



Región de Murcia

CONSEJERIA DE PRESIDENCIA

**RESOLUCIÓN DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE MEDIO AMBIENTE
POR LA QUE ADOPTA LA DECISIÓN DE NO SOMETER A
EVALUACIÓN AMBIENTAL EL PROYECTO DE CENTRO AUTORIZADO
DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS AL FINAL DE SU VIDA ÚTIL (CAT)
EN EL TÉRMINO MUNICIPAL DE CARTAGENA, A SOLICITUD DE
GRÚAS Y AUTOMÓVILES SÁNCHEZ, S.L.**

La Dirección General de Medio Ambiente está tramitando el expediente de Autorización Ambiental Única nº 107/11 AU/AAU, seguido a instancia de GRÚAS Y AUTOMÓVILES SÁNCHEZ, S.L. con C.I.F. B-30.763.205 Y domicilio en Avda. Juan Carlos I, Media Sala, 33, en relación al proyecto de centro autorizado de tratamiento de vehículos al final de su vida útil (CAT) en el término municipal de Cartagena se informa que:

La Ley 4/2009, de 14 de mayo, de Protección Ambiental Integrada, establece en su artículo 84.2.a) que los proyectos públicos o privados, consistentes en la realización de las obras, instalaciones o de cualquier otra actividad comprendida en el apartado B del anexo III de dicha Ley, deberán someterse a evaluación de impacto ambiental cuando así lo decida el órgano ambiental caso por caso.

El proyecto solicitado se encuentra en este supuesto ya que se incluye en el grupo 9, epígrafe d) del apartado B "Instalaciones de almacenamiento de chatarra, incluidos vehículos desechados e instalaciones de desguace".

PRIMERO- Las características del proyecto y la tramitación de la evaluación ambiental se describen en el informe del Servicio de Planificación, Evaluación Ambiental de 18 de octubre de 2011 y de acuerdo con el mismo se establece :

1. El presente proyecto, de acuerdo con la documentación aportada consiste en CAT con domicilio del centro de trabajo en Carretera de la Aljorra SN, en el término municipal de Cartagena.

Mediante este proyecto se pretende desarrollar la actividad de gestión de residuos peligrosos y consiste en un recepción de los vehículos al final de su vida útil, descontaminación separando los fluidos peligrosos del vehículo, desguace, almacenamiento de residuos peligrosos y no peligrosos resultantes de las operaciones de descontaminación y desguace y almacén de piezas útiles que se reutiliza, según lo establecido en la legislación vigente.

La parcela ocupa una extensión de 8.573 m2.

Las coordenadas UTM (ED50) del centro son 671.150 y 4172.190.

2. GRÚAS Y AUTOMÓVILES SÁNCHEZ, S.L., con fecha de 21 de julio de 2011 presenta Documento Ambiental según el contenido del artículo 85.1 de la Ley 4/2009, de 14 de mayo, de Protección Ambiental Integrada en el Ayuntamiento de Cartagena. La Gerencia Municipal de Urbanismo del Ayuntamiento da traslado de esta documentación a esta Dirección General teniendo entrada el 25 de julio de 2011. Considerando que el proyecto de un CAT, se encuentra incluido en el ámbito del apartado 2.a del artículo 84 de la mencionada Ley, y al objeto de determinar si dicho proyecto debe ser sometido a Evaluación Ambiental de proyectos, la Dirección General de Medio Ambiente ha consultado en virtud del artículo 85.2 de la referida Ley, al siguiente órgano de las Administraciones Públicas afectadas y público interesado:

- Ayuntamiento de la Cartagena.
- Confederación Hidrográfica del Segura.
- Servicio de Información e Integración Ambiental.
- Dirección General de Artes y Bienes Culturales.

- Ecologistas en Acción.
- ANSE.
- Dirección General de Territorio y Vivienda.

El resultado de las respuestas remitidas por los órganos institucionales y público interesado consultados sobre el proyecto de CAT, en el término municipal de Cartagena, es el siguiente:

El Servicio de Información e Integración Ambiental de esta Dirección General de Medio Ambiente, con fecha de 16 de diciembre de 2011, emite análisis de afecciones sobre el patrimonio natural y biodiversidad en los términos que se transcriben a continuación:

- “Recabados todos los datos disponibles en esta Dirección General sobre la zona de objeto de la actuación, una vez estudiada la documentación aportadas y del análisis de la información geográfica referente a Espacios Naturales Protegidos, lugares de la Red Natura 2000, Montes Públicos, especies protegidas, vías pecuarias así como los tipos de hábitats declarados de interés comunitario se comprueba que la actuación no conlleva acciones que pudieran afectar de forma negativa a los citados elementos del medio natural.”

La Dirección General de Bienes Culturales de la Consejería de Cultura y Turismo, en su informe de fecha de 26 de diciembre de 2011, comunica que:

- “Según se desprende de la documentación remitida, el objeto de presente procedimiento ambiental es regularizar la situación ambiental de un centro de recepción y descontaminación de vehículos ya existente. Se trata, por tanto, de un proyecto que ya está construido y en funcionamiento, que no contemplaría la ejecución de nuevas obras. Por ello, consideramos que no es previsible que la regulación ambiental de este proyecto produzca ningún impacto sobre el patrimonio arqueológico mas allá del que hubiera podido producir en su día en el momento de ejecutar el proyecto.
- Por tanto, con base en lo anterior, y teniendo en cuenta también que en la zona no hay registrado ningún yacimiento de la Carta Arqueológica

Regional, consideramos innecesario adoptar medidas de protección preventiva sobre el patrimonio arqueológico en el área de implantación del proyecto de referencia.”

La Comisaría de Aguas de la Confederación Hidrográfica del Segura, en su informe de fecha de registro de entrada de 9 de enero de 2012, nos traslada las siguientes observaciones:

- <<VERTIDOS A DOMINIO PÚBLICO HIDRÁULICO: Se han identificado los siguientes efluentes:

Aguas domésticas: Se indica (Pág.-9 Apdo. 3.4.3. de la documentación) que las aguas procedentes de aseos son recogidas en pozo estanco y entregados a un gestor; y los residuos líquidos que se producen a causa de la descontaminación de los vehículos, son recogidos, separados, clasificados y entregados igualmente a un gestor. Se deberá indicar el nombre, características y acreditaciones de este operador.

Lixiviados y aguas pluviales: No se indica si se dispone o se dispondrá de un sistema de recogida y tratamiento de aguas pluviales; y concretar el destino de las mismas. Se debe detallar también mas es te punto.

Por lo que, aparte de dichas sugerencias, parece deducirse que no se van a producir vertidos hacia el Dominio Público Hidráulico, y por tanto no se requiere autorización de este Organismo.>>

- No se analiza la posible afección de las instalaciones de cauces públicos AFECCIÓN A CAUCES Y SUS ZONAS DE SERVIDUMBRE. Deberá analizarse la distancia exacta de la instalación a cualquier cauce, continuo o discontinuo. Si esta distancia fuera inferior a 100 metros ocuparía zona de policía del dominio público hidráulico, y requeriría autorización de este Organismo, a menos que el correspondiente Plan de ordenación urbana, otras figuras de ordenamiento urbanístico, o planes de obras de la Administración, hubieran sido informados por el Organismo de cuenca y hubieran recogido las oportunas previsiones formuladas al efecto.

También, tanto en el proyecto como en las fases de funcionamiento y clausura deberán respetarse al máximo la hidrología superficial y el drenaje natural de la zona.

- <<OTRAS ACTUACIONES CONTAMINANTES:

Con el objeto de dar cumplimiento a la legislación vigente nacional aplicable (Ley 22/2011, 28 de julio, de residuos y suelos contaminados), se debe garantizar lo siguiente: las operaciones de gestión de residuos se llevarán a cabo sin utilizar procedimientos ni métodos que puedan perjudicar el medio ambiente y, en particular, sin crear riesgos para las aguas (superficiales y subterráneas) por derrames de cualquier residuos peligrosos o no peligrosos.

Por otra parte, no se hace una referencia clara y en detalle a las características hidrológicas e hidrogeológicas.

Según consta en bases cartográficas de modelos de orientación de vertidos de este Organismo, las futuras instalaciones se ubicarán sobre un área definida como "Zona de Moderada vulnerabilidad" a las aguas subterráneas de la masa de agua 070.052 CAMPO DE CARTAGENA, ante posibles lixiviados fortuitos sobre el terreno (incluyendo los acarrees de lluvia que atravesases el recinto).

Por lo que se deben de poner en práctica las "mejores técnicas disponibles" para impedir la contaminación accidentas y /o sistemática del suelo, y por consiguiente, del subsuelo a cusa de percolación de lixiviados.>>

- No se indica la fuente de abastecimiento de agua de la que dispondrá las instalaciones. Aunque es deducible que pudiera ser de la red municipal o de la cuba transportable. Deberá informar de dicho origen y aportarse el título que lo ampara (contrato de suministro, concesión, etc.).

El Ayuntamiento de Cartagena emite informe con registro de entrada de fecha 9 de marzo de 2012, en base al artículo 34 la Ley 4/2009, de 14 de mayo,

previo al la obtención de la licencia, en relación a los aspectos ambientales que considera de su competencia.

<<RESIDUOS

- El centro de tratamiento de vehículos deberá disponer de zonas específicamente habilitadas en el interior para el almacenamiento de los residuos producidos (envases vacíos, etc.).
- Los residuos deberán mantenerse en unas adecuadas condiciones higiénicas de almacenamiento y evitar la mezcla de los mismos para facilitar las operaciones de gestión.
- Los recipientes para el almacenamiento de residuos serán homologados y estarán debidamente etiquetados con los códigos LER correspondientes a los residuos que contienen.
- El titular de la explotación deberá disponer de contrato con gestor autorizado de residuos para llevar a cabo las operaciones de gestión de los mismos.
- No podrán almacenarse residuos, sea cual sea su naturaleza, fuera de los límites autorizados del establecimiento.

VERTIDOS

- Las aguas residuales procedentes de los aseos, duchas y vestuarios deberán enviarse, sin mezclar con ningún otro efluente o residuos generados, a una fosa séptica o similar para su posterior retirada por gestor autorizado.
- El centro de tratamiento de vehículos, deberá disponer de una red de recogida de aguas pluviales separativa que permita la evacuación de estas al exterior sin entrar en contacto con otros residuos.
- Los puntos de evacuación de aguas pluviales al exterior deberán estar dotados de los elementos necesarios para evitar que los residuos que ocasionalmente puedan ser arrastrados por estas sean transportados hasta el exterior.

RUIDOS

- Los niveles de ruido en los límites exteriores de la propiedad no podrán superar los valores máximos establecidos en la Ordenanza Municipal de Protección del Medio Ambiente frente al Ruido y las Vibraciones para el ambiente interior y exterior, tanto en horario diurno como nocturno.
- Todas las operaciones potencialmente ruidosas deberán realizarse, siempre que técnicamente sea posible, en horario diurno para evitar molestias en el entorno durante la noche.

CONTAMINACIÓN LUMÍNICA

- Las instalaciones de alumbrado exterior de las que disponga la instalación deberán cumplir con las condiciones establecidas en el Real Decreto 1890/2008, de 14 de noviembre, por el que se aprueba el reglamento de eficiencia energética en instalaciones de alumbrado exterior y sus Instrucciones técnicas complementarios EA-01 a EZ-07, especialmente en lo referente a contaminación lumínica.
- Todos los puntos de iluminación exterior deberán estar orientados de manera que no se produzcan proyecciones de luz hacia el espacio ni hacia las propiedades colindantes próximas.

INCENDIOS

- Las instalación de protección contra incendios en las zonas de vestuario y almacén, se ajustarán a lo establecido en el Reglamento de Seguridad contra incendios en Establecimientos industriales.
- Las zonas que alberguen equipos generales de protección, deberán disponer de alumbrado de emergencia y señalización.>>

3. Catalogación ambiental del proyecto:

- Según la Ley 22/2011, de 28 de julio, de residuos y suelos contaminados, el proyecto describe una actividad que está sujeta a la obtención de Autorización de Tratamiento de Residuos.
- Según el Real Decreto 9/2005, de 14 de febrero, está clasificada como actividad potencialmente contaminadora del suelo, y debe presentar informe preliminar de situación del suelo.

- Según la Ley 4/2009, de 14 de mayo de Protección Ambiental Integrada, para la tramitación de todas las autorizaciones, registros y licencia de actividad, anteriormente indicados el interesado debe solicitar la Autorización Ambiental Única.

SEGUNDO- Una vez analizada la documentación que obra en el expediente, y considerando las respuestas recibidas a las consultas practicadas, así como los criterios de significación aplicables, contenidos en el Anexo III del texto refundido de la Ley de Evaluación de Impacto Ambiental de proyectos, aprobado por el Real Decreto Legislativo 1/2008, de 11 de enero y, teniendo en cuenta las características del proyecto y, en particular, el tamaño indicado en el proyecto aportado anteriormente para la obtención de su Autorización de Gestor de Residuos, debido a que no se han aportado los planos que se indican en el documento ambiental en relación al tamaño del proyecto, el Servicio de Planificación y Evaluación Ambiental emitió informe técnico de fecha 28 de marzo de 2012, en el que se concluye considerando que el proyecto no debe someterse al procedimiento de Evaluación Ambiental, siempre y cuando se cumplan las condiciones de la documentación presentada, así como con las condiciones incluidas en el Anexo de esta Resolución.

TERCERO- La Dirección General de Medio Ambiente es el órgano competente en relación al procedimiento de Evaluación Ambiental, de conformidad con lo establecido en el Decreto del Presidente de la Comunidad Autónoma nº 24/2011, de 28 de junio de 2011, por el que se establece el Orden de prelación de las Consejerías de la Administración Regional y sus competencias; y el Decreto nº 141/2011, de 8 de julio, por el que se establecen los Órganos Directivos de la Consejería de Presidencia.

CUARTO- Esta Dirección General, en el ejercicio de las competencias que tiene conferidas, adopta la decisión de **no someter a Evaluación Ambiental** el proyecto de centro autorizado de tratamiento de vehículos al final de su vida útil (CAT), por los motivos que se recogen en el apartado SEGUNDO del presente Informe.

QUINTO- Publíquese en el Boletín Oficial de la Región de Murcia, en virtud de lo dispuesto en el artículo 17.2 del Real Decreto Legislativo

1/2008, de 11 de enero, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Evaluación de Impacto Ambiental de proyectos.

SEXO- Contra el presente acto, que no pone fin a la vía administrativa, puede interponerse recurso de alzada ante el Consejero de Presidencia en el plazo de un mes, contado desde el día siguiente a la notificación de la misma, de acuerdo con el artículo 114 y 115 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del procedimiento Administrativo Común.

Murcia, a 23 de mayo de 2012.

El Director General de Medio Ambiente



Fdo.: Amador López García.

ANEXO

Se tendrá en cuenta en la elaboración del proyecto las indicaciones de los informes de las consultas institucionales y lo siguiente:

- Justificará el cumplimiento en el proyecto del Real Decreto 1383/2002, de 20 de diciembre, sobre gestión de vehículos al final de su vida útil y la normativa específica en materia de residuos. Además de lo establecido en el REGLAMENTO (UE) N° 333/2011 DEL CONSEJO de 31 de marzo de 2011 por el que se establecen criterios para determinar cuándo determinados tipos de chatarra dejan de ser residuos con arreglo a la Directiva 2008/98/CE del Parlamento Europeo y del Consejo.
- Para evitar la contaminación del suelo y las aguas subterráneas deberá utilizar en la medida de lo posible las mejores técnicas disponibles. El suelo de la instalación deberá estar completamente impermeabilizado para evitar posibles derrames de residuos peligrosos.
- Indicará los métodos que se utilizarán para la descontaminación de vehículos al final de su vida útil, las medidas de seguridad y precaución, las operaciones de supervisión y control previstas y la capacidad técnica para realizar las operaciones de tratamiento previstas en la instalación.

Previamente al inicio de cualquier actuación del proyecto, el interesado debe solicitar y obtener la Autorización Ambiental Única. Dicha solicitud de autorización se efectuará conforme a lo establecido en el artículo 49 de la Ley 4/2009 de 14 de mayo de Protección Ambiental Integrada. Seguidamente se expresan de manera pormenorizada los documentos y el contenido de los mismos que han de acompañar a la solicitud de Autorización Ambiental Única:

- 1) Proyecto técnico de la instalación, suscrito por técnico competente y visado por el colegio profesional correspondiente, con expresión del técnico director de la instalación. En la redacción de este proyecto, se incluirán las condiciones establecidas por las distintas administraciones en las respuestas que estas efectuaron en la fase de consultas previas.

~~2) Cédula de compatibilidad urbanística, emitida por el Ayuntamiento de Murcia, dicha cédula deberá contemplar todos los aspectos que se establecen en el artículo 30 de la Ley 4/2009 de 14 de mayo.~~

3) Memoria Ambiental que incorpore una descripción de la actividad y analice su incidencia en el medio ambiente y la seguridad y salud de las personas, así como las medidas correctoras y preventivas en su caso, y el programa de vigilancia ambiental que se proponga, debiendo justificar expresamente el cumplimiento de la normativa vigente.

4) Documentación exigida por la normativa aplicable para la obtención de la licencia de actividad, incluida la relativa a los vertidos de aguas residuales industriales a la red de saneamiento.

5) Memoria de explotación de gestión de residuos, firmada por Técnico competente que describa la siguiente información técnica:

- Protocolo de admisión de residuos en las instalaciones
- Descripción de los diferentes procesos de gestión aplicados a los residuos.
- Tipos de residuos admitidos: descripción, código LER, peligrosidad, cantidad admitidas en Tm/año.
- Tipo de almacenamiento previo de los residuos de entrada: cuales son las zonas habilitadas para almacenamiento previo (localización, superficie y capacidad de almacenamiento), si están cubiertas, si están impermeabilizadas, si poseen sistema de recogida de derrames y lixiviados.
- Descripción de las zonas de tratamiento (selección y clasificación previa): cuales son las zonas habilitadas para almacenamiento previo (localización, superficie y capacidad), si están cubiertas, si están impermeabilizadas, si poseen sistema de recogida de derrames y lixiviados.

- En las zonas de tratamiento de los residuos: si están cubiertas, si están impermeabilizadas, si poseen sistema de recogida de derrames y lixiviados. Descripción de la maquinaria utilizada (potencia, modelo, nº de serie, capacidad de tratamiento)
- Una vez efectuados los diferentes tratamientos: descripción, LER, peligrosidad, y cantidad en Tm/año de residuos recuperados, cuales son las zonas habilitadas para el almacenamiento posterior de los residuos (localización, superficie y capacidad de almacenamiento, tipos de residuos o materiales que almacena), si están cubiertas, si están impermeabilizadas, si poseen sistema de recogida de derrames y lixiviados. Destino al cual se dirigirán los residuos y materiales recuperados.
- Destino de los lixiviados generados en las diferentes áreas (zonas de almacenamiento y tratamiento).
- Materias primas consumidas en el proceso de gestión: descripción de las mismas y cantidades consumidas por año.
- Descripción mediante planos a escala suficiente y convenientemente acotados, en los cuales, se localicen las diferentes zonas del tratamiento y vertido.

6) Las informaciones que la normativa de protección del medio ambiente frente al ruido exige a los proyectos de actividades.

7) Informe preliminar de situación del suelo, según R.D. 9/2005 de 14 de enero, el cual se presentara mediante la cumplimentación de formulario oficial de informe que se puede descargar de www.carm.es.

8) Con la finalidad de comprobar que la documentación es completa y no presenta deficiencias, la solicitud de autorización ambiental única deberá venir validada. Esta validación podrá realizarse alternativamente:

- Por una Entidad de Control Ambiental.

- Por el Colegio Profesional correspondiente, previa la suscripción del oportuno convenio con la Consejería en materia de medio ambiente.

9) De la documentación referida anteriormente, deberán remitirse a esta Dirección General de Medio Ambiente, 2 copias en papel y 3 en formato digital. Una vez presentada dicha documentación se iniciará el trámite de Autorización Ambiental Única, en el cual se tramitan paralelamente los procedimientos de obtención de: Licencia de Actividad, Autorización de Actividad de Gestión de Residuos No Peligrosos y declaración sobre contaminación del suelo.

