



Valoración Técnica del “Servicio de medios aéreos y brigada helitransportada para el Plan INFOMUR y otras actuaciones de emergencia y protección civil”.

En Murcia, a 11 de noviembre de 2015 en las oficinas de la Dirección General de Seguridad Ciudadana y Emergencias, se reúnen los componentes de la Comisión Técnica encargada de realizar el informe técnico de evaluación de los criterios de adjudicación contenidos en el Sobre nº2 del contrato denominado “*Servicio de Medios Aéreos y Brigada Helitransportada para el Plan INFOMUR y otras actuaciones de emergencia y Protección Civil*”, y tras estudiar la documentación presentada en el Sobre nº 2, informa que:

1. La ofertas presentadas corresponden a:
 - la UTE formada por INAER HELICÓPTEROS S.A.U.– FORESMA S.A.
 - la UTE formada por ROTORSUN -DIPSA

2. Los Criterios de Adjudicación Evaluables Mediante Juicios de Valor del Anexo XII son los siguientes:
 - A) *Otras mejoras técnicas y laborales asociadas al servicio. 12 puntos. Se valorarán elementos como:*
 - *Innovaciones tecnológicas y de comunicaciones aplicadas a emergencias*
 - *SIG u otros sistemas de cartografía digital actualizadas.*
 - *Programas informáticos de seguimiento de flotas*
 - *Sistemas de transmisión de imágenes alternativos*
 - *Calidad en la uniformidad de las tripulaciones*
 - *Equipaciones y herramientas de la brigada helitransportada.*
 - *Programas de formación de la brigada helitransportada*
 - *Diseño y estética de la rotulación de las aeronaves*
 - *Localización y disponibilidad de los responsables de la empresa. Encargados de la coordinación del servicio.*



- *Localización y disponibilidad de talleres e instalaciones*
- *Mejoras técnicas en las Bases contra incendios.*
- *Otras mejoras o alternativas aportadas por la empresa*

Los licitadores deberán justificar cada una de las mejoras presentadas según las necesidades específicas de cada unidad del proyecto así como justificar los beneficios que dichas propuestas aportarían para el servicio.

Deberán presentar, así mismo, fichas esquemáticas explicativas y descriptivas de cada una de las mejoras, materiales, complementos, elementos técnicos ofertados.

B) Contenido de la Memoria de la propuesta: 8 puntos

Dentro del contenido de la memoria técnica, se atenderá especialmente al siguiente aspecto de la misma:

- *Cronogramas de calendarios de turnos y sustituciones del personal asignado al servicio.*
 - *Cronogramas de calendarios de turnos y sustituciones de las aeronaves asignada al servicio.*
 - *Fichas técnicas de las aeronaves ofertadas*
 - *Documentación aeronáutica en vigor*
3. En la información relativa a las fichas técnicas de ambas ofertas se pueden extraer datos relativos a la valoración del sobre nº 3 que implícitamente se presentan en el sobre nº 2. No obstante, podemos advertir que esta información no ha condicionado la presente valoración.

Aunque la UTE ROTORSUN–DIPSA informa en varias ocasiones que “NO se incluye en esta memoria ninguna especificación técnica evaluable del sobre nº 3”, hace referencia a datos tales como la disponibilidad de un bambi-bucket (dispositivo de transporte de agua) de reserva en cada una de las bases. De las fichas técnicas y resto de documentación se pueden extraer algunos datos como el número de pasajeros de las aeronaves incluido en el seguro de las mismas.



En la memoria de la oferta de INAER-FORESMA se exponen cuadros esquemáticos de cada una de las aeronaves relativos a potencia, autonomía, velocidad y número de pasajeros. Igualmente, en las fichas técnicas aparecen de forma concreta algunos datos evaluables en el sobre nº 3.

4. Vistos los apartados de cada una de las ofertas previstos en los Criterios de Adjudicación Evaluables Mediante Juicios de Valor del Anexo XII establecidos en el Pliego de Prescripciones Administrativas, la valoración del sobre nº 2 es la descrita en el anexo a este informe.

En dicho anexo se incluye, por cada uno de los criterios, un resumen de la propuesta y los comentarios realizados de las ofertas respecto a la justificación y beneficios que aporta. Posteriormente, en negrita, se razona la puntuación con un comentario individualizado y comparativo.

5. El resultado final del Sobre nº 2, clasificado en orden decreciente, es:
- **17,50 puntos:** UTE ROTORSUN -DIPSA
 - **16,75 puntos:** UTE INAER HELICÓPTEROS S.A.U. – FORESMA S.A.

EL SUBDIRECTOR GENERAL
DE EMERGENCIAS

Fdo: Diego del Rey Carrión



LA JEFE DE SERVICIO
DE PROTECCION CIVIL

Fdo : Mª Fernanda Arbaizar Barrios

EL TECNICO DE GESTION

Fdo : Antonio Martínez Palomo



CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN EVALUABLES MEDIANTE JUICIOS DE VALOR (HASTA 20 PUNTOS)

CRITERIOS DE VALORACION 2015-2017	OFERTA INAER-FORESMA (A)		OFERTA ROTORSUN-DIPSA (B)	
Otras mejoras técnicas asociadas al servicio. (12 puntos)	Ofertado	PTOS	Ofertado	PTOS
1. Innovaciones tecnológicas aplicadas a emergencias	1. Smartphone SAMSUNG Galaxy S4 Mini para la BRIHELI <ul style="list-style-type: none"> • Cámara 8 Mgpíxeles • GPS • 8 GB memoria interna 		1. Cámara DOMO giroestabilizado color / infrarroja. 2. Sistema dual de cámaras de alta definición y visión de vídeos en terminales móviles. Personal técnico para procesamiento en < 48 con logo corporativo. 3. Aplicación web SIA 112 en interfaz smartphone: partes de vuelo, seguimiento flotas, visualización imágenes y vídeos, trazas GPS, información AEMET y SAIH 4. Aplicación web de mensajería. Notificaciones a tripulación.	
Necesidades y justificación beneficios	<ul style="list-style-type: none"> • Posibilidad de envío de fotos desde el Smarphone y localización. 		<ul style="list-style-type: none"> • Mejora en la orientación de la imagen debido a la lente sincronizada • Imágenes nítidas sin vibraciones • Detección de puntos calientes por gradientes de color • Varios puntos de vista (2 cámaras) • Disponibilidad de datos en tiempo real en cualquier smartphone. Interfaz simple y rápido. • Varios métodos sencillos y redundantes. • Ampliación de transferencia de información con la tripulación 	
VALORACIÓN (max 1 pto)	Solución práctica y sencilla, aunque algo insuficiente.	0,25	Soluciones sencillas y muy prácticas para un mejor seguimiento del servicio. Buen desarrollo justificación de la propuesta	1,00
Las mejoras propuestas por la opción B son más completas y generan más beneficios que la aportada por la A.				



CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN EVALUABLES MEDIANTE JUICIOS DE VALOR (HASTA 20 PUNTOS)				
CRITERIOS DE VALORACION 2015-2017	OFERTA INAER-FORESMA (A)		OFERTA ROTORSUN-DIPSA (B)	
Otras mejoras técnicas asociadas al servicio. (12 puntos)	Ofertado	PTOS	Ofertado	PTOS
2. SIG u otros sistemas de cartografía digital actualizadas.	1. Sistema EINFOREX de recepción y procesamiento de imágenes sobre escenario 3D 2. Gestión de trazas y perímetros		1. INFOGIS: entorno web, posicionamiento medios. Análisis de escenario incendio y su propagación 2. SIG entorno web. Datos y mapas (kmz, kml, gpx). Propuesta de apoyo técnico para generar capas de datos. 3. Aplicación web para gestión de trazas, perímetros y superficies. Reproducción tipo vídeo de los vuelos.	
Necesidades y justificación beneficios			<ul style="list-style-type: none"> • Aumento de la información que ayuda a la dirección de extinción en su planificación. • Mejora la seguridad de los participantes en el incendio. • Sistema SIG sencillo con posibilidad de actualizar e integrar capas. Exportación de datos. 	
VALORACIÓN (max 1 pto)	Buen programa de manejo y tratamiento de imágenes.	0,75	Soluciones sencillas y prácticas para un mejor seguimiento del servicio. Buen desarrollo y justificación de la propuesta	1,00
	Aunque los sistemas son similares en cuanto a su concepto general y procesamiento de información, la opción B permite consultarla en mayor número de elementos dado el entorno web, además de ofrecer la interesante propuesta de generar capas de datos adicionales.			



CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN EVALUABLES MEDIANTE JUICIOS DE VALOR (HASTA 20 PUNTOS)

CRITERIOS DE VALORACION 2015-2017	OFERTA INAER-FORESMA (A)		OFERTA ROTORSUN-DIPSA (B)	
Otras mejoras técnicas asociadas al servicio. (12 puntos)	Ofertado	PTOS	Ofertado	PTOS
3. Programas informáticos de seguimiento de flotas	1. Seguimiento flotas: programa MONITOR (CYGIM)		1. Seguimiento de flotas integrado em sistema SIA112 2. Seguimiento BRIHELI desde helicóptero. Alerta de Emergencia y señal "hombre muerto" mediante inclinómetro. VHF portátil de seguimiento desde ACOVI.	
Necesidades y justificación beneficios	<ul style="list-style-type: none"> • Monitorización de las aeronaves en tiempo real • Consulta de datos de vuelo. Informes. • Multipantalla configurable. 		<ul style="list-style-type: none"> • Seguimiento de las aeronaves que facilita su localización y situaciones de alerta. • Facilita análisis posteriores mediante informes. • Aumenta seguridad de la BRIHELI y minimiza riesgos. 	
VALORACIÓN (max 1 pto)	Interfaz práctica que facilita el seguimiento y la seguridad del servicio. Buen desarrollo de la propuesta	0,75	Soluciones sencillas y prácticas para un mejor seguimiento y seguridad del servicio (+ BRIHELI). Posibilidad de hacerlo desde cualquier terminal móvil. Buen desarrollo y justificación de la propuesta	1,00
Aunque los sistemas son similares en cuanto a su concepto general y procesamiento de información, la opción B permite consultarla en terminales móviles, lo que favorece la gestión desde cualquier punto.				



CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN EVALUABLES MEDIANTE JUICIOS DE VALOR (HASTA 20 PUNTOS)

CRITERIOS DE VALORACION 2015-2017	OFERTA INAER-FORESMA (A)		OFERTA ROTORSUN-DIPSA (B)	
Otras mejoras técnicas asociadas al servicio. (12 puntos)	Ofertado	PTOS	Ofertado	PTOS
4. Sistemas de transmisión de imágenes alternativos	1. Sistema EINFOREX con recepción vía: GRPS/3G, WiMax, Microondas, BGAN Satélite (opcional con coste) 2. Smartphone de la BRIHEI 3. Cámara de vídeo HD (GARMIN) en HE010 y envío posterior.		1. Link microondas con PMA. Enlace punto-punto mediante Ethernet y dos puertos serie. Control remoto de cámara desde PMA. 2. Red WIFI en aeronave. Accede a servicios del PMP. 3. Red local ETHERNET en aeronave. Disponibilidad de conmutador de red.	
Necesidades y justificación beneficios	<ul style="list-style-type: none"> Facilita el seguimiento de la emergencia y valoración posterior Las fotos desde el Smartphone son inmediatas y complementarias al sistema establecido. 		<ul style="list-style-type: none"> Mejora el servicio básico solicitado en PPT. Facilita el seguimiento y acceso a programas desde el interior del aeronave. Posibilita la conexión de equipos adicionales 	
VALORACIÓN (max 1 pto)	Programa práctico que mejora el seguimiento de la emergencia. Buen desarrollo y justificación de la propuesta.	1,00	Soluciones adicionales a las requeridas y que aumentan la posibilidad en las comunicaciones y transmisión de información. Buen desarrollo y justificación de la propuesta	0,75
	Las soluciones propuestas para la transmisión de imágenes son parecidas, con alguna novedad como el caso de WIFI o Ethernet en la opción (B), aunque de dudosa utilidad. Las opciones alternativas del (A), como es el smartphone y la cámara de vídeo, superan en alternativas a la (B), si bien la cámara de vídeo de la opción B estaba incluida en el apartado nº 1 ya valorado.			



CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN EVALUABLES MEDIANTE JUICIOS DE VALOR (HASTA 20 PUNTOS)

CRITERIOS DE VALORACION 2015-2017	OFERTA INAER-FORESMA (A)		OFERTA ROTORSUN-DIPSA (B)
Otras mejoras técnicas asociadas al servicio. (12 puntos)	Ofertado	PTOS	Ofertado
5. Calidad en la uniformidad de las tripulaciones	1. Buzo de vuelo. Modelo Alexandra 200 WP/BR 2. Casco MSA GALLET LH 250 3. Guantes protección PILOT 4. Botas seguridad HALCON INAER 02 5. Calzado Cefiro y Vernis -PANTER 6. Forro polar antestático 7. Orejeras 3M Peltor		1. Casco con auriculares a tripulaciones. MSA GALLET 250 XL. 2. Ropa ignífuga NOMEX CWU 27/P. 3. Guantes especiales izado grúa. 4. Comunicación piloto/gruista mediante MSA GALLET TIGER ANR que minora el ruido exterior. 5. Logos e imagen que proponga la DGSCyE
Necesidades y justificación beneficios	(pag 5 tomo I y Anexo XII)		<ul style="list-style-type: none"> Mejora en ergonomía y concentración. Aumento del rendimiento del trabajo
VALORACIÓN (max 1 pto)	Buena descripción de los elementos.	1,00	Buena propuesta que mejora el rendimiento del servicio.
	Equipación similar con mayor especificaciones por parte de la opción (A)		



CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN EVALUABLES MEDIANTE JUICIOS DE VALOR (HASTA 20 PUNTOS)

CRITERIOS DE VALORACION 2015-2017	OFERTA INAER-FORESMA (A)	OFERTA ROTORSUN-DIPSA (B)
Otras mejoras técnicas asociadas al servicio. (12 puntos)	Ofertado PTOS	Ofertado PTOS
6. Equipación y herramientas de la brigada helitransportada.	<p>1. Equipo del PPT</p> <ul style="list-style-type: none"> • Buzo A-091331 S/ET Foresma normas ISO • Bota modelo Helecho-Robusta altura 230 mm • Casco F2 X-trem de MSA Gallet pantalla • Protector auditivo. PELTOR • Gafa BOLLE • Gafa ESS Firestrike • Gafa MSA • Verdugo ignífugo • Buff ignífugo • Guante piel flor mod 104-FV MGTO • Arnés mochila modelo FORESMA • Botiquín: vendas, tijera, pinzas, gasas, ... • Linterna para casco XP LED de MSA <p>Elementos adicionales de los equipos estándar:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Forro polar • Pantalón largo de verano • Pantalón de deporte • Camiseta manga corta • Polo manga corta • Polar 2ª capa • Chandal • Guante anticorte por sierra de cadenas • Pantalón anticorte por sierra de cadenas • Manguito anticorte por sierra de cadenas 	<p>1. Equipo del PPT</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mono IGN bicolor AV - normas ISO • Botas altura 230 mm. Suela PU+Nitrilo ADE System • Casco F2 STREM de MSA • Gafas banda neopreno con doble lente. Modelo UNIVET • Cubrenucas con velcro y fijación al casco. Modelo OROEL • Guantes de piel hidrofugada. Modelo 240 FML Juba • Arnés mochila modelo BLUME. Bolsa camel-back • Cinturón lona OROEL • Mascarillas modelo 1720-V Climax • Botiquín DEUTER: betadine, gasas, manta térmica, suero, ... • Cantimplora 1 litro clásica Laken • Linterna para casco XP LED de MSA <p>Elementos adicionales de los equipos estándar:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mono trabajo • Pantalón trabajo • Camiseta deporte • Sudadera • Zapatilla deporte • Pantalón corto deporte • Chandal • Esterilla gimnasia • Espinilleras • Perneras • Botas anticorte • Guantes anticorte • Pantalón anticorte



(ver su ANEXO XVII)

2. Herramientas del PPT:

- Batefuego entero y telescópico (8 ud) +2
- Azada (8 ud) +6
- Tijera (4 ud) +2
- Podón (2 ud)
- Palín (2 ud)
- Pulaski (3 ud) +1
- McLeod (2 ud)

Herramientas adicionales:

- Antorcha goteo 1 y 5 litros (1+1 ud)
- Gorgui V2 (2ud)
- Hacha (2 ud)
- Serrucho (2 ud)
- Azadilla (6 ud)
- Mochila extintora (1 ud)
- Motosierra Husqvarna 450e (1 ud)
- Desbrozadora Husqvarna FRM 555 (1 ud)
- Funda azadilla modelo Foresma
- Funda tijera modelo Foresma
- Brújula con visor y alidada.
- Espejo señales
- Emisora banda aérea ICOM
- Emisora personal modelo XTR 446 (ud/brigadista)

- Casco motoserrista
- Guantes ignífugos
- Camiseta interior ignífuga
- Verdugo ignífugo
- Forro polar
- Polo manga corta
- Polo manga larga
- Parka impermeable
- Tapones oídos
- Botas de agua
- Monos blancos higiénicos
- Guantes de latex
- Traje de lluvia

2. Herramientas del PPT:

- Batefuegos. 1,995 m modelo clásico de Cauchos NURIZ
- Azada 1,1 Kg. Modelo 3B de BELLOTA
- Tijera poda. Modelo 3578-50 de BELLOTA
- Podón. Modelo 1126 de BELLOTA
- Palín. Modelo 5559-ML de BELLOTA
- Pulaski. Modelo 6148-1 de ZUBIONDO
- McLeod. Modelo McLeod de VALLFIREST

Herramientas y maquinaria adicional:

- Serruchos plegables dentados. Modelo 396-LAP de BAHCO
- Batefuegos telescópico 1,95 m. Modelo Cauchos Nuriz
- Machete titanio. Modelo XA3 WoodXpert de Friskas
- Cámara fotos digital (1 ud) Modelo COOPIX de Nikon
- Brújula. Modelo SUUNTO SK-8
- Tenazas de corte diagonal. Modelo 2101 de BAHCO
- Motosierra de 2,2 Kw. Modelo MS-241 de STIHL
- Motodesbrozadora 2,8 Kw. Modelo FS 560 de STIHL
- Emisora digital portátil. Modelo SRH3900 de Sepura

(ver su ANEXO 3)



Región de Murcia
Consejería de Presidencia

Dirección General de Seguridad
Ciudadana y Emergencias

Necesidades y justificación beneficios	Mejora el número de las solicitadas y calidad Certificaciones de todos los elementos.		Mejora del rendimiento. Mejora de seguridad y protección de los brigadistas	
VALORACIÓN (max 1 pto)	Amplia mejora que aumenta el rendimiento y la seguridad de los trabajadores. Certificaciones de varios de los elementos.	1,00	Amplia mejora que aumenta el rendimiento y la seguridad de los trabajadores. Fichas descriptiva de cada uno de los elementos, pero no indica nº de ud	1,00
	Se ha optado por valora con igual puntuación dada la gran cantidad de elementos que aporta ambas opciones, siendo los de mayor importancia de iguales o similares características.			



CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN EVALUABLES MEDIANTE JUICIOS DE VALOR (HASTA 20 PUNTOS)

CRITERIOS DE VALORACION 2015-2017	OFERTA INAER-FORESMA (A)		OFERTA ROTORSUN-DIPSA (B)	
Otras mejoras técnicas asociadas al servicio. (12 puntos)	Ofertado	PTOS	Ofertado	PTOS
7. Programa de formación de brigada helitransportada	1. 6 áreas de formación <ul style="list-style-type: none"> • Técnicas extinción y situaciones de emergencia (60 h) • Mantenimiento y forma física. Hábitos saludables. (15 h) • Protección Medio Ambiente (80 h) • Seguridad y Salud. PRL (desde 8 h hasta master) • Maquinaria y herramienta de trabajo forestal (30 h) • Topografía. Orientación (35 h) 		1. Organización anual de refuerzo en 4 áreas: <ul style="list-style-type: none"> • Trabajos selvícolas. Maquinaria (18 h) • Técnicas extinción (30 h) • Detección incendios (18 h) • Autobombas. Conducción y manejo (12 h) Programa de entrenamiento físico 2. Formación a impartir propuesta: 18 cursos planificados a lo largo del año. 3. Formación por empresa ISM INGESERMANT, SL. Imparte y audita.	
Necesidades y justificación beneficios			Mejora del rendimiento. Mejora de seguridad y protección de los brigadistas	
VALORACIÓN (max 1 pto)	Buena descripción de todos los cursos.	1,00	Buena descripción de todas las áreas. Falta indicar nº horas Propuesta que mejora el rendimiento y seguridad de los trabajadores. 2 de las áreas (vigilancia y autobombas) son poco relevantes para este servicio.	1,00
Se ha optado por valora con igual puntuación dado el amplio programa de formación propuesto por ambas opciones. La opción (A) describe con horas todos los cursos, mientras que la (B) deja abierto el programa de 18 cursos a planificar de acuerdo con la administración.				



CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN EVALUABLES MEDIANTE JUICIOS DE VALOR (HASTA 20 PUNTOS)				
CRITERIOS DE VALORACION 2015-2017	OFERTA INAER-FORESMA (A)		OFERTA ROTORSUN-DIPSA (B)	
Otras mejoras técnicas asociadas al servicio. (12 puntos)	Ofertado	PTOS	Ofertado	PTOS
8. Diseño y estética de la rotulación de las aeronaves	1. HE010, HE020 y HE 30 pintados y rotulados conforme a la DGSCyE		1. Todas las aeronaves pintados y rotuladas conforme a la DGSCyE	
Necesidades y justificación beneficios	Rotulaciones en vinilo para facilitar su sustitución en caso de cambio de imagen.		Rotulaciones en vinilo para facilitar su sustitución en caso de cambio de imagen.	
VALORACIÓN (max 1 pto)	Aumenta en un aeronave el PPT		Aumenta en dos aeronaves el PPT	
		0,50	Buena descripción de la rotulación de todos ellos	1,00
El número de unidades acordes al color propuesto que aporta la opción B supera al de la opción A y el diseño está mejor descrito.				



CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN EVALUABLES MEDIANTE JUICIOS DE VALOR (HASTA 20 PUNTOS)

CRITERIOS DE VALORACION 2015-2017	OFERTA INAER-FORESMA (A)		OFERTA ROTORSUN-DIPSA (B)	
Otras mejoras técnicas asociadas al servicio. (12 puntos)	Ofertado	PTOS	Ofertado	PTOS
9. Localización y disponibilidad de los responsables de la empresa encargados de la coordinación del servicio.	1. Listín telefónico/e-mail de responsables y técnicos. Organigrama empresarial		1. Listín telefónico/e-mail de responsables y técnicos. Asistencia presencial en CECOP en situaciones de emergencia.	
Necesidades y justificación beneficios			2. Mantenimiento por personal técnico H24. Averías en menos de 3 h. Diagnósticos en remoto. 3. Formación continua del personal técnico y operadores de la DGSCyE mediante manuales y planes de formación consensuados.	
VALORACIÓN (max 1 pto)	Amplias posibilidades contacto fácil y directo.	0,75	Trato cercano y rápido. Facilidad de contacto. Formación del personal de la DGSCyE	1,00
Dada la localización de las dependencias de la opción (B) y su proximidad es más rápida y cercana. Además aporta la posibilidad de formar al personal de la DGSCyE en la gestión de todos los programas instalados.				



CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN EVALUABLES MEDIANTE JUICIOS DE VALOR (HASTA 20 PUNTOS)				
CRITERIOS DE VALORACION 2015-2017	OFERTA INAER-FORESMA (A)		OFERTA ROTORSUN-DIPSA (B)	
Otras mejoras técnicas asociadas al servicio. (12 puntos)	Ofertado	PTOS	Ofertado	PTOS
10. Localización y disponibilidad de talleres e instalaciones	1. Aeródromo de Muchamiel (Alicante). Centro PARTE145 2. Hangar para 20 ud y mantenimiento 6/8 simultáneos. 4 centros de mantenimiento y 156 bases.		1. DIPSA: oficinas cercanas a la DGSCyE 2. Instalaciones en Águilas, Baza y Valencia. Taller propio PARTE145	
Necesidades y justificación beneficios	Amplia infraestructura y con gran trayectoria profesional.		Infraestructura adicional que mejora el servicio	
VALORACIÓN (max 1 pto)	Amplias y múltiples instalaciones por toda España.	1,00	Instalaciones próximas y en la propia Región de Murcia.	0,75
Es indudable la importante infraestructura que ofrece la opción (A), aunque en fuera de los límites de la Región de Murcia. No obstante la sede principal está relativamente cerca de nuestras bases. Ambas ofrecen taller propio.				



CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN EVALUABLES MEDIANTE JUICIOS DE VALOR (HASTA 20 PUNTOS)

CRITERIOS DE VALORACION 2015-2017	OFERTA INAER-FORESMA (A)		OFERTA ROTORSUN-DIPSA (B)	
Otras mejoras técnicas asociadas al servicio. (12 puntos)	Ofertado	PTOS	Ofertado	PTOS
11. Mejoras técnicas en las Bases contra incendios	1. Presupuesto anual de 3.000 € en mejora de base de Alcantarilla.		1. Enlaces ADSL/4G con WIFI en todas las bases. 2. Puesto en CECOP: Ordenador de sobremesa (Mac Mini InterlCore i5 de 1TB) con monitor (24"), impresora, unidad de almacenamiento NAS y SAI en CECOP para seguimiento programa 3. Gestión partes: Integración de entorno web de aplicación de partes de vuelo, incidencias,.... 4. Terminal AEMET Y SAIH (bajo cesión de permisos)	
Necesidades y justificación beneficios	Destinado a pequeños trabajos de reparaciones y adquisición de electrodomésticos, aire acondicionado,...		Crear una zona de acceso a Internet WLAN en las bases para el servicio del personal. Terminal en CECOP para uso de las aplicaciones propuestas. Facilitar el trabajo de seguimiento y control del servicio prestado Amplia las herramientas de trabajo en caso de emergencia. Información adicional a las tripulaciones	
VALORACIÓN (max 1 pto)	Mejora las instalaciones y el mantenimiento por averías de la base de Alcantarilla.	1,00	Facilita el acceso a todos los trabajadores de las bases de una prestación útil. Mejora y agiliza el seguimiento del servicio. El uso de las aplicaciones AEMET y SAIH está condicionado a la cesión de permisos.	1,00
Mientras una opción ofrece mejoras económicas para solucionar problemas habituales la otra lo hace mediante material e instalaciones informáticas. Sin entrar a calcular la diferencia económica entre ambas soluciones, por considerar que las dos propuestas son muy útiles para el desarrollo del servicio, se opta por valorarlas con la misma puntuación				



CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN EVALUABLES MEDIANTE JUICIOS DE VALOR (HASTA 20 PUNTOS)

CRITERIOS DE VALORACION 2015-2017	OFERTA INAER-FORESMA (A)		OFERTA ROTORSUN-DIPSA (B)	
Otras mejoras técnicas asociadas al servicio. (12 puntos)	Ofertado	PTOS	Ofertado	PTOS
12. Otras mejoras o alternativas propuestas por la empresa	1. Incorpora Personal Sanitario (DUE) entre junio-octubre para rescates y servicios HEMS. 2. OCC (Centro Control Operaciones) seguimiento y control de operaciones. 3. (* mejora de material de la BRIHELI. Se incluye en aptdo 6) 4. Equipamiento Sanitario: 7 elementos para misiones HEMS (desfibrilador, monitor, respirador, bomba de infusión, férulas de vacío, collarines, colchón de vacío) 5. NETCOMPLIANCE: sistema control habilitación pilotos 6. ATO: sistema de formación con simulador de vuelo certificado, (Albacete) OTRAS: alta experiencia, gran nº de profesionales, procedimientos actualizados, otro tipo de servicios ajenos al objeto de contrato		1. Mejora de visibilidad en ACOVI por modificación de la puerta delantera 2. Bambi de 410 litros en ACOVI 3. Apoyo logístico y transporte desde ACOVI 4. Manuales operativos aprobados por AESA: <ul style="list-style-type: none"> • RTS-SOP-F2 - filmación • RS-SO-G7 - grúa • RTS-SO-E8 - evacuaciones • RTS-SO-I6 - incendios forestales (ver ANEXO 4)	
Necesidades y justificación beneficios	Experiencia en atención sanitaria. Personal y equipamiento. Fiabilidad en estadísticas y seguimiento de vuelos Seguridad de programar pilotos con habilitaciones en vigor Mejora de la formación y capacitación de tripulaciones.		Captura de imágenes más nítidas desde cabina. Tareas distintas del aeronave de coordinación. Sistemática de trabajo que redunde en la seguridad	
VALORACIÓN (max 1 pto)	Posibilidad de realizar servicios sanitarios primarios con mayor garantía. Buen seguimiento de empresa de pilotos y aeronaves. Apuesta por la formación y capacitación de tripulaciones.	1,00	Alternativas al servicio propio del ACOVI. Garantía de seguridad y cumplimiento del RD. Procedimientos operativos bien desarrollados.	0,75



La incorporación de personal y elementos sanitarios es de gran valor, aunque no son objeto de contrato.
La posibilidad de usar el ACOVI para misiones de apoyo en emergencias es de gran utilidad por lo que también es de valorar.
En ambos casos el periodo propuesto es el mismo.
Sin llegar a calcular el valor económico que supone cada una de las alternativas, y ya que estadísticamente el número de servicios en los que puede participar la mejora de la opción (B) supera al de la opción (A), esta última supone mayor esfuerzo en la mejora.

SUBTOTAL Otras mejoras técnicas asociadas al servicio.		10,00		11,00
---	--	-------	--	-------



CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN EVALUABLES MEDIANTE JUICIOS DE VALOR (HASTA 20 PUNTOS)

CRITERIOS DE VALORACION 2015-2017	OFERTA INAER-FORESMA (A)	OFERTA ROTORSUN-DIPSA (B)								
<p>Contenido de la Memoria de la propuesta: 8 puntos</p> <p>MEMORIA</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="517 523 1182 587">Ofertado</th> <th data-bbox="1182 523 1294 587">PTOS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="517 587 1182 1453"> <p>OBJETO: incluyen misiones HEMS (no es así)</p> <p>BASES: Suministro de combustible, mangas, protección contra incendios, vigilancia, mantenimiento de su personal. Sistemas combustible.</p> <p>ACОВI: autonomía y seguridad. Intercambio información con MAGRAMA y otras CCAA. Experiencia en Murcia. Mejora: ampliación tiempo y horas de vuelo (15d 30h)</p> <p>HE MONOTURBINA: Mejoras: <i>(algunas propuestas en sobre nº 3)</i></p> <p>HE BITURBINA: Mejoras: <i>(algunas propuestas de sobre nº 3)</i> Tripulante adicional en misiones SAR-LIC-HEMS</p> <p>Misiones HEMS: AOC en vigor. Insiste este aptdo KIT descrito en aptdo 11 de valoración.</p> <p>PERSONAL: Pilotos, mecánicos y gruistas con experiencia acreditada</p> <p>BRIHELI: Análisis de edad, experiencia y condiciones de trabajo.</p> <p>SERVICIO PRESTADOS: varios tipos</p> <p>CERTIFICACIONES: ISO 9001:2000 ISO 14001:2004 OHSAS 18001:2007 (seguridad y salud en el trabajo) Sistema de Gestión de Calidad AENOR</p> </td> <td data-bbox="1182 587 1294 1453"></td> </tr> </tbody> </table>	Ofertado	PTOS	<p>OBJETO: incluyen misiones HEMS (no es así)</p> <p>BASES: Suministro de combustible, mangas, protección contra incendios, vigilancia, mantenimiento de su personal. Sistemas combustible.</p> <p>ACОВI: autonomía y seguridad. Intercambio información con MAGRAMA y otras CCAA. Experiencia en Murcia. Mejora: ampliación tiempo y horas de vuelo (15d 30h)</p> <p>HE MONOTURBINA: Mejoras: <i>(algunas propuestas en sobre nº 3)</i></p> <p>HE BITURBINA: Mejoras: <i>(algunas propuestas de sobre nº 3)</i> Tripulante adicional en misiones SAR-LIC-HEMS</p> <p>Misiones HEMS: AOC en vigor. Insiste este aptdo KIT descrito en aptdo 11 de valoración.</p> <p>PERSONAL: Pilotos, mecánicos y gruistas con experiencia acreditada</p> <p>BRIHELI: Análisis de edad, experiencia y condiciones de trabajo.</p> <p>SERVICIO PRESTADOS: varios tipos</p> <p>CERTIFICACIONES: ISO 9001:2000 ISO 14001:2004 OHSAS 18001:2007 (seguridad y salud en el trabajo) Sistema de Gestión de Calidad AENOR</p>		<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="1294 523 2011 587">Ofertado</th> <th data-bbox="2011 523 2110 587">PTOS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1294 587 2011 1453"> <p>RECURSOS: en la aptdo 2 del tomo 2 especifica que "NO se incluyen en esta memoria ninguna especificación técnica evaluable del sobre nº 3".</p> <p>Proponen como base del ACOVI a la de la Pila y unas rutas acordes a las características del aeronave.</p> <p>BITURBINA: Tripulante adicional en misiones LIC según RD 750/2014</p> <p>SALVAMENTO Y RESCATE: Grua GOGRICH modelo 42325 Kit de 2 balsas salvavidas con capacidad para 12 personas/ud. Chaleco salvavidas, arnés rescatador, colchón de vacío, camilla nido Spencer, tablero espinal, camilla cuchara, férulas semirrígidas, inmovilizador de columna, estabilizador cervical, collarines cervicales, flotador de camilla.</p> <p>SIA112: Instalación en todos los centros/puestos propuestos por la DGSCyE y smartphones.</p> <p>PERSONAL: Pilotos, mecánicos y gruistas con experiencia acreditada</p> <p>SERVICIO PRESTADOS: distintos campos (Pag 17 Anexo I Tomo 2)</p> <p>CERTIFICACIONES: ROTORSUN: ISO 9001:2000 ISO 14001:2004 DIPSA: ISO 9001:2008 ISO 14001:2004 ISO18001:2007</p> </td> <td data-bbox="2011 587 2110 1453"></td> </tr> </tbody> </table>	Ofertado	PTOS	<p>RECURSOS: en la aptdo 2 del tomo 2 especifica que "NO se incluyen en esta memoria ninguna especificación técnica evaluable del sobre nº 3".</p> <p>Proponen como base del ACOVI a la de la Pila y unas rutas acordes a las características del aeronave.</p> <p>BITURBINA: Tripulante adicional en misiones LIC según RD 750/2014</p> <p>SALVAMENTO Y RESCATE: Grua GOGRICH modelo 42325 Kit de 2 balsas salvavidas con capacidad para 12 personas/ud. Chaleco salvavidas, arnés rescatador, colchón de vacío, camilla nido Spencer, tablero espinal, camilla cuchara, férulas semirrígidas, inmovilizador de columna, estabilizador cervical, collarines cervicales, flotador de camilla.</p> <p>SIA112: Instalación en todos los centros/puestos propuestos por la DGSCyE y smartphones.</p> <p>PERSONAL: Pilotos, mecánicos y gruistas con experiencia acreditada</p> <p>SERVICIO PRESTADOS: distintos campos (Pag 17 Anexo I Tomo 2)</p> <p>CERTIFICACIONES: ROTORSUN: ISO 9001:2000 ISO 14001:2004 DIPSA: ISO 9001:2008 ISO 14001:2004 ISO18001:2007</p>	
Ofertado	PTOS									
<p>OBJETO: incluyen misiones HEMS (no es así)</p> <p>BASES: Suministro de combustible, mangas, protección contra incendios, vigilancia, mantenimiento de su personal. Sistemas combustible.</p> <p>ACОВI: autonomía y seguridad. Intercambio información con MAGRAMA y otras CCAA. Experiencia en Murcia. Mejora: ampliación tiempo y horas de vuelo (15d 30h)</p> <p>HE MONOTURBINA: Mejoras: <i>(algunas propuestas en sobre nº 3)</i></p> <p>HE BITURBINA: Mejoras: <i>(algunas propuestas de sobre nº 3)</i> Tripulante adicional en misiones SAR-LIC-HEMS</p> <p>Misiones HEMS: AOC en vigor. Insiste este aptdo KIT descrito en aptdo 11 de valoración.</p> <p>PERSONAL: Pilotos, mecánicos y gruistas con experiencia acreditada</p> <p>BRIHELI: Análisis de edad, experiencia y condiciones de trabajo.</p> <p>SERVICIO PRESTADOS: varios tipos</p> <p>CERTIFICACIONES: ISO 9001:2000 ISO 14001:2004 OHSAS 18001:2007 (seguridad y salud en el trabajo) Sistema de Gestión de Calidad AENOR</p>										
Ofertado	PTOS									
<p>RECURSOS: en la aptdo 2 del tomo 2 especifica que "NO se incluyen en esta memoria ninguna especificación técnica evaluable del sobre nº 3".</p> <p>Proponen como base del ACOVI a la de la Pila y unas rutas acordes a las características del aeronave.</p> <p>BITURBINA: Tripulante adicional en misiones LIC según RD 750/2014</p> <p>SALVAMENTO Y RESCATE: Grua GOGRICH modelo 42325 Kit de 2 balsas salvavidas con capacidad para 12 personas/ud. Chaleco salvavidas, arnés rescatador, colchón de vacío, camilla nido Spencer, tablero espinal, camilla cuchara, férulas semirrígidas, inmovilizador de columna, estabilizador cervical, collarines cervicales, flotador de camilla.</p> <p>SIA112: Instalación en todos los centros/puestos propuestos por la DGSCyE y smartphones.</p> <p>PERSONAL: Pilotos, mecánicos y gruistas con experiencia acreditada</p> <p>SERVICIO PRESTADOS: distintos campos (Pag 17 Anexo I Tomo 2)</p> <p>CERTIFICACIONES: ROTORSUN: ISO 9001:2000 ISO 14001:2004 DIPSA: ISO 9001:2008 ISO 14001:2004 ISO18001:2007</p>										



	<p><u>PRL</u>: sistema de gestión de SyST</p> <p><u>MANTENIMIENTO</u>:</p> <ul style="list-style-type: none"> • En línea: en el lugar de destino del aeronave • Programado: fuera de servicio en la propia Base • En Base: en Muchamiel. Sustitución prevista. <p><u>SEGUROS</u>:</p>			
Contenido MEMORIA	ACОВI: Justifica la opción de avión frente helicóptero.			Herramientas de última generación para la gestión de recursos humanos.
VALORACIÓN (max 2 pts)	<p>A valorar la mejora en tiempo y horas del ACOVI. Opción de servicios sanitarios que no son objeto de contrato. Ampia información de empresa y de su personal asignado al servicio. Inlcuye algún dato relativo al sobre nº 3, referidas al bambi de reserva y los datos de los cuadros resumen de características técnicas de los helicópteros.</p>	2,00	<p>Seguimiento en tiempo real de rendimientos e incidencias. Amplia experiencia en el sector aeronáutico, menos en incendios forestales (como empresa, no así las tripulaciones). Incluye algún dato relativo al sobre nº 3, referidas al bambi de reserva.</p>	1,75
	<p>Completa información por ambas partes. La opción (A) basa su documentación y argumentos en la importante infraestructura, número de trabajadores y calidad de servicios que ofrece. Mientras que la (B), sin llegar a su nivel, si aporta experiencia en el sector por parte del personal disponible. La oferta sanitaria (servicios HEMS) propuesta por la (A) es importante pero, como adelantamos en el apartado anterior, no es objeto del contrato. La (B) apuesta por las interface web de gran utilidad y por elementos de rescate y salvamento. La valoración es similar, dado que las prestaciones ofrecidas son muy parejas. La mejora de ampliación del periodo de trabajo del ACOVI y la experiencia empresarial marca la diferencia de puntuación.</p>			



CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN EVALUABLES MEDIANTE JUICIOS DE VALOR (HASTA 20 PUNTOS)

CRITERIOS DE VALORACION 2015-2017	OFERTA INAER-FORESMA (A)		OFERTA ROTORSUN-DIPSA (B)	
Contenido de la Memoria de la propuesta (8 puntos)	Ofertado	PTOS	Ofertado	PTOS
1. Cronogramas de calendarios de turnos y sustituciones del personal asignado al servicio	PILOTOS: turnos de 22 días BRIHELI: turnos 5-2. / 4-2 dependiendo de la categoría prof.		PILOTOS: turnos de 10 días en Época Peligro Medio-Bajo y de 5 días en Alto. BRIHELI: 3-3 en EPMyB, 4-2 en Alto.	
2. Cronogramas de calendarios de turnos y sustituciones de las aeronaves			Revisiones de base nocturnas. Designación de titular/suplente	
Contenido MEMORIA	Incluye acuerdo laboral, programa de PRL		Entrada en servicio con todas las revisiones realizadas, evitando paralizaciones o sustituciones.	
VALORACIÓN (max 2 ptos)	Turnos de los pilotos excesivamente prolongados Amplia información adicional relativa a PRL	0,75	Turnos acordes a las épocas del año sin dilatarlos mucho. Mantenimiento inmediato al disponer de taller propio	1,00
	La propuesta de turnos de la opción (B) la consideramos más eficiente para el servicio y probablemente para el descanso del trabajador, especialmente en lo referente a la tripulación. En ninguno de los dos casos nos aclaran el programa de turnos y sustituciones previstas por mantenimiento, aunque ambas informarán en tiempo y forma efectuando la sustitución del aeronave que va a taller.			



CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN EVALUABLES MEDIANTE JUICIOS DE VALOR (HASTA 20 PUNTOS)

CRITERIOS DE VALORACION 2015-2017	OFERTA INAER-FORESMA (A)		OFERTA ROTORSUN-DIPSA (B)	
Contenido de la Memoria de la propuesta (8 puntos)	Ofertado	PTOS	Ofertado	PTOS
3. Fichas técnicas de las aeronaves	Certificado de tipo (EASA) Ficha técnica de empresa de cada modelo: <ul style="list-style-type: none"> • datos técnicos (incluye datos relativos al sobre nº3) • dimensiones • equipamiento Aprobación programa mantenimiento Certificado de matrícula Certificado revisión aeronavegabilidad Licencia de estación aeronave Certificado niveles de ruido Seguro Historial técnico		Reitera que "NO se incluyen en esta memoria ninguna especificación técnica evaluable del sobre nº 3" Fichas fabricante <ul style="list-style-type: none"> • Dimensiones • Configuración • Service Celing 	
VALORACIÓN (max 2 pts)	Completa información sobre cada aeronave. Información y fichas en ingles	2,00	Buena organización y distribución de fichas (en inglés)	1,75
La información aportada por la opción A es más completa, aunque han incorporado algunos datos relativos al sobre nº 3. Circunstancia que la opción B ha advertido en varias ocasiones en sus documentos evitando fichas técnicas de datos relevantes del sobre nº 3, si bien de las propias fichas se puedan inferir algunos de ellos. En general, los datos importantes: dimensiones, equipamiento y configuración son similares. La opción A la incrementa con históricos y documentación adicional más propia del siguiente apartado.				



CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN EVALUABLES MEDIANTE JUICIOS DE VALOR (HASTA 20 PUNTOS)

CRITERIOS DE VALORACION 2015-2017	OFERTA INAER-FORESMA (A)		OFERTA ROTORSUN-DIPSA (B)	
Contenido de la Memoria de la propuesta (8 puntos)	Ofertado	PTOS	Ofertado	PTOS
4. Documentación aeronáutica en vigor	<p>OPERACIONES:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Certificado Operador Especial (COE) para LCI y SAR • Certificado Operador Especial (COE) transporte aéreo • Autorización de trabajos aéreos hasta 27/2/2017 • Licencia de explotación • Certificado de Organización de Formación Aprobada <p>MANTENIMIENTO:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Certificación Aproba. de Org. de Gestión de Mant. (CAMO) • Lista de aprobación de Gestión de Manten. de Aeronavegabilidad <p>AERONAVES:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Especificaciones de operaciones de cada aeronave • Registro de matrículas 		<p>OPERACIONES:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Certificado Operador Especial (COE) para LCI y SAR • Autorización SERA5005 vuelos por debajo de alturas mínimas. • Autorización de trabajos aéreos hasta 7/12/2017 <p>MANTENIMIENTO:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Certificación aprobación de la ES.MG.101 • Certificación aprobación de la ES.145.205 (PART-145) • Cert. Aproba. de Org. de Gestión de Mant. (CAMO) <p>PERSONAL:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Licencias de vuelo emitidas por AESA • Licencias de mantenimiento emitidas por AESA • Curriculum <p>AERONAVES:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Certificado de aeronavegabilidad • Registro de matrícula • Licencia de estación de aeronave • Certificado de seguro 	
VALORACIÓN (max 2 pts)	completa información de la documentación	2,00	Reciente y completa organización de la documentación	2,00
	Ambas propuestas cuentan con la documentación en vigor y actualizada. Mejor ordenada y clasificada en la opción B y más completa en la opción A. Igual puntuación para ambas.			
SUBTOTAL Contenido de la Memoria de la propuesta		6,75		6,50



CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN EVALUABLES MEDIANTE JUICIOS DE VALOR (HASTA 20 PUNTOS)

CRITERIOS DE VALORACION 2015-2017	OFERTA INAER-FORESMA (A)		OFERTA ROTORSUN-DIPSA (B)	
SUBTOTAL Otras mejoras técnicas asociadas al servicio. (max 12 puntos)		10,00		11,00
SUBTOTAL Contenido de la Memoria de la propuesta (max 8 puntos)		6,75		6,50
TOTAL CRITERIOS DE VALOR (max 20 puntos)		16,75		17,50



