de atención |  | Hospital más próximo |  | Alojamiento |  | Aduana |  | Oficina de correos |
|  | Número de amarres fijos |  | Muelle de espera |  | Duchas y WC |  | Alquiler de embarcaciones |  | Información turística |
|  | Número de amarres transeúntes |  | Varadero pequeñas embarcaciones |  | Tienda de efectos navales |  | Recarga de botellas de buceo |  | Servicio médico |
|  | Máxima eslora recomendada |  | Invernada peq. / medianas embarcaciones |  | Alquiler de vehículos |  | Escuela de submarinismo |  | Botiquín |
|  | Calado bocana |  | Rampa de varado |  | Taxi |  | Escuela de vela |  | Farmacia |
|  | Calado dársena |  | Agua en amarre |  | Vigilancia |  | Academia de navegación |  | Información de puertos |
|  | Anchura bocana |  | Luz de amarre |  | Iluminación nocturna |  | Plaza aparcamiento |  | Salvamento marítimo |
|  | Número de amarres en boyas |  | Hielo |  | Teléfono público |  | Acceso restringido a pantalanes |  | Servicio de buceador |
|  | Suministro de combustible |  | Lavandería |  | Biblioteca |  | Mecánico de motor y electricista |  | Organización de regatas |
|  | Pórtico elevador |  | Cajero automático |  | Taller mecánico |  | Astillero |  | Escuela de remo |
|  | Grúa / Capacidad máxima |  | Supermercado |  | Club social |  | Tratamientos en el casco |  | Cursos de natación |
|  | Autobuses |  | Panadería |  | Gimnasio |  | Servicio Marpol (recogida de aceites, etc.) | | |
|  | Ferrocarril RENFE más próximo |  | Pago con tarjeta |  | Piscina |  | Recogida de basuras | | |

I Premio de Fotografía
Puertos y litoral de la Región de Murcia

3^{er} PREMIO

José Miguel García García
"Puerto de Águilas"

Águilas



Puerto pesquero-deportivo

Puerto deportivo

Puerto deportivo Playa de Poniente
"Casica Verde"





Puerto pesquero-deportivo Águilas



37° 24' N
01° 35' W



37° 24' N
01° 35' W



De 8 a 15,30 h.



125



25



10 m.



13 m.



4 m.



70 m.



50 Tm.



Águilas



Águilas



San Javier
Almería



Lorca



Tel. 968 410 228 • Fax. 968 410 228

Comunidad Autónoma de la Región de Murcia

Dirección General de Transportes y Puertos

Explanada del Muelle, 8

30880 Águilas



El puerto de Águilas se reconoce fácilmente desde el mar “por los cabezos de los montes de Águilas y de la Aguilica y por la isla del Fraile, alineados los tres en dirección 077°; la villa se encuentra situada entre los dos cabezos y entre el segundo y la isla está el puerto de El Hornillo.”

“Los edificios de la villa se extienden al N del monte de Águilas y a ambos lados del mismo. Es la cabeza del distrito marítimo de su nombre, que comprende desde la rambla de los Tarais hasta punta Calnegre. A lo largo de la playa de Levante, a continuación del puerto corre una avenida muy iluminada de coches.”

“El Faro de Águilas, situado en la punta Negra, está formado por una torre a franjas horizontales blancas y negras con barandillas y linterna de aluminio.” (D. 865.)

El puerto de Águilas “está formado por la ensenada que se abre entre punta Negra y punta de La Aguilera.

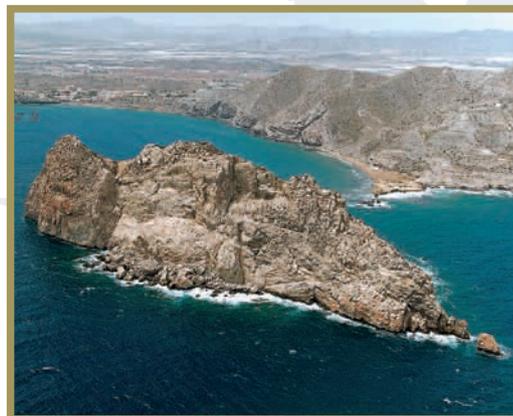
El puerto propiamente dicho está construido en la parte occidental de esta ensenada y formado por un dique de abrigo que se extiende unos 350 m al 070°, arrancando de punta Negra.

Este dique tiene un muelle pesquero por su parte interior (antiguamente muelle comercial) en una longitud de 300 m.

Del arranque de este muelle y normal a él, parte el muelle de ribera, formado por una explanada que sigue el contorno de costa, con atraques para embarcaciones de poco porte, tanto pesqueras como deportivas. Esta zona la explota directamente la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia por gestión directa,



Isla del Fraile



Isla de La Aguilica

Puerto pesquero-deportivo Águilas



aunque en un futuro próximo convocará un concurso público para la construcción y explotación de una dársena deportiva con todos los servicios.

Del extremo N del muelle de ribera parte un muelle de costa paralelo al dique de abrigo de

unos 100 m y de su extremo arranca perpendicular al dique de abrigo un muelle de unos 100 m que forma una pequeña dársena.” (D. 8-66.)

En el extremo del mencionado muelle se encuentra un varadero que consta de una rampa y una bañera con travellift de 50 Tm.





Puerto deportivo Águilas



37° 24' 03" N
01° 34' 08" W

-  37° 24' 03" N
01° 34' 08" W
-  24 h.
-  136
-  46
-  12 m.
-  3 m.
-  2,5 m.
-  32 m.
-  Gasolina
Gasóleo
-  20 Tm.
-  50 m.
-  50 m.
-  RENFE
-  San Javier
Almería
-  Lorca



Tel. 968 411 951 • Fax. 968 411 951
 Club Náutico de Águilas
 Paseo de Parra, 44. 30880 Águilas
 Email: vela@cnaguilas.com
 Web: www.cnaguilas.com



Se encuentra situado entre punta Negra y punta Aguilica, muy cerca del puerto pesquero y deportivo de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia, a una distancia de 17,3 millas del puerto deportivo de Mazarrón.

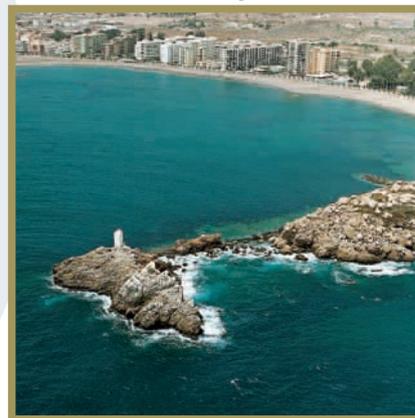
“En el centro de la ensenada se ha construido una dársena para embarcaciones menores formada por un espigón en forma de L y un contradique que dejan una boca de entrada de unos 50 m orientada al W.” (D. 8-67.)

Se trata de un puerto muy abrigado por su dique y contradique.

“El monte de la Aguilica es un promontorio peñasco tajado a la mar, en cuyo extremo occidental hay un peñasco en forma de pico de águila llamado el Aguilucho. Al S de éste hay un islote, separado de tierra por un pequeño canal con restinga de piedras que velan, llamado isla de la Aguilica. En el punto más alto de esta isla existe una luz. Una pequeña piedra que vela llamada La Pava, separada sólo unos 20 m de la costa, se encuentra a 550 m al 071,5° de El Aguilucho.” (D. 8-70.)



Isla de La Aguilica



Puerto deportivo Águilas





Se encuentra situado en la playa de poniente de Águilas, en la margen derecha de la desembocadura de la Rambla del Cañavete, paraje denominado “Casica Verde” al SO del centro

urbano y a una distancia de 1,5 km. Actualmente está en construcción y se espera que su puesta en servicio sea en 2007.



Puerto deportivo Playa de Poniente “Casica Verde” Águilas



37° 23' 45" N
01° 35' 56" W

| | |
|--|--------------------------------|
| | 37° 23' 45" N 01° 35' 56" W |
| | 214 |
| | 140 |
| | 35 m. |
| | 4 m. |
| | 3 m. |
| | 45 m. |
| | 50 Tm. |
| | Águilas |
| | Águilas |
| | RENFE |
| | San Javier Almería |
| | Lorca |



Tel. 968 493 271 • Fax. 968 448 089

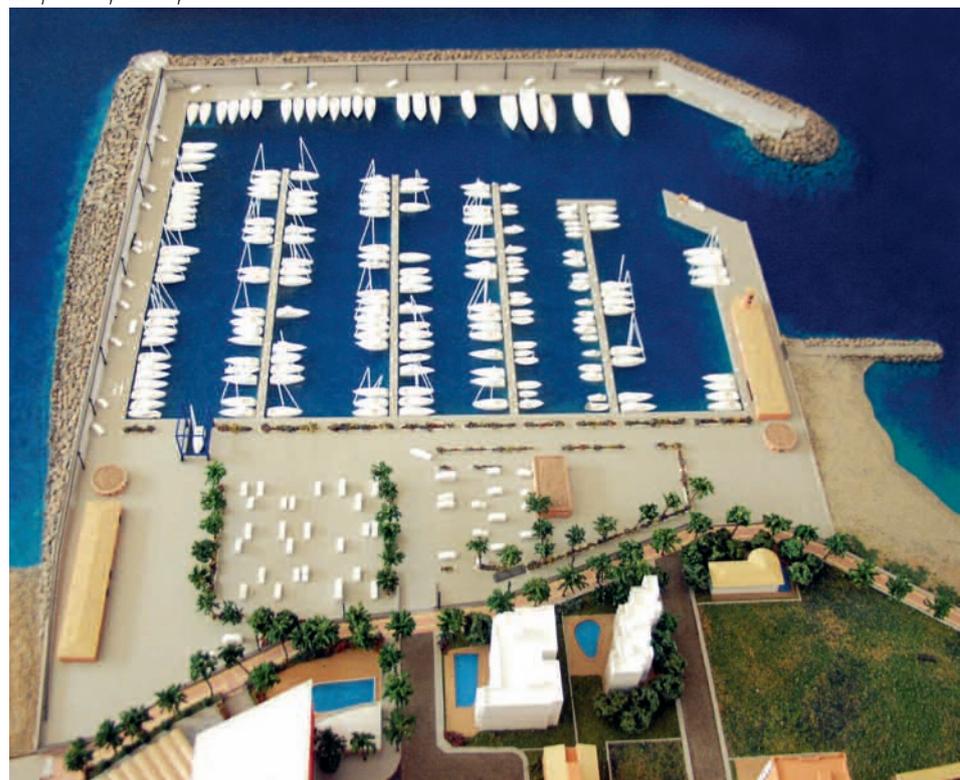
Puerto Águilas Playa, S.A.

Calle Iberia, 75

30880 Águilas

Email: hoteldonjuan@hoteldonjuan.es

Maqueta del puerto deportivo



Mazarrón

Puerto deportivo

Dársena deportiva





Puerto deportivo Mazarrón



37° 33' 30" N
01° 16' 24" W

-  Canal 9
-  37° 33' 30" N
01° 16' 24" W
-  De 7.00
a 23.00 h.
-  207
-  52
-  20 m.
-  3 m.
-  2,5 m.
-  50 m.
-  10 Tm.
-  2,5 Km.
-  Cartagena
-  Cartagena
-  San Javier
-  Cartagena



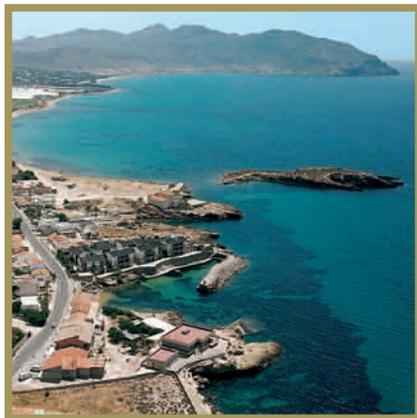
Tel. 968 594 011 • Fax. 968 595 253
Club de Regatas de Mazarrón
 Cabezo de la Cebada, s/n
 30860 Mazarrón
 Email: crmazarron@hotmail.com



Está situado en el municipio de Mazarrón, a una distancia de 17,3 millas de la dársena deportiva de Águilas, a 0,7 millas del Puerto de Mazarrón y a 15,8 millas del puerto de Cartagena.

“Se encuentra en la parte oriental del Cabezo de la Reya, de donde arranca un dique en forma de L invertida, cuyo lado menor se orienta al SE con 81 m, y su lado mayor al NE, con 200 m, terminando en un martillo; un muelle de costa de 143 m, paralelo al lado mayor, conforman la dársena interior. En la extremidad NE, de este muelle existe una rampa varadero... En el extremo del dique existe una luz.” (D. 8-85.)

La isla de Adentro “se halla a 0,8 millas al E del Cabezo del Castellar y está separada de la costa firme por su parte NE por un freu de unos 100 m, de ancho, en cuya medianía se encuentran unos 4 m, de agua con tendencia a disminuir. Entre ella y las playas se encuentra, por su parte N, el escollo Cabecico de los Aviones y por su parte NW, y W, los de los Esculles y La Mona, así como el Bajo de La Losa.



Puerto de Isla Plana

menos distante de tierra, pues la playa avanza o se retira, según los tiempos, sin dejar paso.

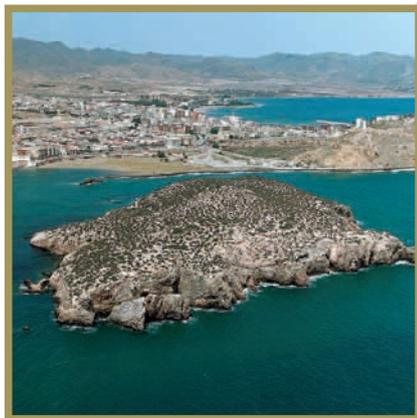
Los Esculles son unos islillos rasos, situados a 108 m, al 315° de la isla de Adentro; se encuentran separados de ella por una profundidad de 4,5 m, que disminuye hacia el E, hasta no dejar paso más que para botes.

La Mona es una piedra que se halla a 17 m, al W, de la isla de Adentro, separada de ésta por una profundidad de 4 m.

El Bajo de La Losa consiste en un bajo fondo con 2,8 m, rodeado de fondos de 9 m, formado por una losa plana, visible en días de aguas tranquilas y situado a unos 100 m, a Levante de la punta de la Reya y a 350 m, a Poniente de la isla de Adentro.” (D. 8-105.)

El cabezo del Puerto es un “pequeño montículo de unos 60 m, de altura con orillas acanti-

Isla de Adentro





ladas frente a las que se encuentra la isla de Adentro y algunas pequeñas piedras a muy corta distancia de ellas. Sobre él se distingue el edificio del faro sobre los acantilados y un monumento al Sagrado Corazón de Jesús de 13 m, de altura, que se halla situado a 300 m, al W, del citado faro.” (D. 8-88.)

La punta de los Aviones es una punta acantilada situada a unos 150 m, al NE, de punta Negra. El islote de los Aviones “se halla a unos 40 m, de la punta y consiste en un peñasco pun-

tiagudo, oscuro, aislado, pero casi pegado a la costa firme.” (D8-90).

El Bajo de Fuera “consiste en una piedra de corta extensión con 14,4 m, de agua encima, que se halla como a 0,5 millas al 130° del faro de Mazarrón.

La Galerita consiste “en un par de peñascos casi rasos y unidos, de cercanías sucias, que se destacan a 300 m, de la playa; están situados a 600 m, al N, del faro y requieren resguardo. Se encuentran balizados por una luz.” (D 8-105.)





Dársena deportiva Mazarrón

Área interna del puerto



37° 34' 00" N
01° 15' 42" W

-  37° 34' 00" N
01° 15' 42" W
-  305
-  25
-  25 m.
-  4 m.
-  3 m.
-  40 m.
-  8 Tm.
-  120 Tm.
-  2,5 Km.
-  Totana
-  RENFE
-  Cartagena
-  San javier
-  Cartagena

-   RENT
-   
-   
-   
-   
-   
-   
-   
-   
-   RENT 
-   
-  
-  
-  
-  
-  

Tel. 609 360 260

Club Náutico Puerto de Mazarrón

Calle Paseo de la Sal, s/n

30860 Mazarrón





El puerto ocupa el extremo occidental de la ensenada y consiste en una pequeña concha limitada al S por el citado cabezo del Puerto y al N por la punta del Rigüete. Se interna unos 400 m hacia el W. Sus orillas se hallan enmarcadas por las construcciones del poblado que se extiende hacia el W por todas las orillas de las playas citadas anteriormente hasta las proximidades del cabezo del Castelar, formando colonias veraniegas de chalets y hoteles para el turismo.

Frente a la playa de Mazarrón, a 200 m de la misma, y entre el espigón N del puerto de Mazarrón y la punta del Rigüete, se han construido cuatro diques de aproximadamente 130 m de longitud cada uno y 18 m de ancho, para regeneración de la citada playa.

“Del arranque del dique parte al W un muelle de costa de 280 m, recurvando al N con unos 300 m; cierra este puerto de refugio un espigón de unos 100 m, orientado al 100° cuyo extremo está balizado por una luz.” (D. 8-92.)

El puerto se encuentra a 0'7 millas de la dársena deportiva de Mazarrón y a 15,1 millas del puerto de Cartagena.

Casi en el centro de la ensenada, frente a la playa del Mojón, existe “una piedra visible de forma alargada, a escasa distancia de la orilla, que se denomina Ballenato.” (D. 8-93.)

Isla Plana “se halla a 1 milla al E del cabezo de Mojón, separada de la costa por un freu de 60 m de ancho, que sólo deja un canalizo con 0,5 m de agua y es rasa y sucia. Se tiende 200 m de S a N, y despide a 200 m hacia el S una restinga de piedras, llamada Los Esculles, a la que debe darse el oportuno resguardo.

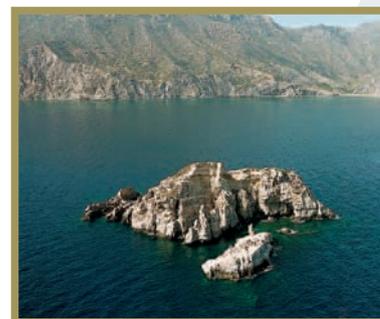
Bajo Ballesta es una piedra de unos 20 m de longitud de N-S y 6 m de anchura de EW, con sondas variables sobre la misma por estar hendida, siendo de 7,5 m la mínima y de 12 a 14 m en sus alrededores. Se encuentra a 250 m al 201° de la punta más saliente de Isla Plana.” (D. 8-105.)

En las inmediaciones de las playas situadas más al E de la ensenada de Mazarrón se encuentra el caserío de La Azohía o La Subida. “Cuenta con un pequeño espigón para atraque de pesqueros y embarcaciones menores.” (D. 8-99.)

El único accidente notable en las proximidades a cabo Tiñoso, casi al sur del punto más alto de La Picadera (386 m), es la cala Cerrada, que se encuentra “a 1 milla al 112'5° de la punta de La Azohía y como a 2 millas al 315° del cabo Tiñoso y se forma en una quebrada. De forma casi circular es muy hondable; ofrece mucha seguridad con vientos de la parte E por lo cual suelen refugiarse en ella los pescadores y se interna unos 150 m, hasta terminar en una playa limpia, donde se puede varar, pero tiene una boca



Cala Cerrada



Isla de las Palomas



de unos 50 m de ancho, abierta al S, que no debe acometerse sin práctico o persona muy conocedora de ella.” (D. 8-100.)

“Cabo Tiñoso se halla a 3,3 millas al $112^{\circ}5'$ de la punta de La Azohía, de la que parece continuación por mediar entre ambos un trecho de costa alto y tajado, aunque es de mayor elevación y fragosidad que aquélla. Se destaca perfectamente por lo que avanza hacia la mar y por su color rojizo y puede reconocerse también por el faro que lo corona.

En las proximidades del cabo Tiñoso suelen experimentarse fuertes corrientes que, aunque con tiempo sentado tiran hacia el E, las más de las veces son producidas por los vientos que reinan.

En invierno, tanto sobre el citado cabo como sobre la costa adyacente, predominan los vientos del primer cuadrante si el tiempo es lluvioso y los del tercero y cuarto cuando es seco; mientras que en verano alternan los del segundo con los del tercero y cuarto, no

faltando terrales y virazones si el tiempo es bueno.

El faro de cabo Tiñoso está en lo más saliente del cabo, formado por torre y edificios blancos.” (D. 8-101.)

Entre cabo Tiñoso y Cartagena “no existen más peligros dignos de mención que una piedra blanca en el interior de la cala de los Boletes, que con sonda de 1 m se halla a 200 m de las orillas de ella.” (D. 9-107.)

La isla de las Palomas, “peñascosa, de regular altura, se extiende, en unión de varios peñascos que están casi unidos a ella, unos 150 m de E a W por otros tantos de N a S, estando situada al 182° de lo más alto del cabezo Roldán, formando con la costa firme un canal de unos 900 m de ancho con fondos de 14 a 23 m sobre arena y algunas piedras sueltas.” (D. 9-5.)

“En la ensenada que se forma inmediatamente a Levante de La Terrosa se hallan Las Algamecas (Grande y Chica). En la primera existe un pequeño puerto militar.” (D. 9-8.)