

JORNADA “EUROPA FÁCIL Transportes”

SÉPTIMO PROGRAMA MARCO: OPORTUNIDADES DE FINANCIACIÓN PARA PROYECTOS EN MATERIA DE TRANSPORTES

Alejandro Ruiz Merino

Departamento Aeronáutica, Transporte y Seguridad
Dirección de Mercados Innovadores Globales - CDTI

Murcia, 03 noviembre 2011

ÍNDICE

1. **Introducción al VII Programa Marco**
2. Oportunidades de financiación en la temática de TRANSPORTE
3. Oportunidades de financiación para proyectos de transportes en otras temáticas
4. Algunos consejos (básicos) para participar en el VII Programa Marco
5. Algunas claves para el éxito

1. Introducción al VII Programa Marco

¿EUROPA FÁCIL...?

- Mucha burocracia
- Múltiples programas
- Procesos largos
- Formatos complejos
- Multitud de reglas
- Búsqueda de socios
-

SÍ, PERO...

PREPARACIÓN + AYUDA



¡EUROPA FÁCIL!



1. Introducción al VII Programa Marco

El VII Programa Marco como culminación de la estrategia de I+D+i de la empresa: internacionalización y liderazgo tecnológico.



- Proyectos de I+D individuales
- Proyectos de I+D en colaboración
 - Feder-Innterconecta
 - INNPRONTA, CENIT
- INNPACTO, INNCORPORA, etc.
- Eureka/Eurostars, Iberoeka, etc.



1. Introducción al VII Programa Marco

COOPERACIÓN (32.413)	
1. Salud (6.100)	
2. Alimentación, agricultura y pesca, y biotecnología (1.935)	
3. Tecnologías de la información y las comunicaciones (9.050)	
4. Nanociencias, nanotecnologías, nanomateriales y nuevas tecnologías de producción	
5. Energía (2.350)	
6. Medio ambiente (incluido el cambio climático) (1.890)	
7. Transporte (incluida la aeronáutica) (4.160)	
8. Ciencias socioeconómicas y humanidades (623)	
9. Espacio (1.430)	
10. Seguridad (1.400)	
IDEAS (7.510)	Consejo Europeo de Investigación
PERSONAS (4.750)	Acciones Marie Curie
CAPACIDADES (4.097)	Infraestructuras de investigación (1.715)
	Investigación en beneficio de las PYME (1.336)
	Regiones del conocimiento (126)
	Potencial de investigación (340)
	La ciencia en la sociedad (330)
	Desarrollo Coherente de las Políticas de Investigación (70)
	Actividades de cooperación internacional (180)

1. Introducción al VII Programa Marco

Normas de participación

- Condiciones mínimas de participación:
 - Al menos tres entidades legales establecidas en diferentes Estados Miembros (EEMM) o Estados Asociados (EA)
 - Las tres entidades comentadas anteriormente deben ser independientes.
- Puede participar cualquier entidad ya sea de EEMM, EA o países terceros, respetando las condiciones mínimas de participación.
- Para determinadas acciones horizontales y de investigación muy básica es suficiente una entidad de un EEMM ó EA
- Alta intensidad de ayuda (subvención del 50% para gran empresa y 75% para PYMEs/CTs/OPIs)

1. Introducción al VII Programa Marco

¿¿Participar yo??

Algunas motivaciones...

- Financiación
- Imagen y prestigio
- Adquisición de conocimiento y renovación tecnológica: nuevos servicios, productos, métodos de ensayo, etc.
- Acceso a información y mejores prácticas
- Experiencia en la participación en proyectos multinacionales
- Establecimiento de una red de contactos para futuros desarrollos
- Apertura a nuevos mercados
- Contacto con nuevos clientes potenciales y refuerzo de las relaciones con clientes actuales



1. Introducción al VII Programa Marco

Resultados VII PM Transporte (2007-2010)

Participación en propuestas	Presentadas España, nº (% del total)	857
	Coordinadas España, nº (% del total)	246
	Financiación solicitada España, M€ (% del total)	406,8
Financiación actividades	Financiadas España, nº (% del total)	196 (33,8%)
	Coordinadas España, nº (% del total)	48 (8,2%)
Resultados entidades	Entidades españolas con proyectos aprobados (Empresas / % PYMES)	189 (110 / 71,3%)
Tasas de éxito (% proyectos financiados/ propuestas presentadas)	España	22,9%
	Total	25,5%
Retorno económico	Millones de €	85,9
	% UE-27 (% del total)	6,0% (5,7%)
Posición de España por retorno		5ª

Nota: Los datos de la tabla anterior incluyen los resultados disponibles de la empresa común Clean Sky y del partenariado público privado Green Cars

1. Introducción al VII Programa Marco

VII PM Transporte: donde política e I+D se dan la mano

➤ Plan de acción de movilidad urbana (2009)

"... propone 20 medidas prácticas para estimular y ayudar a las autoridades locales, regionales y nacionales a alcanzar los objetivos en movilidad urbana sostenible..."

➤ Estrategia europea sobre vehículos limpios y energéticamente eficientes (2010)

"... las ciudades y las zonas urbanas son los lugares que ofrecen las mejores condiciones para el desarrollo de vehículos nuevos de autonomía relativamente limitada..."

➤ Libro Blanco sobre el Transporte (2011)

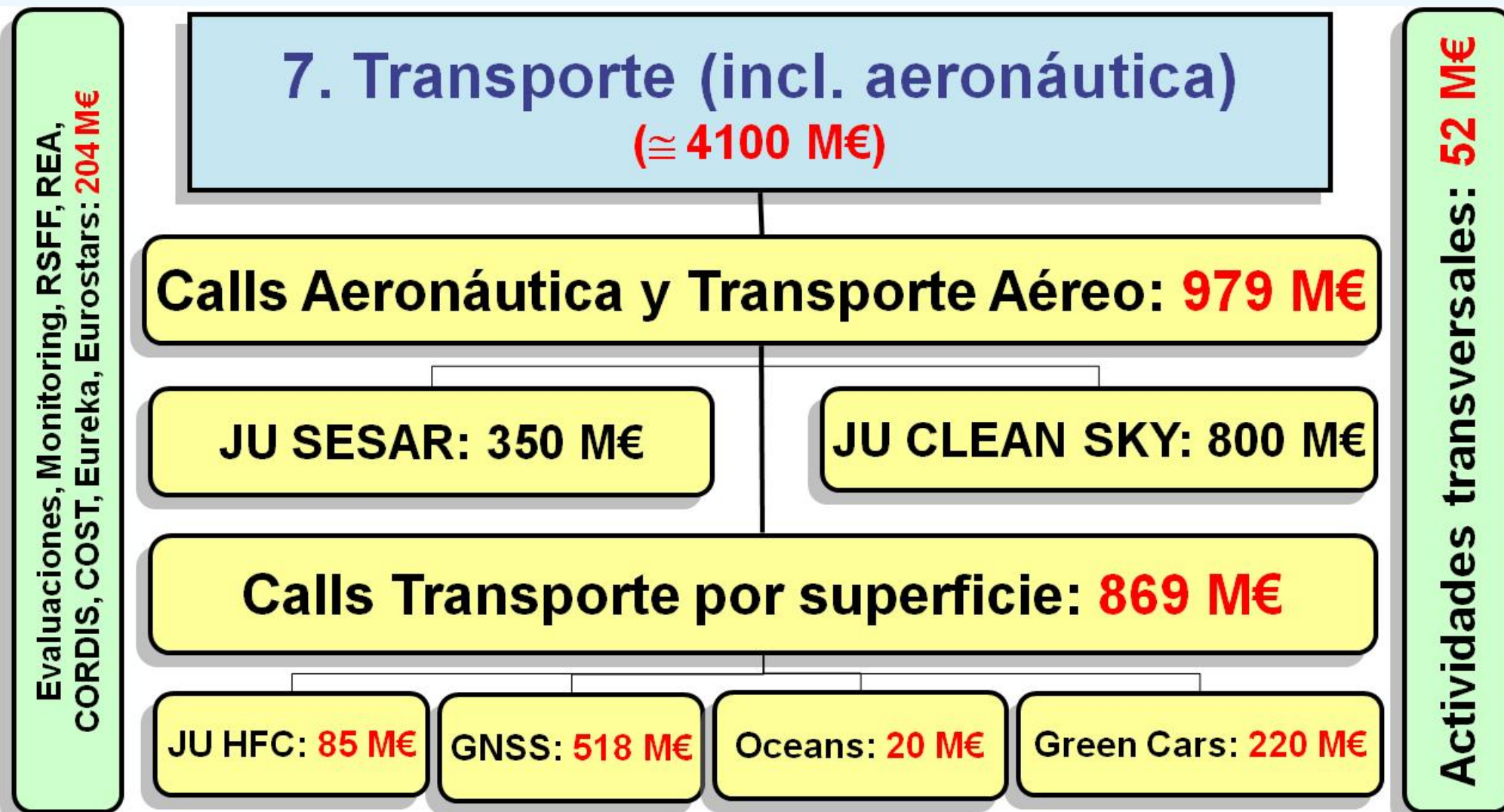
"... reducir a la mitad el uso de automóviles de «propulsión convencional» en el transporte urbano para 2030; eliminarlos progresivamente en las ciudades para 2050; lograr que la logística urbana de los principales centros urbanos en 2030 esté libre de emisiones de CO2 ..."

... y el futuro *Strategic Transport Technology Plan*

ÍNDICE

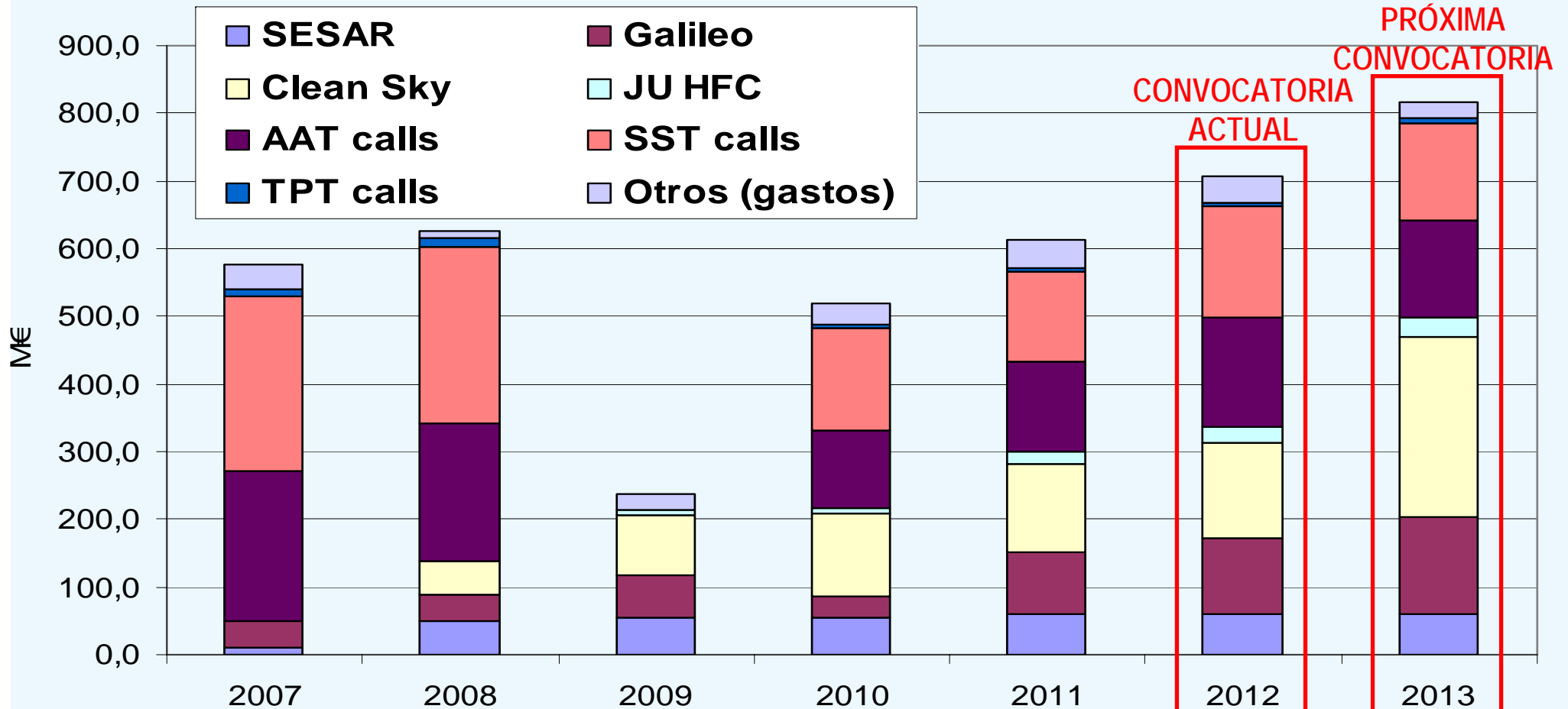
1. Introducción al VII Programa Marco
2. Oportunidades de financiación en la temática de TRANSPORTE
3. Oportunidades de financiación para proyectos de transportes en otras temáticas
4. Algunos consejos (básicos) para participar en el VII Programa Marco
5. Algunas claves para el éxito

2. Oportunidades de financiación en la temática de TRANSPORTE



2. Oportunidades de financiación en la temática de TRANSPORTE

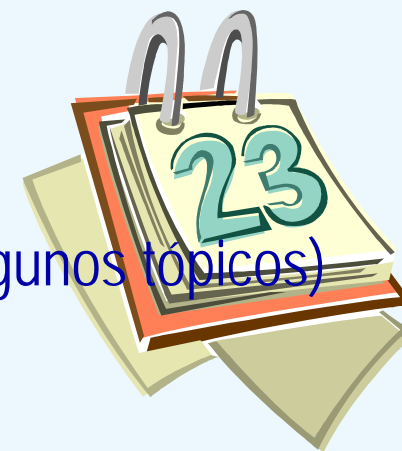
Evolución y distribución del presupuesto total FP7-Transporte



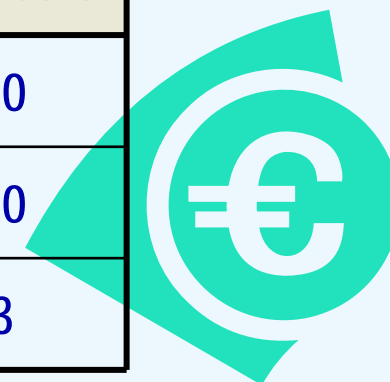
2. Oportunidades de financiación en la temática de TRANSPORTE

La convocatoria 2012

- Apertura de la convocatoria: 20 julio 2011
- Cierre de la convocatoria: 1 diciembre 2011 (1 marzo 2012 para algunos tópicos)
- Presupuesto: 313 M €



Subtemática	Millones €
Aeronáutica & Transporte Aéreo (AAT)	150
Transporte Sostenible por Superficie (incl. <i>Green Cars</i>) (SST)	150
Actividades Horizontales (TPT y ERANET)	13



2. Oportunidades de financiación en la temática de TRANSPORTE

➡ Toda la información sobre la convocatoria está disponible en el enlace:
<http://ec.europa.eu/research/participants/portal/page/cooperation#tpt>



Participant Portal
Research & Innovation - Participants

European Commission > Research & Innovation > Participant Portal

Home | My Organisations | FP7 Calls | Support

Latest Info | **Cooperation** | Ideas | People | Capacities | Euratom | Search Calls

COOPERATION

Open | Closed | Forthcoming

- Health / 3 open calls
- Information and Communication Technologies / 5 open calls
- Nanosciences, Nanotechnologies, Materials and new Production Technologies - NMP / 8 open calls
- Energy / 6 open calls
- Environment (including Climate Change) / 4 open calls
- Transport (including Aeronautics) / 8 open calls**
- Food, Agriculture and Fisheries, and Biotechnology / 2 open calls
- General Activities / 1 open calls
- Socio-economic sciences and Humanities / 3 open calls
- Space / 1 open calls
- Security / 1 open calls
- Joint Technology Initiatives (Annex IV-SP1) / 2 open calls

Health (back to top)

LOGIN
Login
Authentication and security help is available [here](#).

STAY TUNED
RSS | [What is RSS?](#)
E-mail Notification

NEED HELP?
See the [online user manual](#)

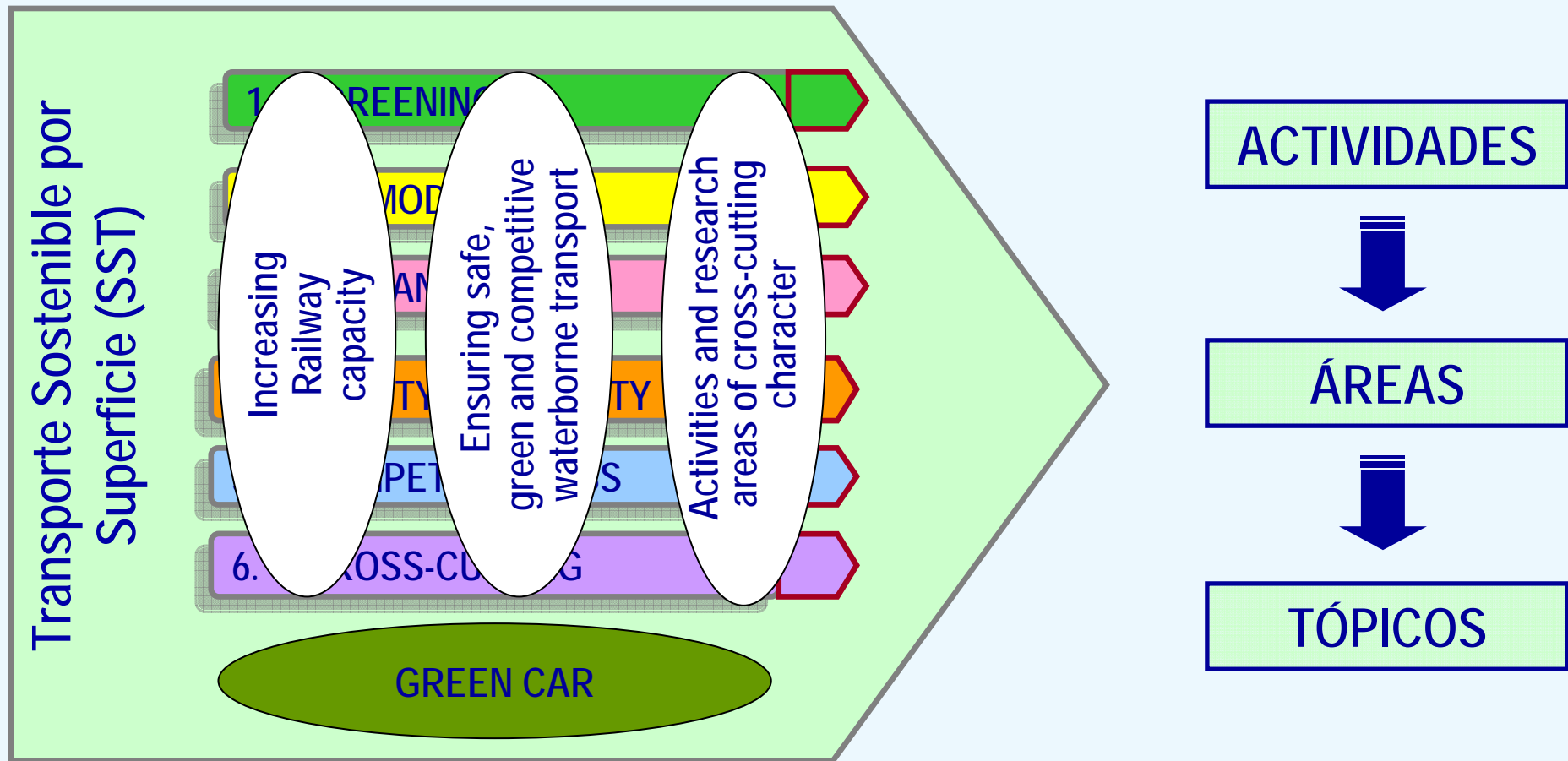
2. Oportunidades de financiación en la temática de TRANSPORTE

CHALLENGES	SUB-THEMES & ACTIVITIES		
	AAT	Pioneering the Air Transport of the Future	SST
Eco-innovation (decarbonization, clean vehicles & vessels)	The greening of air transport		The European Green Cars Initiative
Safe & seamless mobility	Increasing time efficiency	Encouraging modal shift & decongesting transport corridors	
	Ensuring customer satisfaction & safety	Ensuring sustainable urban mobility	
	Protection of aircraft & passengers	Improving safety & security	
Competitiveness through innovation	Improving cost efficiency	Strengthening competitiveness	

Cross-cutting & TPT

2. Oportunidades de financiación en la temática de TRANSPORTE

La convocatoria de Transporte Sostenible por Superficie (SST)



2. Oportunidades de financiación en la temática de TRANSPORTE

- **Call identifier:** FP7-SST-2012-RTD-1
- **Date of publication:** 20 July 2011
- **Deadline:** 1 December 2011 at 17.00.00 (Brussels local time)
- **Indicative budget:** EUR 114.04 million
- The indicative distribution of the call budget is as follows:
 - ➔ EUR 24.00 million for Group of topics (GT) N° 1: Increasing railway capacity.
 - ➔ EUR 24.00 million for Group of topics (GT) N° 2: Ensuring safe, green and competitive waterborne transport.
 - ➔ EUR 37.04 million for Group of topics (GT) N° 3: Implementing research for the 'European Green Car Initiative'.
 - ➔ EUR 27.00 million for Group of topics (GT) N° 4: Activities and research areas of cross-cutting character. They include: ensuring sustainable urban mobility, improving surface transport through ITS, and safety and security.
 - ➔ EUR 2.00 million for topic SST.2012.1.1-2. Support to the development of joint programming in marine and maritime research to address cross-cutting sea-related challenges (support action within the framework of the 'Ocean of Tomorrow').

2. Oportunidades de financiación en la temática de TRANSPORTE

Topics for Group No 1 - Increasing railway capacity

- SST.2012.1.1-3. Management of energy in railway systems (CP-IP)
- SST.2012.2.4-1. Planning rail towards 2050 (CP-FP)
- SST.2012.2.4-2. The role of rail in the European transport system in response to major disruptions (CP-FP)
- SST.2012.2.4-3. Efficient rolling stock and train operations for competitive rail freight services (CP-FP)
- SST.2012.2.5-1. Rail system interoperability (regulatory and non-legislative interoperability based on technological innovations) (CP-FP)
- SST.2012.2.5-2. Europe to Asia: rail research collaboration (CSA-CA)
- SST.2012.5.2-1. Tools and conditions for attractive, efficient and competitive single wagonload traffic and its interaction with road and intermodal transports (CP-FP)
- SST.2012.5.2-2. Next generation tools for optimised infrastructure asset management (CP-FP)
- SST.2012.5.2-4. Innovation and standardisation in the field of signalling to accelerate a European Train Control System rollout (CP-IP)

2. Oportunidades de financiación en la temática de TRANSPORTE

Topics for Group No 2 - Ensuring safe, green and competitive waterborne transport

- SST.2012.1.1-1. Assessment and mitigation of noise impacts of the maritime transport on the marine environment (coordinated topic within the framework of the 'Ocean of Tomorrow') (CP-FP)
- SST.2012.2.2-1. Innovative fleet for efficient logistics chain (CP-FP)
- SST.2012.4.1-1. Human element factors in shipping safety (CP-FP)
- SST.2012.4.1-2. Safety of ships in Arctic conditions (CSA-CA)
- SST.2012.5.2-3. Innovative structural and outfitting materials for ships including inland ships (CP-FP)
- SST.2012.5.2-5. E-guided vessels: the 'autonomous' ship (CP-FP)

2. Oportunidades de financiación en la temática de TRANSPORTE

Topics for Group No 3 - Implementing research for the European Green Car Initiative

- GC.SST.2012.1-2. Smart infrastructures and innovative services for electric vehicles in the urban grid and road environment (CP-FP)
- GC.SST.2012.1-3. European strategy for rare materials and their possible substitution (CSA-SA)
- GC.SST.2012.1-4. Modelling and testing for improved safety of alternatively-powered vehicles (CP-FP)
- GC.SST.2012.1-5. Integration and optimisation of range extenders on Electric Vehicles (CP-FP)
- GC.SST.2012.1-6. Advanced energy simulation and testing for Fully Electric Vehicles (FEV) (CP-FP)
- GC.SST.2012.2-1. Extreme low rolling resistance tyres (CP-FP)
- GC.SST.2012.2-2. Complete vehicle energy management (CP-IP)
- GC.SST.2012.3-1. Towards sustainable interconnected logistics - development of standardised and modular solutions for freight transport vehicles, loading units and transshipment equipment (CP-FP)
- GC.SST.2012.3-2. Improve capturing and sharing of transport data in support of innovative freight transport schemes (CP-FP)
- GC.SST.2012.3-3. Platform for continuous intermodal freight transport strategic research and innovation (CSA-CA)
- GC.SST.2012.3-4. Green hubs enabling co-modal network design (CP-FP)

2. Oportunidades de financiación en la temática de TRANSPORTE

Topics for Group No 4 - Activities and research areas of cross-cutting character

- SST.2012.3.1-1. Research actions regarding the accessibility of transport systems (CP-FP)
- SST.2012.3.1-2. Innovative design and operation of new or upgraded efficient urban transport interchanges (CP-FP)
- SST.2012.3.1-3. Take-up of transport innovation in urban and regional transport (CSA-CA)
- SST.2012.3.1-4. Automated urban vehicles (CP-IP)
- SST.2012.3.2-1. Coordinating innovation for efficient bus systems in the urban environment (CSA-CA)
- SST.2012.4.1-3. Large scale naturalistic driving observations for safe and sustainable transport (CP-IP)
- SST.2012.4.2-1. Priorities for road safety research in Europe (CSA-SA)

2. Oportunidades de financiación en la temática de TRANSPORTE

Transport Horizontal Activities

- **Call identifier:** FP7-TPT-2012-RTD-1
- **Date of publication:** 20 July 2011
- **Deadline:** 1 December 2011 at 17.00.00 (Brussels local time)
- **Indicative budget:** EUR 10.00 million
- **Topics called:**
 - TPT.2012.1-2. Transport infrastructure impact on international competitiveness of Europe. (CSA-SA)
 - TPT.2012.1-3. Prospects for transport evolution: challenges for the competitiveness of the European transport sector in the long term. (CSA-SA)
 - TPT.2012.2-2. Reduction of the vulnerability of the European Transport System to extreme weather events and natural disasters. (CSA-SA)
 - TPT.2012.3-1. Fostering innovation for trans-national cooperation in European transport research and promoting active participation of stakeholders in European research calls and projects. (CSA-CA)
 - TPT.2012.3-2. Bringing innovative products and services to the market: analysis of pathways and best conditions for innovation. (CSA-SA)

2. Oportunidades de financiación en la temática de TRANSPORTE

Public-Private Partnership "Green Cars"

- **Call title:** FP7-2012- MATERIALS FOR GREEN CARS
- **Call identifier:** FP7-2012-GC-MATERIALS
- **Date of publication:** 20 July 2011
- **Deadline:** 1 December 2011 at 17.00.00 (Brussels local time).
- **Indicative budget:** EUR 35 million from the 2012 budget of which:
 - EUR 10 million from Theme 7 – Transport (including Aeronautics).
- **Topics called:**
 - **GC.NMP.2012-1.** Innovative automotive electrochemical storage applications based on nanotechnology (CP-FP)
 - **GC.SST.2012.1.-1.** Innovative advanced lightweight materials for the next generation of environmentally-friendly electric vehicles (CP-IP)

2. Oportunidades de financiación en la temática de TRANSPORTE

Transport DG MOVE

- **Call identifier:** FP7-TRANSPORT-2012-MOVE-1
- **Date of publication:** 20 July 2011
- **Deadline:** 1 March 2012 at 17.00.00 (Brussels local time)
- **Indicative budget:** EUR 26.00 million
- **Topics called:**
 - SST.2012.2.2-2. Towards an implementation of the NAIADES Action Areas (CSA-CA)
 - SST.2012.4.1-4. Impacts of Intelligent Transport Systems on vulnerable road users (CP)
 - SST.2012.5.2-6. E-Maritime in support of compliance management (CP-FP)
 - GC.SST.2012.1-7. Demonstration of Urban freight Electric Vehicles for clean city logistics (CP)
 - GC.SST.2012.2-3. Demonstration of heavy duty vehicles running with liquefied methane (CP)
 - TPT.2012.1-1. Forum to help implement the future orientation of the overall transport system as defined by the White Paper (CSA-SA)
 - TPT.2012.2-1. Strategic high-level transport model (CSA-SA)

ÍNDICE

1. Introducción al VII Programa Marco
2. Oportunidades de financiación en la temática de TRANSPORTE
3. Oportunidades de financiación para proyectos de transportes en otras temáticas
4. Algunos consejos (básicos) para participar en el VII Programa Marco
5. Algunas claves para el éxito

3. Oportunidades de financiación para proyectos de transportes en otras temáticas

COOPERACIÓN (32.413)	
1. Salud	(6.100)
2. Alimentación, agricultura y pesca, y biotecnología	(1.935)
3. Tecnologías de la información y las comunicaciones	(9.050)
4. Nanociencias, nanotecnologías, nanomateriales y nuevas tecnologías de producción	
5. Energía	(2.350)
6. Medio ambiente (incluido el cambio climático)	(1.890)
7. Transporte (incluida la aeronáutica)	(4.160)
8. Ciencias socioeconómicas y humanidades	(623)
9. Espacio	(1.430)
10. Seguridad	(1.400)

Oportunidades en:

- Sistemas cooperativos para la eficiencia energética y la movilidad sostenible → Tópico ICT-2011.6.
- TICs para el vehículo eléctrico → Tópico GC-ICT-2011.6.8

➡ Toda la información sobre la convocatoria está disponible en el enlace:
<http://ec.europa.eu/research/participants/portal/page/cooperation#ict>

3. Oportunidades de financiación para proyectos de transportes en otras temáticas

COOPERACIÓN (32.413)	
1. Salud (6.100)	
2. Alimentación, agricultura y pesca, y biotecnología (1.935)	
3. Tecnologías de la información y las comunicaciones (9.050)	
4. Nanociencias, nanotecnologías, nanomateriales y nuevas tecnologías de producción	
5. Energía (2.350)	
6. Medio ambiente (incluido el cambio climático) (1.890)	
7. Transporte (incluida la aeronáutica) (4.160)	
8. Ciencias socioeconómicas y humanidades (623)	
9. Espacio (1.430)	
10. Seguridad (1.400)	

Oportunidades en:

- Nanotecnología para almacenamiento electroquímico en automoción → Tópico GC.NMP.2012-1
- Metrología a nanoescala, desarrollo de materiales magnéticos sin utilización de materias primas críticas → Tópicos NMP.2012.1.4-3 y NMP.2012.4.1-3

➡ Toda la información sobre la convocatoria está disponible en el enlace:
<http://ec.europa.eu/research/participants/portal/page/cooperation#nmp>

3. Oportunidades de financiación para proyectos de transportes en otras temáticas

COOPERACIÓN (32.413)	
1. Salud	(6.100)
2. Alimentación, agricultura y pesca, y biotecnología	(1.935)
3. Tecnologías de la información y las comunicaciones	(9.050)
4. Nanociencias, nanotecnologías, nanomateriales y nuevas tecnologías de producción	
5. Energía	(2.350)
6. Medio ambiente (incluido el cambio climático)	(1.890)
7. Transporte (incluida la aeronáutica)	(4.160)
8. Ciencias socioeconómicas y humanidades	(623)
9. Espacio	(1.430)
10. Seguridad	(1.400)

Oportunidades en:

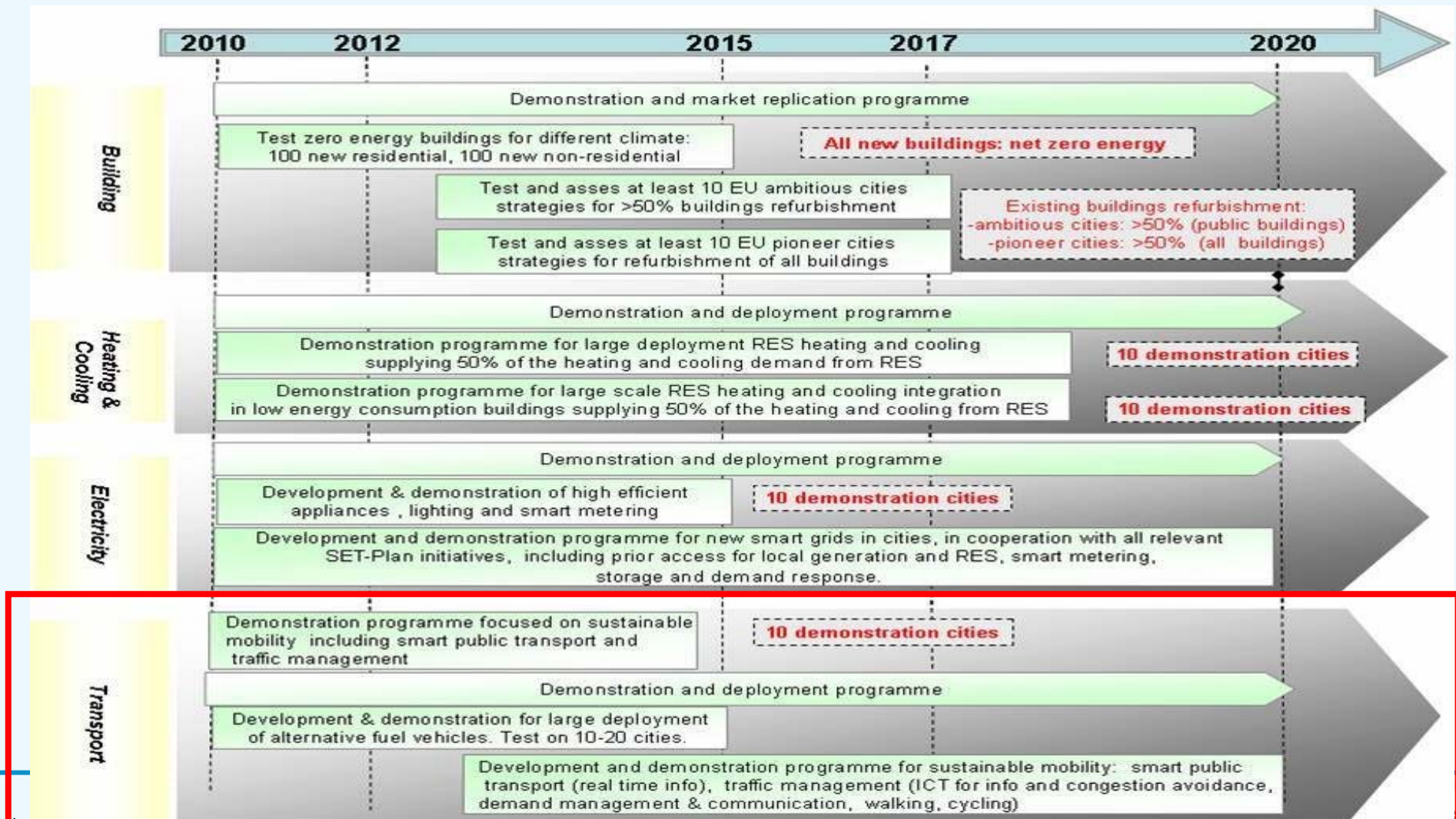
Ppto.
15 M€

- Smart Cities (planificación urbana) → Tópico ENERGY.2012.8.8-1
- Desarrollo de biocombustibles → Convocatoria ya cerrada (2 tópicos)

➡ Toda la información sobre la convocatoria está disponible en el enlace:
<http://ec.europa.eu/research/participants/portal/page/cooperation#energy>

3. Oportunidades de financiación para proyectos de transportes en otras temáticas

EUROPEAN INITIATIVE ON SMART CITIES - ROADMAP



3. Oportunidades de financiación para proyectos de transportes en otras temáticas

COOPERACIÓN (32.413)	
1. Salud	(6.100)
2. Alimentación, agricultura y pesca, y biotecnología	(1.935)
3. Tecnologías de la información y las comunicaciones	(9.050)
4. Nanociencias, nanotecnologías, nanomateriales y nuevas tecnologías de producción	
5. Energía	(2.350)
6. Medio ambiente (incluido el cambio climático)	(1.890)
7. Transporte (incluida la aeronáutica)	(4.160)
8. Ciencias socioeconómicas y humanidades	(623)
9. Espacio	(1.430)
10. Seguridad	(1.400)

Oportunidades en:

- Adaptación al cambio climático y eficiencia de los recursos → Convocatoria ya cerrada (2 tópicos)

► Toda la información sobre la convocatoria está disponible en el enlace:
<http://ec.europa.eu/research/participants/portal/page/cooperation#env>

3. Oportunidades de financiación para proyectos de transportes en otras temáticas

COOPERACIÓN (32.413)	
1. Salud	(6.100)
2. Alimentación, agricultura y pesca, y biotecnología	(1.935)
3. Tecnologías de la información y las comunicaciones	(9.050)
4. Nanociencias, nanotecnologías, nanomateriales y nuevas tecnologías de producción	
5. Energía	(2.350)
6. Medio ambiente (incluido el cambio climático)	(1.890)
7. Transporte (incluida la aeronáutica)	(4.160)
8. Ciencias socioeconómicas y humanidades	(623)
9. Espacio	(1.430)
10. Seguridad	(1.400)

Oportunidades en:

- Gestión del tráfico aéreo, seguridad en transporte de carga aéreo y requisitos de seguridad en aviación → Tópicos SEC-2012.2.2-2 /-3/-4

► Toda la información sobre la convocatoria está disponible en el enlace:
<http://ec.europa.eu/research/participants/portal/page/cooperation#sec>

ÍNDICE

1. Introducción al VII Programa Marco
2. Oportunidades de financiación en la temática de TRANSPORTE
3. Oportunidades de financiación para proyectos de transportes en otras temáticas
4. **Algunos consejos (básicos) para participar en el VII Programa Marco**
5. Algunas claves para el éxito

4. Algunos consejos (básicos) para participar en el VII Programa Marco

➤ La información es poder... y también fundamental para el éxito:

- Conocer los programas de trabajo
- Identificar los tópicos de interés
- Relacionarse con las plataformas tecnológicas (europeas y nacionales) y redes europeas relevantes (p. ej. CIVITAS)
- Mantenerse actualizado sobre novedades, eventos de interés, etc. → Lista de distribución CDTI-FP7 Transporte:

<http://www.cdti.es/index.asp?MP=7&MS=225&MN=4&TR=A&IDR=14&IDP=137&IDS=2>



4. Algunos consejos (básicos) para participar en el VII Programa Marco

➤ Acudir a los eventos importantes: Infodays, brokerage events, etc.

- *Networking*
- Establecer contacto con los *officers* de la Comisión Europea
- Presentar mis ideas de proyecto y perfil de entidad
- Conocer otras propuestas en preparación
- Contactar con posibles socios

Eventos clave en 2011

- Bruselas, 21 de junio 2011: *Conferencia de lanzamiento de la Iniciativa Smart Cities and Communities*
- Madrid, 27 de junio 2011: *Infoday FP7-Transporte (CDTI)*
- Bruselas, 7 de julio de 2011: *Infoday FP7-Energía*
- Bruselas, 11-12 de julio de 2011: *Infoday de las PPP (including Green Cars)*
- Bruselas, 18-19 de julio de 2011: *FP7-Transport Infoday + Brokerage Event (EC)*
- Funchal, 17-19 de octubre de 2011: *European CIVITAS Forum Conference 2011*

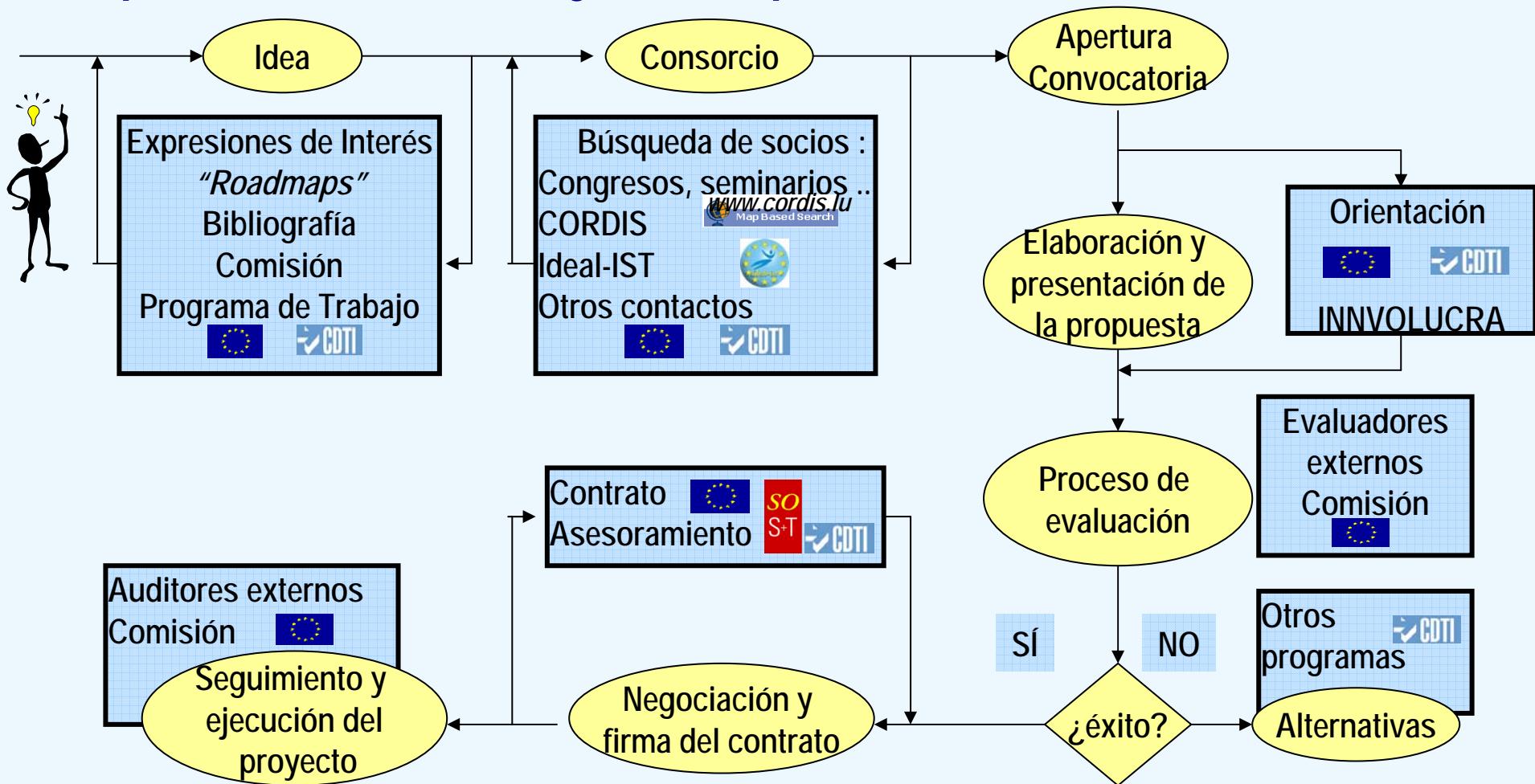
4. Algunos consejos (básicos) para participar en el VII Programa Marco

➤ Aprovechar toda la ayuda disponible:

- CDTI → Punto Nacional de Contacto: revisión de propuestas, difusión de perfiles de entidades, búsqueda de socios, etc.  www.cdti.es
- Oficina Española de Ciencia y Tecnología en Bruselas  www.sost.es
- ETNA: Red Europea de Puntos Nacionales de Contacto de Transporte  <http://transport-ncps.net>
- FP7 Participant Portal  <http://ec.europa.eu/research/participants/portal/page/home>
- Entidades regionales y autonómicas: INFO Región de Murcia, CIT Andalucía, IMPIVA, Red Aragón 7PM, Madrid Network, Innobasque, etc.
- ...

4. Algunos consejos (básicos) para participar en el VII Programa Marco

➤ Aprovechar toda la ayuda disponible:



ÍNDICE

1. Introducción al VII Programa Marco
2. Oportunidades de financiación en la temática de TRANSPORTE
3. Oportunidades de financiación para proyectos de transportes en otras temáticas
4. Algunos consejos (básicos) para participar en el VII Programa Marco
5. **Algunas claves para el éxito**

5. Algunas claves para el éxito

➤ Un buen comienzo augura un buen término...

- Información (CDTI, MICINN, Entidades autonómicas, CORDIS, Plataformas, IPR Helpdesk, etc.) → listas de distribución
- Programas de trabajo y líneas de interés (www.cdti.es, NCP)
- Revisión de la información en las guías de participación
 - Guía general → www.cdti.es → Programa Marco → Transportes → Documentación relacionada
 - Guide for applicants, específica de la convocatoria
- Ayudas disponibles para la preparación de propuestas
- Plataformas tecnológicas (españolas y europeas)
- Difundir mi perfil de participante (evitar generalidades) → CORDIS, NCP
- Relación con las redes europeas relevantes (p. ej. CIVITAS)
- Participación (¡activa!) en INFODAYS nacionales/europeos y brokerage events
- Atento a las búsqueda de socios por parte de los NCPs



5. Algunas claves para el éxito

➤ Una vez que tengo una idea de proyecto...

- ¿Se tiene claro lo que se quiere hacer y se cree en ello?
 - ¿Están definidos todos los detalles?
 - ¿Socios disponibles o hay que buscarlos?
 - ¿Hay un entendimiento común entre los socios?
- Innovación: evidente... pero factible
 - Más allá del estado del arte, ¿se puede demostrar con referencias contrastables?
 - Objetivo práctico → ¿para qué sirve lo que se propone?
- ¿He contrastado su encaje en el Programa de Trabajo actual?
 - Análisis concienzudo del programa de trabajo (OJO: versión final)
 - Punto Nacional de Contacto
 - Proyectos financiados en anteriores convocatorias



5. Algunas claves para el éxito

➤ Llevando la idea a la práctica...

- Análisis de los socios necesarios para llevar a cabo la idea con éxito
- Leer la documentación, respetando los requerimientos (requisitos obligatorios vs. recomendados)
- Cuidar en particular las primeras páginas: “ganarse al evaluador en 2 páginas”
- Cada medio punto... ¡cuenta!
- Interactuar con los officers (Infodays, eventos, etc.)
- Obtención de compromiso institucional (propio/socios)
- IPRs y temas legales:
 - Acuerdo de confidencialidad y/o exclusividad
 - Análisis de la propiedad intelectual que se necesita o que se quiere compartir
 - www.ipr-helpdesk.org



5. Algunas claves para el éxito

- Y siempre tener en cuenta que *“el éxito no se encuentra, sino que se busca”*



Gracias por su atención

(contacto: alejandro.ruiz@cdti.es)

(más información: www.cdti.es)



<http://www.cdti.es/pidi> - 902.34.74.34