

ANÁLISIS DE LOS ACCIDENTES DE TRÁFICO IN ITINERE Y EN DESPLAZAMIENTO EN JORNADA LABORAL

Carmen Ignoto Martínez, Antonio Morente Sánchez
Instituto de Seguridad y Salud Laboral de la Región de Murcia (ISSL)

Introducción

La conciencia preventiva con respecto a los accidentes de tráfico por razón del trabajo está menos desarrollada que para el resto de los riesgos laborales. Dentro del plan de actividades del ISSL de la región, se viene desarrollando el proyecto de investigación de accidentes de tráfico desde el año 2006.

Objetivo y metodología

Conocer las circunstancias en las que se han producido los accidentes de tráfico con objeto de establecer programas de actuación específica.

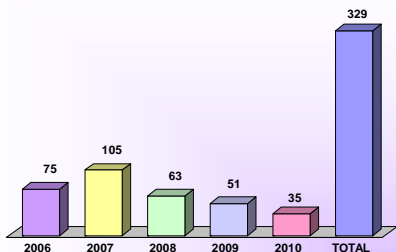
Para la realización del proyecto se efectuó la elaboración de un cuestionario obteniendo información sobre las empresas a las que pertenece el accidentado, así como datos de los accidentes, datos del conductor, datos del vehículo y aspectos específicos en Prevención de Riesgos Laborales.

Como población de referencia se ha tomado los trabajadores de empresas de la región, así como autónomos con la contingencias por accidente laboral cubierta, que han sufrido accidentes de tráfico in itinere o en desplazamiento en jornada laboral en el periodo comprendido entre el 01/03/2006 y el 31/10/2010.

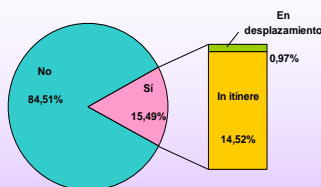
La muestra seleccionada corresponde a los accidentes mortales y aquellos cuyas lesiones han sido calificadas como graves o muy graves.

Resultados

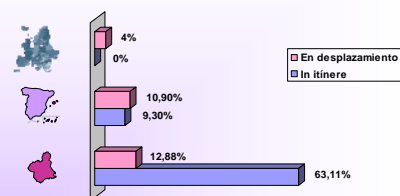
Número de accidentes analizados



Accidentes múltiples

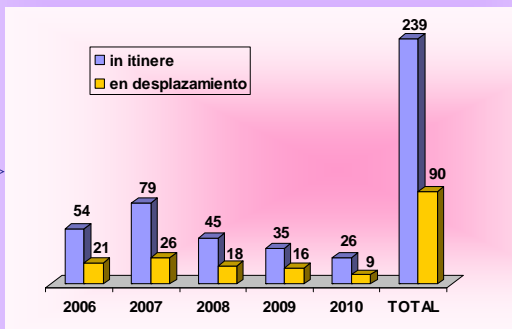


Situación geográfica



Perfil accidentes in itinere

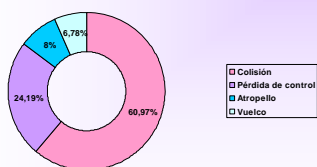
A la ida
Recorrido y vehículo habitual
Distancia a recorrer < 20 km
Sin transporte alternativo



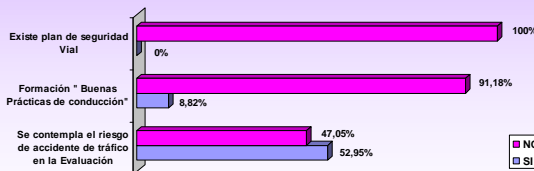
Perfil accidentes en desplazamiento en J.L.

Recorrido y vehículo habitual
Distancia a recorrer > 100 km
Transporte discrecional mercancías

Forma



Aspectos Preventivos



Perfil accidentado

Español
31-40 años
Peón (in itinere)
Conductor (en desplazamiento en J.L.)
En empresas de < 50 trabajadores

Conclusiones

- ❖ El tipo de accidente que predomina es el accidente in itinere frente al accidente en desplazamiento durante la jornada laboral.
- ❖ Los accidentes ocurridos in itinere, tienen lugar mayoritariamente dentro de la Región de Murcia
- ❖ Es la pequeña empresa la que sufre mayor número de accidentes de tráfico frente a las grandes empresas.
- ❖ En los planes de prevención de riesgos laborales no figura como aspecto específico la seguridad vial.
- ❖ No se llevan a cabo investigaciones sobre este tipo de accidentes ni se realiza un seguimiento de los mismos por parte de las empresas.