

3ª CONVOCATORIA CAP 2024

EXAMEN: AMPLIACIÓN VIAJEROS

FECHA: 11/05/2024

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 2024-05-11 10:00:00.0

Examen: AMPLIACIÓN VIAJEROS

Lugar: FACULTAD DE ESPINARDO, MURCIA, MURCIA

Duración: 30

1 . ¿Cómo debe hacerse la asignación de asientos a los niños en un transporte escolar?

- a) Un asiento por niño si es mayor de cinco años.
- b) Un asiento por niño si es mayor de diez años.
- c) Dos asientos por cada tres niños si no superan los ocho años.
- d) Un asiento por niño, en cualquier caso.

2 . En el caso de los transportes de viajeros de carácter regular de uso general:

- a) Estos tienen la consideración de servicios públicos.
- b) Su titularidad corresponde a la Administración pública.
- c) La Administración pública es la que decide las tarifas que se percibirán de los usuarios.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

3 . De los siguientes vehículos, ¿cuáles no tienen permitida la utilización de los carriles reservados para vehículos de alta ocupación (VAO)?

- a) Los vehículos de atención sanitaria.
- b) Los vehículos de extinción de incendios.
- c) Los vehículos de recogida de basura.
- d) Los vehículos de mantenimiento de la carretera.

4 . Buscar operaciones de transporte en una empresa dedicada a este fin es función propia del:

- a) Gerente.
- b) Comercial.
- c) Jefe de tráfico.
- d) Conductor.

5 . En la hoja de ruta que acompaña a la licencia comunitaria en los servicios discrecionales de ámbito internacional dentro de la Unión Europea:

- a) Deberá figurar el nombre de los viajeros.
- b) Figurará el nombre de los viajeros y la nacionalidad de los mismos cuando no sean nacionales de un país comunitario.
- c) No es necesario que figure el nombre de los viajeros.
- d) No es necesaria la hoja de ruta para este tipo de viajes.

6 . Las normas especiales sobre transporte de menores en autobús son aplicables a los transportes privados complementarios cuando la tercera parte o más de los viajeros sean menores de:

- a) 8 años.
- b) 10 años.
- c) 16 años.
- d) 21 años.

7 . En el ámbito de la Unión Europea no están liberalizados los transportes:

- a) Discrecionales.
- b) Regulares de uso general.
- c) Privados complementarios.
- d) Todos los transportes de viajeros están liberalizados.

8 . Una vez que un viajero con movilidad reducida, que se apoya en bastones o muletas para andar, toma asiento, el conductor:

- a) Deberá retirarle el bastón o las muletas para evitar que dañe a alguien durante el viaje.
- b) Deberá retirarle el bastón o las muletas si molestan a algún otro viajero.
- c) Deberá pedir a su acompañante que se haga cargo de los bastones o muletas.
- d) Nunca deberá despojarlo de sus bastones o muletas.

9 . El número de miembros del consejo rector de una cooperativa con diez socios no podrá ser inferior a:

- a) Dos.
- b) Tres.
- c) Cinco.
- d) Diez.

10 . Un autobús en movimiento está expuesto a:

- a) Fuerzas impares diferentes.
- b) Fuerzas y pares iguales.
- c) Diferentes fuerzas y pares.
- d) Diferentes fuerzas impares.

11 . Un autobús de piso bajo:

- a) No puede tener ningún escalón en su interior.
- b) Puede tener, como máximo, un escalón en su interior.
- c) Debe tener, al menos, el 35 % de la superficie disponible para viajeros de pie sin escalones y con acceso a una puerta de servicio.
- d) Puede tener, como máximo, dos escalones en su interior.

12 . Para poder realizar una frenada suficientemente suave que no perjudique el confort de los viajeros de un autobús, es aconsejable:

- a) Cambiar a una marcha más corta sin desembragar.
- b) Pisar y soltar el pedal del embrague intermitentemente.
- c) Decelerar suavemente para evitar movimientos bruscos del vehículo.
- d) Mantener el embrague pisado.

13 . ¿Puede ser conveniente saltarse una o varias velocidades al conducir un autobús?

- a) Sí, tanto circulando en pendientes ascendente como descendentes.
- b) Solo durante una frenada de emergencia.
- c) No, las velocidades deben introducirse de forma correlativa en todos los casos.
- d) Saltarse la correlación de velocidades es una medida antieconómica e insegura.

14 . ¿Qué se debe comprobar para saber si se puede transportar una determinada masa?

- a) La masa de las personas y de sus equipajes usando el teorema de Kant para comprobarlo.
- b) Que el vehículo disponga de una carga útil suficiente para la cantidad de personas y equipajes que va a transportar.
- c) Comprobar, mediante una simulación con paquetes definidos para tal fin, que el vehículo dispone del espacio suficiente.
- d) Realizar un cálculo de la masa sustancial de los pasajeros y sus equipajes.

15 . Los conductores de vehículos que no sean de transporte colectivo de viajeros:

- a) Pueden circular por un carril reservado para autobuses siempre que la marca vial que lo delimite sea discontinua.
- b) Con carácter general tienen prohibida la circulación por un carril reservado para autobuses.
- c) Pueden utilizar un carril reservado para autobuses en cualquier caso y siempre que den preferencia a los autobuses y, en su caso, a los taxis.
- d) No pueden utilizar un carril reservado para autobuses en ningún caso.

16 . ¿Tiene la consideración de transporte internacional un transporte de viajeros en autobús entre Pontevedra y Badajoz a través de Portugal?

- a) No, porque el origen y el destino se encuentran dentro del mismo país.
- b) No, porque la normativa aplicable sería siempre la española.
- c) Sí, porque transcurre parcialmente por un Estado extranjero.
- d) Las respuestas A y B son correctas.

17 . El transporte de viajeros que no sobrepasa los límites de un país se conoce con el nombre de transporte:

- a) Interior.
- b) Doméstico.
- c) Limitado.
- d) Breve.

18 . ¿Qué requisitos de seguridad exige la Administración del Estado a los autocares en los concursos de adjudicación de líneas regulares de su competencia?

- a) Disponer de ABS.
- b) Disponer de ASR.
- c) Disponer de EBS.
- d) Las respuestas A y B son correctas.

19 . El titular de una autorización comunitaria de transporte internacional de viajeros de carácter regular:

- a) Habrá de realizar siempre el servicio con sus propios medios personales y materiales.
- b) Podrá utilizar vehículos de refuerzo de otros transportistas de modo temporal.
- c) Podrá utilizar vehículos de refuerzo de otros transportistas de modo permanente, sin superar nunca el 25 % de los propios.
- d) Podrá utilizar vehículos de refuerzo de otros transportistas de modo permanente, sin superar nunca el 50 % de los propios.

20 . ¿Qué circunstancias se deben tener en cuenta para adoptar la decisión de crear un nuevo servicio de transporte regular de uso general?

- a) Las demandas de transporte actuales y potenciales.
- b) Los medios que existen para atender la demanda.
- c) Su repercusión en la red de transporte.
- d) Todas las respuestas son correctas.

21 . Al menos uno de los asientos reservados en un autobús a personas con movilidad reducida deben disponer, debajo de los mismos, de espacio suficiente para:

- a) Alojarse una maleta de dimensiones normales.
- b) Alojarse un perro guía.
- c) Alojarse los equipos de ayuda del viajero.
- d) Todas las respuestas son correctas.

22 . Los autocares de servicios regulares interurbanos de uso general deben disponer:

- a) De plazas reservadas para personas con discapacidad en todo caso.
- b) De plazas reservadas para personas con discapacidad solo cuando sean accesibles a usuarios con movilidad reducida.
- c) De plazas reservadas para personas con discapacidad solo cuando estén adscritos a líneas de más de 150 km.
- d) De plazas reservadas para personas con discapacidad solo cuando tengan más de 22 plazas.

23 . ¿Cómo es aconsejable el trato con personas con enfermedad mental?

- a) De acuerdo con su edad mental.
- b) De igual a igual.
- c) Con ligera superioridad y energía.
- d) Infantilizando el lenguaje para mejorar su comprensión

24 . ¿Cuál es una buena medida para no aumentar el consumo de carburante al conducir un automóvil?

- a) Reducir la presión de inflado de los neumáticos cuando es invierno.
- b) Reducir la relación de compresión mediante la adición de componentes químicos al depósito del carburante.
- c) Reducir la velocidad media a la que se circule.
- d) Poner la palanca del cambio en punto muerto antes de detenerse en un semáforo en rojo cuando el vehículo circule a más de 30 km/h.

25 . Al descender del autobús en una ruta escolar, los niños:

- a) Conviene que se queden junto al autobús para poder controlarlos mejor.
- b) Deben bajar lo más rápido que puedan para limitar la duración de este momento de riesgo.
- c) Deben alejarse a un lugar seguro, como mínimo a dos metros.
- d) Las respuestas A y B son correctas.