



INDICE

- 1. ANTECEDENTES.**
- 2. ACCIDENTALIDAD EN LA RED AUTONOMICA.**
 - 2.1. EVOLUCION DEL TRÁFICO.**
 - 2.2. EVOLUCION DE LA ACCIDENTALIDAD.**
 - 2.3. TIPOLOGIAS DE LOS ACCIDENTES.**
 - 2.4. CAUSAS DE LOS ACCIDENTES.**
 - 2.5. ACCIDENTALIDAD EN INTERSECCION, RECTA Y CURVA.**
 - 2.6. DISTRIBUCIÓN MENSUAL DE LA ACCIDENTALIDAD.**
 - 2.7. DISTRIBUCIÓN SEMANAL DE LA ACCIDENTALIDAD.**
 - 2.8. OTROS FACTORES.**
 - 2.9. INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD.**
 - 2.10. ACCIDENTALIDAD USUARIOS VULNERABLES.**
 - 2.11. ACCIDENTALIDAD EN TRAMOS DE CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES.**
- 3. TRAMOS DE CONCENTRACION DE ACCIDENTES.**
 - 3.1. IDENTIFICACION DE TRAMOS DE CONCENTRACION DE ACCIDENTES.**
 - 3.2. ESTUDIO DE TRAMOS DE CONCENTRACION DE ACCIDENTES.**
 - 3.3. VALORACION ECONOMICA DE LAS ACTUACIONES EN TCA.**
- 4. ESTUDIO DE ACTUACIONES PREVENTIVAS.**
 - 4.1. DEFINICIÓN DE CARRETERA SUSCEPTIBLE DE ACTUACIÓN PREVENTIVA.**
 - 4.2. CARRETERAS OBJETO DE ACTUACIONES PREVENTIVAS**
- 5. ACTUACIONES DE BAJO COSTE.**
- 6. CONCLUSIONES.**

ANEXO I: PLANO DE UBICACIÓN DE TCAS.

ANEXO II: REPORTAJE FOTOGRAFICO DE LAS OBRAS DE MEJORA DE SEGURIDAD VIAL EJECUTADAS POR EL SERVICIO DE EXPLOTACIÓN Y SEGURIDAD DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DURANTE EL PERIODO 2009-2010.