



## **RESOLUCIÓN DE 3 DE JUNIO DE 2008 DEL DIRECTOR GENERAL DE CALIDAD AMBIENTAL, POR LA QUE SE APRUEBA EL DOCUMENTO DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DEL INFORME DE SOSTENIBILIDAD DEL PLAN PARCIAL SECTOR SG-C1.2. "POLÍGONO LOGÍSTICO-INDUSTRIAL JUNTO AL CASCO URBANO DE LA PEDANÍA DE LOS MARTÍNEZ DEL PUERTO Y LA AUTOVÍA MURCIA-CARTAGENA, TÉRMINO MUNICIPAL DE MURCIA (Exp: 3030/07)**

### **I. ANTECEDENTES**

La ordenación urbanística de los municipios queda establecida a través de Planes Generales Municipales de Ordenación, desarrollándose, según los casos, mediante Planes Parciales, Planes Especiales y Estudios de Detalle.

Conforme al artículo 105 de la Ley del Suelo de la Región de Murcia los Planes Parciales, como instrumento de planeamiento desarrollo, tienen por objeto la ordenación detallada del suelo urbanizable en los sectores que se delimiten en el Plan General Municipal de Ordenación o en aquellos otros que se determinen de acuerdo con los criterios que se recojan en el mismo.

La Ley 9/2006, de 28 de abril, sobre evaluación de los efectos de determinados planes y programas en el medio ambiente, introduce en la legislación española la evaluación ambiental de planes y programas, también conocida como evaluación ambiental estratégica, como un instrumento de prevención que permita integrar los aspectos ambientales en la toma de decisiones de planes y programas públicos, basándose en la larga experiencia en la evaluación de impacto ambiental de proyectos, tanto en el ámbito de la Administración General del Estado como en el ámbito autonómico, e incorpora a nuestro derecho interno la Directiva 2001/42/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 27 de junio de 2001, relativa a la evaluación de los efectos de determinados planes y programas en el medio ambiente.

El Plan Parcial sector SG-C1.2 "Polígono Logístico-Industrial junto al casco urbano de la pedanía de Los Martínez del Puerto y la Autovía Murcia-Cartagena, en el término municipal de Murcia, se encuentra incluido en el ámbito que determina el artículo 3.2. de la Ley 9/2006, por tanto, queda sujeto al procedimiento de Evaluación Ambiental Estratégica. Con objeto de iniciar dicho trámite, el Ayuntamiento de Murcia, como órgano promotor, dio traslado a la Dirección General de Calidad Ambiental del "Documento de Análisis Ambiental de la Evaluación Ambiental Estratégica" del presente Plan Parcial, conforme al artículo 18 de la mencionada ley. Basándose en dicho Documento, y tras consultar a la distintas Administraciones previsiblemente afectadas y público interesado, la Dirección General de Calidad Ambiental, como órgano ambiental, establece la amplitud y nivel de detalle del Informe de Sostenibilidad Ambiental, mediante la elaboración del Documento de Referencia, el cual incluye aquellas consideraciones que las diferentes Administraciones y público interesado hayan realizado.

Con fecha 27 de febrero de 2008, como prevé el artículo 9 de la Ley 9/2006, de 28 de abril, la documentación aportada por el órgano promotor se remitió a las Administraciones Públicas previsiblemente afectadas y al público interesado,



notificando la iniciación del procedimiento y solicitando sus consideraciones para la elaboración del Informe de Sostenibilidad Ambiental.

Con fecha 2 de junio de 2008, por parte del Servicio de Calidad Ambiental se ha realizado informe-propuesta del Documento de Referencia para la elaboración del Informe de Sostenibilidad Ambiental del Plan Parcial sector SG-C1.2.

## II. FUNDAMENTOS DE DERECHO

Artículos 3 y 9 de la Ley 9/2006, de 28 de abril, sobre evaluación de los efectos de determinados planes y programas en el medio ambiente.

La Dirección General de Calidad Ambiental es el órgano administrativo competente en relación al procedimiento de Evaluación Ambiental, de conformidad con lo establecido en la Ley 1/1995, de 8 de marzo, de Protección del Medio Ambiente de la Región de Murcia, y el Decreto nº 138/2005, de 9 de diciembre, por el que se establecen los Órganos Directivos de la Consejería de Industria y Medio Ambiente (BORM nº 289, de 17 de diciembre de 2005), que modifica el Decreto nº 21/2001, de 9 de marzo, por el que se establecía la Estructura Orgánica de la extinta Consejería de Agricultura, Agua y Medio Ambiente (BORM nº 75, de 31 de marzo de 2.001).

A la vista de los antecedentes y fundamentos de derecho, esta Dirección General resuelve:

1. Aprobar el Documento de Referencia para la elaboración del Informe de Sostenibilidad Ambiental del Plan Parcial sector SG-C1.2 "Polígono Logístico-Industrial junto al casco urbano de la pedanía de Los Martínez del Puerto y la Autovía Murcia-Cartagena, incluyendo las modalidades y el plazo de información y consulta, que se adjunta a la presente Resolución.

2. Notificar de dicha aprobación al Ayuntamiento de Murcia, en su calidad de órgano promotor de dicha Modificación, para su consideración en el proceso de planificación.

Murcia, a 3 de junio de 2008

EL DIRECTOR GENERAL  
DE CALIDAD AMBIENTAL

Fdo: Francisco José Espejo García



## **DOCUMENTO DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DEL INFORME DE SOSTENIBILIDAD DEL PLAN PARCIAL SECTOR SG-C1.2. “POLÍGONO LOGÍSTICO-INDUSTRIAL JUNTO AL CASCO URBANO DE LA PEDANÍA DE LOS MARTÍNEZ DEL PUERTO Y LA AUTOVÍA MURCIA-CARTAGENA, TÉRMINO MUNICIPAL DE MURCIA (Exp: 3030/07)**

1. ANTECEDENTES.....	5
2. PROCESO DE EVALUACION AMBIENTAL ESTRATEGICA DEL PLAN PARCIAL SECTOR SG-C1.2. “POLÍGONO LOGÍSTICO-INDUSTRIAL JUNTO AL CASCO URBANO DE LA PEDANÍA DE LOS MARTÍNEZ DEL PUERTO Y LA AUTOVÍA MURCIA-CARTAGENA”, TÉRMINO MUNICIPAL DE MURCIA.....	5
3. CONSULTAS REALIZADAS POR LA CONSEJERÍA DE DESARROLLO SOSTENIBLE Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO PARA LA ELABORACIÓN DEL DOCUMENTO DE REFERENCIA .....	6
4. PLANIFICACIÓN Y OBJETIVOS PRINCIPALES DEL PLAN PARCIAL SECTOR SG-C1.2. “POLÍGONO LOGÍSTICO-INDUSTRIAL JUNTO AL CASCO URBANO DE LA PEDANÍA DE LOS MARTÍNEZ DEL PUERTO Y LA AUTOVÍA MURCIA-CARTAGENA”, TÉRMINO MUNICIPAL DE MURCIA.....	10
4.1. Objetivos de la Planificación .....	10
5. CONTENIDO Y ALCANCE DEL INFORME DE SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL.....	10
5.1. Esbozo del contenido, objetivos principales del Plan Parcial sector SG-C1.2 “Polígono Logístico-Industrial junto al casco urbano de la pedanía de Los Martínez del Puerto y la Autovía Murcia-Cartagena”, y relaciones con otros planes y programas conexos. ....	10
5.2. Descripción de los aspectos relevantes de la situación actual del medio ambiente en el ámbito territorial del Plan Parcial sector SG-C1.2 “Polígono Logístico-Industrial junto al casco urbano de la pedanía de Los Martínez del Puerto y la Autovía Murcia-Cartagena” y su probable evolución en caso de no aplicar el Plan Parcial. ....	12
5.3. Características ambientales de las zonas que pueden verse afectadas de manera significativa .....	16
5.4. Problemas ambientales existentes que sean relevantes para el Plan Parcial sector SG-C1.2 “Polígono Logístico-Industrial junto al casco urbano de la pedanía de Los Martínez del Puerto y la Autovía Murcia-Cartagena”, incluyendo en concreto los relacionados con cualquier zona de particular importancia ambiental designada de conformidad con la legislación aplicable sobre espacios naturales y especies protegidas.....	17
5.5. Objetivos de protección ambiental fijados en los ámbitos internacional, comunitario o nacional, así como regional o local, que guarden relación con el Plan Parcial sector SG-C1.2 “Polígono Logístico-Industrial junto al casco urbano de la pedanía de Los Martínez del Puerto y la Autovía Murcia-Cartagena” y la manera en que tales objetivos y cualquier aspecto ambiental se han tenido en cuenta durante su elaboración. ....	18
5.6. Probables efectos significativos del Plan Parcial sector SG-C1.2 “Polígono Logístico-Industrial junto al casco urbano de la pedanía de Los Martínez del Puerto y la Autovía Murcia-Cartagena”, en el medio ambiente, incluidos aspectos de la biodiversidad, la población, la salud humana, la fauna, la flora, la tierra, el agua, los	



factores climáticos, los bienes materiales, el patrimonio cultural, incluido el patrimonio histórico, el paisaje y la interrelación entre estos factores. ....	18
5.7. Medidas previstas para prevenir, reducir y en la medida de lo posible, contrarrestar cualquier efecto negativo en el medio ambiente por la aplicación del Plan Parcial sector SG-C1.2 “Polígono Logístico-Industrial junto al casco urbano de la pedanía de Los Martínez del Puerto y la Autovía Murcia-Cartagena”, en el término municipal de Murcia. ....	21
5.8. Resumen de las razones de la selección de las alternativas previstas y descripción de la manera en que se realizó la evaluación, incluidas las dificultades encontradas a la hora de recabar la información requerida. ....	24
5.9. Seguimiento .....	25
5.10. Resumen no técnico .....	25
5.11. Viabilidad Económica .....	25
6. CRITERIOS AMBIENTALES .....	25
6.1. Planificación urbanística .....	26
6.2. Uso y consumo del suelo .....	27
6.3. Espacios Naturales .....	27
6.4. Gestión del agua .....	28
6.5. Gestión de la energía .....	28
6.6. Gestión de residuos .....	30
6.7. Materiales de Construcción .....	30
6.8. Movilidad .....	30
6.9. Paisaje .....	31
6.10. Jardinería .....	31
7. INDICADORES DE LOS OBJETIVOS AMBIENTALES Y PRINCIPIOS DE SOSTENIBILIDAD .....	32
8. CARTOGRAFÍA DEL INFORME DE SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL. ....	32
9. MODALIDADES, AMPLITUD Y PLAZO DE INFORMACIÓN Y CONSULTAS .....	33
9.1. Modalidad de la consulta .....	34
9.2. Amplitud de la consulta .....	35
9.2.1. Relación de Administraciones Públicas y público interesado afectados .....	36
ANEXO I .....	37
ANEXO II .....	43



## 1. ANTECEDENTES

La Ley 9/2006, de 28 de abril, sobre evaluación de los efectos de determinados planes y programas en el medio ambiente, somete a un proceso de evaluación ambiental estratégica aquellos planes y programas, así como sus modificaciones, que puedan tener efectos significativos sobre el medio ambiente y que sean elaborados y aprobados por una Administración Pública, siempre y cuando esta elaboración y aprobación venga exigida por una disposición legal o reglamentaria o por acuerdo del Consejo de Ministros o del Consejo de Gobierno de una Comunidad Autónoma.

El Plan Parcial sector SG-C1.2 “Polígono Logístico-Industrial junto al casco urbano de la pedanía de Los Martínez del Puerto y la Autovía Murcia-Cartagena, en el término municipal de Murcia, se encuentra incluido en el ámbito que determina el artículo 3.2 de la mencionada ley, por tanto, queda sujeto al procedimiento de Evaluación Ambiental Estratégica. Con objeto de iniciar dicho trámite, el Ayuntamiento de Murcia, como órgano promotor, dio traslado a la Dirección General de Calidad Ambiental del Documento de Inicio del presente Plan Parcial, conforme al artículo 18 de la ley referida.

En el procedimiento de evaluación ambiental estratégica, conforme al artículo 9 de la Ley 9/2006, el órgano ambiental determina la amplitud y nivel de detalle del informe de sostenibilidad, mediante el Documento de Referencia, objeto del presente documento.

## 2. PROCESO DE EVALUACION AMBIENTAL ESTRATEGICA DEL PLAN PARCIAL SECTOR SG-C1.2. “POLÍGONO LOGÍSTICO-INDUSTRIAL JUNTO AL CASCO URBANO DE LA PEDANÍA DE LOS MARTÍNEZ DEL PUERTO Y LA AUTOVÍA MURCIA-CARTAGENA”, TÉRMINO MUNICIPAL DE MURCIA.

Resumidamente el proceso de evaluación ambiental tiene la siguiente secuencia de tramitación:

### 1. Inicio.

- El órgano promotor del plan o programa solicita a la Consejería de Desarrollo Sostenible y Ordenación del Territorio iniciar el proceso de Evaluación Ambiental. Esta comunicación se acompaña de una evaluación inicial del plan o programa, “Documento Inicial” (DI).
- La Consejería de Desarrollo Sostenible y Ordenación del Territorio identifica y realiza consultas a la Administraciones públicas afectadas y público interesado.

### 2. Informe de Sostenibilidad Ambiental (ISA).

- La Consejería de Desarrollo Sostenible y Ordenación del Territorio elabora un Documento de Referencia (DR) al objeto de determinar el alcance del ISA, es decir, su amplitud, nivel de detalle y grado de especificación.



- El órgano promotor elabora el ISA basándose en las consideraciones del Documento de Referencia.

### 3. Versión preliminar del plan o programa.

- El órgano promotor somete a fase de consultas la versión preliminar del plan o programa incluyendo el ISA, ésta fase de consultas implica:
  - i. Puesta a disposición del público.
  - ii. Consulta a las Administraciones públicas afectadas y público interesado.
- El órgano promotor elabora un documento donde quede justificado la consideración de las alegaciones y observaciones realizadas en esta fase de consultas.

### 4. Memoria Ambiental.

- Una vez elaborado el documento donde se justifique la consideración de alegaciones y observaciones realizadas en la fase de consultas del Informe de Sostenibilidad Ambiental (ISA) y de la versión preliminar del plan o programa, el órgano promotor elaborará un borrador de memoria ambiental que remitirá al órgano ambiental, el cuál formulará la memoria ambiental definitiva.
- La Memoria Ambiental es preceptiva para la aprobación provisional o definitiva, según el caso.

### 5. Aprobación del plan o programa.

- La aprobación del plan o programa debe tener en consideración el ISA, el resultado de la difusión pública y la Memoria Ambiental.
- El órgano promotor pone a disposición de la Consejería de Desarrollo Sostenible y Ordenación del Territorio, de las Administraciones afectadas y del público la siguiente documentación:
  - i. Plan o programa aprobado.
  - ii. Declaración que resuma determinados aspectos del proceso de evaluación ambiental realizado.
  - iii. Medidas adoptadas para el seguimiento de los efectos medioambientales.
  - iv. Resumen no técnico de la documentación.

## **3. CONSULTAS REALIZADAS POR LA CONSEJERÍA DE DESARROLLO SOSTENIBLE Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO PARA LA ELABORACIÓN DEL DOCUMENTO DE REFERENCIA**

El órgano ambiental, representado por la Dirección General de Calidad Ambiental, con objeto de determinar la amplitud, el nivel de detalle y el grado de



especificación del Informe de Sostenibilidad Ambiental y elaborar el presente documento de referencia, solicita a las Administraciones Públicas afectadas y público interesado sus comentarios y sugerencias en relación con la problemática ambiental del Plan Parcial referido.

Con fecha de 27 de febrero de 2008, la Consejería de Desarrollo Sostenible y Ordenación del Territorio realizó consulta a los siguientes organismos, administraciones, instituciones y asociaciones:

1. Ayuntamiento de Murcia. Gerencia de Urbanismo.
2. Dirección General de Urbanismo
3. Dirección General de Ordenación del Territorio
4. Dirección General de Protección Civil
5. Dirección General de Transportes y Carreteras
6. Dirección General de Industria, Energía y Minas
7. Dirección General de Bellas Artes y Bienes Culturales
8. Dirección General de Salud Pública
9. Servicio de Vigilancia e Inspección Ambiental
10. Dirección General de Energías Limpias y Cambio Climático
11. Dirección General del Medio Natural
12. Dirección General de Transportes por carretera
13. Confederación Hidrográfica del Segura
14. Ecologistas en Acción
15. Asociación de Naturalistas del Sureste (ANSE)
16. Fundación Global Nature - Murcia

De los cuales, a fecha de la realización de este Documento de Referencia, se han pronunciado:

1. Dirección General de Salud Pública. Señalan en su informe de fecha 14 de marzo de 2008, que en relación a la descripción general del proyecto, deberá contar con el informe sanitario favorable del proyecto de abastecimiento. Añaden que se realice una descripción de los posibles efectos en salud derivados de la actividad. Se incluyen además en su informe otros aspectos a tener en cuenta respecto a los contaminantes físicos y químicos ambientales. Por otro lado, se describen los factores que han de considerarse en la evaluación de los efectos del proyecto sobre la población, así como los puntos a tener en cuenta para describir las medidas previstas para reducir los efectos ambientales.
2. Confederación Hidrográfica del Segura. En su informe de fecha 11 de abril de 2008, indican que, de acuerdo con sus competencias, especialización y ámbito de actuación, consideran que el ISA deberá contemplar una serie de aspectos, tales como los distintos efectos del



Plan Parcial sobre el Dominio Público Hidráulico, sobre los procesos de escorrentía, o sobre las aguas superficiales y/o subterráneas, entre otros.

3. Dirección General de Protección Civil. En su informe de fecha 14 de marzo de 2008, se analizan los riesgos existentes en la zona de estudio, dada su ubicación, características geográficas, físicas y antrópicas, aplicando los planes de emergencia elaborados por la Dirección General de Protección Civil (Plan INFOMUR, SISIMMUR, INUNMUR, TRANSMUR), concluyendo principalmente, que se deben tomar las medidas necesarias de protección ante accidentes de mercancías peligrosas en la franja de mil metros a lo largo de la autovía.
4. Dirección General de Industria, Energía y Minas. Resaltan en su informe de fecha 8 de abril, las oportunidades que el proyecto ofrece de captar flujos de mercancías, complementados con las instalaciones aeroportuarias. Añaden que deben tenerse en cuenta aspectos socioeconómicos, ordenación del territorio, analizando las Directrices Regionales, elaboradas por la Administración Autonómica, en especial las de los Polígonos Industriales y aspectos relacionados con las infraestructuras.
5. Dirección General de Energías Limpias y Cambio Climático. En su informe de fecha 15 de abril de 2008, indican que se considerará la lucha frente al cambio climático en la planificación y ejecución de los distintos instrumentos de ordenación territorial, en los ámbitos de movilidad, accesibilidad, transporte, energía, etc. En el informe hacen especial hincapié en evaluar los posibles impactos ocasionados por las emisiones de Gases de Efecto Invernadero (GEI). El informe plantea además diferentes criterios ambientales a tener en cuenta en el ámbito de urbanismo, redistribución de recursos, edificación, movilidad.
6. Dirección General de Ordenación del Territorio. Indican en su informe de fecha 21 de abril de 2008, que la localización propuesta no se encuentra incluida dentro de Actuación de Interés Regional alguna en tramitación. Añaden que deberá justificarse el cumplimiento de lo determinado en el art. 5 del Decreto nº 97/2000, de 14 de julio de 2000, sobre determinación orgánica de las actuaciones y aplicación de las medidas previstas en el Real Decreto 1.254/1999, de 16 de julio, por el que se aprueban medidas de control de los riesgos inherentes a los accidentes graves en los que intervengan sustancias peligrosas; art. 12 del Decreto 1254/1999, de 16 de julio, por el que se aprueban medidas de control de los riesgos inherentes a los accidentes graves en los que intervengan sustancias peligrosas y art. 52 del Decreto nº 102/2006, de 8 de junio, por el que se aprueban las Directrices y Plan de Ordenación Territorial del suelo industrial de la Región de Murcia. Por último, señalan que en las sucesivas fases de tramitación del Plan Parcial, se deberá remitir a este Centro Directivo toda la documentación que lo integra, a fin de que el mismo emita informe en el ámbito de sus competencias.
7. Dirección General de Bellas Artes y Bienes Culturales. En su informe de fecha 25 de abril de 2008, indican que en la documentación





aportada, no se incorpora inventario del Patrimonio Cultural ni Evaluación de los posibles impactos sobre el mismo. Por ello, señalan que se deberá redactar un estudio de Impacto sobre el Patrimonio Cultural que incorpore los resultados de una prospección arqueológica previa y exhaustiva del área afectada por el proyecto que permita descartar la presencia de otros bienes de interés arqueológico, paleontológico, etnográfico o histórico, y que evalúe, en su caso, la compatibilidad de las actividades a desarrollar en la zona con dichos elementos y las vías de corrección y minorización de impactos.

8. Ayuntamiento de Murcia. En su escrito de fecha 29 de abril, adjuntan informe emitido por el Jefe del Servicio de Protección Ambiental de fecha 17 de abril, donde, de acuerdo con las normas de carácter medioambiental del Plan General, se establece, entre otros, que el documento ambiental que analice el plan parcial deberá incluir aspectos tales como lo establecido en los artículos 9.3.2 y 9.10.5 de las Normas del P.G.M.O. de Murcia. Asimismo, indican que deberá justificarse el cumplimiento de las Directrices Medioambientales (Título IV) de las "Directrices y Plan de Ordenación territorial del Suelo Industrial de la Región de Murcia", publicadas en el BORM de 16 de junio de 2006.
9. Asociación de Naturalistas del Sureste (ANSE). En su escrito de fecha 5 de mayo de 2008, presentan una serie de alegaciones en relación a los desarrollos urbanísticos del norte del Campo de Cartagena. Asimismo, se describen los efectos ambientales de estos desarrollos urbanísticos, entre los que se encuentran el incremento de la fragmentación de los hábitats por viales y abastecimientos, proliferación de tendidos eléctricos en zonas de alto valor ornitológico y riesgo de incendio forestal, etc. Finalmente, solicitan que sea replanteado el modelo de crecimiento urbanístico planteado para la porción septentrional del Campo de Cartagena.

Se adjunta copia de dichos informes al objeto de que sean tenidos en cuenta en la elaboración del Informe de Sostenibilidad Ambiental (ISA). Así mismo, estos pronunciamientos han sido considerados en la elaboración del presente Documento de Referencia, que establece el alcance y contenido del Informe de Sostenibilidad.



#### **4. PLANIFICACIÓN Y OBJETIVOS PRINCIPALES DEL PLAN PARCIAL SECTOR SG-C1.2. “POLÍGONO LOGÍSTICO-INDUSTRIAL JUNTO AL CASCO URBANO DE LA PEDANÍA DE LOS MARTÍNEZ DEL PUERTO Y LA AUTOVÍA MURCIA-CARTAGENA”, TÉRMINO MUNICIPAL DE MURCIA.**

##### **4.1. Objetivos de la Planificación**

El presente Plan Parcial tiene como objeto el desarrollo de un sector SG-C1, destinado a usos económicos-dotacionales en grandes sectores, incluido en el Plan General de Ordenación Urbana de Murcia como suelo urbanizable sin sectorizar. La superficie total de actuación es de 501.263m<sup>2</sup>, siendo la superficie a sectorizar de 430.849m<sup>2</sup>, quedando dividida en 3 unidades de actuación.

De acuerdo a la documentación aportada por el órgano promotor la superficie total del ámbito de actuación es de 501.263m<sup>2</sup>, en la pedanía de Los Martínez del Puerto. El límite Oeste del Plan Parcial es la autovía A-30.

#### **5. CONTENIDO Y ALCANCE DEL INFORME DE SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL**

De acuerdo con lo establecido en el artículo 8 de la Ley 9/2006, de 28 de abril, el Informe de Sostenibilidad Ambiental (ISA) deberá identificar, describir y evaluar:

1. Los probables efectos significativos sobre el medio ambiente que puedan derivarse del desarrollo del Plan Parcial sector SG-C1.2 “Polígono Logístico-Industrial junto al casco urbano de la pedanía de Los Martínez del Puerto y la Autovía Murcia-Cartagena”.
2. Unas alternativas razonables, técnica y ambientalmente viables (incluida entre otras la alternativa cero), que tengan en cuenta los objetivos y el ámbito territorial de aplicación del Plan Parcial sector SG-C1.2 “Polígono Logístico-Industrial junto al casco urbano de la pedanía de Los Martínez del Puerto y la Autovía Murcia-Cartagena”.

En base al anexo I de la ley 9/2006, el contenido del Informe de Sostenibilidad deberá ser:

##### **5.1. Esbozo del contenido, objetivos principales del Plan Parcial sector SG-C1.2 “Polígono Logístico-Industrial junto al casco urbano de la pedanía de Los Martínez del Puerto y la Autovía Murcia-Cartagena”, y relaciones con otros planes y programas conexos.**

Se deberá describir los siguientes apartados:

1. Identificación del ámbito territorial de la actuación.
2. Objetivos principales del Plan Parcial sector SG-C1.2 “Polígono Logístico-Industrial junto al casco urbano de la pedanía de Los Martínez del Puerto y la Autovía Murcia-Cartagena”.



3. Identificación y relación (coherencia) con otros planes o instrumentos de ordenación territorial en niveles jerárquicos superiores (Planificación Estatal, Plan Estratégico de Desarrollo Regional para la Región de Murcia 2007-2013, Directrices y Planes de Ordenación Territorial, etc.) o al mismo nivel, transversales o sectoriales (Planes Municipales de Infraestructuras, Planes de Desarrollo Comarcal, Planes de Residuos y de Saneamiento y Depuración de las Aguas Residuales Urbanas, etc.), teniendo en cuenta especialmente los efectos acumulativos y sinérgicos de éstos últimos con el Plan Parcial en estudio.
4. Objetivos de protección ambiental que guardan relación con el Plan Parcial y la manera en que se han tenido en cuenta durante la elaboración de este Plan (Objetivos incluidos en: Estrategia Regional de Desarrollo Sostenible, Estrategias Regionales de la Biodiversidad y Forestal, Planes de Ordenación de los Recursos Naturales, Agenda 21 Local, etc.)
5. Justificación de los usos y actuaciones que se plantean. Superficies totales para los usos y distribución de las mismas.
6. De acuerdo al informe de la Dirección General de Energías Limpias y Cambio Climático, se considerará la lucha frente al Cambio Climático en la planificación y ejecución de los distintos instrumentos de ordenación territorial a nivel europeo, estatal, autonómico y municipal en los siguientes ámbitos:
  - Movilidad
  - Accesibilidad
  - Transportes
  - Energías
  - Recursos hídricos
  - Atmósfera
  - Suelo
  - Residuos
  - Desarrollo sostenible.
7. De acuerdo al informe de la Dirección General de Protección Civil, se deberán tener en cuenta los siguientes planes de emergencia:
  - Plan INFOMUR: Plan de Protección Civil de emergencias por incendios forestales de la Región de Murcia.
  - Plan SISMIMUR: Plan Especial de Protección Civil por riesgo sísmico.
  - Plan INUNMUR: Plan Especial de Protección Civil por inundaciones.
  - Plan TRANSMUR: Plan Especial de Protección Civil por transporte de mercancías peligrosas por carretera y ferrocarril.
8. Identificación y ubicación precisa, sobre plano a escala adecuada, de los supuestos de Evaluación de Impacto Ambiental de los proyectos



para los cuales el Plan Parcial establezca el marco para su futura autorización, o bien de los espacios de Red Natura 2000 que puedan resultar directa o indirectamente afectados.

9. Justificación de la integración de todas aquellas medidas, que le sean de aplicación o puedan estar relacionadas con el objeto del presente Plan Parcial, impuestas en la Declaración de Impacto Ambiental del Plan General de Ordenación Urbana de Murcia (BORM de 27 de agosto de 1999), así como justificación del cumplimiento de las previsiones del planeamiento que desarrolla.
10. Justificación de la integración de todas aquellas medidas, que puedan estar relacionadas con el objeto del presente Plan Parcial, impuestas en la Declaración de Impacto Ambiental de las Directrices y Plan de Ordenación Territorial del Suelo Industrial de la Región de Murcia (BORM de 13 de marzo de 2004), así como justificación del cumplimiento de lo establecido en el Decreto 102/2006, por el que se aprueba las mencionadas directrices (BORM 16 de junio de 2006).
11. Se deberán aportar los informes a los que hace referencia el apartado tercero del artículo 15 de la Ley 8/2007, de 28 de mayo, de suelo.

## **5.2. Descripción de los aspectos relevantes de la situación actual del medio ambiente en el ámbito territorial del Plan Parcial sector SG-C1.2 “Polígono Logístico-Industrial junto al casco urbano de la pedanía de Los Martínez del Puerto y la Autovía Murcia-Cartagena” y su probable evolución en caso de no aplicar el Plan Parcial.**

Se deberá describir el estado de la situación preoperacional del medio ambiente, incidiendo en aquellos aspectos especialmente relevantes del Plan Parcial. Se destacarán los aspectos más relevantes con relación a la legislación, programas o políticas ambientales que hayan sido establecidos por los diferentes ámbitos institucionales.

Los factores o aspectos ambientales a tener en cuenta serán, al menos, los siguientes:

1. Edafología, calidad y usos del suelo: características de los suelos de la zona. Descripción de los usos y aprovechamientos del suelo. Comprobación de existencia en el pasado de Actividades Potencialmente Contaminantes (APC) del Suelo (Anexo I del Real Decreto 9/2005, de 14 de enero).
2. Hidrología e Hidrogeología: recursos hídricos superficiales y subterráneos. Delimitación del Dominio Público Hidráulico, zonas sensibles, zonas inundables, zonas sobreexplotadas, zonas de baño, u otras protecciones del agua recogidas en la Planificación Hidrológica de Cuenca.
3. Calidad del aire: situación de las emisiones a la atmósfera.
4. Confort sonoro: Descripción del escenario acústico, según las prescripciones del Decreto 48/1998, de 30 de julio, sobre protección del medio ambiente frente al ruido, la ley 37/2003, de 17 de noviembre, del ruido, así como su normativa de desarrollo (RD



1513/2005, de 16 de diciembre y RD 1367/2007, de 19 de octubre). Entre otros, se incluirá:

- a) Planos de información del nivel sonoro actual, para ello, se medirá el nivel de ruido en el estado preoperacional en los terrenos afectados y próximos a las actuaciones contempladas, y se compararán éstos niveles con los previsibles tras el proyecto. La metodología a emplear será la establecida en el Decreto 48/1998, de 30 de julio, sobre protección del medio ambiente frente al ruido.
- b) De acuerdo con el artículo 13 del Decreto 48/1998:
  1. Memoria ambiental que contemple el impacto acústico y las medidas para atenuarlo correspondiente al autovía A-30, que limita al Oeste con el ámbito de actuación. El contenido de dicha memoria se ajustará a los criterios y directrices señalados en la mencionada norma, entre otros, deberá contener:
    - i. Planos de información del nivel sonoro actual, considerando como foco emisor la autovía Murcia-Cartagena próxima al sector, mediante medidas "in situ", así como mediante métodos predictivos. La metodología a emplear será la establecida en el Art. 18 del mencionado decreto. Los planos de información sonora deberán contemplar además la ordenación pormenorizada propuesta en el plan parcial. Así mismo, se deberán aportar los resultados de las medidas, además los valores predictivos deberán quedar justificados, describiendo la metodología empleada. Deberán quedar identificados los usos del suelo específicos, contemplados en el anexo I del Decreto 48/1998, en aquellas zonas en las que los usos del suelo descritos de forma general en la ordenación propuesta puedan albergar diferentes usos específicos.
    - ii. Criterios de zonificación de usos adoptados, al objeto del cumplimiento de los niveles de ruido establecidos en el anexo I del Decreto 48/1998. Además, en su caso, descripción exhaustiva de las medidas correctoras necesarias para el cumplimiento de los mencionados niveles. Estimación justificada de los niveles de ruido previsibles una vez adoptadas éstas medidas correctoras, así como, planos a escala adecuada donde se contemple la situación y características de dichas medidas correctoras.



5. Socioeconomía: situación y análisis sociodemográfico del área de influencia del Plan Parcial.
6. En relación al patrimonio histórico - cultural, y de acuerdo al informe de la Dirección General de Bellas Artes y Bienes Culturales, se deberá redactar un estudio de Impacto sobre el Patrimonio Cultural que incorpore los resultados de una prospección arqueológica previa y exhaustiva del área afectada por el proyecto que permita descartar la presencia de otros bienes de interés arqueológico, paleontológico, etnográfico o histórico, y que evalúe, en su caso, la compatibilidad de las actividades a desarrollar en la zona con dichos elementos y las vías de corrección y minorización de impactos.
7. Relativo al Medio Natural. Se deberán tener en cuenta los siguientes aspectos:
  - a) Proximidad o afección a espacios pertenecientes a la Red Natura, y colindancia a hábitats de interés comunitario y especies catalogadas por la legislación regional o nacional presentes en la zona.
  - b) Situación actual y análisis de los aspectos y elementos ambientales relevantes del ámbito del Plan Parcial, objeto de estudio.
  - c) El ISA deberá considerar:
    1. Unidades ambientales.
    2. La red de espacios naturales protegidos.
    3. La fragmentación de sistemas naturales y enclaves ecológicos.
    4. Zonas húmedas.
    5. Principales barreras ecológicas.
    6. Montes de utilidad pública.
    7. El sistema de vías pecuarias.
    8. La Red hidrográfica.
    9. La red de acuíferos.
    10. El patrimonio geológico.
  - b) Calidad paisajística: análisis de las unidades paisajísticas.
8. Salud Pública: de acuerdo al Informe de la Dirección General de Salud Pública se deberá tener en cuenta:
  - a) Recursos hidráulicos/Abastecimiento. Aguas depuradas.
    1. Descripción de las propuestas para la dotación de agua potable.
    2. Identificación de los posibles efectos en salud derivados de la actividad.
    3. Descripción de sistemas de depuración y métodos empleados.



- b) Contaminantes físicos ambientales
    - 1. Se deberá llevar a cabo el control de niveles de emisión de ruido y vibraciones en las diferentes fases.
    - 2. Identificar las fuentes de ruido asociadas a los usos del suelo previstos para compatibilizar los mismos con instalaciones vulnerables, como viviendas, centros de enseñanza, centros médicos y otras áreas destinadas a satisfacer necesidades públicas especialmente sensibles a estos agentes físicos.
  - c) Contaminantes químicos ambientales
    - 1. Descripción de las zonas habitadas que se encuentren próximas a la zona propuesta.
    - 2. Estimación del tipo y volumen de emisiones de las áreas industriales.
    - 3. Distancias de las instalaciones respecto de zonas habitadas.
    - 4. Características climáticas de la zona.
    - 5. Efectos en salud de los contaminantes descritos.
9. De acuerdo al informe de la Dirección General de Energías Limpias y Cambio Climático, se plantea lo siguiente:
- a) Inventariar la capacidad potencial de sumidero de gases de efecto invernadero (GEI) de la zona objeto de estudio, en base a las características y usos del suelo.
  - b) Socioeconomía (tanto de la zona, como de los municipios colindantes, en tanto se vea afectada por ellos): análisis de ocupación del suelo, movilidad y transportes (camino rurales, carreteras, plan metropolitano...), nivel de industrialización, ordenación territorial, turismo, comercio, agricultura, residuos, energías limpias, entre otros.
10. De acuerdo al informe de la Dirección General de Industria, Energía y Minas, se deberán tener en cuenta los siguientes aspectos:
- a) Socioeconómicos: Se deberían considerar los rasgos socioeconómicos que caracterizan la Región de Murcia, mostrando claramente la economía de la misma, así como las fortalezas y/o deficiencias existentes para un adecuado desarrollo económico.
  - b) Ordenación del territorio: Realización de un exhaustivo análisis de las Directrices Regionales elaboradas por la Administración Autónoma para la Planificación del Territorio, en especial, las de Polígonos Industriales, de modo que pueda deducirse el grado de integración de esta actuación en las políticas de ordenación del territorio. Añaden en su informe, que en este sentido, es muy importante indicar que si bien las Directrices Regionales ya representan por si mismas una síntesis que muestra el resultado de un detallado estudio de todas las



características ambientales del territorio y por tanto su contenido es relevante a la hora de determinar tanto si es necesario ejecutar una infraestructura como la aquí propuesta, como los lugares o áreas más adecuadas para su establecimiento, con independencia de ello, el Informe de Sostenibilidad Ambiental no debiera limitarse a recoger estas Directrices, sino realizar un estudio independiente con el fin de obtener conclusiones propias sobre la idoneidad de la actuación propuesta y su potencial área de emplazamiento.

- c) Infraestructuras: Se debieran cuantificar de manera básica y localizada las principales infraestructuras energéticas disponibles en el territorio regional que van a verse afectadas por esta actuación y dentro de ellas, determinar alternativas de tratamiento de las redes eléctricas que actualmente atraviesan el área objeto de actuación, dada su importancia estratégica para la localización de un Polígono Logístico-Industrial.

11. Previsión de la evolución futura de la zona en caso de no desarrollarse el Plan Parcial (alternativa 0).

### **5.3. Características ambientales de las zonas que pueden verse afectadas de manera significativa**

En este apartado el Informe de Sostenibilidad deberá realizar una sectorización o zonificación del territorio afectado por el Plan Parcial, en que se identifiquen las distintas unidades homogéneas sobre la base de criterios ambientales. Las características ambientales de las zonas que puedan verse afectadas de manera significativa se desarrollarán mediante referencia clara, sintética y sucinta al inventario ambiental y a la información urbanística.

La información relativa a los posibles efectos sobre el medio ambiente estará orientada en función tanto de las características y condiciones de la propuesta de ordenación como de las características y, en su caso, limitaciones ambientales de cada ámbito y su entorno.

Para elaborar este apartado se tendrán en cuenta las diferentes zonificaciones que resulten significativas a los efectos del cumplimiento de las principales normas, planes, políticas y programas ambientales (áreas protegidas –parques, reservas, LIC, ZEPA-, zonas sensibles, zonas vulnerables, etc.), incidiendo para cada una de ellas en su caracterización, los condicionantes que las diferentes normas ambientales imponen a las acciones y los tipos de actuaciones, de entre los contemplados en el Plan Parcial, frente a las que muestran una mayor sensibilidad y vulnerabilidad.

Se deberá realizar un inventario ambiental y en su caso, descripción de las interacciones ecológicas y ambientales clave, analizando y realizando una valoración de:

1. Medio físico, analizando, sobre todo, las áreas más vulnerables a la existencia de riesgos naturales, tecnológicos o por otros motivos.
2. Medio biótico, valorando la vegetación y la fauna, teniendo en cuenta la presencia de especies protegidas y hábitats de especies de interés comunitario.





3. Medio forestal, donde se deberán identificar y analizar aquellos montes que puedan verse afectados.
4. Lugares de Interés Geológico que puedan verse afectados.
5. Espacios Naturales Protegidos que puedan verse afectados.
6. Red Natura 2000.
7. Hábitats, se presentaran datos del Inventario Nacional de Hábitats, respondiendo a los formularios de hábitats terrestres.
8. Vías pecuarias, que pudieran verse afectadas.
9. Paisaje, en el que se realizará una descripción y valoración paisajística (calidad y fragilidad visual)

El Informe de Sostenibilidad deberá aportar cartografía correspondiente a esta zonificación, en formato impreso y digital, según se especifica en el Capítulo 8 del presente Documento.

**5.4. Problemas ambientales existentes que sean relevantes para el Plan Parcial sector SG-C1.2 “Polígono Logístico-Industrial junto al casco urbano de la pedanía de Los Martínez del Puerto y la Autovía Murcia-Cartagena”, incluyendo en concreto los relacionados con cualquier zona de particular importancia ambiental designada de conformidad con la legislación aplicable sobre espacios naturales y especies protegidas.**

El Informe de Sostenibilidad debe describir las principales presiones, riesgos e interacciones con el Plan Parcial de:

1. Recursos hídricos existentes, tanto superficiales como subterráneos.
2. Zonas con riesgo de erosión elevado.
3. Zonas con suelos potencialmente contaminados, en cuyo caso además se cumplimentará mediante el procedimiento específico, los requisitos del Real Decreto 9/2005, de 14 de enero por el que se establece la relación de actividades potencialmente contaminantes del suelo y los criterios y estándares para la declaración de suelos contaminados.
4. Espacios Naturales Protegidos.
5. Ecosistemas con alto grado de naturalidad o biodiversidad.
6. Áreas que actúan como corredores biológicos, ríos, humedales, bosques, zonas litorales, etc.
7. Áreas de distribución de especies catalogadas en peligro de extinción o vulnerables en los Catálogos Regionales de Fauna y Flora Silvestre.
8. Zonas con elevada sismicidad.
9. Zonas con riesgos elevados de incendios forestales.
10. Zonas con niveles de ruido elevados.
11. De acuerdo al informe de la Dirección General de Energías Limpias y Cambio Climático, se describirán las principales presiones, riesgos e interacciones del Plan Parcial en relación a:



- a. Áreas que actúan como sumideros de CO<sub>2</sub>.
- b. Zonas con niveles de emisión de GEI elevados.

Se indicará cómo se ha producido la integración de la necesidad de protección de estas zonas en el Plan Parcial sector SG-C1.2 “Polígono Logístico-Industrial junto al casco urbano de la pedanía de Los Martínez del Puerto y la Autovía Murcia-Cartagena”.

**5.5. Objetivos de protección ambiental fijados en los ámbitos internacional, comunitario o nacional, así como regional o local, que guarden relación con el Plan Parcial sector SG-C1.2 “Polígono Logístico-Industrial junto al casco urbano de la pedanía de Los Martínez del Puerto y la Autovía Murcia-Cartagena” y la manera en que tales objetivos y cualquier aspecto ambiental se han tenido en cuenta durante su elaboración.**

Para elaborar este apartado, deben tenerse en cuenta las principales normas, políticas y programas de acción medioambiental de los diferentes ámbitos institucionales.

Los principales objetivos, principios de sostenibilidad y criterios ambientales aplicables al Plan Parcial sector SG-C1.2 “Polígono Logístico-Industrial junto al casco urbano de la pedanía de Los Martínez del Puerto y la Autovía Murcia-Cartagena” derivados de las mismas, constituirán el marco que delimitará la adaptación y coherencia del Plan Parcial y el grado de afectación al medio.

Se tendrán en cuenta, en especial en el Planeamiento Urbanístico (tanto general como de desarrollo), los objetivos establecidos por la correspondiente Agenda 21 Local o documento equivalente disponible; así como aquellos derivados de la normativa local, regional y estatal sobre ruido, vertidos, abastecimiento de agua, emisiones a la atmósfera, suelos contaminados, residuos, biodiversidad, flora, fauna, etc.

Relativo al Medio Natural, se deberá tener en cuenta:

- a) La congruencia con los objetivos, criterios y consideraciones ambientales establecidas por el P.G.M.O. de Murcia.
- b) Las actuaciones más significativas que afecten al territorio objeto de ordenación e identificar aquellos casos en que la superposición, entre sí y con el Plan Parcial, puede representar impactos acumulativos relevantes, los cuales se habrán de evaluar conjuntamente con el resto de repercusiones ambientales del Plan Parcial.
- c) En caso de que exista afección sobre la Red Natura 2000, el Plan Parcial deberá someter a una adecuada evaluación de sus repercusiones en el lugar, de acuerdo al artículo 6 de la Directiva 92/43/CEE, teniendo en cuenta los objetivos de conservación de dicho lugar.

**5.6. Probables efectos significativos del Plan Parcial sector SG-C1.2 “Polígono Logístico-Industrial junto al casco urbano de la pedanía de Los Martínez del Puerto y la Autovía Murcia-Cartagena”, en el medio**



**ambiente, incluidos aspectos de la biodiversidad, la población, la salud humana, la fauna, la flora, la tierra, el agua, los factores climáticos, los bienes materiales, el patrimonio cultural, incluido el patrimonio histórico, el paisaje y la interrelación entre estos factores.**

El informe de Sostenibilidad contemplará los probables efectos significativos en el medio ambiente, incluidos aspectos como la biodiversidad, la población, la salud humana, la fauna, la flora, la tierra, el agua, el aire, el medio litoral, el paisaje, los factores climáticos, los bienes materiales y el patrimonio cultural, incluido el patrimonio histórico, y la interrelación entre estos factores. Estos efectos deben comprender los efectos secundarios, acumulativos, sinérgicos, a corto, medio y largo plazo, permanentes y temporales, positivos y negativos

Se identificarán, caracterizarán y valorarán los efectos detectables, y, entre ellos:

1. Calidad y Usos del Suelo: Cambios en la productividad y características del suelo. Modificaciones de los usos del suelo.
2. Confort sonoro: Incidencia y/o consecuencias en la contaminación acústica, según lo previsto por las Ordenanzas Municipales, Decreto 48/1998, de 30 de julio, sobre protección del medio ambiente frente al ruido, y Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del ruido, así como su normativa de desarrollo (RD 1513/2005, de 16 de diciembre y RD 1367/2007, de 19 de octubre). Entre otros, se incluirá:
  - a) Planos de información del nivel sonoro previsible una vez desarrollado el plan parcial. En este plano deberán reflejarse también los usos pormenorizados del suelo.
3. Calidad del aire: Incidencia y/o consecuencias en la contaminación atmosférica.
4. De acuerdo con el informe de la Dirección General de Salud Pública, se considerarán los siguientes factores:
  - a) Características geológicas de la zona en relación con los sistemas de agua subterránea existentes. Se analizarán sus características y su susceptibilidad de contaminación. Si está afectado un acuífero en el subsuelo, deberán presentar un Estudio Hidrogeológico que describa la afectación ambiental de las aguas subterráneas, considerando los efectos potenciales y las características del agua que pueden verse modificadas como consecuencia de la implantación de este Plan Parcial. Vulnerabilidad de contaminación de este recurso como consecuencia de la actividad.
  - b) Se analizará la incidencia en la elevación de los niveles de CO, NOx, partículas en suspensión y COVs, como principales contaminantes primarios derivados del incremento del tráfico rodado y de la actividad industrial. Estos contaminantes, junto con el esperado aumento de la temperatura ambiental como consecuencia del cambio climático, es previsible que produzcan una elevación de las actuales cotas de ozono troposférico, muy próximas ya al umbral de alerta legal para protección de la salud pública ( $240 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ).



- c) Es de esperar que el elevado incremento de la actividad produzca la superación de los niveles de emisión de partículas. El umbral establecido para este parámetro es de  $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , el cual, de acuerdo con las normas vigentes, no debe ser superado más de 35 veces al año. Se realizará la valoración en relación a la viabilidad ambiental del plan, desde el punto de vista de la salud pública y del desarrollo sostenible.
5. De acuerdo al informe de Confederación Hidrográfica del Segura, el ISA deberá contemplar los siguientes aspectos:
- a) La afección del Plan Parcial al Dominio Público Hidráulico y a sus zonas de policía y servidumbre, así como a los fines que para éstas establece el reglamento de Dominio Público Hidráulico. Delimitación del D.P.H. y zonas de policía y servidumbre.
  - b) Los efectos sobre los procesos de escorrentía superficial del terreno, especialmente en régimen de avenidas y su afección a la hidrología de la zona. Medidas que se prevén en relación a los posibles efectos a nivel del plan parcial.
  - c) Posible afección sobre la calidad de las aguas superficiales y/o subterráneas debido a los posibles vertidos que pudieran generar las infraestructuras durante las fases de construcción y explotación.
  - d) Posible incidencia sobre el régimen de recarga de los acuíferos subterráneos y sobre la disponibilidad de recursos de los mismos, cuantificación de la afección y medidas previstas para minimizarla.
6. En relación con el Medio Natural, se deberán tener en cuenta los siguiente aspectos:
- a) Efectos sobre Montes Públicos y otras zonas forestales.
  - b) Fauna: Efectos y/o riesgos en la fauna.
  - c) Vegetación: Efectos y/o riesgos en la vegetación natural y los aprovechamientos del suelo.
  - d) Vías Pecuarias: Efectos sobre las vías pecuarias existentes en el ámbito del Plan Parcial.
  - e) Afección directa o indirecta sobre espacios de la Red Natura 2000.
  - f) Afección a hábitats de interés comunitario.
  - g) Afección sobre especies, incluidas en el catálogo nacional de especies amenazadas, así como, las incluidas en el Catálogo de Especies Amenazadas de la Región de Murcia.
7. Paisaje: cambios paisajísticos e incidencia visual.
8. Socioeconomía: Efectos y/o consecuencias inducidos por su ejecución en la población, en la economía y en las infraestructuras de la misma. Repercusiones o riesgos sobre la seguridad y la salud de las personas.



9. Patrimonio cultural: Efectos sobre bienes de interés arqueológico, paleontológico, etnográfico o histórico. Se describirán los efectos resultantes tras el estudio efectuado sobre el patrimonio cultural.
10. Efectos en las Infraestructuras de comunicación y telecomunicaciones.
11. Estudio de la capacidad de acogida del territorio: demanda estimada y justificación de la disponibilidad del recurso y gestión prevista en relación con:
  - a) El abastecimiento de agua. Se aportarán datos referentes al consumo previsto de agua potabilizada, así como, volumen y procedencia del agua para uso recreativo y riego de zonas verdes.
  - b) El sistema de recogida y evacuación de aguas pluviales.
  - c) El saneamiento y depuración de aguas residuales.
  - d) La gestión de residuos.
  - e) El suministro de recursos energéticos.

Los efectos positivos desde el punto de vista de la evaluación estratégica supondrán la facilitación de forma apreciable del cumplimiento de los principales objetivos ambientales, criterios y principios de sostenibilidad establecidos; mientras que los efectos negativos indican que las acciones del Plan Parcial dificultan la consecución de estos objetivos.

**5.7. Medidas previstas para prevenir, reducir y en la medida de lo posible, contrarrestar cualquier efecto negativo en el medio ambiente por la aplicación del Plan Parcial sector SG-C1.2 “Polígono Logístico-Industrial junto al casco urbano de la pedanía de Los Martínez del Puerto y la Autovía Murcia-Cartagena”, en el término municipal de Murcia.**

El Informe de Sostenibilidad deberá contemplar mecanismos adecuados de prevención, corrección y compensación de los efectos ambientales significativos producidos. Se incidirá al menos en los siguientes aspectos:

1. Depuración de aguas residuales.
2. Control de la contaminación atmosférica.
3. Ruido:
  - a) Criterios de zonificación adoptados derivados de la lucha contra el ruido.
  - b) Justificación de que la zonificación de usos del suelo propuesta cumple con los niveles de ruido establecidos en el anexo I del Decreto 48/1998, tanto para los niveles en estado preoperacional como para los previsibles.
  - c) Medidas correctoras previstas para minimizar el impacto provocado por el ruido, así como, para el cumplimiento de los niveles de ruido establecidos en la normativa de aplicación. Estas medidas correctoras se reflejarán sobre plano a escala



adecuada donde se contemple la situación y características de dichas medidas correctoras.

- d) Limitaciones a la edificación y a la localización de nuevos focos de emisión sonora concretados en las Ordenanzas Urbanísticas.
  - e) Necesidades de aislamiento acústico en función del nivel de ruido exterior de cada zona.
  - f) Así mismo, se deberán incluir, en su caso, aquellas medidas y/o actuaciones que puedan derivar de la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del ruido, así como de su normativa de desarrollo (RD 1513/2005, de 16 de diciembre y RD 1367/2007, de 19 de octubre).
4. Gestión de los residuos generados.
  5. Restauración de los terrenos afectados.
  6. Ahorro de agua potable.
  7. De acuerdo al informe de la Dirección General de Salud Pública, se plantearán las siguientes medidas:
    - a) Aquellas que disminuyan el efecto sobre la población, de los campos magnéticos de baja frecuencia, generados por la corriente eléctrica de las líneas de alta y media tensión. Estas se situarán en el centro de un corredor de una anchura de  $\geq 100$  metros, en el que no deberían existir edificios de viviendas o lugares de trabajo, de modo que los valores de densidad de flujo magnético, que se podrían encontrar a 50 m de la línea eléctrica, estarían en correspondencia con las últimas recomendaciones internacionales sobre esta materia.
    - b) Los centros de transformación que abastezcan de corriente eléctrica a los edificios, deberán estar ubicados fuera de los mismos, en construcciones exclusivas, de modo que se minimice la exposición de la población a los campos electromagnéticos generados por dicha corriente.
    - c) Se deberán adoptar medidas necesarias para la prevención y control de la legionelosis en caso de que se utilicen sistemas aerogeneradores de aerosoles.
  8. De acuerdo al informe de la Dirección General de Protección Civil:
    - a) Se aplicarán las sugerencias acerca de las dimensiones de los viales y calles del sector, localización de las bocas de incendio y demás dispositivos de prevención, de acuerdo con el art. 11 y los documentos básicos de Seguridad contra incendios y Seguridad de utilización del Código Técnico de Edificación.
    - b) Se tomarán las medidas necesarias de protección ante accidentes de mercancías peligrosas en la franja de 1000 metros a lo largo de la autovía. De este modo, las infraestructuras o viviendas a construir incluidas en la franja de al menos 1000m a lo largo de la autovía, se considerarán



como elementos vulnerables por posible accidente de vehículos de transporte de mercancías peligrosas.

9. De acuerdo al informe de la Confederación Hidrográfica del Segura, se deberá tener en cuenta los siguientes aspectos:
  - a) La previsión, en términos cuantitativos y de suministro, del abastecimiento de agua necesario para el desarrollo del nuevo plan parcial. Contraste con la situación actual.
  - b) La previsión de la evacuación de las aguas pluviales y residuales, viabilidad de proyectar red de tipo separativo.
  - c) El tratamiento previsto para las aguas residuales que se generaran como consecuencia del desarrollo del nuevo plan parcial. Valoración de la suficiencia del mismo en términos cualitativos y cuantitativos. Previsión de su puesta en funcionamiento en relación al inicio de actividad. Localización de los vertidos de los efluentes de depuración, y/o usos previstos de los mismos, e incidencia sobre los objetivos de calidad establecidos en el Plan Hidrológico de Cuenca vigente para las aguas superficiales de la zona.
10. Conservación de los espacios naturales y especies protegidos, montes, riberas y vías pecuarias.
11. Intervención restrictiva en espacios afectados por riesgos naturales o tecnológicos.
12. Fomento de la movilidad sostenible.
13. En relación al Medio Natural, se deberá tener en cuenta lo siguiente:
  - a) En caso de existir una fragmentación y aislamiento de poblaciones de especies y hábitats comunitarios presentes, se deberá realizar un análisis de los efectos que estas acciones provocarían sobre su estado de conservación, proponiendo, en su caso, medidas correctoras adecuadas para asegurar la viabilidad del medio.
  - b) El impacto que genere el Plan Parcial sobre el medio deberá ser valorado en su conjunto, independientemente de la evaluación posterior de cada una de las medidas y actuaciones que se realicen sobre el sector propuesto.
  - c) En caso de afectar, de manera directa o indirecta, a Zonas de Especial Importancia Para las Aves (ZEPA) y/o Lugares de Importancia Comunitaria o estar próximo a estas Zonas y Lugares se deberán adoptar regímenes específicos para su protección que eviten la degradación de hábitats de interés y hábitats de especies.
14. De acuerdo al informe de la Dirección General de Bellas Artes y Bienes Culturales, el Estudio de Impacto sobre el Patrimonio Cultural, deberá incorporar las medidas de corrección de impactos que se estimen necesarios.
15. De acuerdo al informe del Ayuntamiento de Murcia, el ISA deberá incluir los siguientes aspectos:



- a) El punto 2 del artículo 9.3.2 de las Normas del PGMO de Murcia, el cual señala que cualquier cambio de uso en zonas arboladas o de matorral maduro que implique la eliminación de parte de ellas, solo se autorizará cuando el proyecto garantice el mantenimiento de una cobertura arbolada o arbustiva equivalente al 80% de la originaria y la obligación de reponer el doble de árboles eliminados en zonas de dominio o uso público.
  - b) Las calles con más de 12 metros, deberán disponer de alineaciones arbóreas (artículo 9.10.5 del PGMO)
  - c) En los distintos viales que configuren el sector, la separación entre las fachadas de las edificaciones y la calzada, no será inferior al 30% de la anchura de la calzada (artículo 9.10.5 del PGMO).
  - d) En la elaboración de Planes Parciales de tipo industrial que desarrollen el Plan General de Ordenación Urbana, será preceptivo un estudio sobre la previsible contaminación atmosférica de la zona, que determine la conveniencia de autorizar actividades incluidas en el grupo A y B del catálogo de actividades potencialmente contaminadoras de la atmósfera del Decreto 833/1975, de 6 de febrero, que desarrolla la Ley 38/1972, de Protección del Ambiente Atmosférico en ubicaciones próximas a núcleos urbanos (Art. 6 Ordenanza de Protección de la Atmósfera).
16. Debido a que las actuaciones se enmarcan en un Plan General que ha sido previamente sometido a una Evaluación Ambiental, se seguirán las medidas preventivas, correctoras y compensatorias contempladas en el mismo, advirtiéndose esta circunstancia en el Informe de Sostenibilidad e identificando con claridad el Plan.

#### **5.8. Resumen de las razones de la selección de las alternativas previstas y descripción de la manera en que se realizó la evaluación, incluidas las dificultades encontradas a la hora de recabar la información requerida.**

El Informe de Sostenibilidad recogerá las diferentes alternativas, considerando -cuando sea posible-, la no actuación, expresando sus efectos diferenciales sobre el medio ambiente y justificando detalladamente la solución adoptada en relación con el cumplimiento de los objetivos y criterios ambientales establecidos.

En particular, se realizarán las siguientes descripciones y valoraciones:

1. Descripción y análisis de las alternativas contempladas, expresando sus efectos diferenciales, respecto a la alternativa propuesta, sobre el medio ambiente, y justificación detallada de la solución adoptada en relación con el cumplimiento de los objetivos y criterios ambientales establecidos.
2. Descripción de los motivos por los cuales no han sido estimadas las distintas opciones, ya sean en cuanto a la extensión e intensificación del uso del territorio, la localización y distribución de zonas y





superficies, como en la ubicación de edificaciones e instalaciones, así como en el cumplimiento de los objetivos y criterios ambientales.

3. Valoración de las distintas alternativas y criterios: Se incluirán aquellos que minimicen el consumo de recursos naturales (agua, suelo, vegetación, paisaje), maximicen los sistemas de prevención de la contaminación y que, en general, reduzcan las alteraciones ambientales, considerando los diferentes elementos integrantes de la actuación en sus distintas etapas de ejecución y los valores ambientales existentes.
4. De acuerdo al informe de la Dirección General de Energías Limpias y Cambio Climático, se debe plantear la justificación de la elección de la alternativa elegida, en relación a sus posibles efectos sobre el cambio climático, en comparación con posibles alternativas al Plan.

### **5.9. Seguimiento**

El Informe de Sostenibilidad deberá incluir un plan de seguimiento que permita conocer la efectividad de las medidas ambientales propuestas. Así como, los controles necesarios para asegurar que en los diferentes Instrumentos de Desarrollo y/o ejecución derivados de este Plan Parcial sean consideradas, según corresponda, las mencionadas medidas.

Para facilitar este seguimiento ambiental, se utilizarán indicadores ambientales aplicables a cada situación (véase a este respecto el Anexo I del presente Documento).

Concretamente, se definirán los parámetros que permitan el seguimiento y la comprobación de su cumplimiento, la detección de los impactos producidos, y la propuesta de revisión en caso necesario.

### **5.10. Resumen no técnico**

Este resumen permitirá comprender claramente los objetivos, acciones y efectos previstos, y otros aspectos relevantes del Informe de Sostenibilidad.

### **5.11. Viabilidad Económica**

Se realizará en primer lugar una valoración económica estimada de las distintas alternativas planteadas durante la elaboración del Plan Parcial sector SG-C1.2 "Polígono Logístico-Industrial junto al casco urbano de la pedanía de Los Martínez del Puerto y la Autovía Murcia-Cartagena", en el término municipal de Murcia.

En segundo lugar, se presentará detalladamente la financiación prevista en el Plan parcial para las medidas y actuaciones cuya finalidad principal sea la prevención, corrección y compensación ambiental.

## **6. CRITERIOS AMBIENTALES**



El Plan Parcial sector SG-C1.2 “Polígono Logístico-Industrial junto al casco urbano de la pedanía de Los Martínez del Puerto y la Autovía Murcia-Cartagena”, sometido a Evaluación Ambiental estratégica debe tener entre sus principios la consecución de unos criterios ambientales que permitan alcanzar un elevado nivel de calidad de vida con relación al desarrollo sostenible.

### 6.1. Planificación urbanística

1. Integrar, ampliar y diseñar convenientemente la red de espacios libres urbanos, como un sistema capaz de corregir y moderar las inclemencias extremas de las condiciones ambientales, además de servir como espacios de relación y uso social.
2. Se establecerán criterios ambientales en el diseño en planta, como el dimensionado estricto de firmes, integración de alcorques en franjas de aparcamiento, integración de tendidos y elementos urbanos en fachadas, compensación y reutilización de tierras y residuos.
3. Se tenderá a redistribuir los recursos y servicios sobre el territorio, fomentando al tiempo:
  - a. Procesos de autosuficiencia en los sectores e intercomunicación, mediante la descentralización de servicios y equipamientos importantes hasta el radio de acción de las personas andando o en bicicleta.
  - b. El establecimiento de nuevas jerarquías del viario urbano fundamentadas en velocidades de diseño inferiores a los 50 Km/h y creación de áreas de 30 Km/h de velocidad máxima o la implantación de las denominadas áreas de coexistencia de tráfico, con limitaciones de velocidad aún más estrictas y en las que se invierten las prioridades de diseño y función de la vía en favor de los modos no motorizados
4. Mediante ordenanzas municipales, promover la integración de tendidos y elementos urbanos en fachadas.
5. De acuerdo al informe de la Dirección General de Energías Limpias y Cambio Climático, se tendrán en cuenta los siguientes criterios:
  - a. La planificación tendrá que buscar un modelo compacto, complejo y eficiente, a fin de evitar los núcleos aislados.
  - b. La calidad del medio debe aumentar mediante un buen diseño, especialmente de la red de espacios y equipamientos públicos en la estructura urbana.
  - c. Se deben fomentar las superficies verdes.
  - d. La urbanización y los equipamientos deben estar vinculados a modos de desplazamiento alternativos, tipo bicicleta y a pie, planteando para ello, infraestructuras necesarias o tener previsión de las mismas.



- e. Se considerará la implantación de energías renovables y la autosuficiencia energética que combine la generación y las medidas de ahorro y eficiencia.

## 6.2. Uso y consumo del suelo

1. Ordenar el territorio para establecer los distintos usos en zonas lo más vocacionales y adecuadas posibles para los mismos y de forma coherente con las características del entorno (zonas verdes en humedales, áreas residenciales en terrenos soleados, zonas industriales alejadas de las urbanizadas, etc.) teniendo en cuenta la capacidad de acogida del medio para cada tipo de actividad.
2. Utilizar las bases de urbanización que causen un menor impacto ambiental posible (mínimos movimientos topográficos, compensación de desmontes y terraplenes, recuperación de las capas de tierra vegetal para la creación de zonas verdes, reducción de superficies duras e impermeables frente a zonas blandas que permitan la evapotranspiración y la infiltración, etc.)
3. Se definirá un modelo o modelos arquitectónicos que respeten las características de las edificaciones de la zona, tonalidades, formas, materiales de construcción, etc., con el fin de integrar paisajísticamente las nuevas edificaciones.
4. Antes de ocupar nuevas zonas vírgenes, se analizarán las alternativas al proyecto en curso mediante la recuperación de zonas preexistentes, intentando evitar el crecimiento y la expansión urbana.
5. Definir los límites y proyectar el borde de ciudades y pueblos, tanto en sus aspectos perspectivas como de uso, para evitar que se convierta en un espacio caótico ocupado por todo aquello que no tiene cabida en los núcleos y marcado por las expectativas de revalorización especulativa por parte de sus propietarios.

## 6.3. Espacios Naturales

1. Proteger y preservar las zonas de mayor valor ecológico o fragilidad (ríos, bosques urbanos, zonas de elevada pendiente, etc.), tanto en el interior de los núcleos como en el resto de la zona objeto del planeamiento, interviniendo para mantener su diversidad biológica cuando sea necesario.
2. Propiciar la continuidad ecológica entre las áreas protegidas y las zonas verdes producto del planeamiento con el fin de evitar la fragmentación de los espacios naturales, uniéndolos mediante corredores o anillos verdes y apoyándose en los cursos de agua existentes y sus riberas.
3. Diseñar zonas verdes en lugares con valor ambiental y en zonas colindantes a espacios naturales protegidos a modo de áreas de amortiguación de impactos (perímetro de protección).



#### 6.4. Gestión del agua

1. Adecuar la calidad de agua para cada uso concreto, ajustando las condiciones de calidad de cada agua al uso final que se le va a dar, con el fin de evitar el incremento de demanda de agua potable y fomentar la reutilización de aguas residuales para usos secundarios.
2. Planificar por separado las redes de saneamiento (aguas grises y aguas negras) y de recogida de aguas pluviales y fomentar la vuelta directa de éstas al medio natural.
3. Proyectar instalaciones que faciliten el ahorro y la reutilización del agua en cada edificio o construcción (diseño de redes de conducción que permitan la recirculación del recurso para usos sucesivos, por ejemplo aguas de lavado y aseo dirigidas a cisternas, etc.), así como incluir criterios de diseño de jardinería autóctona o ahorradora de agua.
4. Evitar los procesos de erosión, arrastre y contaminación del agua de lluvia por escorrentía urbana.
5. Reducir la entrada del agua de lluvia en el sistema de saneamiento para evitar el incremento de su contaminación, la sobrecarga de la red y su posterior descarga al medio natural.
6. Captar, gestionar y retener el agua de lluvia de forma que no sufra ningún tipo de deterioro o contaminación, eliminar la que pudiera tener y aprovecharla de forma económica y eficiente para el mantenimiento de zonas verdes y recreativas, para la recarga del freático o para su devolución al medio natural libre de contaminación.
7. Dotación al desarrollo urbano de suelo *vivo*, transitable y sostenible, es decir permeable (filtrante), apto para la vida vegetal o animal y que no contribuya al aumento de la temperatura ni al deterioro de la calidad atmosférica en la ciudad.
8. Contribuir, facilitar e incentivar el aumento de superficie vegetada en la ciudad, aportando simultáneamente nuevos recursos de agua, de gran calidad, para su mantenimiento.
9. Contribuir a reducir los costes de infraestructura para el transporte y depuración de aguas residuales mediante la reducción de los volúmenes de agua a tratar.
10. Contribuir a mejorar el funcionamiento de la infraestructura de saneamiento existente.
11. Facilitar la implantación de circuitos cerrados de agua en parques y jardines, mejorar la eficiencia en el uso y usos del agua.

#### 6.5. Gestión de la energía

1. Adaptar la planificación urbanística a los aspectos microclimáticos del territorio a todas las escalas (diseños de alineaciones y estructura urbana de las nuevas áreas, orientación de los edificios, arquitectura bioclimática pasiva, etc.).



2. Facilitar o exigir la inserción de instalaciones de energías renovables, especialmente placas solares tanto para usos propios como la iluminación general, la calefacción o el agua caliente sanitaria, como para la incorporación de energía a la red, equilibrando el impacto de las fuentes de energías no renovables de las nuevas áreas.
3. Aumentar la eficiencia energética en el transporte mediante una planificación adecuada de la red viaria, reduciendo la duración y el número de los viajes motorizados.
4. Aumentar la participación en el transporte público y facilitar los transportes a pie o en bicicleta.
5. Estudiar previamente el tráfico previendo intensidades de circulación.
6. Aumentar el ahorro y eficiencia en el alumbrado urbano (eficiencia energética, selección de lámparas, equipos de ahorro de energía, sistemas de apagado y encendido de la instalación) además de la minimización de la contaminación lumínica.
7. De acuerdo al informe de la Dirección General de Energías Limpias y Cambio Climático, se deberán tener en cuenta los siguientes criterios:
  - a. Eficiencia energética en edificaciones
    - i. En el diseño de las edificaciones e instalaciones que desarrollen los proyectos de infraestructuras, en el caso de que le aplique, se tendrán en cuenta los criterios de eficiencia energética contemplados en la Directiva 2002/91/CE del Parlamento Europeo y del Congreso de 16 de Diciembre de 2002, relativa a la eficiencia energética de los edificios, y su transposición al Estado Español, articulado finalmente en el Código Técnico de la Edificación (CTE), aprobado el 28 de marzo de 2006, en su Documento Básico HE1 (Limitación de la Demanda Energética).
    - ii. Técnicas de arquitectura bioclimática que aprovechen las oportunidades que ofrece el clima, estableciendo un diseño solar pasivo adecuado en términos de captación solar y la utilización de instalaciones solares.
  - b. Eficiencia energética en iluminación
    - i. Será necesario plantear un proceso de gestión continua de las instalaciones, mediante un seguimiento constante de los parámetros eléctricos, lumínicos y de seguridad de la instalación, incorporando además, el mantenimiento preventivo.
    - ii. Se emplearán, en la red de alumbrado público, lámparas de bajo consumo, con el doble objetivo de ahorrar energía y reducir la contaminación lumínica.



iii. Se fomentará el empleo de reguladores y estabilizadores de presión así como reductores de flujo para disminuir los niveles luminosos a partir de horas en las que el tráfico peatonal o rodado decrece sensiblemente.

c. Eficiencia energética en el tratamiento de aguas y residuos

i. Fomentar el uso de técnicas de tratamiento de aguas y residuos que conlleven un bajo gasto energético y procesos con bajas emisiones de GEI.

## 6.6. Gestión de residuos

1. Reservar zonas bien ubicadas para la recogida y tratamiento de los residuos urbanos (puntos limpios).
2. Prever la gestión de los residuos de construcción y demolición, evitando la proliferación de puntos incontrolados de vertido en las afueras de los núcleos urbanos y restaurando aquellos que aparezcan.

## 6.7. Materiales de Construcción

1. Seleccionar materiales duraderos cuyo proceso productivo implique el menor impacto ambiental posible y que se hallen disponibles en el entorno o sean transportados al menor coste ambiental.
2. Utilizar materiales reciclables y/o reciclados para las obras de construcción.
3. Exigir que el origen del material de préstamo para rellenos sea de explotaciones mineras debidamente autorizadas.
4. De acuerdo al informe de la Dirección General de Energías Limpias y Cambio Climático, se tendrán en cuenta los siguientes criterios:
  - a. Fomentar, en la medida de lo posible, la minimización de los impactos producidos por los materiales de la construcción. Se recomienda el empleo de materiales no tóxicos, provenientes de suministro local para reducir las emisiones de CO<sub>2</sub> asociadas al transporte de los mismos y, materiales reutilizables.
  - b. Fomentar el uso de la arquitectura bioclimática y de las energías renovables. Se promoverá la instalación de dispositivos, tales como paneles solares térmicos, para la provisión de agua caliente sanitaria.

## 6.8. Movilidad

1. Fomentar la diversidad de usos en todos los proyectos urbanos, ya sean de nueva creación o de rehabilitación, teniendo en cuenta el concepto de proximidad.



2. Garantizar el transporte público y la buena accesibilidad peatonal y en bicicleta para cualquier nuevo desarrollo urbano, conectando con los espacios urbanos existentes.
3. Planificar las rutas de circulación de tráfico pesado por aquellas que menos perjudiquen a las poblaciones cercanas en el diseño de las nuevas zonas industriales.
4. De acuerdo al informe de la Dirección General de Energías Limpias y Cambio Climático, se deberán tener en cuenta los siguientes criterios:
  - a) Se deberá fomentar en el planeamiento del Plan el uso de los medios de transporte sostenibles teniendo en cuenta parámetros como la distancia entre desplazamientos a núcleos de población cercanos, centros de trabajo, entre otros (a pie, bicicleta y transportes colectivos).
  - b) Se deberá incluir en fase de proyecto la construcción de carriles-bici en nuevas zonas urbanizables para fomentar la movilidad en bicicleta y, se recomienda habilitarlos en todos aquellos sectores posibles.
  - c) En el ámbito de la redistribución de los recursos y servicios sobre el territorio, se tendrá en cuenta:
    - a. Fomentar los procesos de autosuficiencia e intercomunicación para reducir el alcance de la “huella ecológica” del sector.
    - b. Considerar en la planificación y en los procesos urbanísticos, la autosuficiencia hídrica que combine las medidas de captación con las medidas de ahorro y eficiencia.
    - c. Se deberá realizar la estimación de los residuos biodegradables susceptibles de generarse por el desarrollo urbanístico del sector, para realizar una mejor gestión que evite las emisiones de GEI asociadas a los mismos.

## 6.9. Paisaje

1. Conservar y/o restaurar los paisajes naturales, agrarios, urbanos o culturales valiosos.
2. Asegurar actuaciones adaptadas e integradas en el paisaje, conservando en especial las zonas de alta naturalidad.
3. Mantener el arbolado existente, reordenando las zonas urbanas ya existentes en caso de ser posible.

## 6.10. Jardinería

1. En las zonas verdes y ajardinadas se deberán utilizar plantas autóctonas, adaptadas a las condiciones climáticas particulares de



cada zona, con tendencia a las especies xerófilas y eligiendo césped constituido por especies tapizantes de bajos requerimientos hídricos.

2. Se diseñarán e instalarán sistemas de riego por goteo o aspersión ajustados a las necesidades hídricas de cada especie vegetal a emplear, usando en estos riegos las aguas grises o regeneradas, previa autorización y/o concesión del Órgano de Cuenca.

## **7. INDICADORES DE LOS OBJETIVOS AMBIENTALES Y PRINCIPIOS DE SOSTENIBILIDAD.**

Con objeto de garantizar el cumplimiento de los objetivos ambientales y facilitar su seguimiento por el órgano ambiental, el Informe de Sostenibilidad Ambiental contará con una serie de indicadores de los objetivos ambientales, tanto de estado o planeamiento como de seguimiento.

Los indicadores de estado o descriptivos permiten mostrar con detalle la situación preoperacional y la propuesta por el Plan Parcial, relacionando las acciones del Plan con los objetivos.

Los indicadores de seguimiento y control nos permiten comprobar el cumplimiento de las previsiones de cumplimiento de los objetivos ambientales después de la ejecución del Plan Parcial, permitiendo la corrección de las medidas ambientales en el caso de resultar poco efectivas o adecuadas en su aplicación.

Para cada tipo de Plan o instrumento de ordenación del territorio se procurará utilizar al menos los indicadores propuestos y más adecuados, desde el punto de vista del tipo de Plan y de las condiciones y capacidades técnicas para su elaboración, de los que se enumeran en el anexo I. Podrán proponerse otros, siempre y cuando cumplan los siguientes requisitos:

1. Que sean relevantes para el conocimiento del medio ambiente y que contribuyan al incremento de la conciencia ambiental de la sociedad.
2. Que los datos para elaborarlos estén disponibles, ya sea en fuentes oficiales o, en su defecto, en otros organismos, instituciones, asociaciones, etc., cuyo prestigio en el ámbito de que se trate esté reconocido públicamente.
3. Que puedan ser actualizados regularmente conforme a sus características de periodicidad.
4. Que sean fácilmente interpretables, susceptibles de ser comprendidos por la gran mayoría de la población.

En el anexo I, se incluye un listado orientativo de indicadores ambientales.

## **8. CARTOGRAFÍA DEL INFORME DE SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL.**





El Informe de Sostenibilidad Ambiental contendrá la cartografía necesaria para llevar a cabo una detallada descripción de los aspectos básicos referidos a la información urbanística o territorial del Plan Parcial, por lo que se aportará:

1. Plano de situación.
2. Plano de alternativas.
3. Mapa de zonificación territorial, o bien de clasificación y, en su caso, calificación urbanística del suelo, tanto vigente como propuesta.

Otro aspecto básico que se reflejará en la cartografía serán los planos que permitan una adecuada descripción ambiental de la zona, mediante Planos de inventario, tales como:

1. Litología y edafología.
2. Hidrología e hidrogeología.
3. Vegetación y hábitats de interés comunitario. Fauna silvestre.
4. Unidades Paisajísticas.
5. Usos del suelo.
6. Red Natura 2000 y Espacios Naturales Protegidos. Bosques.
7. Zona de dominio público (Vías pecuarias, Monte público, Dominio público hidráulico, Dominio público marítimo terrestre).
8. Zonificación que resulte significativa a los efectos del cumplimiento de las principales normas, planes, políticas y programas ambientales (zonas sensibles, zonas vulnerables, etc.)
9. Riesgos naturales del ámbito objeto de ordenación (conforme al apartado 2 del artículo 15 de la ley 8/2007, de 28 de mayo, de suelo).
10. Cartografía de Ruido (Ordenanzas Municipales, Decreto 48/1998, de 30 de Julio, sobre protección del medio ambiente frente al ruido de la Región de Murcia y Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del ruido).

En segundo lugar, se incluirán planos de descripción de efectos, con cartografía temática para la valoración de los efectos resultantes de la aplicación de las propuestas del Plan Parcial.

En tercer lugar, se incluirán Planos de descripción, en lo posible, de medidas ambientales: cartografía temática con las medidas protectoras, correctoras y/o compensadoras.

Específicamente, se presentarán planos y documentos gráficos en los que se analice el impacto paisajístico de la actuación desde puntos de vista habituales, mediante perspectivas u otros medios de representación, de la situación actual y la prevista, y su contraste con el medio rural o el tejido urbano adyacente.

## **9. MODALIDADES, AMPLITUD Y PLAZO DE INFORMACIÓN Y CONSULTAS**



El artículo 10 de la Ley 9/2006 establece la forma en que debe desarrollarse la fase de consultas sobre la versión preliminar del plan o programa, que debe ir acompañado del Informe de Sostenibilidad Ambiental (ISA), que implica las siguientes actuaciones:

1. Puesta a disposición del público.
2. Consulta a las Administraciones públicas afectadas y al público interesado, que dispondrán de un plazo mínimo de 45 días para examinarlo y formular observaciones.

### 9.1. Modalidad de la consulta

La información y consulta del Plan Parcial (que incluirá el ISA) podrá realizarse por medios convencionales, telemáticos o cualesquiera otros, así como a través de los medios de comunicación social, siempre que acrediten la realización de la consulta.

Las actuaciones de información y consulta incluirán, al menos, las siguientes:

1. Anuncio en el B.O.R.M. de la información pública reglada del Informe de Sostenibilidad Ambiental conjuntamente con la Versión Preliminar correspondiente del Plan Parcial, advirtiendo que la consulta se dirige tanto al público en general como a las personas físicas o jurídicas que se consideren interesadas de acuerdo con el artículo 31 de la Ley 30/1992, otorgando un plazo de al menos 45 días para examinar ambos documentos y realizar alegaciones y sugerencias. Este plazo mínimo de 45 días se ampliará, en su caso, al periodo que el trámite sustantivo establezca para el documento de planeamiento correspondiente.
2. El órgano promotor, dispondrá, en unas dependencias adecuadas para su consulta varios ejemplares de la versión preliminar correspondiente del Plan Parcial sector SG-C1.2 "Polígono Logístico-Industrial junto al casco urbano de la pedanía de Los Martínez del Puerto y la Autovía Murcia-Cartagena", incluyendo el ISA, así como copia del presente Documento de Referencia, que podrán ser solicitados por los ciudadanos y público interesado. En las dependencias donde se pongan a disposición del público los documentos del Plan Parcial se llevará un registro de las solicitudes de consulta recibidas, recogiendo los siguientes datos: nombre completo, DNI, indicación de si la consulta es a título individual o en representación de algún colectivo y fecha de la consulta.
3. El órgano promotor hará referencia en su página web al periodo de información pública del Informe de Sostenibilidad Ambiental.
4. La Consejería de Desarrollo Sostenible y Ordenación del Territorio pondrá en su página web una copia completa del presente DOCUMENTO DE REFERENCIA.
5. El órgano promotor (Ayuntamiento de Murcia) enviará, al menos, un ejemplar completo de la versión preliminar correspondiente del Plan Parcial, incluyendo el ISA en soporte magnético a todas las Administraciones Públicas afectadas y público interesado que deben



ser consultados, según relación propuesta en el punto 9.2.1. Las Administraciones públicas afectadas y público interesado consultados dispondrán de un plazo mínimo de 45 días para examinarlo y formular observaciones. Este plazo de 45 días se ampliará, en su caso, al periodo que el trámite sustantivo establezca para el documento de planeamiento correspondiente.

En la remisión de las consultas a las Administraciones Públicas afectadas y público interesado, el Ayuntamiento deberá referenciar la publicidad en la página web de la Consejería de Desarrollo Sostenible y Ordenación del Territorio del presente Documento de Referencia.

## 9.2. Amplitud de la consulta

La consulta de la versión preliminar del Plan Parcial sector SG-C1.2 “Polígono Logístico-Industrial junto al casco urbano de la pedanía de Los Martínez del Puerto y la Autovía Murcia-Cartagena”, que debe ir acompañado del ISA, implica las siguientes actuaciones:

1. Puesta a disposición del público.
2. Consulta a las Administraciones Públicas afectadas y al público interesado.

Se entiende por público interesado:

- Toda persona física o jurídica en la que concurra cualquiera de las circunstancias previstas en el artículo 31 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común.
- Cualquier persona jurídica sin ánimo de lucro que cumpla los siguientes requisitos:
  - a. Que tenga como fines acreditados en sus estatutos, entre otros, la protección del medio ambiente en general o la de alguno de sus elementos en particular, y que tales fines puedan resultar afectados por el plan o programa de que se trate.
  - b. Que lleve al menos dos años legalmente constituida y venga ejerciendo de modo activo las actividades necesarias para alcanzar los fines previstos en sus estatutos.
  - c. Las Entidades Locales consultadas podrán incorporar un pronunciamiento expreso acerca de la sostenibilidad del plan o programa.



### 9.2.1. *Relación de Administraciones Públicas y público interesado afectados*

Conforme al artículo 9.2 de la ley 9/2006, será necesario consultar a:

1. Ayuntamiento de Murcia. Gerencia de Urbanismo.
2. Dirección General de Urbanismo
3. Dirección General de Ordenación del Territorio
4. Dirección General de Protección Civil
5. Dirección General de Transportes y Carreteras
6. Dirección General de Industria, Energía y Minas
7. Dirección General de Bellas Artes y Bienes Culturales
8. Dirección General de Salud Pública
9. Servicio de Vigilancia e Inspección Ambiental
10. Dirección General de Energías Limpias y Cambio Climático
11. Dirección General del Medio Natural
12. Dirección General de Transportes por carretera
13. Confederación Hidrográfica del Segura
14. Ecologistas en Acción
15. Asociación de Naturalistas del Sureste (ANSE)
16. Fundación Global Nature - Murcia



## ANEXO I

### A. Relación de Indicadores de Estado Propuestos

#### A.1 Medio Natural

1. Áreas protegidas totales (red Natura 2000 + espacios naturales protegidos) (Valor absoluto y relativo de la superficie)
2. Número y superficie total de hábitat de interés comunitario. Especificación de los prioritarios. (Número y superficie)
3. Especies de plantas con algún grado de protección (Nº especies de plantas con algún grado de amenaza/total especies inventariadas)
4. Especies de fauna amenazadas (Nº especies de animales con algún grado de amenaza/total especies inventariadas)
5. Humedales (Número y superficie)
6. Montes de utilidad pública, vías pecuarias, zonas de servidumbre de protección del dominio público marítimo terrestre, zonas de policía del dominio público hidráulico y litoral. (Valor absoluto y relativo de la superficie. De igual modo, para respectivas superficies efectivamente deslindadas.)
7. Superficie de suelo con índice de erosión grave ( $> 50$  t/ha. año) (Valor absoluto y relativo)

#### A.2 Calidad Ambiental

1. Niveles de ruidos diurnos y nocturnos establecidos en la ordenanza municipal o en su defecto en la normativa autonómica vigente en esta materia. (Medidas de ruido en estado preoperacional, Leq dB(A), nº de superaciones detectadas).
2. Población residente sometida a un nivel de ruido superior a los umbrales establecidos para zonas residenciales. (Valor absoluto y relativo).
3. NO<sub>2</sub>, SO<sub>2</sub>, PM10, CO<sub>2</sub> y Ozono (Niveles medios anuales y %, días de situación no admisible).
4. Suelos Contaminados (Superficie de emplazamientos con suelos potencialmente contaminados/ Superficie de emplazamientos caracterizados y recuperados).

#### A.3 Gestión de la energía

1. Consumo de energía (Tonelada equivalente de petróleo (Tep)/habitante y año).



#### A.4 Uso y Consumo del Suelo

1. Uso del suelo urbano (Porcentaje de los diversos usos: residencial, industrial, zonas verdes y rotacional)
2. Suelo urbanizable (Total de suelo urbanizable/superficie total. Diferenciado para suelo no delimitado, delimitado y asignación de usos (residencial, industrial, zonas verdes y dotacional).
3. Suelo no urbanizable Total de suelo no urbanizable / superficie total. Diferenciado para suelo de protección especial (forestal, agrícola y relativo a espacios naturales, como aquellos protegidos, las riberas, etc.).

#### A.5 Movilidad

1. Infraestructura de transporte (% de la superficie total)
2. Distribución de la superficie dedicada a transporte :
  - a) Superficie de uso peatonal/ Superficie dedicada a infraestructuras de transporte/ Superficie de uso peatonal, %.
  - b) Superficie de uso de transporte público/ Superficie dedicada a infraestructuras de transporte, %.
  - c) Superficie de uso de vehículos motorizados/ superficie dedicada a infraestructuras de transporte, %.
  - d) Aparcamientos de superficie en viario público, en uso residencial y uso industrial y/o terciario.

#### A.6 Gestión del Agua

3. Calidad de los cursos de agua (Índices abióticos)
4. Unidades hidrogeológicas consideradas sobreexplotadas, con riesgo de sobreexplotación, con problemas de intrusión marina o de contaminación por nitratos o plaguicidas. (Superficie absoluta y relativa).
5. Consumo de agua potabilizada (litros/habitante y día, m<sup>3</sup>/ año).
6. Distribución sectorial del consumo de agua (residencial, industrial, y zonas verdes) (Consumo del sector/Demanda total de agua x100).
7. Vertidos (Número de habitantes equivalentes).
8. N° de habitantes equivalentes vertidos para los usos residencial e industrial.
9. Población que cuenta con sistemas en funcionamiento y eficaces de depuración primaria y secundaria de aguas residuales (Valor absoluto y relativo).

#### A.7 Gestión de los residuos



1. Generación y gestión de residuos (Kg/habitante y día, %, Tm/año, Anual).
2. Residuos no tratados adecuadamente (Valor absoluto y %)
3. Generación de residuos urbanos (Residuos urbanos recogidos/ N° de habitantes del municipio x 365).
4. Gestión de residuos no peligrosos, no urbanos, (Residuos no peligrosos valorizados/ Residuos no peligrosos generados x100).
5. Gestión de residuos inertes (Residuos inertes valorizados/ Residuos inertes generados x100).
6. Gestión de residuos peligrosos (Residuos peligrosos valorizados/ Residuos peligrosos generados x100).

#### A.8 Materiales de Construcción

1. Gestión de materiales de construcción (Cantidad de Material reciclable y/o reciclado utilizado / Cantidad total de material utilizado x 100).

#### A.9 Rehabilitación y recuperación de zonas urbanas y patrimonio cultural.

1. Suelos abandonados y/o contaminados (Superficie abandonados y contaminados /superficie total construida x 100).
2. Conservación del patrimonio Cultural, Arquitectónico, Arqueológico, Etnográfico, Paleontológico, Geológico (Número de elementos del patrimonio inventariados y elementos protegidos, para los ámbitos: Cultural, Arquitectónico, Arqueológico, Etnográfico, Paleontológico, Geológico).

#### A.10 Riesgos Naturales y tecnológicos.

1. Superficie afectada (total, suelo urbanizable, suelo no urbanizable) por riesgos naturales o tecnológicos (Superficie absoluta y relativa, %).

### B. Relación de Indicadores de Seguimiento Propuestos

#### B.1 Medio Natural

1. Afección negativa Áreas protegidas totales (red Natura 2000 + espacios naturales protegidos) (N° de actuaciones, n° de espacios afectados, superficie afectada respecto a la total).
2. Afección negativa a hábitat de interés comunitario (Superficie afectada).
3. Afección negativa a especies de fauna y flora amenazadas (n° de actuaciones, n° de especies afectadas).



4. Actuaciones que supongan la introducción de especies no autóctonas en la zona o de organismos modificados genéticamente (nº de especies introducidas y localización, superficie afectada).
5. Afección negativa a Humedales (Superficie afectada, índices físico-químicos).
6. Actuación en Montes de utilidad pública, vías pecuarias, zonas de servidumbre de protección del dominio público marítimo terrestre, zonas de policía del dominio público hidráulico y litoral. (Superficie ocupada o afectada).
7. Afección sobre la conectividad de los ecosistemas: fragmentación y efecto barrera en ecosistemas superficiales o puntos de corte en ecosistemas lineales, clasificados en: afección negativa sin medidas correctoras, negativa con medidas correctoras, neutra, y positiva (Nº de actuaciones, superficie afectada, indicadores de fragmentación).
8. Afección negativa al litoral costero en la zona de influencia (nº de actuaciones, superficie afectada).

## B.2 Calidad Ambiental

1. Niveles de ruidos diurnos y nocturnos establecidos en la ordenanza municipal o en su defecto en la normativa autonómica vigente en esta materia. (Medidas de ruido en estado, Leq dB(A), nº de superaciones detectadas).
2. Población residente sometida a un nivel de ruido superior a los umbrales establecidos para zonas residenciales. (nº habitantes).
3. Incremento/ reducción de emisiones de CO<sub>2</sub> ( t CO<sub>2</sub>-eq/año).
4. Evolución de las emisiones de NO<sub>2</sub>, SO<sub>2</sub>, PM10, CO<sub>2</sub> y Ozono (Niveles medios anuales y %, días de situación no admisible).
5. Suelos Contaminados (Superficie de emplazamientos con suelos potencialmente contaminados/ Superficie de emplazamientos caracterizados y recuperados, inversión).

## B.3 Gestión de la energía

1. Consumo de energía (Tonelada equivalente de petróleo (Tep)/habitante y año).

## B.4 Uso y Consumo del Suelo

1. Evolución del suelo urbano (Superficie diferenciada en diversos usos: residencial, industrial, zonas verdes y rotacional).
2. Evolución del Suelo urbanizable (Superficie diferenciada para suelo no delimitado, delimitado y asignación de usos (residencial, industrial, zonas verdes y dotacional).





3. Evolución del Suelo no urbanizable (Superficie diferenciada para suelo de protección especial (forestal, agrícola y relativo a espacios naturales, como aquellos protegidos, las riberas, etc.).

#### B.5 Movilidad

1. Evolución de las infraestructuras de transporte (% de la superficie total).
2. Evolución de la distribución de la superficie dedicada a transporte :
  - a) Superficie de uso peatonal/ Superficie dedicada a infraestructuras de transporte, %. Inversión (valor absoluto, valor relativo).
  - b) Superficie de uso de transporte público/ Superficie dedicada a infraestructuras de transporte, %. Inversión (valor absoluto, valor relativo).
  - c) Superficie de uso de vehículos motorizados/ superficie dedicada a infraestructuras de transporte, %. Inversión (valor absoluto, valor relativo).
  - d) Aparcamientos de superficie en viario público, en uso residencial y uso industrial y/o terciario. (Superficie, nº de nuevas plazas de aparcamiento/ coche).

#### B.6 Gestión del Agua

1. Recursos hídricos naturales en Hm<sup>3</sup>/año (nuevo consumo neto de agua) que se van a extraer de los ecosistemas naturales (superficiales o subterráneos) (Hm<sup>3</sup>/año: Con posterior retorno tratado. Con posterior retorno, sin tratar. Sin retorno).
2. Evolución de las unidades hidrogeológicas consideradas sobreexplotadas, con riesgo de sobreexplotación, con problemas de intrusión marina o de contaminación por nitratos o plaguicidas. (Superficie absoluta y relativa, Reserva hídrica Hm<sup>3</sup>, Niveles de nitratos, salinidad, plaguicidas).
3. Nitrógeno, fósforo y sustancias peligrosas totales en vertidos líquidos (t/año).
4. DBO<sub>5</sub> en el vertido de aguas residuales (t O<sub>2</sub>/año).
5. DQO o COT en el vertido de aguas residuales (Kg O<sub>2</sub>/año).
6. Metales pesados en vertidos líquidos (t/año).
7. Evolución del Consumo de agua potabilizada y no potabilizada (litros/habitante y día, m<sup>3</sup>/ año).
8. Evolución del consumo sectorial de agua (residencial, industrial, y zonas verdes) (Cociente entre la demanda y el recurso potencial).
9. Evolución de los vertidos de aguas residuales (Número de habitantes equivalentes).



10. Actuaciones de saneamiento de aguas residuales urbanas (nº de depuradoras construidas, habitantes equivalentes depurados).

**B.7 Gestión de los residuos**

1. Evolución de la generación de residuos peligrosos y no peligrosos (Kg/habitante y día, %, Tm/año, Anual).
2. Evolución de los residuos no tratados adecuadamente (Valor absoluto y %).
3. Evolución de la gestión de los residuos sólidos urbanos ( % de RSU reciclados).
4. Evolución de la gestión de residuos no peligrosos, no urbanos, (% valorizados).
5. Evolución de la Gestión de residuos inertes (% de valorizados).
6. Gestión de residuos peligrosos (% de valorizados).

**B.8 Rehabilitación y recuperación de zonas urbanas y patrimonio cultural.**

1. Número de actuaciones de conservación, protección sobre el patrimonio Cultural, Arquitectónico, Arqueológico, Etnográfico, Paleontológico, Geológico (Número de actuaciones, inversión, superficie).

**B.9 Riesgos Naturales y tecnológicos.**

1. Evolución de la superficie afectada por riesgos naturales o tecnológicos (respecto a la superficie antes del Plan Parcial).



## ANEXO II

### Prescripciones para la cartografía del Informe de Sostenibilidad

La aplicación de estas prescripciones está prevista en el Capítulo 8. Cartografía del Informe de Sostenibilidad Ambiental, del Modelo de Documento de Referencia para la elaboración de Informes de Sostenibilidad Ambiental de Planes Urbanísticos e Instrumentos de Ordenación Territorial.

Con carácter general, los documentos cartográficos del Informe de Sostenibilidad estarán representados a una escala adecuada a las características del Plan Parcial y tendrán suficiente información para su correcta comprensión e interpretación.

Se proporcionaran tanto en formato papel como digital, en éste último caso en formato shape de ArcVIEW ó dxf, debidamente etiquetados y asociados a las correspondientes bases de datos.

Se considera necesario observar los siguientes criterios de elaboración de cartografía:

1. Base cartográfica: Siempre se utilizará una base cartográfica oficial, que deberá ser citada en el propio documento.
2. Para mapas con representación a escala 1/20.000 e inferior (1/25.000, 1/50.000, 1/100.000, etc.) se recomiendan las bases cartográficas del Instituto Geográfico Nacional y el Centro Geográfico del Ejército. Para escalas de mayor detalle puede recurrirse a la cartografía regional o municipal, o al uso de ortoimágenes. La base cartográfica utilizada deberá ser la más actualizada de que se disponga. En el caso de que no exista la base cartográfica oficial apropiada para la elaboración de los planos temáticos de detalle, éstos deberán incluir la información básica que permita la correcta interpretación del entorno (curvas de nivel, redes viarias, hidrografía, edificaciones, etc.).
3. Coordenadas y sistema de referencia. Todos los documentos cartográficos vendrán adecuadamente georreferenciados. Para ello:
  - a) Estarán dotados de una cuadrícula cartográfica con indicación de las coordenadas, o al menos las tendrán escritas en dos esquinas que formen diagonal.
  - b) En tanto no sea oficial el sistema geodésico de referencia ETRS8917 se utilizará de forma sistemática el ED5018.
  - c) Utilizarán coordenadas UTM referidas al Huso 30.
4. Escala: Independientemente de la escala de la cartografía base utilizada, se procederá a la indicación de forma numérica y gráfica de la escala de representación.
5. Toponimia y leyenda: Se incorporará la información gráfica y alfanumérica necesaria para la correcta interpretación del mapa o



plano propiamente dicho, tales como la toponimia o nombre de elementos significativos del mismo, así como el significado de la codificación de líneas, formas, tramas y colores utilizada (simbología).

6. Metadatos: Cada plano o mapa dispondrá de un cajetín con la siguiente información:
  - a) Número de plano
  - b) Título del plano
  - c) Título del Informe de Sostenibilidad Ambiental
  - d) Grupo al que pertenece
  - e) Escala (gráfica y numérica)
  - f) Fecha de elaboración del mapa
  - g) Fecha de referencia de la cartografía básica utilizada
  - h) Nombre del Órgano Promotor
  - i) Nombre o razón social del consultor
  - j) Nombre y, en su caso, hojas de la base cartográfica utilizada
  - k) Nombre y firma del técnico