



**Región de Murcia**

**JORNADA "EUROPA FACIL : TRANSPORTES"  
LA PARTICIPACIÓN DE LAS REGIONES EN LA  
POLÍTICA COMUNITARIA DE TRANSPORTES**

**Murcia, 3 de noviembre de 2011**

**Carmen María Sandoval Sánchez**  
**Directora General de la Unión Europea y Relaciones Exteriores**



**1.- A TRAVÉS DEL COMITÉ DE LAS REGIONES**

**2.- A TRAVÉS DE LA CONFERENCIA DE REGIONES  
PERIFÉRICAS MARÍTIMAS DE EUROPA.  
COMISIÓN INTERMEDITERRANEA**



Highlights - [Read more](#)



[Pictures](#)

[Videos](#)

# 1.- A TRAVÉS DEL COMITÉ DE LAS REGIONES

- ¿QUE ES EL COMITÉ DE LAS REGIONES?
- DICTAMENES CDR EN MATERIA DE TRANSPORTES

President Bresso: "Macro-regions should find a proper place in the new cohesion policy"

26.10.2011 – Today, the Baltic Sea region shares responsibility for maintaining unity as we seek to get the European project moving forward. The European Strategy for the Baltic Sea Region is a concrete test", Committee of the Regions (CoR) President Mercedes Bresso said today at the Baltic Development Forum in Gdansk, Poland.

[Read more >](#)



Urban planning must

Meetings and Events - [Read more](#)

02.11.2011 - 04.11.2011 Associations  
EUROCITIES General Assembly 2011

03.11.2011 / Conference  
Committee of the Regions - Economic opportunities

07.11.2011 / Conference  
Ten-T for Smart and Sustainable development of the Regions

07.11.2011 / Conference  
Committee of the Regions - Smart and Sustainable development of the Regions

08.11.2011 / Conference  
Territories, laboratories for social Europe European territorial authorities, innovative actions and social Europe

Press Releases - [Read more](#)

21.10.2011 - EU must not leave rural areas behind, CoR President Bresso say

13.10.2011 - CAP: The CoR president welcomes some progress proposed by the Commission, but feels it does not go far enough

12.10.2011 - Committee of the Regions reiterates support for ambitious EU budget

12.10.2011 - Resource efficiency: local and regional authorities lead the way driving sustainable agenda of Europe 2020

12.10.2011 - Committee of the Regions supports EU plans for more competitive greener industry

11.10.2011 - CoR broadly welcomes Commission's proposals for future cohesion policy at OPEN DAYS 2011 opening session

## ¿QUE ES EL COMITÉ DE LAS REGIONES?

ES UN ORGANO CONSULTIVO DE LAS INSTITUCIONES COMUNITARIAS

### OBJETIVOS

- Dar voz a los **entes regionales y locales** en la redacción de la legislación comunitaria, ya que el 70% de ésta se aplica a nivel regional o local
- **Acercar Europa** a los ciudadanos e incentivar la subsidiariedad
- Servir de **lugar de encuentro** en el que las regiones puedan participar en el diálogo con las instituciones europeas

### ÁMBITOS DE CONSULTA

Cohesión económica y social, **redes e infraestructuras transeuropeas**, sanidad, **educación y cultura**, política de empleo, **política social**, medio ambiente, **formación profesional**, transporte, **protección civil**, el cambio climático, **la energía** y los servicios de interés general.

## ¿QUE ES EL COMITÉ DE LAS REGIONES?

### **PARTICIPACIÓN DE LA REGIÓN DE MURCIA - QUINTO MANDATO 2010 - 2015**

- Vicepresidente primero del Comité de las Regiones
- Miembro de la Conferencia de Presidentes
- Miembro de la Mesa del CDR
- Miembro de la Mesa del Grupo PPE del CDR
- Miembro de la Comisión de Ciudadanía, Gobernanza, Asuntos Institucionales y Exteriores (CIVEX)
- Miembro de la Comisión de Recursos Naturales (NAT)
- Miembro de la Comisión *ad hoc* sobre la revisión presupuestaria
- Miembro de la Asamblea Euromediterránea Local y Regional (ARLEM)

## DICTAMEN “LIBRO BLANCO. HOJA DE RUTA HACIA UN ESPACIO ÚNICO EUROPEO DE TRANSPORTE”

91º Pleno , 30 de junio y 1 de julio de 2011

### EL COMITÉ DE LAS REGIONES:

1. Acoge favorablemente el análisis presentado por el Libro Blanco.
2. Considera que la política de transporte propuesta debería integrar los objetivos más generales de la Estrategia Europa 2020 y los objetivos de la sostenibilidad ambiental, y promover el refuerzo de la cohesión social y territorial en una Unión Europea global.
3. Destaca que los entes locales y regionales asumen competencias importantes en el ámbito de la política de transporte, por lo que es necesaria su participación, mediante un enfoque de gobernanza multinivel.
4. El CdR propone que junto a las ciudades se incluyan en el documento las zonas urbanas y/o la aglomeraciones urbanas.



# DICTAMEN “LIBRO BLANCO. HOJA DE RUTA HACIA UN ESPACIO ÚNICO EUROPEO DE TRANSPORTE”

## POSICIÓN DE LA REGIÓN DE MURCIA:

- Se aconseja una planificación objetiva a corto plazo ya que las prioridades que el Libro Blanco establece serán difíciles de alcanzar en los plazos establecidos 2030 y 2050.
- El CDR apoya una tarificación inteligente y un enfoque que busque la internalización plena y obligatoria de los costes externos del transporte por carretera y ferroviario, y ante ello es necesario tener en cuenta la especificidad de las regiones periféricas en los dispositivos de internalización de costes, evitando que esas regiones sean penalizadas.
- Cualquier dispositivo que no tenga en cuenta la desventaja de la distancia penalizaría en la práctica a las regiones periféricas, como es el caso de la Región de Murcia.



## 2.- A TRAVÉS DE LA CONFERENCIA DE REGIONES PERIFÉRICAS MARÍTIMAS DE EUROPA Y LA COMISIÓN INTERMEDITERRANEA

- QUE ES LA CRPM/CIM
- GRUPO INTERCOMISIONES SOBRE RTE-T
- GRUPO TRANSPORTE DE LA COMISIÓN INTERMEDITERRÁNEA

Being located along Europe's shoreline brings both advantages and specific difficulties, so some 160 Regions have come together to form the Conference of Peripheral Maritime Regions of Europe (CPMR).

They are from 28 countries and represent almost 200 million people. They work together to ensure that EU institutions and national governments take account of their common interests and cooperate on practical projects.

- Atlantic Arc
- Balkan and Black Sea
- Islands
- Mediterranean
- Baltic Sea
- North Sea

FOGAR

nrg4SD

Coastal areas

### FOCUS

The 19th CPMR General Assembly was held in Aarhus (DK) from 26 to 30 September 2014 with the participation of two European Commissioners, Mr Barrier and Mrs Hedegaard. Read the working papers and the speeches here...

[ >> More ]

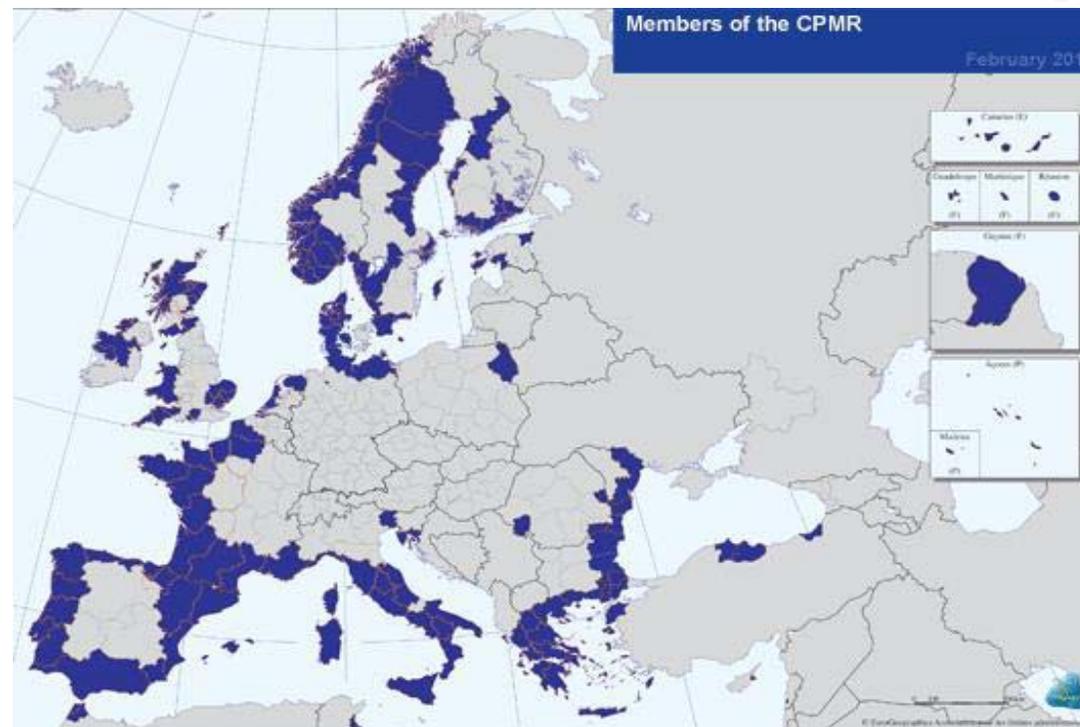
The CPMR is recruiting a Regional Policy Director

[ >> More ]



## QUE ES LA CRPM/CIM

Organización interregional de ámbito europeo compuesta por 161 regiones de 28 estados europeos para: la mejor integración de las regiones en la construcción europea; corregir disparidades de competitividad en Europa, entre el centro y las periferias; valorización de las fachadas marítimas de Europa

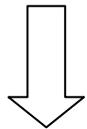


## **LA REGION DE MURCIA EN LAS ORGANIZACIONES INTERREGIONALES**

- Desde septiembre 2002 Vicepresidencia de la CRPM
- Presidencia CIM en el período 1999-2001
- Desde 2001 Vicepresidencia de la CIM



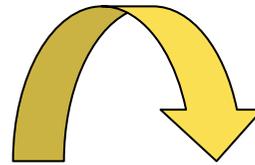
## GRUPO INTERCOMISIONES SOBRE RTE-T



### Objetivos:

Elaborar la contribución de la CRPM a la revisión de las orientaciones sobre Redes Transeuropeas de Transportes.

Región piloto: Aragón



## GRUPO TRANSPORTE DE LA CIM

### Objetivos:

Definir una estrategia común a las regiones mediterráneas para participar en la definición y puesta en práctica de la política de Transportes de la UE

Desarrollar un enfoque global de Transportes en el Mediterráneo

Fomentar el intercambio de experiencias entre las regiones miembros

Promover la participación en proyectos conjuntos

Región piloto: Murcia



## **DICTAMEN “LIBRO BLANCO. HOJA DE RUTA HACIA UN ESPACIO ÚNICO EUROPEO DE TRANSPORTE”**

Asamblea General de Aarhus- 28/30 septiembre 2011

### **LA CONFERENCIA DE LAS REGIONES PERIFÉRICAS Y MARÍTIMAS:**

- Critica que el Libro Blanco no es favorable a las periferias marítimas, no hace referencia a la cohesión territorial y subestima la importancia del apoyo al transporte marítimo necesario para alcanzar los objetivos de descarbonización.
- Otras propuestas se consideran positivas, por las posibilidades que encierran, tales como la de convertir el espacio marítimo europeo en un “cinturón azul” de libre circulación marítima en Europa, la elaboración de una agenda social para el transporte marítimo, la propuesta de medidas para potenciar el transporte marítimo más seguro o las medidas de tarificación y fiscalidad inteligentes.



## **DICTAMEN “LIBRO BLANCO. HOJA DE RUTA HACIA UN ESPACIO ÚNICO EUROPEO DE TRANSPORTE”**

### **VALORACIÓN DE LA REGIÓN DE MURCIA:**

- De acuerdo al Tratado de Lisboa la política común de transportes ha a favorecer la cohesión territorial. Para la CRPM ello va unido a la mejora de la accesibilidad. Así, el Libro Blanco se centra en la movilidad urbana y según la CRPM ello no favorece la comunicación de las regiones ultra periféricas y las islas, por lo que apuesta por el carácter prioritario del transporte marítimo.
- Se considera que este impulso del transporte marítimo debe ir acompañado de infraestructuras que faciliten la intermodalidad de manera que se garantice una total cohesión territorial en relación con las RUP.
- Interesa el fomento del transporte aéreo, a través del Aeropuerto Internacional Región de Murcia, de manera que se mejore el acceso al territorio regional a través de instrumentos intermodales de transportes, todo ello para mejorar el funcionamiento del espacio europeo de los transportes, como es objetivo de la CRPM

# DICTAMEN “REVISIÓN DE LA RTE-T: PRIORIDADES DE LA CRPM”

Asamblea General de Aarhus- 28/30 septiembre 2011

## LA CONFERENCIA DE LAS REGIONES PERIFÉRICAS Y MARÍTIMAS:

- Considera 3 características fundamentales de la futura red: accesibilidad de las periferias; dimensión marítima y portuaria; equilibrio territorial conjunto.

- Se centra en la red central, que concentrará la financiación europea y propone criterios para orientar los fondos hacia los proyectos prioritarios de las regiones CRPM.

- Considera que los criterios propuestos para definir los nudos de la red central, no consideran el dinamismo demográfico o económico y aíslan a las periferias.

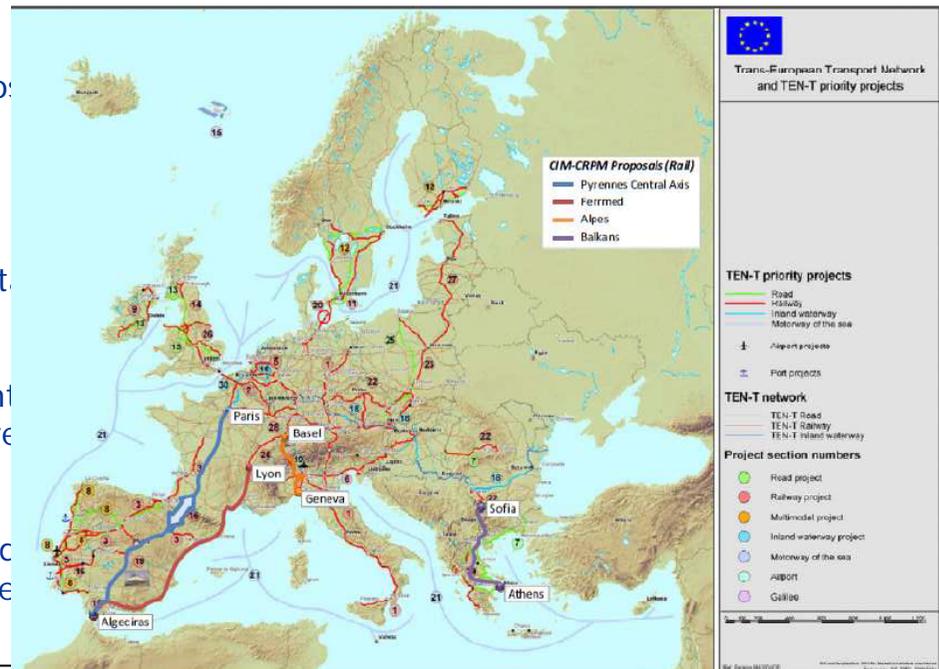
- Los criterios propuestos para escoger los puertos de portuaria central son estadísticos y no tienen en cuenta las dinámicas logísticas y territoriales.

- Propone conectar los nudos de la red central mediante corredores multimodales terrestres, y completar esa red con las Autopistas del Mar.

- Se ha elaborado una lista de los corredores multimodales que cada comisión geográfica desea promover, entre ellos el **corredor mediterráneo Fermed** hasta Algeciras.

On the basis of these principles, it is in favour of increasing the operational capacity of the rail network to cross mountain barriers:

- o The Pyrenees by the central axis Algeciras/Sines-Madrid-Paris and the Mediterranean Corridor Fermed as far as Algeciras,
- o Alps: Genova-Basel-Rotterdam axis,
- o Balkans: Athens- Sofia- Nuremberg- Dresden axis.





## **DICTAMEN “REVISIÓN DE LA RTE-T: PRIORIDADES DE LA CRPM”**

### **VALORACIÓN DE LA REGIÓN DE MURCIA:**

Necesidad de incluir todo el Corredor Ferroviario Mediterráneo Español en la Red Central Europea, para cumplir el triple objetivo de: reforzar la accesibilidad de las periferias; mejorar la dimensión marítima y portuaria; el equilibrio territorial conjunto.

Necesidad de conectar la red básica o prioritaria con los puertos más importantes del Mediterráneo con el consiguiente abaratamiento de costes económicos y medioambientales en el tráfico procedente de los mercados de Asia.





Región de Murcia

MUCHAS GRACIAS

