

# **1ª CONVOCATORIA CAP 2024**

## **EXAMEN: AMPLIACIÓN MERCANCÍAS**

**FECHA: 27/01/2024**

## EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 2024-01-27 10:00:00.0

Examen: AMPLIACIÓN MERCANCÍAS

Lugar: FACULTAD DE ESPINARDO, MURCIA, MURCIA

Duración: 30 minutos

---

**1 . En el ámbito del transporte de mercancías, la carretera es, en valores absolutos, la principal fuente de emisiones de:**

- a) Anhídrido carbónico.
- b) Dióxido de carbono.
- c) Hidrógeno de carbono.
- d) Oxígeno carbónico.

**2 . Los vehículos se transportan en:**

- a) Contenedores.
- b) Cisternas.
- c) Capitonés.
- d) Portavehículos.

**3 . ¿Cómo actúa la fuerza de frenado en un camión?**

- a) Actúa paralela a la fuerza motriz y en el mismo sentido.
- b) Actúa perpendicular a la fuerza motriz.
- c) Actúa en contra de la fuerza motriz.
- d) Actúa a favor de la fuerza motriz.

**4 . Cuando la inclinación que alcanza el camión es la máxima posible o cercana a la máxima, se habla de:**

- a) Apoyos fuertes.
- b) Apoyos altos.
- c) Apoyos débiles.
- d) Un cambio de apoyo.

**5 . El cabeceo es tanto mayor cuanto:**

- a) Menor sea la frenada.
- b) Más bajo esté el centro de gravedad del camión.
- c) Más alto esté el centro de gravedad del camión.
- d) Menor sea la aceleración.

**6 . ¿Cuáles son las funciones propias de un administrativo en una empresa de transporte de mercancías por carretera?**

- a) Distribuir las órdenes de ruta.
- b) Realizar operaciones ordinarias de contabilidad.
- c) Decidir la renovación y ampliación de la flota de vehículos y la forma de su financiación.
- d) Vigilar el funcionamiento correcto del vehículo.

**7 . Según el Reglamento (CE) 1/2005, relativo a la protección de los animales durante su transporte, a los terneros, corderos, cabritos y potros no destetados se les dará un descanso suficiente de:**

- a) Una hora, al menos, después de 9 horas de transporte.
- b) 30 minutos, al menos, después de 3 horas de transporte.
- c) 45 minutos, al menos, después de 4 horas y media de transporte, pudiendo fraccionarse este tiempo en dos períodos de 15 y 30 minutos.
- d) 2 horas, al menos, después de 8 horas de transporte.

**8 . Los Sistemas de Transporte Inteligente operan en relación con:**

- a) Los vehículos.
- b) Las infraestructuras.
- c) Los usuarios.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

**9 . Las autorizaciones CEMT son:**

- a) Transferibles entre empresas sin ninguna limitación.
- b) Transferibles, pero solo entre empresas del mismo país.
- c) Transferibles, pero solo entre empresas que transporten la misma clase de mercancía.
- d) Intransferibles.

**10 . ¿Qué particularidad presentan, de cara a su utilización, las autorizaciones CEMT con un sello que contenga un camión de color verde y el símbolo V encima?**

- a) Solo pueden usarse con vehículos ecológicos y para un máximo de cinco viajes.
- b) Solo pueden usarse con vehículos ecológicos y para atravesar un máximo de cinco países.
- c) Deben usarse en vehículos calificados como EURO V seguros.
- d) No existen este tipo de autorizaciones CEMT.

**11 . En el caso de un transporte sujeto al Convenio CMR, ¿qué menciones debe contener la carta de porte electrónica?**

- a) Nombre y apellidos de las partes intervinientes, domicilio, mercancía transportada y precio del transporte, solamente.
- b) Las mismas que la carta de porte expedida en papel.
- c) Las mismas que la carta de porte expedida en papel, salvo las que no resulten imprescindibles.
- d) Ninguna de las anteriores respuestas es correcta.

**12 . ¿Cuál de los siguientes transportes internacionales de mercancías entre países integrados en el sistema de autorizaciones CEMT necesita autorización?**

- a) Los transportes de vehículos accidentados o averiados.
- b) Los transportes de animales vivos en vehículos acondicionados de forma permanente para este fin.
- c) Las mudanzas.
- d) Ninguno de los anteriores transportes necesita autorización.

**13 . ¿Está limitado el tiempo durante el que se permite efectuar transporte de mercancías en régimen de cabotaje de modo consecutivo en un determinado Estado de acogida?**

- a) Sí.
- b) No.
- c) Solo si no se entra al país de acogida efectuando un transporte internacional.
- d) Solo si no se tiene una antigüedad de cinco años en la titularidad de la licencia comunitaria.

**14 . El transportista que efectúe transporte de mercancías en régimen de cabotaje, ¿está obligado a acreditar alguna circunstancia?**

- a) Debe poder acreditar, al menos, la realización del transporte internacional entrante en el país de acogida.
- b) Debe poder acreditar, al menos, la realización de alguno de los transportes de cabotaje efectuados.
- c) Debe poder acreditar tanto la realización del transporte internacional entrante como la de todos los transportes de cabotaje efectuados.
- d) No está obligado a acreditar nada, pues el transporte de cabotaje es libre.

**15 . El Convenio CMR se aplicará a los contratos de transporte de mercancías por carretera en los que:**

- a) Todas las partes sean nacionales de un país firmante del Convenio.
- b) Al menos una de las partes sea nacional de un país firmante del Convenio.
- c) Todas las partes sean nacionales de un país perteneciente a la Unión Europea.
- d) El Convenio CMR se aplica con independencia de la nacionalidad de los intervinientes.

**16 . En el caso de un transporte efectuado en régimen de tránsito de la Unión, ¿en qué plazo deben presentarse las mercancías en la aduana de destino?**

- a) En el plazo que fije la aduana de partida.
- b) En el plazo que fije la aduana de destino.
- c) No hay plazo máximo, pueden presentarse cuando lo decida el operador.
- d) En el plazo máximo de diez días.

**17 . En el caso de un transporte efectuado en régimen de tránsito comunitario, ¿cómo se determina el itinerario del viaje?**

- a) Lo elige siempre cada operador, previa consulta con la aduana de partida.
- b) Lo elige siempre cada operador, previa consulta con la aduana de destino.
- c) Lo fija la aduana de destino cuando lo considera necesario.
- d) Lo fija la aduana de partida cuando lo considera necesario.

**18 . ¿Qué requisito debe reunir un vehículo para ser admitido en un transporte TIR?**

- a) Que se pueda precintar y revisar con facilidad.
- b) Que no posea ningún espacio disimulado para ocultar mercancías.
- c) Que no permita sacar mercancías de la parte precintada sin romper el precinto.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

**19 . ¿Es posible transmitir una autorización de transporte público de mercancías a otro titular?**

- a) Siempre que ambos se pongan de acuerdo y lo soliciten a la Administración.
- b) Solo si se cumplen determinadas condiciones.
- c) Solo en caso de transmisión a herederos forzosos.
- d) No, las autorizaciones de este tipo son intransferibles.

**20 . En un contrato de transporte sujeto al Convenio CMR, el transportista quedará libre de responsabilidad cuando pruebe que el daño de la mercancía ha podido derivar:**

- a) Del empleo de vehículos abiertos y no entoldados si ha sido pactado en la carta de porte.
- b) De la deficiencia del embalaje.
- c) De la manipulación de la mercancía por el remitente.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

**21 . Si un consumidor opta por contratar un seguro que cubra los daños que puedan sufrir las mercancías durante el transporte, ¿quién debe asumir su coste?**

- a) El transportista.
- b) El transportista, pero puede repercutir el 25 % del mismo en el precio del transporte.
- c) El transportista, pero puede repercutir el 50 % del mismo en el precio del transporte.
- d) El consumidor, si el transportista le repercutir el coste íntegro en el precio del transporte.

**22 . Según el acuerdo ATP, ¿qué es un vehículo identificado con las letras FRF?**

- a) Esta clase de vehículo no existe.
- b) Una unidad frigorífica reforzado de la clase F.
- c) Una unidad frigorífica reforzado de la clase N.
- d) Una unidad isoterma normal de la clase F.

**23 . ¿En qué régimen aduanero se incluyen las mercancías de la Unión que van a salir del territorio aduanero de la Unión Europea?**

- a) En el régimen de importación.
- b) En el régimen de exportación.
- c) En el régimen de expedición extracomunitaria.
- d) En el régimen de despacho a libre práctica.

**24 . El Convenio CMR contempla diversas causas de exención de responsabilidad del transportista cuando el daño de la mercancía haya podido derivar de ellas. ¿A quién corresponde la prueba?**

- a) Al transportista.
- b) Al remitente.
- c) Al destinatario.
- d) A la Junta Arbitral del Transporte.

**25 . ¿En qué condiciones pueden circular los vehículos que transporten una carga indivisible que supera la Masa máxima permitida?**

- a) Con una autorización especial concedida por el órgano competente en materia de Tráfico.
- b) Con una autorización especial concedida por el órgano competente en materia de Transportes.
- c) Con una autorización especial concedida por el órgano competente en materia de Carreteras.
- d) Con una autorización especial concedida por la Subdelegación del Gobierno competente.