
Anejo nº 15

Servicios Afectados

1	OBJETO	5
2	REPOSICIÓN DE SERVICIOS AFECTADOS	6
2.1	LÍNEAS ELÉCTRICAS	6
2.2	CONDUCCIONES DE AGUA POTABLE	6
2.3	CONDUCCIONES DE AGUAS RESIDUALES	6
2.4	INFRAESTRUCTURAS DE AGUA DE RIEGO	7
2.5	CONDUCCIONES DE AGUAS PLUVIALES	7
2.6	INFRAESTRUCTURA TELEFÓNICA	8
2.7	OLEODUCTO	8
2.8	OTRAS AFECCIONES	8
	APÉNDICE I: COMUNICACIÓN CON LOS ORGANISMOS Y ENTIDADES DE GESTIÓN	10
	APÉNDICE II: PLANOS DE LOS DISTINTOS SERVICIOS EXISTENTES	14
	APÉNDICE III: LISTADO GENERAL DE SERVICIOS EXISTENTES	41
	APÉNDICE IV: REPORTAJE FOTOGRÁFICO DE LOS SERVICIOS AFECTADOS	59
	APÉNDICE V: REPOSICIÓN DE SERVICIOS AFECTADOS. MEDICIONES	126
	APÉNDICE VI: NORMAS DE LAS COMPAÑIAS	144

1 OBJETO

En el presente Anejo se detallan aquellos servicios existentes públicos o privados que, como consecuencia del Proyecto de Modernización del Regadío de la zona regable del Sector II "Huerta Baja" de la Comunidad de Regantes de Pliego. T.T.M.M. de Pliego y Mula (Murcia), podrían resultar afectados.

Para la realización de los trabajos que se describen a continuación, se ha contado con la cartografía a escala 1:500 realizada para este proyecto, así como con las visitas al campo y las comunicaciones con los distintos organismos, empresas o particulares afectados, (en el Apéndice 2, se incluye la documentación de planos aportada por terceros).

Entre los organismos consultados se encuentran los Ayuntamientos de Pliego y Mula a través de los Servicios Municipales de Aguas gestionados por Aqualia, también se han solicitado los servicios de las compañías Iberdrola y Telefónica.

Como resultado de esta investigación se han especificado sobre los planos de planta del proyecto, todos y cada uno de los servicios existentes, diferenciados según su tipología por diferentes colores.

Además, se han listado los servicios existentes y se han identificado con una denominación formada por una clave con las letras SA, seguido de un guion separador y la letra G, P o S para diferenciar la afección debida, bien a la conducción general (G), a la Red Primaria (P) o a la Red Secundaria (S), más un número de tres cifras identificativo del servicio afectado en cuestión. Todos los servicios identificados incluyen el p.k. correspondiente al eje de la red que lo afecta o al tramo de afección (p.k. de inicio y p.k. de fin).

En el Apéndice 3 "Listado General de Servicios Existentes" se presentan dichos servicios ordenados por p.k., con el tipo de afección y una breve descripción.

Dicho listado se complementa en el Apéndice 4 con las Fichas Fotográficas de los servicios, donde se incluye la fotografía de la gran mayoría de ellos.

En el Apéndice 5 se incluyen las mediciones realizadas sobre los servicios existentes que resultarán afectados y será necesario reponer.

Así, en el Apéndice 6 se incluyen las normas de las compañías suministradoras.

Los principales servicios afectados consisten en cruces o paralelismos con:

- Acerados.
- Calzadas y cunetas.
- Conducciones de riego.
- Conducciones de abastecimiento.
- Conducciones de saneamiento.
- Conducciones de pluviales.
- Acequias.
- Alumbrado público.
- Líneas eléctricas.
- Líneas de telecomunicaciones.
- Oleoducto.

2 REPOSICIÓN DE SERVICIOS AFECTADOS

2.1 LÍNEAS ELÉCTRICAS

A lo largo de los trazados proyectados se cruza en numerosas ocasiones con líneas áreas de baja tensión que dan servicio a las viviendas aisladas que se encuentran a un lado u otro de los viales por los que transitan las conducciones. En algunos casos, también se cruzan líneas aéreas de Media Tensión sobre postes en celosía metálica. No se han detectado líneas subterráneas eléctricas que puedan verse afectadas. En el caso de las subterráneas se deberá reponer el servicio minimizando el tiempo de interrupción del suministro por los cortes necesarios para su desvío o cruce por debajo. Si este fuera el caso, con el debido descargo eléctrico para evitar accidentes, que deberá ser consensuado con la compañía responsable del suministro.

Así la mayoría de cruces de esta tipología, en principio no interceptan la traza de las conducciones, puesto que estas últimas son subterráneas y los cruces son aéreos a suficiente altura, aunque se deberán tener en cuenta a la hora de tomar medidas de precaución especialmente en las operaciones de maquinaria bajo las mismas, con el fin de evitar riesgos eléctricos.

En caso de ser necesaria su reposición, en los cruces de líneas subterráneas se realizará una reposición de las líneas a su estado actual tras la actuación siguiendo el Reglamento Eléctrico, así como las directrices y normativas de Iberdrola en todo momento.

Una vez identificadas todas las posibles afecciones, con carácter previo al inicio de los trabajos de ejecución de las obras, se pondrá en contacto con la compañía a la que pertenezcan (Iberdrola, etc.) y se repondrán y/o protegerán para poder realizar las obras, debiendo dichas compañías supervisar los trabajos, para que éstos cumplan su propia normativa y criterios.

Asimismo, existen líneas de alumbrado público que discurren por las fachadas de los edificios, pero que pueden discurrir junto a bordillos, e incluso por la propia calzada en las zonas en las que no exista acera. En principio no se prevé afección, dado que la traza no discurre por dichas aceras ni próximas a ellas además de tener una mayor profundidad que los servicios de esta tipología, pero se deberá extremar la precaución en la excavación de zanja en dichas zonas para evitar posibles interferencias.

2.2 CONDUCCIONES DE AGUA POTABLE

Existen numerosas conducciones de agua potable que intersectan la traza de las conducciones proyectadas, así como una gran cantidad de paralelismos entre las conducciones de riego previstas y las conducciones de agua potable. Además se cruzarán numerosas acometidas domiciliarias, debiendo quedar repuestas en caso de ser necesaria su modificación.

Para estos trabajos se deberá contar con la empresa responsable del servicio que, en ambos términos municipales, es responsabilidad de Aqualia Gestión Integral del Agua, S.A. Las actuaciones deberán contar con el visto bueno de las mismas, así como de su supervisión durante la ejecución de reposiciones o desvíos.

Se ha contrastado el trazado del colector proyectado con la red de distribución de la Mancomunidad de los Canales del Taibilla constatando que no son afectadas por el presente proyecto, ninguna de las infraestructuras de este organismo.

2.3 CONDUCCIONES DE AGUAS RESIDUALES

Existen ciertas conducciones de saneamiento en las zonas de huerta próximas al núcleo poblacional que interceptan la traza de las conducciones proyectadas.

Las mismas se verán afectadas en planta por las conducciones de riego proyectadas, por lo que se deberán extremar las precauciones en los trabajos de excavación de la zanja, para evitar posibles roturas de las conducciones existentes.

Algunas conducciones será necesario reponerlas una vez ejecutadas las conducciones de riego. Durante la ejecución de las conducciones se realizarán by-pass de desvío de colectores de saneamiento, incluso de acometidas domiciliarias, con el fin de mantener en servicio la red de saneamiento existente. Una vez concluidos los trabajos de ejecución de conducciones se deberán restituir a su estado original o bien, mediante los desvíos necesarios, los colectores y acometidas de saneamiento que se vean afectados.

Para estos trabajos se deberá contar con la empresa responsable del servicio que, en ambos términos municipales, es responsabilidad de Aqualia Gestión Integral del Agua, S.A. Las actuaciones deberán contar con el visto bueno de las mismas, así como de su supervisión durante las intervenciones en las mismas.

2.4 INFRAESTRUCTURAS DE AGUA DE RIEGO

Existen numerosas acequias, tanto públicas como privadas, que se verán afectadas por la traza de las conducciones proyectadas. Como consecuencia y, dada, la superficialidad de las mismas se tratará en la medida de lo posible conservar su estado durante las actuaciones.

En caso necesario, o, como consecuencia del mal estado de las mismas una vez ejecutadas las zanjas, se repondrán a su estado original, conservando su sección.

Para ello, se hará necesario contar con el visto bueno en tiempo y forma de la Comunidad de Regantes, responsable del mantenimiento de la red principal de acequias. En caso de tratarse de acequias privadas, se contará con el consentimiento en las actuaciones de sus propietarios.

Respecto a conducciones de riego existentes, destacan los cruces con la red de riego de la huerta alta, que deberá ser conservada o repuesta en caso de rotura a su estado original, debiendo para ello contar siempre con la supervisión de los trabajos por parte de los técnicos de la Comunidad de Regantes de Pliego.

Por último, también existen ciertas conducciones de riego, procedentes de antiguos pozos que aún están en servicio, dotando de suministro de agua de riego a diversos comuneros. Dichas conducciones son antiguas, algunas son conducciones en fibrocemento, pero, dado el carácter privado de las mismas, deberán ser conservadas en la medida de lo posible, debiendo ser repuestas en caso de que sea inevitable la afección, o que esta se produzca por rotura de la misma, de forma que queden restituidas a su estado actual.

2.5 CONDUCCIONES DE AGUAS PLUVIALES

Respecto a la red de aguas pluviales, únicamente existe red que ha podido ser identificada en las proximidades del municipio. Aunque realmente no es una red separativa con colectores, si no que más bien se trata de imbornales y rejillas conectadas, bien a la red de saneamiento, bien con vertido directo a las ramblas y cauces próximos. Tales infraestructuras, en caso de desvío necesario, deberán quedar restituidas a su estado original.

En principio no se detecta más que un punto de afección a esta tipología, situado enfrente de las instalaciones de la Cooperativa agrícola, en la zona del cruce previsto de la RM-515 junto al límite del núcleo poblacional. Esta afección se puede ver en la correspondiente ficha.

2.6 INFRAESTRUCTURA TELEFÓNICA

A lo largo de la traza de las distintas conducciones proyectadas no se ha detectado afección alguna a esta tipología de red, salvo alguna conducción aérea sobre postes, que se cruza con alguna traza, dejando un gálibo libre mínimo de 4 metros, por lo que en principio, no se verá afectada por las actuaciones previstas. Únicamente se deberá prestar especial atención a la hora de tomar medidas de precaución especialmente en las operaciones de maquinaria bajo las mismas, con el fin de evitar averías innecesarias, especialmente en las acometidas domiciliarias, por ser las que menor gálibo libre tienen.

2.7 OLEODUCTO

Existe en la superficie objeto del presente Proyecto, una traza correspondiente al oleoducto Cartagena-Puertollano que cruza el área en dirección SE-NO, de forma que se cruza en diversas ocasiones con la traza de las conducciones previstas. Con el fin de evitar su afección, se han diseñado las trazas de forma que no afecten a la conducción, de forma general, se busca la solución de proteger la conducción de

No obstante, durante la ejecución de las obras se deberán realizar las catas oportunas en los p.k. que se indican en las tablas de este anejo, asociados a la previsible intersección de las trazas para validar la ejecución de las conducciones proyectadas.

Las características de la conducción son: tubería de acero de 22" (558mm), enterrada a como mínimo un metro de profundidad desde la clave superior de la tubería. La profundidad habitual de zanja es de 1,8 m y el ancho de un metro. Se emplea para el transporte de crudo.

La empresa propietaria de la conducción es Repsol, por lo que en caso de afección se deberá consultar con la compañía la forma de proceder, así como para la supervisión de los trabajos que sean necesarios, con el fin de evitar las posibles afecciones. En caso necesario se considerará ejecutar una protección de la conducción existente con antelación a la ejecución de la zanja necesaria para la ejecución de la red proyectada.

2.8 OTRAS AFECCIONES

Entre las instalaciones que pudieran verse afectadas por proximidad se encuentran diversos accesos a parcela, garajes o naves, principalmente en aquellos que den a las carreteras RM-C5, RM-C25 y RM-515, así como los distintos caminos por los que circulará la red primaria y secundaria, aunque esta última, dado su pequeña entidad, supondrán una afección menor. Deberán ser repuestos a su estado original tras las obras y por los que se deberá permitir el paso mientras permanezca abierta la zanja mediante pasarelas y planchas de acero, con el fin de alterar lo menos posible la vida de los vecinos y propietarios de parcelas y casas.

No existen en general grandes superficies de acerados que se puedan ver afectados por las trazas proyectadas, únicamente en la zona de cruce frente a las Instalaciones de la Cooperativa, de modo que únicamente será necesaria la reposición de bordillo y acera en la margen izquierda de la RM-515, puesto que en la margen opuesta se realizará a la altura del vial existente, por el que continuará la traza de la conducción de la red primaria.

Otra de las unidades de obra a reponer será el aglomerado asfáltico de las carreteras, explanadas de arceles, cunetas, aparcamiento o caminos de servicio y accesos que, como consecuencia de la ejecución de zanjas se verán afectados. Todos ellos, en caso de afección serán repuestos hasta recuperar su estado actual, y serán reconstruidos con idéntica sección a la existente una vez concluidas las obras, distinguiendo entre aglomerado con mezclas bituminosas en caliente, de doble o triple tratamiento característico de los caminos rurales. En caso de

tratarse de caminos de tierra, se realizará una reposición de la sección mediante Zahorra Artificial compactada al 98% en tongadas no superiores a 20 cm de espesor.

Todas estas afecciones se repondrán con las unidades y características definidas en los documentos de Planos y Presupuesto del proyecto.



Imagen de las carreteras de titularidad regional con indicación de p.p.k.k. de la zona de actuación.

Fuente: CARM

APÉNDICE I: COMUNICACIÓN CON LOS ORGANISMOS Y ENTIDADES DE GESTIÓN



AQUALIA

Calle de Pedro Llamas Ruiz
30170 Mula, (Murcia)
Telf. [968 66 07 98](tel:968660798)

Mula, a 22 de diciembre de 2.014

Estimados Sres.:

Con motivo de la redacción del proyecto "MODERNIZACIÓN DEL REGADÍO DEL SECTRO II (HUERTA BAJA) DE LA COMUNIDAD DE REGANTES DE PLIEGO (TÉRMINOS MUNICIPALES DE PLIEGO Y MULA)" que promueve la Dirección General del Agua de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia, y que se encuentra en fase de redacción por la mercantil Ingeniería Civil, Diseños y Proyectos, S.L.U., me dirijo a Uds. para solicitarles la siguiente información:

- Descripción de posibles servicios afectados de su infraestructura en los que se pudiera interferir con los trazados de las conducciones previstas.

Para ello les facilitamos el trazado de las posibles alternativas en estudio, en un plano en PDF.

Les manifestamos nuestro agradecimiento por su colaboración, permitiéndonos indicarles las señas a las que pueden dirigirse a nosotros para resolver cualquier duda que pudiera surgir, o para el envío de la documentación solicitada.

DOCUMENTACIÓN ADJUNTA:

- PLANO PDF DE LAS ALTERNATIVAS DE TRAZADO.

Atentamente,

Fdo. Manuel Sanz del Río
Ingeniero de Caminos, C. y P.

msanz@icingeneria.es

675 961 271 / 868 081 258

C/ Mina Buena Suerte 1, Ed. AVACO Local 7
Parque Empresarial Lo Bolarín
30360 LA UNIÓN (Murcia)

REPSOL
A/A JOSÉ RODRIGUEZ
MILLÁN
A/A CARMELO SOLANO

Estimados señores,

Con motivo de la redacción del proyecto “MODERNIZACIÓN DEL REGADÍO DEL SECTOR II (HUERTA BAJA) DE LA COMUNIDAD DE REGANTES DE PLIEGO (TÉRMINOS MUNICIPALES DE PLIEGO Y MULA)” que promueve la Dirección General del Agua de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia, y que se encuentra en fase de redacción por la mercantil Ingeniería Civil, Diseños y Proyectos, S.L.U., me dirijo a Uds. para solicitarles la siguiente información:

- CONDICIONANTES TÉCNICOS NECESARIOS A INCLUIR EN EL DISEÑO DE LOS CRUZAMIENTOS DE LAS CONDUCCIONES PROYECTADAS CON EL OLEODUCTO CARTAGENA – PUERTOLLANO .

Para ello les facilitamos el trazado de las alternativas en estudio, en un plano en PDF.

Atentamente

Constancio García
Ic Ingeniería

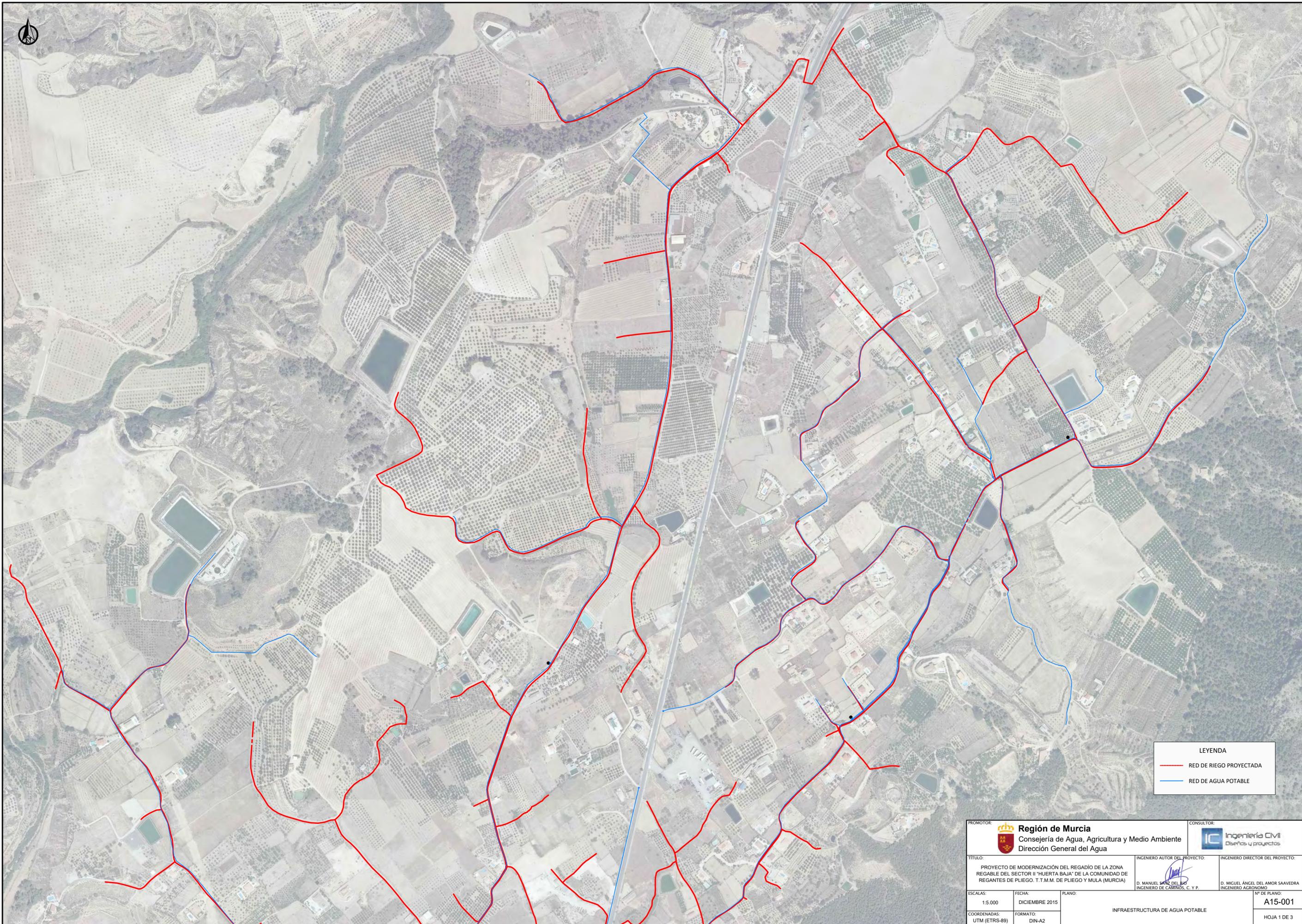
626264228

Adjuntos:

AFECCIONES A OLEODUCTO.pdf

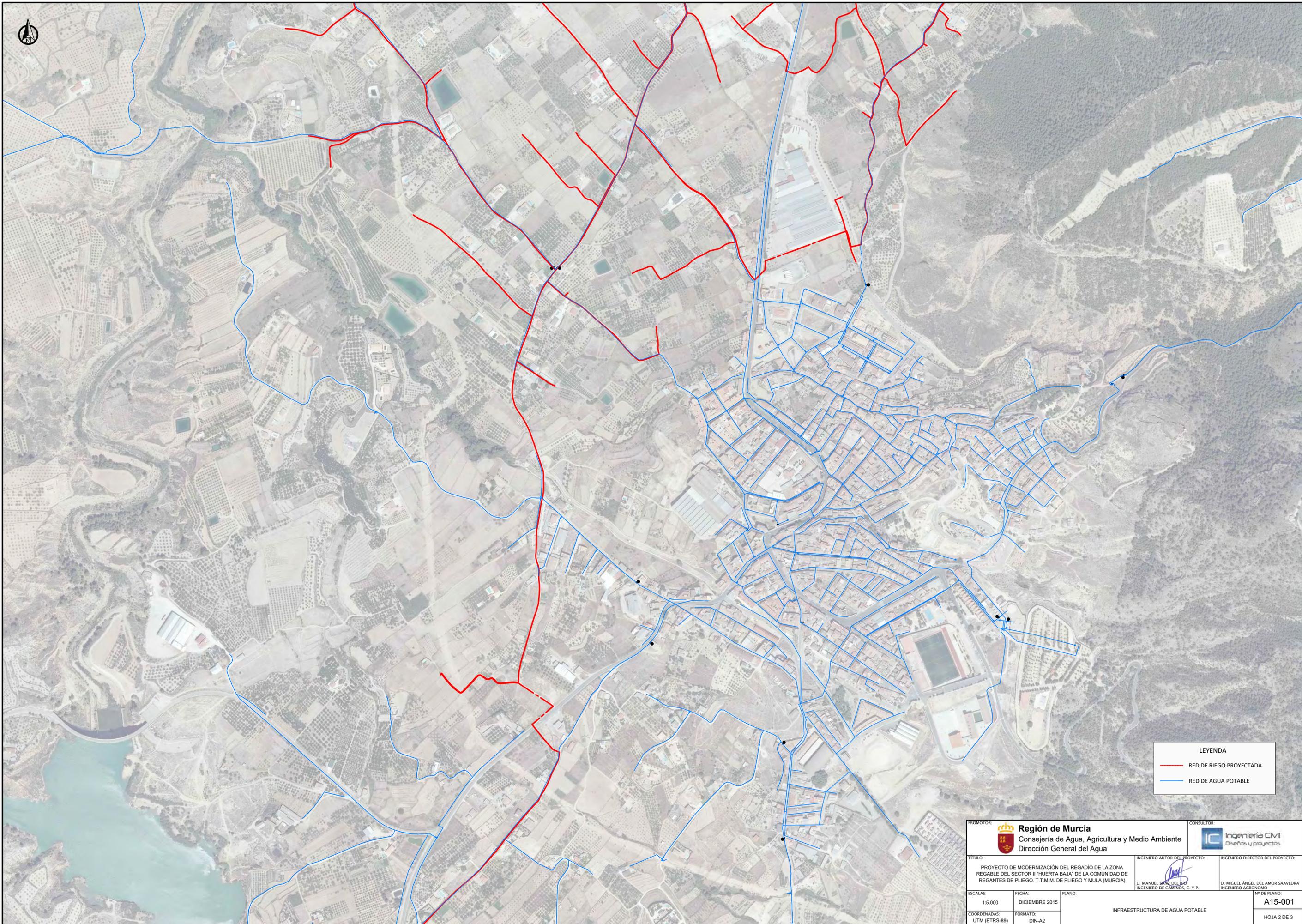
7.5 MB

APÉNDICE II: PLANOS DE LOS DISTINTOS SERVICIOS EXISTENTES



LEYENDA	
—	RED DE RIEGO PROYECTADA
—	RED DE AGUA POTABLE

PROMOTOR:  Región de Murcia Consejería de Agua, Agricultura y Medio Ambiente Dirección General del Agua		CONSULTOR:  Ingeniería Civil Diseños y proyectos	
TÍTULO: PROYECTO DE MODERNIZACIÓN DEL REGADÍO DE LA ZONA REGABILE DEL SECTOR II "HUERTA BAJA" DE LA COMUNIDAD DE REGANTES DE PLIEGO. T.T.M.M. DE PLIEGO Y MULA (MURCIA)		INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:  D. MANUEL SANZ DEL BAR INGENIERO DE CAMINOS, C. Y. P.	INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:  D. MIGUEL ÁNGEL DEL AMOR SAAVEDRA INGENIERO AGRÓNOMO
ESCALAS: 1:5.000	FECHA: DICIEMBRE 2015	PLANO: INFRAESTRUCTURA DE AGUA POTABLE	
COORDENADAS: UTM (ETRS-89)	FORMATO: DIN-A2	Nº DE PLANO: A15-001 HOJA 1 DE 3	



LEYENDA

- RED DE RIEGO PROYECTADA
- RED DE AGUA POTABLE

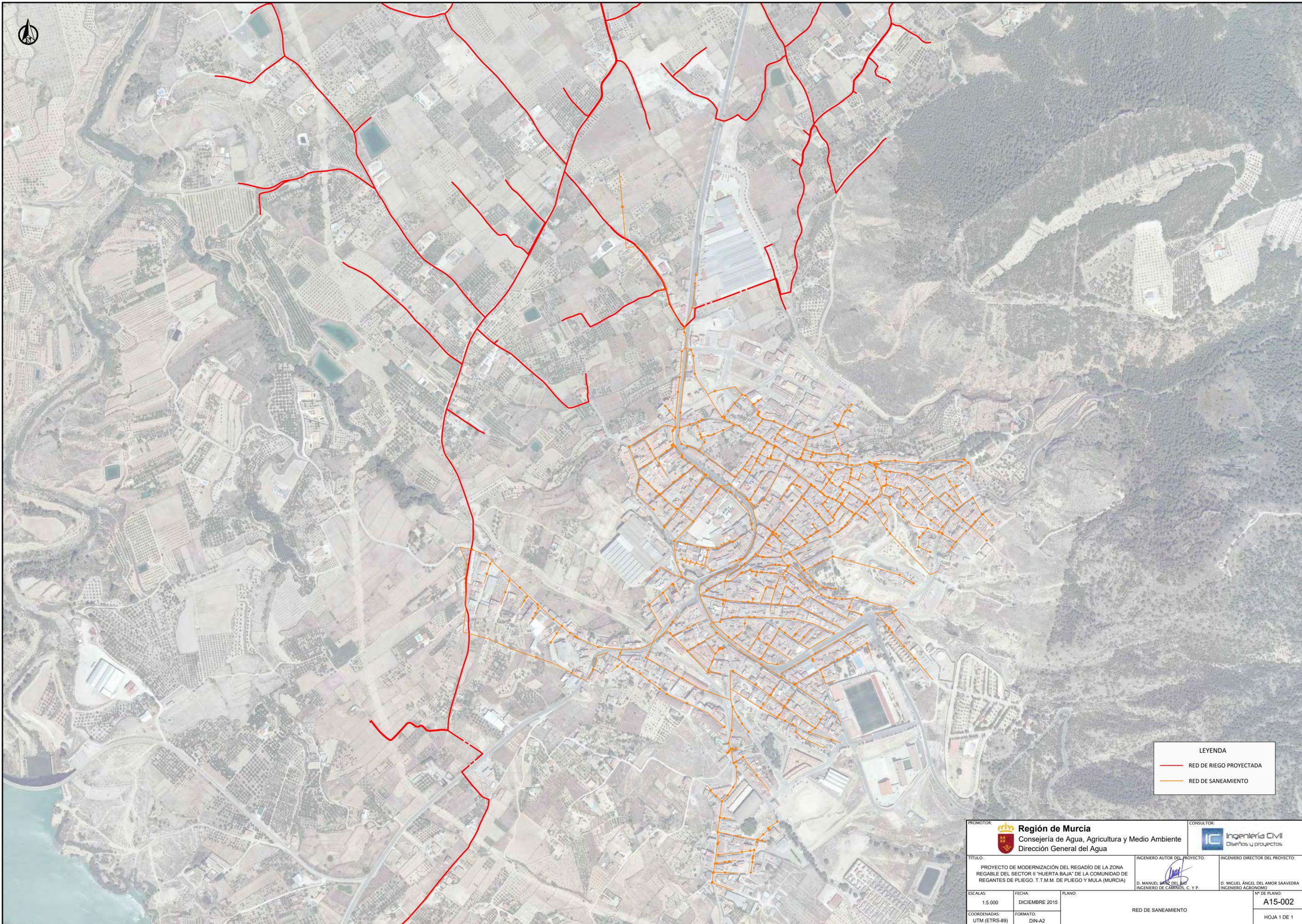
PROMOTOR:  Región de Murcia Consejería de Agua, Agricultura y Medio Ambiente Dirección General del Agua		CONSULTOR:  Ingeniería Civil Diseños y proyectos	
TÍTULO: PROYECTO DE MODERNIZACIÓN DEL REGADÍO DE LA ZONA REGABLE DEL SECTOR II "HUERTA BAJA" DE LA COMUNIDAD DE REGANTES DE PLIEGO. T.T.M.M. DE PLIEGO Y MULA (MURCIA)		INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:  D. MANUEL SANZ DEL BAR INGENIERO DE CAMINOS, C. Y P.	INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: D. MIGUEL ÁNGEL DEL AMOR SAAVEDRA INGENIERO AGRÓNOMO
ESCALAS: 1:5.000	FECHA: DICIEMBRE 2015	PLANO: INFRAESTRUCTURA DE AGUA POTABLE	
COORDENADAS: UTM (ETRS-89)		FORMATO: DIN-A2	
			Nº DE PLANO: A15-001 HOJA 2 DE 3



LEYENDA

- RED DE RIEGO PROYECTADA
- RED DE AGUA POTABLE

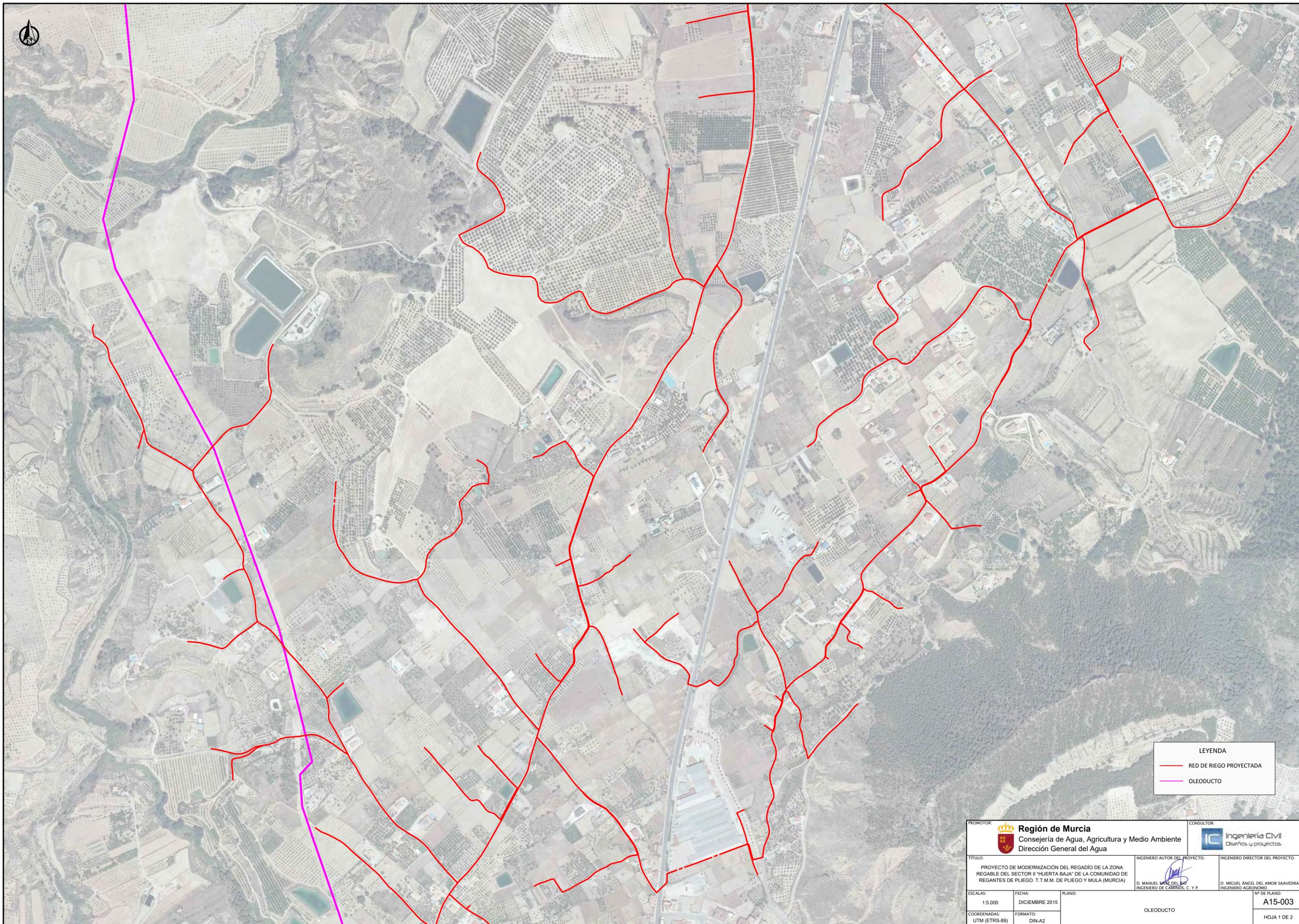
Región de Murcia Consejería de Agua, Agricultura y Medio Ambiente Dirección General del Agua		CONSULTOR: Ingeniería Civil Diseños y proyectos	
TÍTULO: PROYECTO DE MODERNIZACIÓN DEL REGADÍO DE LA ZONA REGABLE DEL SECTOR II "HUERTA BAJA" DE LA COMUNIDAD DE REGANTES DE PLIEGO. T.T.M.M. DE PLIEGO Y MULA (MURCIA)		INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. MANUEL SANZ DEL BAR INGENIERO DE CAMINOS, C. Y P.	INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: D. MIGUEL ÁNGEL DEL AMOR SAAVEDRA INGENIERO AGRÓNOMO
ESCALAS: 1:5.000	FECHA: DICIEMBRE 2015	PLANO: INFRAESTRUCTURA DE AGUA POTABLE	
COORDENADAS: UTM (ETRS-89)	FORMATO: DIN-A2	N° DE PLANO: A15-001 HOJA 3 DE 3	



LEYENDA

	RED DE RIEGO PROYECTADA
	RED DE SANEAMIENTO

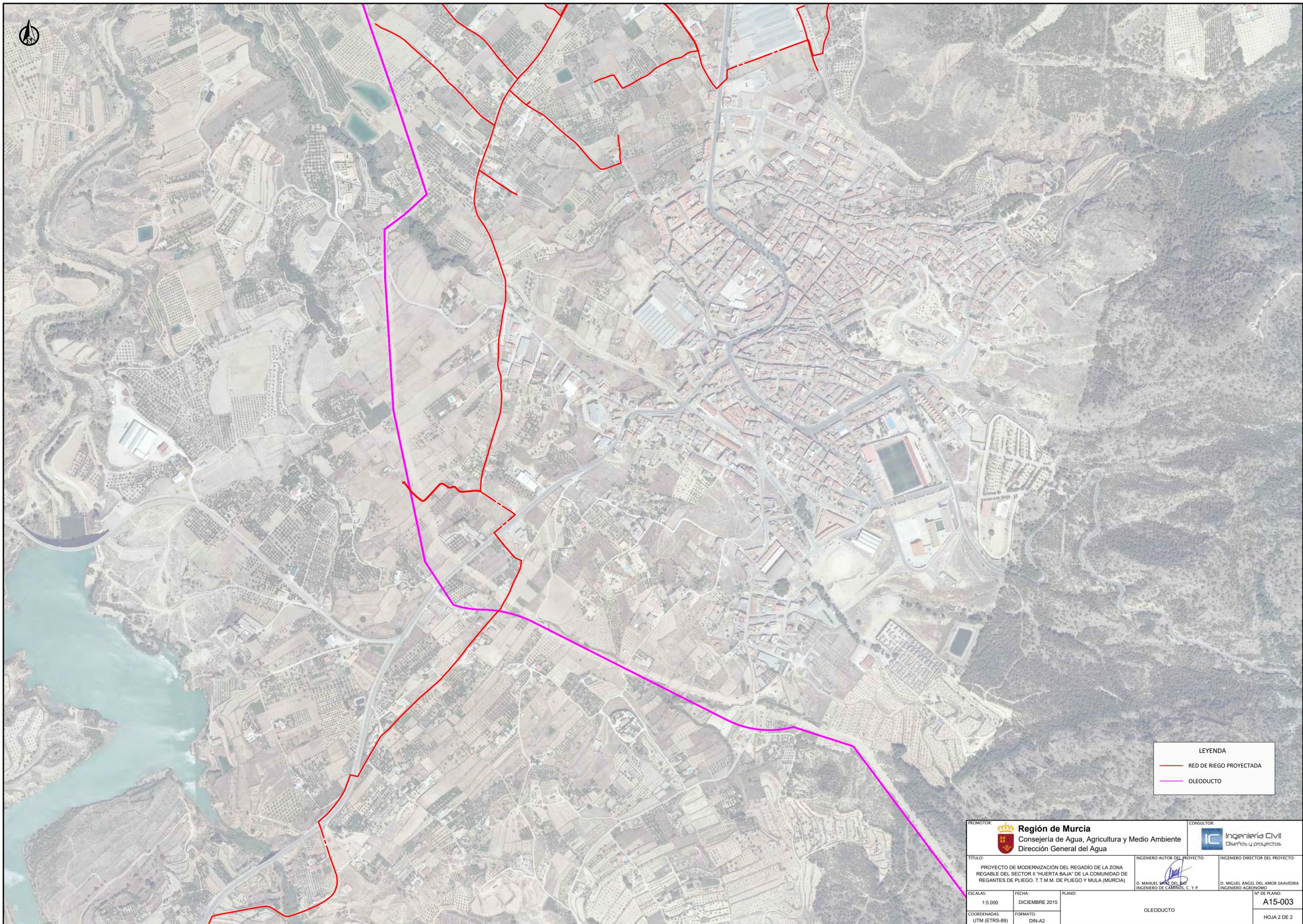
PROMOTOR:  Región de Murcia Consejería de Agua, Agricultura y Medio Ambiente Dirección General del Agua		CONSULTOR:  Ingeniería Civil Diseños y proyectos	
TÍTULO: PROYECTO DE MODERNIZACIÓN DEL REGADÍO DE LA ZONA REGABLE DEL SECTOR II "HUERTA BAJA" DE LA COMUNIDAD DE REGANTES DE PLIEGO. T.T.M.M. DE PLIEGO Y MULA (MURCIA)		INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:  D. MANUEL SANZ DEL BAR INGENIERO DE CAMINOS, C. Y P.	INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:  D. MIGUEL ÁNGEL DEL AMOR SAAVEDRA INGENIERO AGRÓNOMO
ESCALAS: 1:5.000	FECHA: DICIEMBRE 2015	PLANO: RED DE SANEAMIENTO	
COORDENADAS: UTM (ETRS-89)	FORMATO: DIN-A2	N° DE PLANO: A15-002 HOJA 1 DE 1	



LEYENDA

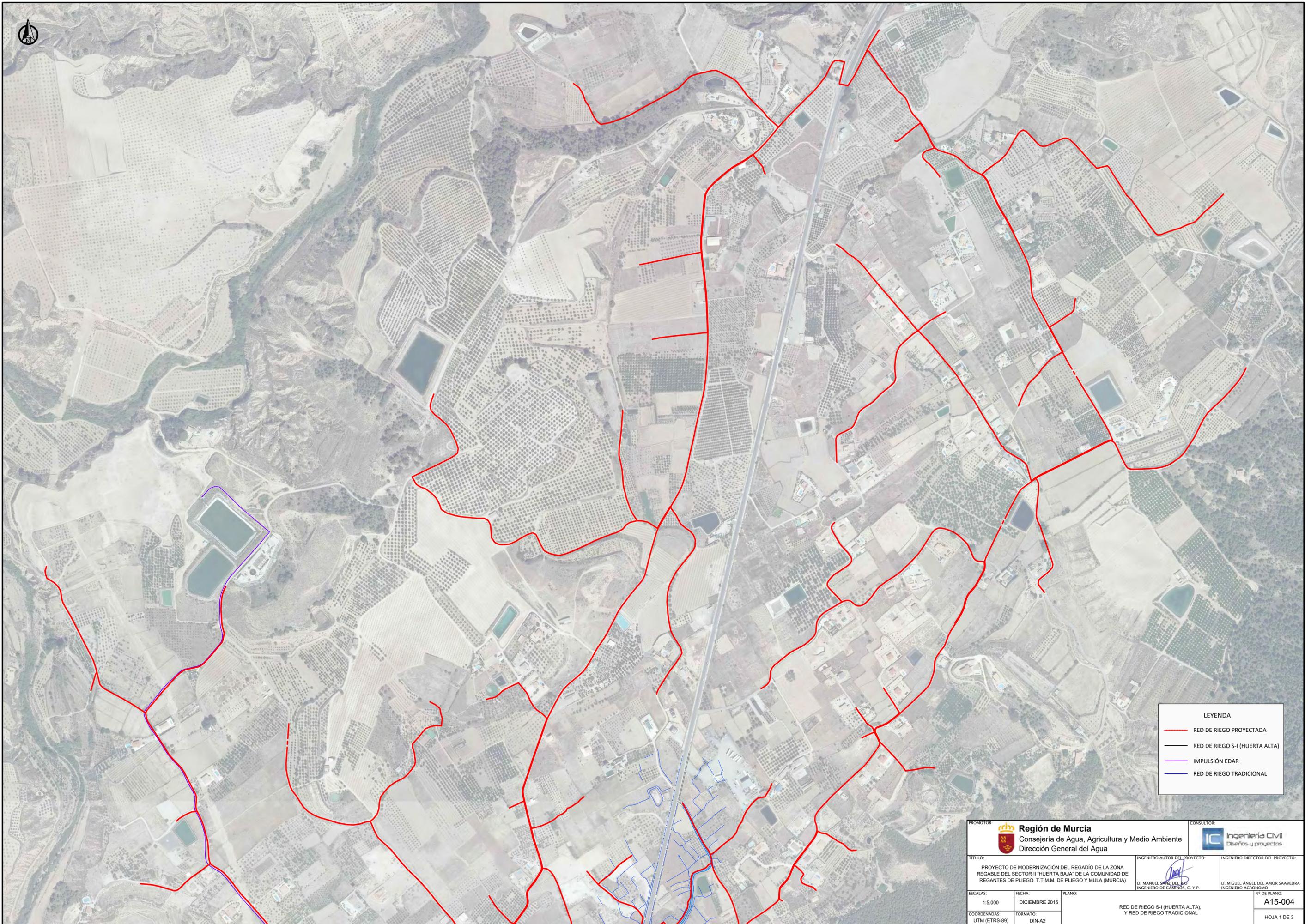
- RED DE RIEGO PROYECTADA
- OLEODUCTO

PROMOTOR:  Región de Murcia Consejería de Agua, Agricultura y Medio Ambiente Dirección General del Agua		CONSULTOR:  Ingeniería Civil Diseños y proyectos	
TÍTULO: PROYECTO DE MODERNIZACIÓN DEL REGADÍO DE LA ZONA REGABLE DEL SECTOR II "HUERTA BAJA" DE LA COMUNIDAD DE REGANTES DE PLIEGO. T.T.M.M. DE PLIEGO Y MULA (MURCIA)		INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:  D. MANUEL SANZ DEL BAR INGENIERO DE CAMINOS, C. Y P.	INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:  D. MIGUEL ÁNGEL DEL AMOR SAAVEDRA INGENIERO AGRÓNOMO
ESCALAS: 1:5.000	FECHA: DICIEMBRE 2015	PLANO: OLEODUCTO	Nº DE PLANO: A15-003
COORDENADAS: UTM (ETRS-89)	FORMATO: DIN-A2	HOJA 1 DE 2	



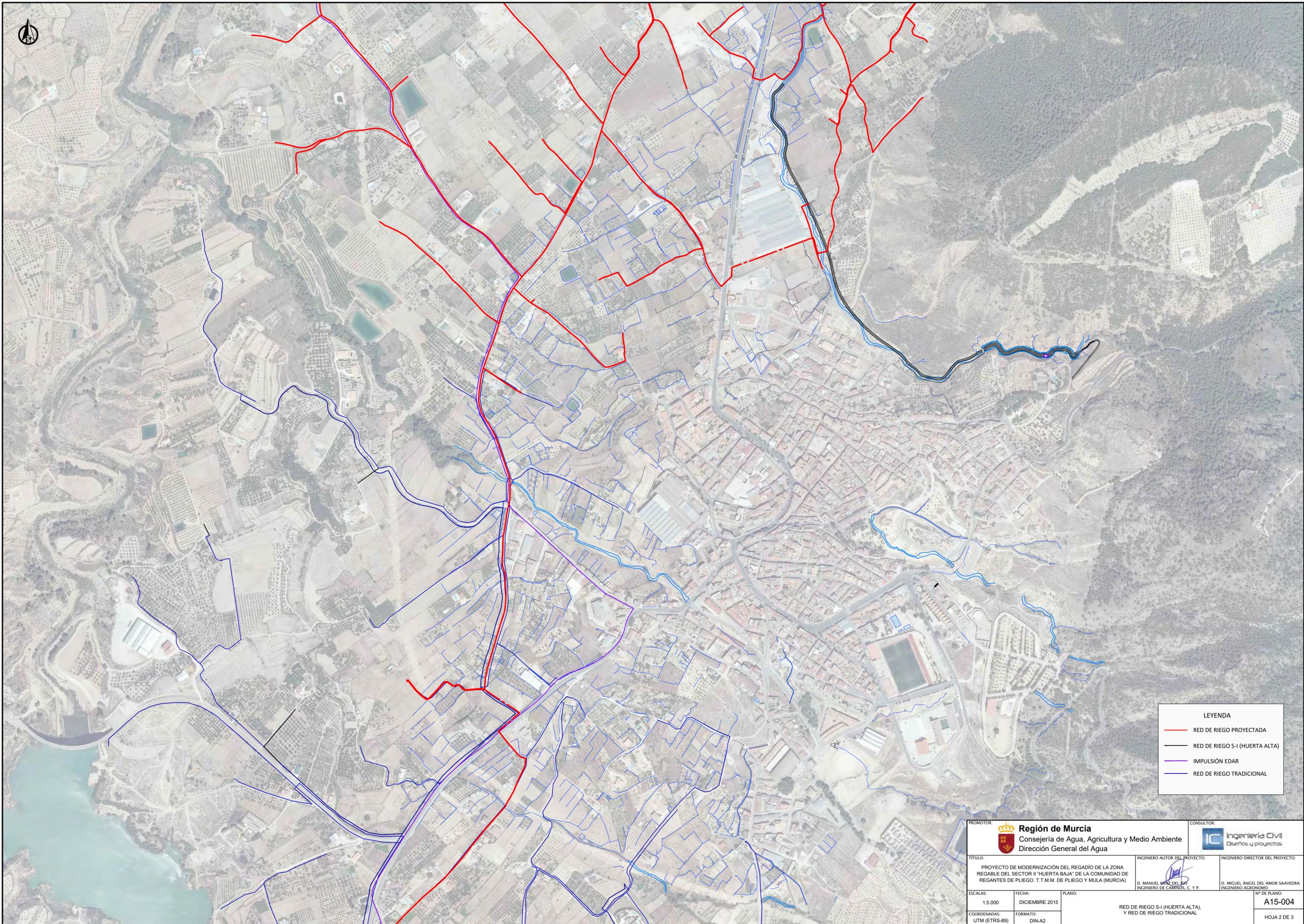
LEYENDA	
	RED DE RIEGO PROYECTADA
	OLEODUCTO

PROMOTOR: Región de Murcia Consejería de Agua, Agricultura y Medio Ambiente Dirección General del Agua		CONSULTOR: Ingeniería Civil Diseños y proyectos	
TÍTULO: PROYECTO DE MODERNIZACIÓN DEL REGADÍO DE LA ZONA REGABLE DEL SECTOR II "HUERTA BAJA" DE LA COMUNIDAD DE REGANTES DE PLIEGO. T.T.M.M. DE PLIEGO Y MULA (MURCIA)		INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. MANUEL SANZ DEL RÍO INGENIERO DE CAMINOS, C. Y P.	INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: D. MIGUEL ÁNGEL DEL AMOR SAAVEDRA INGENIERO AGRÓNOMO
ESCALAS: 1:5.000	FECHA: DICIEMBRE 2015	PLANO: OLEODUCTO	Nº DE PLANO: A15-003
COORDENADAS: UTM (ETRS-89)	FORMATO: DIN-A2	HOJA 2 DE 2	



LEYENDA	
	RED DE RIEGO PROYECTADA
	RED DE RIEGO S-I (HUERTA ALTA)
	IMPULSIÓN EDAR
	RED DE RIEGO TRADICIONAL

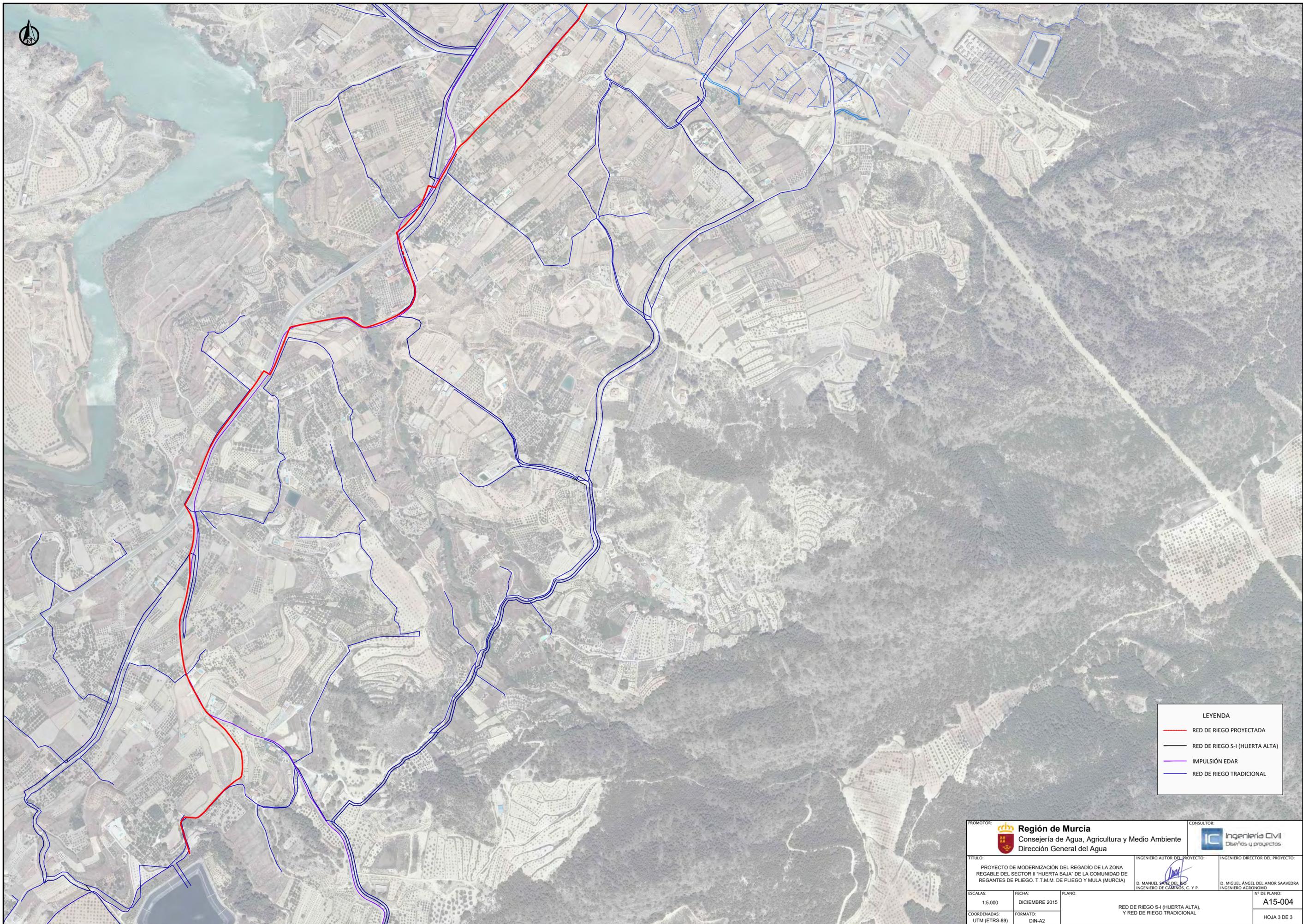
PROMOTOR:  Región de Murcia Consejería de Agua, Agricultura y Medio Ambiente Dirección General del Agua		CONSULTOR:  Ingeniería Civil Diseños y proyectos	
TÍTULO: PROYECTO DE MODERNIZACIÓN DEL REGADÍO DE LA ZONA REGABLE DEL SECTOR II "HUERTA BAJA" DE LA COMUNIDAD DE REGANTES DE PLIEGO. T.T.M.M. DE PLIEGO Y MULA (MURCIA)		INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:  D. MANUEL SANZ DEL BAR INGENIERO DE CAMINOS, C. Y. P.	INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:  D. MIGUEL ÁNGEL DEL AMOR SAAVEDRA INGENIERO AGRÓNOMO
ESCALAS: 1:5.000	FECHA: DICIEMBRE 2015	PLANO: RED DE RIEGO S-I (HUERTA ALTA), Y RED DE RIEGO TRADICIONAL	
COORDENADAS: UTM (ETRS-89)	FORMATO: DIN-A2	Nº DE PLANO: A15-004 HOJA 1 DE 3	



LEYENDA

- RED DE RIEGO PROYECTADA
- RED DE RIEGO S-I (HUERTA ALTA)
- IMPULSIÓN EDAR
- RED DE RIEGO TRADICIONAL

Región de Murcia Consejería de Agua, Agricultura y Medio Ambiente Dirección General del Agua		CONSULTOR: Ingeniería Civil Diseños y proyectos	
TÍTULO: PROYECTO DE MODERNIZACIÓN DEL REGADÍO DE LA ZONA REGABLE DEL SECTOR II "HUERTA BAJA" DE LA COMUNIDAD DE REGANTES DE PLIEGO. T.T.M.M. DE PLIEGO Y MULA (MURCIA)		INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. MANUEL SANZ DEL BAR INGENIERO DE CAMINOS, C. Y P.	INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: D. MIGUEL ÁNGEL DEL AMOR SAAVEDRA INGENIERO AGRÓNOMO
ESCALAS: 1:5.000	FECHA: DICIEMBRE 2015	PLANO: RED DE RIEGO S-I (HUERTA ALTA), Y RED DE RIEGO TRADICIONAL	
COORDENADAS: UTM (ETRS-89)	FORMATO: DIN-A2	N° DE PLANO: A15-004 HOJA 2 DE 3	



LEYENDA

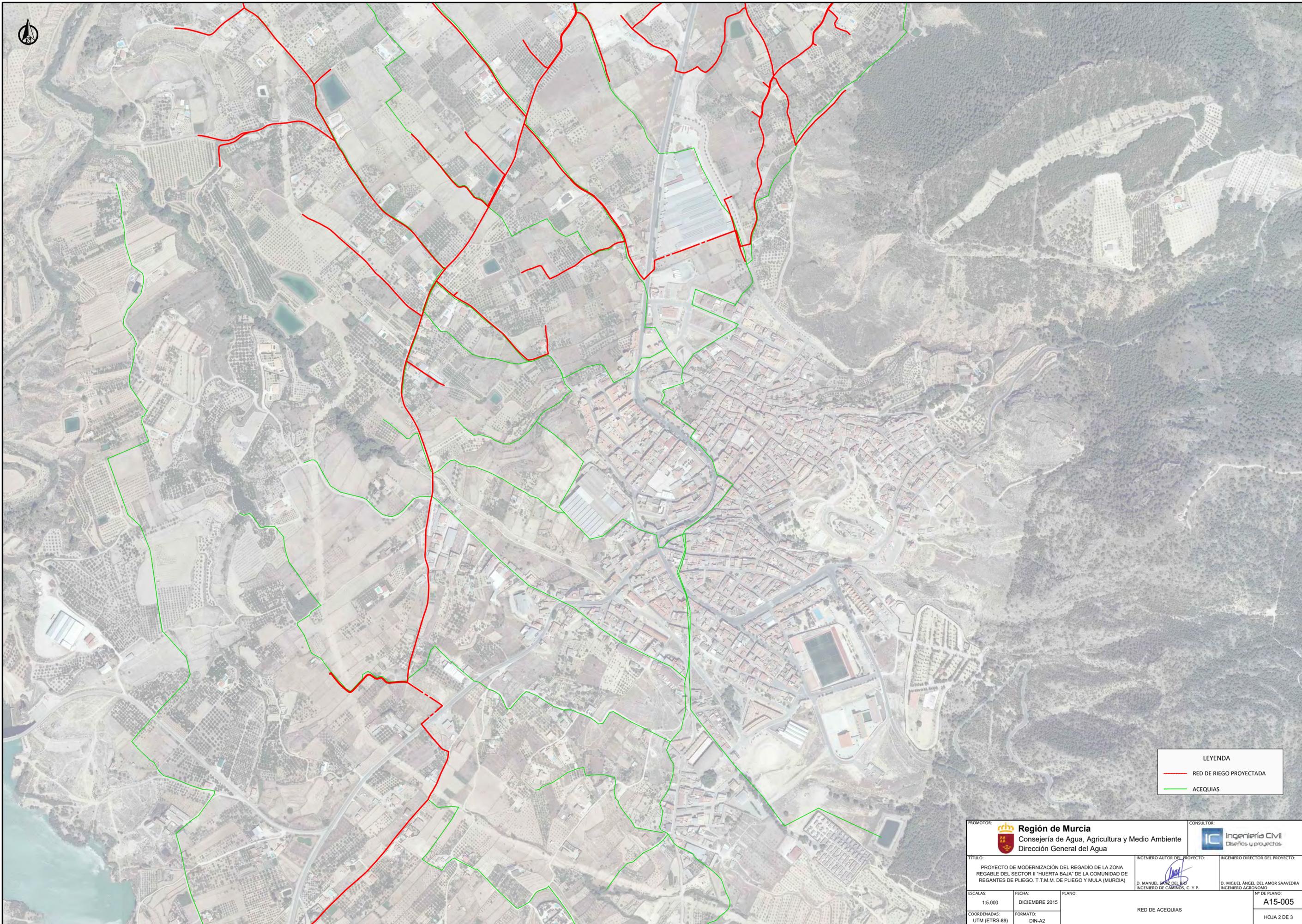
- RED DE RIEGO PROYECTADA
- RED DE RIEGO S-I (HUERTA ALTA)
- IMPULSIÓN EDAR
- RED DE RIEGO TRADICIONAL

PROMOTOR:  Región de Murcia Consejería de Agua, Agricultura y Medio Ambiente Dirección General del Agua		CONSULTOR:  Ingeniería Civil Diseños y proyectos	
TÍTULO: PROYECTO DE MODERNIZACIÓN DEL REGADÍO DE LA ZONA REGABLE DEL SECTOR II "HUERTA BAJA" DE LA COMUNIDAD DE REGANTES DE PLIEGO. T.T.M.M. DE PLIEGO Y MULA (MURCIA)		INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:  D. MANUEL SANZ DEL RÍO INGENIERO DE CAMINOS, C. Y P.	INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:  D. MIGUEL ÁNGEL DEL AMOR SAAVEDRA INGENIERO AGRÓNOMO
ESCALAS: 1:5.000	FECHA: DICIEMBRE 2015	PLANO: RED DE RIEGO S-I (HUERTA ALTA), Y RED DE RIEGO TRADICIONAL	Nº DE PLANO: A15-004 HOJA 3 DE 3
COORDENADAS: UTM (ETRS-89)	FORMATO: DIN-A2		



LEYENDA	
—	RED DE RIEGO PROYECTADA
—	ACEQUIAS

PROMOTOR:  Región de Murcia Consejería de Agua, Agricultura y Medio Ambiente Dirección General del Agua		CONSULTOR:  Ingeniería Civil Diseños y proyectos	
TÍTULO: PROYECTO DE MODERNIZACIÓN DEL REGADÍO DE LA ZONA REGABLE DEL SECTOR II "HUERTA BAJA" DE LA COMUNIDAD DE REGANTES DE PLIEGO. T.T.M.M. DE PLIEGO Y MULA (MURCIA)		INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:  D. MANUEL SANZ DEL BARRIO INGENIERO DE CAMINOS, C. Y P.	INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: D. MIGUEL ÁNGEL DEL AMOR SAAVEDRA INGENIERO AGRÓNOMO
ESCALAS: 1:5.000	FECHA: DICIEMBRE 2015	PLANO: RED DE ACEQUIAS	
COORDENADAS: UTM (ETRS-89)	FORMATO: DIN-A2	N° DE PLANO: A15-005 HOJA 1 DE 3	



LEYENDA

	RED DE RIEGO PROYECTADA
	ACEQUIAS

PROMOTOR:  Región de Murcia Consejería de Agua, Agricultura y Medio Ambiente Dirección General del Agua		CONSULTOR:  Ingeniería Civil Diseños y proyectos	
TÍTULO: PROYECTO DE MODERNIZACIÓN DEL REGADÍO DE LA ZONA REGABLE DEL SECTOR II "HUERTA BAJA" DE LA COMUNIDAD DE REGANTES DE PLIEGO. T.T.M.M. DE PLIEGO Y MULA (MURCIA)		INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:  D. MANUEL SANZ DEL BARRIO INGENIERO DE CAMINOS, C. Y P.	
ESCALAS: 1:5.000		INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: D. MIGUEL ÁNGEL DEL AMOR SAAVEDRA INGENIERO AGRÓNOMO	
COORDENADAS: UTM (ETRS-89)		Nº DE PLANO: A15-005 RED DE ACEQUIAS	
FECHA: DICIEMBRE 2015		HOJA 2 DE 3	



LEYENDA

	RED DE RIEGO PROYECTADA
	ACEQUIAS

PROMOTOR:  Región de Murcia Consejería de Agua, Agricultura y Medio Ambiente Dirección General del Agua		CONSULTOR:  Ingeniería Civil Diseños y proyectos	
TÍTULO: PROYECTO DE MODERNIZACIÓN DEL REGADÍO DE LA ZONA REGABLE DEL SECTOR II "HUERTA BAJA" DE LA COMUNIDAD DE REGANTES DE PLIEGO. T.T.M.M. DE PLIEGO Y MULA (MURCIA)		INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:  D. MANUEL SANZ DEL BAR INGENIERO DE CAMINOS, C. Y P.	INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:  D. MIGUEL ÁNGEL DEL AMOR SAAVEDRA INGENIERO AGRÓNOMO
ESCALAS: 1:5.000	FECHA: DICIEMBRE 2015	PLANO: RED DE ACEQUIAS	
COORDENADAS: UTM (ETRS-89)	FORMATO: DIN-A2	N° DE PLANO: A15-005 HOJA 3 DE 3	

APÉNDICE III: LISTADO GENERAL DE SERVICIOS EXISTENTES

PROYECTO DE MODERNIZACIÓN DEL REGADÍO DE LA ZONA REGABLE DEL SECTOR II "HUERTA BAJA" DE LA COMUNIDAD DE REGANTES DE PLIEGO. T.T.M.M. DE PLIEGO Y MULA (MURCIA)

Anejo nº 15 Servicios Afectados

PROYECTO DE MODERNIZACIÓN DE REGADÍOS DE PLIEGO (MURCIA)							
SERVICIOS EXISTENTES A LO LARGO DE LA TRAZA DE LA CONDUCCIÓN GENERAL (CG)							
CÓDIGO	TIPO	PK INICIO	PK FINAL	TIPO DE SERVICIO	DESCRIPCIÓN	ACTUACIÓN	OBSERVACIONES
SA-G001	//	0+000	0+080	RIEGO (RED S.I)	PEAD DN 90	Precaución. Mantener distancia	-
SA-G002	//	0+010	0+200	RIEGO (RED S.I)	Llenado de embalse PVC DN 400	Precaución. Mantener distancia	-
SA-G003	⊥	0+070		ACEQUIA ENTUBADA FC 200	Entubada para paso de camino.	Precaución. Reponer en su misma sección	Cota superior a -0,20 m del camino
SA-G004	//	0+080	0+150	RIEGO (RED S.I)	PEAD DN 50	Precaución. Mantener distancia	-
SA-G005	//	0+400	0+850	AGUA POTABLE	DN 80	Precaución. Mantener distancia	Atención a las acometidas
SA-G006	//	0+400	0+850	IMPULSIÓN EDAR	PVC DN 400	Precaución. Mantener distancia	-
SA-G007	//	0+400	0+800	CARRETERA C-24	Carretera asfaltada	Reponer en su misma sección	M.B.C. ANCHO 5 m
SA-G008	⊥	0+500		ACEQUIA	Acequia paso bajo camino asfaltado	Precaución. Reponer en su misma sección	
SA-G009	⊥	0+500		ACOMETIDA ELÉCTRICA	Línea aérea sobre postes de B.T.	Precaución. Reponer en su misma sección	Gálibo libre 4 m
SA-G010	⊥	0+500		ACOMETIDA AGUA POTABLE	∅50	Reposición.	-
SA-G011	⊥	0+560		LÍNEA AÉREA ELÉCTRICA	Línea aérea sobre postes de B.T.	Precaución. Mantener distancia	Gálibo libre 4 m
SA-G012	⊥	0+750	0+800	AGUA POTABLE	2 Tuberías PEAD 80 y PVC 63	Precaución. Reponer en su misma sección	Cota superior a -1,5 m de aglomerado
SA-G013	⊥	0+800	0+815	CARRETERA C-5	Cruce bajo calzada	Reponer en su misma sección	M.B.C. ANCHO 10 m
SA-G014	⊥	0+800	1+000	LÍNEA AÉREA ELÉCTRICA	Trenzado	Precaución. Mantener distancia	Gálibo libre 6 m
SA-G015	//	0+815	1+220	CUNETA	Prisma trapecial hormigonado	Precaución. Mantener distancia	Paralelismo desde fin de calzada.
SA-G016	⊥	0+820		CUNETA	Prisma trapecial hormigonado	Reponer en su misma sección	-
SA-G017	//	0+800	1+200	RIEGO (RED S.I)	PEAD DN 180	Precaución. Reponer en su misma sección	-
SA-G018	⊥	1+050		CAMINO ACCESO A PARCELA	3,5 m ancho	Reponer en su misma sección	Triple tratamiento. Mal estado
SA-G019	//	0+750	1+220	ACEQUIA	A 6 m de borde de calzada en pie de talud	Precaución. Mantener distancia	Arqueta de sifón próxima a traza
SA-G020	⊥	1+050		ACEQUIA Y MANGAS DE RIEGO	3 mangas de ∅32 mm + Arqueta	Precaución.	-
SA-G021	⊥	1+150		CAMINO ACCESO	3,5 m ancho	Reponer en su misma sección	TIERRA
SA-G022	⊥	1+170		ACOMETIDA RIEGO (RED S.I)	-	Reponer en su misma sección	-
SA-G023	⊥	1+215		CUNETA	Prisma trapecial hormigonado	Reponer en su misma sección	-
SA-G024	⊥	1+220	1+240	CARRETERA C-5	Cruce bajo calzada	Reponer en su misma sección	M.B.C. ANCHO 10 m
SA-G025	//	1+220	1+350	CUNETA	Prisma trapecial hormigonado	Reponer en su misma sección	-
SA-G026	⊥	1+250		IMPULSIÓN EDAR	PVC DN 400	Precaución. Mantener distancia. Reponer	-
SA-G027	//	1+250	2+050	IMPULSIÓN EDAR	PVC DN 400	Precaución. Mantener distancia. Reponer	-

PROYECTO DE MODERNIZACIÓN DE REGADÍOS DE PLIEGO (MURCIA)							
SERVICIOS EXISTENTES A LO LARGO DE LA TRAZA DE LA CONDUCCIÓN GENERAL (CG)							
CÓDIGO	TIPO	PK INICIO	PK FINAL	TIPO DE SERVICIO	DESCRIPCIÓN	ACTUACIÓN	OBSERVACIONES
SA-G028	⊥	1+250		ACOMETIDA RIEGO (RED S.I)	-	Precaución. Reponer en su misma sección	-
SA-G029	//	1+250	1+800	AGUA POTABLE	PVC DN 63	Precaución. Reponer en su misma sección	-
SA-G030	⊥	1+670	1+690	LÍNEA AÉREA ELÉCTRICA	Trenzado	Precaución. Mantener distancia	Gálbo libre 4 m
SA-G031	⊥	1+670		ACOMETIDA RIEGO (RED S.I)	-	Precaución. Reponer en su misma sección	-
SA-G032	⊥	1+700		ACOMETIDA RIEGO (RED S.I)	-	Precaución. Reponer en su misma sección	-
SA-G033	⊥	1+800	2+045	IMPULSIÓN EDAR	PVC DN 400	Precaución. Mantener distancia. Reponer	2 posibles cruces
SA-G034	⊥	1+780		CAMINO ACCESO	4 m ancho	Reponer en su misma sección	Hormigonado
SA-G035	⊥	1+780		AGUA POTABLE	PVC DN 63	Precaución. Reponer en su misma sección	-
SA-G036	⊥	1+780	1+800	CARRETERA C-5	Cruce bajo calzada	Reponer en su misma sección	M.B.C. ANCHO 10 m
SA-G037	//	1+860	1+910	AGUA POTABLE	PE DN 32 Paralelismo a 4,5 m de calzada	Precaución.	-
SA-G038	⊥	1+860		ACEQUIA	Cruce perpendicular	Reponer en su misma sección	-
SA-G039	⊥	1+920		IMPULSIÓN EDAR	PVC DN 400	Precaución. Mantener distancia. Reponer	-
SA-G040	⊥	1+920		AGUA POTABLE	PVC DN 63	Reponer en su misma sección	-
SA-G041	//	1+780	1+920	CAMINO DE SERVICIO	Paralelismo	Reponer en su misma sección	M.B.C. ANCHO 3 m
SA-G042	⊥	1+920	1+940	CARRETERA C-5	Cruce bajo calzada	Reponer en su misma sección	M.B.C. ANCHO 10 m
SA-G043	//	1+960	2+550	CAMINO	4 m ancho	Reponer en su misma sección	-
SA-G044	//	1+960	2+550	AGUA POTABLE	PVC DN 63 Paralelismo.	Precaución. Mantener distancia.	-
SA-G045	⊥	2+310		AGUA POTABLE	PE DN 32	Reponer en su misma sección	-
SA-G046	⊥	2+310		ACEQUIA LA JOÑA	Cruce bajo calzada en HM Ø600	Reponer en su misma sección	-
SA-G047	⊥	2+100	2+550	LÍNEA AÉREA ELÉCTRICA	Cruces múltiples oblicuos	Precaución. Mantener distancia.	Gálbo libre 4 a 6 m
SA-G048	⊥	2+200		RIEGO (RED S.I)	-	Precaución. Reponer en su misma sección	-
SA-G049	⊥	2+450	2+455	RAMBLA	Cruce perpendicular	Conservar perfil longitudinal y sección transv.	Ancho 4 m. Badén en camino desnivel: 0,5 m
SA-G050	⊥	2+350		LÍNEA AÉREA ELÉCTRICA	Trenzado. 2 Cruces oblicuos	Precaución. Mantener distancia.	Gálbo libre 6 m
SA-G051	⊥	2+420		OLEODUCTO	Cruce perpendicular ACERO DN 550 mm	Reponer en su misma sección	-
SA-G052	⊥	2+450		ACEQUIA	Cruce perpendicular	Reponer en su misma sección	-
SA-G053	⊥	2+500		LÍNEA AÉREA ELÉCTRICA	Trenzado. Cruce oblicuo	Precaución. Mantener distancia.	Gálbo libre 6 m
SA-G054	⊥	2+450	2+550	RIEGO (RED S.I)	4 mangas de diámetro variable	Precaución. Mantener distancia. Reponer	-

PROYECTO DE MODERNIZACIÓN DE REGADÍOS DE PLIEGO (MURCIA)							
SERVICIOS EXISTENTES A LO LARGO DE LA TRAZA DE LA CONDUCCIÓN GENERAL (CG)							
CÓDIGO	TIPO	PK INICIO	PK FINAL	TIPO DE SERVICIO	DESCRIPCIÓN	ACTUACIÓN	OBSERVACIONES
SA-G055	⊥	2+550		ACEQUIA	Cruce perpendicular	Precaución. Reponer en su misma sección	-
SA-G056	//	2+550	2+620	ACEQUIA	Paralelismo por la M.D. de senda	Reponer en su misma sección	-
SA-G057	⊥	2+550	2+600	SENDA	Senda medianera 2 m ancho	Reponer en su misma sección	-
SA-G058	⊥	2+550	2+600	VALLA METÁLICA	Cerramiento de parcelas mediante valla metálica	Reponer en iguales características	De simple torsión galvanizada sobre postes
SA-G059	⊥	2+620	2+680	TALUD EXPLANADA CTRA.	Paralelismo	Reponer en su misma sección	-
SA-G060	//	2+630	2+680	ACEQUIA	Paralelismo a 5 m de calzada	Precaución. Reponer en su misma sección	-
SA-G061	//	2+630	2+680	ACEQUIA	Paralelismo a 5 m de calzada	Precaución. Reponer en su misma sección	-
SA-G062	⊥	2+680		ACEQUIA	Cruce perpendicular	Precaución. Reponer en su misma sección	-
SA-G063	⊥	2+680	3+200	CAMINO	3 m ancho	Reponer en su misma sección	-
SA-G064	⊥	2+690		LÍNEA AÉREA TELEFÓNICA	Cruce perpendicular sobre postes de madera	Precaución. Mantener distancia	-
SA-G065	⊥	2+690		RIEGO (RED S.I)	Cruce perpendicular PE DN 200	Precaución. Reponer en su misma sección	-
SA-G066	//	2+650	3+200	RIEGO (RED S.I)	Paralelismo en camino PE variable DN 50 a 200	Precaución. Mantener distancia. Reponer	-
SA-G067	//	2+690	2+850	ACEQUIA	Paralelismo en M.I.	Precaución. Mantener distancia.	-
SA-G068	⊥	2+850		ACEQUIA	Cruce perpendicular	Precaución. Reponer en su misma sección	-
SA-G069	⊥	2+900		RIEGO (RED S.I)	2 Cruces perpendiculares PE DN 50-75	Precaución. Reponer en su misma sección	-
SA-G070	⊥	2+930		OLEODUCTO	Cruce perpendicular ACERO DN 550 mm	Reponer en su misma sección	-
SA-G071	⊥	3+050		OLEODUCTO	Cruce perpendicular ACERO DN 550 mm	Reponer en su misma sección	-
SA-G072	//	2+850	3+200	ACEQUIA	Paralelismo en ambas márgenes	Precaución. Reponer en su misma sección	-
SA-G073	⊥	3+200		RIEGO (RED S.I)	Cruce perpendicular PVC DN 250. Pozo	Precaución. Reponer en su misma sección	A 1,10 m de profundidad (clave superior)
SA-G074	⊥	3+200		RIEGO (RED S.I)	Arqueta Toma 9 PVC DN 250	Reponer en su misma sección	Muy superficial < 0,5 m
SA-G075	⊥	3+200	3+400	CAMINO	3 m ancho	Reponer en su misma sección	-
SA-G076	⊥	3+300		ACEQUIA	Cruce perpendicular	Reponer en su misma sección	-
SA-G077	⊥	3+200	3+900	RIEGO (RED S.I)	Cruce perpendicular. 8 Acometidas riego	Reponer en su misma sección	-
SA-G078	//	3+200	3+900	RIEGO (RED S.I)	Paralelismo ambas márgenes PVC DN 180 y 250	Precaución. Mantener distancia. Reponer	-
SA-G079	⊥	3+400	3+905	CARRETERA	5 m ancho	Reponer en su misma sección	M.B.C. ANCHO 5 m en mal estado
SA-G080	⊥	3+400		SANEAMIENTO	Cruce HM-300	Reponer en su misma sección	-
SA-G081	//	3+400	3+500	SANEAMIENTO	Paralelismo HM-300	Precaución. Mantener distancia. Reponer	-

PROYECTO DE MODERNIZACIÓN DE REGADÍOS DE PLIEGO (MURCIA)							
SERVICIOS EXISTENTES A LO LARGO DE LA TRAZA DE LA CONDUCCIÓN GENERAL (CG)							
CÓDIGO	TIPO	PK INICIO	PK FINAL	TIPO DE SERVICIO	DESCRIPCIÓN	ACTUACIÓN	OBSERVACIONES
SA-G082	⊥	3+500		SANEAMIENTO	Cruce HM-300	Reponer en su misma sección	-
SA-G083	//	3+520	3+600	AGUA POTABLE	Paralelismo PE 32	Precaución. Mantener distancia. Reponer	-
SA-G084	⊥	3+500	3+600	AGUA POTABLE	3 Cruces con PVC 63, FC 50 y PE 32	Reponer en su misma sección	-
SA-G085	⊥	3+600		ACEQUIA	Cruce perpendicular	Reponer en su misma sección	-
SA-G086	⊥	3+600		IMPULSIÓN EDAR	PVC DN 400	Precaución. Mantener distancia. Reponer	-
SA-G087	⊥	3+650	3+675	RAMBLA	Cruce en badén con bastante desnivel	Conservar perfil longitudinal y sección transv.	Ancho 25 m. Badén en camino desnivel > 1 m
SA-G088	//	3+650	3+750	ACEQUIA	Paralelismo M.I.	Precaución. Mantener distancia. Reponer	-
SA-G089	⊥	3+670		RIEGO (RED S.I)	Arqueta Toma 10 PVC DN 250	Reponer en su misma sección	Muy superficial < 0,5 m
SA-G090	//	3+670	3+910	IMPULSIÓN EDAR	PVC DN 400	Precaución. Mantener distancia. Reponer	-
SA-G091	⊥	3+670	3+910	RIEGO (RED S.I)	4 Acometidas riego PE DN 50-90-110	Precaución. Mantener distancia. Reponer	-
SA-G092	//	3+850	3+910	ACEQUIA	Paralelismo M.D.	Precaución. Mantener distancia. Reponer	-
SA-G093	⊥	3+850		LÍNEA AÉREA ELÉCTRICA	Trenzado. Cruce oblicuo	Precaución. Mantener distancia.	Gálbo libre 6 m
SA-G094	⊥	3+900		LÍNEA AÉREA ELÉCTRICA	Trenzado. Cruce oblicuo	Precaución. Mantener distancia.	Gálbo libre 6 m
SA-G095	⊥	3+905		ACEQUIA	Cruce perpendicular bajo calzada	Reponer en su misma sección	Muy superficial < 0,5 m

PROYECTO DE MODERNIZACIÓN DE REGADÍOS DE PLIEGO (MURCIA)							
SERVICIOS EXISTENTES A LO LARGO DE LA TRAZA DE LA CONDUCCIÓN PRIMARIA O ANILLO PRIMARIO (RP)							
CÓDIGO	TIPO	PK INICIO	PK FINAL	TIPO DE SERVICIO	DESCRIPCIÓN	ACTUACIÓN	OBSERVACIONES
SA-P001	//	0+000	2+900	CARRETERA	Ancho 5/6 m	Reponer en su misma sección	M.B.C. Mal estado. ANCHO 5/6 m
SA-P002	//	0+000	0+650	AGUA POTABLE	Paralelismo PE DN 40	Reponer en su misma sección	-
SA-P003	//	0+000	0+220	IMPULSIÓN EDAR	PVC DN 400	Precaución. Mantener distancia	-
SA-P004	//	0+000	0+180	ACEQUIA	Paralelismo M.D.	Precaución. Mantener distancia. Reponer	-
SA-P005	⊥	0+005		AGUA POTABLE	Cruce PE DN 25	Reponer en su misma sección	-
SA-P006	⊥	0+100		LÍNEA AÉREA ELÉCTRICA	Cruce aéreo	Precaución. Mantener distancia.	Gálibo libre 4 m
SA-P007	⊥	0+150		LÍNEA AÉREA ELÉCTRICA	Cruce aéreo	Precaución. Mantener distancia.	Gálibo libre 4 m
SA-P008	⊥	0+190		SANEAMIENTO	Cruce perpendicular HM 800	Reponer en su misma sección	Profundidad L.A.: 1,9 m
SA-P009	⊥	0+200		LÍNEA AÉREA ELÉCTRICA	Cruce aéreo	Precaución. Mantener distancia.	Gálibo libre 4 m
SA-P010	//	0+190	0+600	SANEAMIENTO	Paralelismo HM 300	Precaución. Mantener distancia. Reponer	-
SA-P011	⊥	0+250		LÍNEA AÉREA ELÉCTRICA	Trenzado + Acometida eléctrica	Precaución. Mantener distancia.	Gálibo libre 4 m
SA-P012	⊥	0+380		ACEQUIA	Cruce perpendicular	Reponer en su misma sección	-
SA-P013	⊥	0+400		LÍNEA AÉREA ELÉCTRICA	Trenzado + Acometida eléctrica	Precaución. Mantener distancia.	Gálibo libre 4 m
SA-P014	⊥	0+420		LÍNEA AÉREA ELÉCTRICA	Trenzado + Acometida eléctrica	Precaución. Mantener distancia.	Gálibo libre 4 m
SA-P015	⊥	0+500		LÍNEA AÉREA ELÉCTRICA	Trenzado + Acometida eléctrica	Precaución. Mantener distancia.	Gálibo libre 4 m
SA-P016	⊥	0+650		ACEQUIA	Cruce perpendicular	Reponer en su misma sección	-
SA-P017	//	0+650	2+650	AGUA POTABLE	Paralelismo FC DN 60	Reponer en su misma sección	-
SA-P018	⊥	0+850		ACEQUIA	Cruce perpendicular	Reponer en su misma sección	-
SA-P019	⊥	0+850	0+950	ACEQUIA	Paralelismo	Precaución. Mantener distancia.	-
SA-P020	⊥	0+900		LÍNEA AÉREA ELÉCTRICA	Trenzado Cruce aéreo	Precaución. Mantener distancia.	Gálibo libre 4 m
SA-P021	⊥	1+003		LÍNEA AÉREA ELÉCTRICA	Trenzado Cruce aéreo	Precaución. Mantener distancia.	Gálibo libre 6 m
SA-P022	//	1+050	1+700	LÍNEA AÉREA ELÉCTRICA	Inicio con C.T.I. sobre poste celosía metálica	Precaución. Mantener distancia.	3 cables - Gálibo libre 6 m
SA-P023	⊥	1+100	1+650	LÍNEA AÉREA ELÉCTRICA	Múltiples cruces aéreos oblicuos Trenzado	Precaución. Mantener distancia.	Gálibo libre 6 m
SA-P024	⊥	1+350	1+400	LÍNEA AÉREA ELÉCTRICA	2 cruces aéreos oblicuos Trenzado	Precaución. Mantener distancia.	Gálibo libre 6 m
SA-P025	⊥	1+600		AGUA POTABLE / RIEGO	Cruce hormigonado en calzada PE DN 25	Precaución. Mantener distancia. Reponer	-
SA-P026	⊥	1+680		ACEQUIA	Cruce perpendicular	Reponer en su misma sección	-
SA-P027	⊥	1+700	1+750	LÍNEA AÉREA ELÉCTRICA	Media Tensión	Precaución. Mantener distancia.	3 cables - Gálibo libre 6 m

PROYECTO DE MODERNIZACIÓN DE REGADÍOS DE PLIEGO (MURCIA)							
SERVICIOS EXISTENTES A LO LARGO DE LA TRAZA DE LA CONDUCCIÓN PRIMARIA O ANILLO PRIMARIO (RP)							
CÓDIGO	TIPO	PK INICIO	PK FINAL	TIPO DE SERVICIO	DESCRIPCIÓN	ACTUACIÓN	OBSERVACIONES
SA-P028	//	1+750	2+310	LÍNEA AÉREA ELÉCTRICA	Paralelismo. Media Tensión	Precaución. Mantener distancia.	3 cables - Gálibo libre 6 m
SA-P029	⊥	2+550		ACEQUIA	Cruce perpendicular	Reponer en su misma sección	-
SA-P030	⊥	2+650		AGUA POTABLE	Cruce perpendicular PE DN 25	Precaución. Reponer en su misma sección	-
SA-P031	⊥	2+700		LÍNEA AÉREA ELÉCTRICA	Trenzado Cruce aéreo	Precaución. Mantener distancia.	Gálibo libre 4 m
SA-P032	⊥	2+808		LÍNEA AÉREA ELÉCTRICA	Trenzado Cruce aéreo	Precaución. Mantener distancia.	Gálibo libre 4 m
SA-P033	//	2+550	2+780	ACEQUIA	Paralelismo	Precaución. Reponer en su misma sección	Muy superficial
SA-P034	⊥	2+850		ACEQUIA	Cruce perpendicular hormigonado en calzada	Reponer en su misma sección	Muy superficial
SA-P035	//	2+850	2+880	ACEQUIA	Paralelismo	Precaución. Reponer en su misma sección	Muy superficial
SA-P036	⊥	2+880		ACEQUIA	Cruce perpendicular hormigonado en calzada	Reponer en su misma sección	Muy superficial
SA-P037	//	2+900	3+000	ACEQUIA	Paralelismo	Precaución. Reponer en su misma sección	Muy superficial
SA-P038	//	2+900	2+920	CARRETERA RM-515	Calzada 12 m	Hinca bajo el firme para paso de conducción	-
SA-P039	//	2+920	4+030	CARRETERA	Ancho 4 m	Reponer en su misma sección	M.B.C. Muy mal estado
SA-P040	⊥	3+020		LÍNEA AÉREA TELEFÓNICA	Cruce perpendicular sobre postes de madera	Precaución. Mantener distancia	-
SA-P041	⊥	3+060		LÍNEA AÉREA ELÉCTRICA	Trenzado Cruce aéreo	Precaución. Mantener distancia.	Gálibo libre 6 m
SA-P042	⊥	3+320		ACEQUIA	Cruce hormigonado en calzada entubado HM-300	Precaución. Mantener distancia.	Muy superficial
SA-P043	⊥	3+350		LÍNEA AÉREA ELÉCTRICA	Media Tensión Cruce aéreo	Precaución. Mantener distancia.	3 cables - Gálibo libre 8 m
SA-P044	⊥	3+360		LÍNEA AÉREA ELÉCTRICA	Trenzado Cruce aéreo	Precaución. Mantener distancia.	Gálibo libre 4 m
SA-P045	//	3+380	4+030	AGUA POTABLE	Paralelismo PE DN 40	Precaución. Reponer en su misma sección	Atención a acometidas domiciliarias
SA-P046	⊥	3+590		LÍNEA AÉREA ELÉCTRICA	Trenzado Cruce aéreo	Precaución. Mantener distancia.	Gálibo libre 4 m
SA-P047	⊥	3+610		LÍNEA AÉREA ELÉCTRICA	Trenzado Cruce aéreo	Precaución. Mantener distancia.	Gálibo libre 4 m
SA-P048	⊥	3+650		LÍNEA AÉREA ELÉCTRICA	Trenzado Cruce aéreo	Precaución. Mantener distancia.	Gálibo libre 4 m
SA-P049	⊥	3+800		ACEQUIA	Cruce hormigonado en calzada entubado HM-300	Precaución. Mantener distancia.	Muy superficial
SA-P050	⊥	3+900		LÍNEA AÉREA ELÉCTRICA	Trenzado Cruce aéreo	Precaución. Mantener distancia.	Gálibo libre 6 m
SA-P051	⊥	3+940		LÍNEA AÉREA ELÉCTRICA	Trenzado Cruce aéreo	Precaución. Mantener distancia.	Gálibo libre 6 m
SA-P052	⊥	4+000		LÍNEA AÉREA ELÉCTRICA	Trenzado Cruce aéreo	Precaución. Mantener distancia.	Gálibo libre 6 m
SA-P053	//	4+030	5+820	CARRETERA	Ancho 5 m	Reponer en su misma sección	M.B.C. Estado regular

PROYECTO DE MODERNIZACIÓN DEL REGADÍO DE LA ZONA REGABLE DEL SECTOR II "HUERTA BAJA" DE LA COMUNIDAD DE REGANTES DE PLIEGO. T.T.M.M. DE PLIEGO Y MULA (MURCIA)

Anejo nº 15 Servicios Afectados

PROYECTO DE MODERNIZACIÓN DE REGADÍOS DE PLIEGO (MURCIA)							
SERVICIOS EXISTENTES A LO LARGO DE LA TRAZA DE LA CONDUCCIÓN PRIMARIA O ANILLO PRIMARIO (RP)							
CÓDIGO	TIPO	PK INICIO	PK FINAL	TIPO DE SERVICIO	DESCRIPCIÓN	ACTUACIÓN	OBSERVACIONES
SA-P054	//	4+030	5+820	AGUA POTABLE	Paralelismo FC DN 60	Precaución. Reponer en su misma sección	Atención a acometidas domiciliarias
SA-P055	⊥	4+120		ACEQUIA	Cruce en calzada	Precaución. Mantener distancia.	Muy superficial
SA-P056	⊥	4+205		AGUA POTABLE	Cruce FC DN 60 + 2 arquetas valvulería	Precaución. Reponer en su misma sección	-
SA-P057	⊥	4+212		ACEQUIA	Cruce en calzada	Precaución. Mantener distancia.	Muy superficial
SA-P058	⊥	4+250		LÍNEA AÉREA ELÉCTRICA	Trenzado Cruce aéreo	Precaución. Mantener distancia.	Gálibo libre 4 m
SA-P059	⊥	4+350	4+405	LÍNEA AÉREA ELÉCTRICA	Trenzados 4 Cruces aéreos	Precaución. Mantener distancia.	Gálibo libre 4 m
SA-P060	⊥	4+700		ACEQUIA	Cruce en calzada	Precaución. Mantener distancia.	Muy superficial
SA-P061	⊥	4+700		LÍNEA AÉREA ELÉCTRICA	Trenzado Cruce aéreo	Precaución. Mantener distancia.	Gálibo libre 4 m
SA-P062	⊥	4+850		LÍNEA AÉREA ELÉCTRICA	Trenzado Cruce aéreo	Precaución. Mantener distancia.	Gálibo libre 4 m
SA-P063	⊥	4+850		AGUA POTABLE	2 cruces hormigonados en calzada	Precaución. Reponer en su misma sección	Atención a acometidas domiciliarias
SA-P064	⊥	4+900		RIEGO	Conducción de riego de pozo (privada) FC DN 50	Reponer en su misma sección	Se observa en superficie en el camino en dirección NO-SE
SA-P065	⊥	4+950		LÍNEA AÉREA ELÉCTRICA	Trenzado Cruce aéreo	Precaución. Mantener distancia.	Gálibo libre 4 m
SA-P066	⊥	5+050		LÍNEA AÉREA ELÉCTRICA	Media Tensión. Muy antigua sobre postes de madera	Precaución. Mantener distancia.	6 cables - Gálibo libre 6 m
SA-P067	⊥	5+100		LÍNEA AÉREA ELÉCTRICA	Trenzado Cruce aéreo	Precaución. Mantener distancia.	Gálibo libre 8 m
SA-P068	⊥	5+140		ACEQUIA	Cruce en calzada	Precaución. Mantener distancia.	Muy superficial
SA-P069	⊥	5+150		LÍNEA AÉREA ELÉCTRICA	Trenzado Cruce aéreo	Precaución. Mantener distancia.	Gálibo libre 6 m
SA-P070	⊥	5+250		AGUA POTABLE	Cruce FC DN 60 Hormigonado	Precaución. Reponer en su misma sección	-
SA-P071	⊥	5+250	5+300	LÍNEA AÉREA ELÉCTRICA	Trenzado Cruce aéreo	Precaución. Mantener distancia.	ATENCIÓN: Gálibo libre < 4 m
SA-P072	⊥	5+350		LÍNEA AÉREA ELÉCTRICA	Trenzado Cruce aéreo	Precaución. Mantener distancia.	ATENCIÓN: Gálibo libre < 4 m
SA-P073	⊥	5+500		ACEQUIA	Cruce en calzada	Precaución. Mantener distancia.	Muy superficial
SA-P074	⊥	5+500		AGUA POTABLE	Cruce FC DN 60 Hormigonado	Precaución. Reponer en su misma sección	Atención a acometidas domiciliarias
SA-P075	⊥	5+530		AGUA POTABLE	Cruce FC DN 60 Hormigonado	Precaución. Reponer en su misma sección	Atención a acometidas domiciliarias
SA-P076	//	5+730	5+820	ACEQUIA	Paralelismo en calzada M.I.	Precaución. Mantener distancia.	Muy superficial
SA-P077	⊥	5+840	5+850	RAMBLA	Cruce perpendicular con tubería HA-1500	Conservar perfil longitudinal y sección transv.	Se pasará la conducción por debajo del encauzamiento
SA-P078	//	5+850	6+050	CAMINO (FUTURO VIAL)	Paralelismo a 3 m de la traza	Precaución. Mantener distancia.	Tierra/hormigonado
SA-P079	⊥	6+080	6+087	ACERA	Cruce bajo acera de 2 m + bordillo	Reponer en su misma sección	Acera en buen estado
SA-P080	⊥	6+090		AGUA POTABLE	PVC DN 110	Precaución. Reponer en su misma sección	-

PROYECTO DE MODERNIZACIÓN DE REGADÍOS DE PLIEGO (MURCIA)							
SERVICIOS EXISTENTES A LO LARGO DE LA TRAZA DE LA CONDUCCIÓN PRIMARIA O ANILLO PRIMARIO (RP)							
CÓDIGO	TIPO	PK INICIO	PK FINAL	TIPO DE SERVICIO	DESCRIPCIÓN	ACTUACIÓN	OBSERVACIONES
SA-P081	⊥	6+090	6+112	CARRETERA RM-515	Calzada 12 m	Hinca bajo el firme para paso de conducción	-
SA-P082	⊥	6+120		SANEAMIENTO	HM-500	Reponer en su misma sección	-
SA-P083	⊥	6+120		AGUA POTABLE	PE 50 y FC 50	Precaución. Reponer en su misma sección	-
SA-P084	//	6+120	6+260	AGUA POTABLE	PE 32 Paralelismo M.I.	Precaución. Reponer en su misma sección	-
SA-P085	//	6+120	6+330	SANEAMIENTO	HM-500 Paralelismo y coincidencia M.D.	Precaución. Reponer en su misma sección	-
SA-P086	⊥	6+120		REJILLA PLUVIALES	Rejillas a un lado y a otro de calzada en cruce con RM-515	Precaución. Reponer en su misma sección	-
SA-P087	⊥	6+120	6+551	ACEQUIA	Paralelismo en calzada M.I. y M.D.	Precaución. Reponer en su misma sección	-
SA-P088	⊥	6+320		SANEAMIENTO	Cruce perpendicular bajo calzada	Precaución. Reponer en su misma sección	-
SA-P089	⊥	6+350		SANEAMIENTO	Cruce perpendicular bajo calzada	Precaución. Reponer en su misma sección	-
SA-P090	⊥	6+350		ACEQUIA	Cruce perpendicular	Reponer en su misma sección	-
SA-P091	⊥	6+200		LÍNEA AÉREA ELÉCTRICA	Trenzado Cruce aéreo	Precaución. Mantener distancia.	Gálibo libre 4 m
SA-P092	⊥	6+350		LÍNEA AÉREA ELÉCTRICA	Trenzado Cruce aéreo	Precaución. Mantener distancia.	Gálibo libre 4 m
SA-P093	⊥	6+400		LÍNEA AÉREA ELÉCTRICA	Trenzado Cruce aéreo	Precaución. Mantener distancia.	Gálibo libre 6 m
SA-P094	//	6+420	6+551	AGUA POTABLE	PE DN 50	Precaución. Mantener distancia. Reponer	-

PROYECTO DE MODERNIZACIÓN DE REGADÍOS DE PLIEGO (MURCIA)								
SERVICIOS EXISTENTES A LO LARGO DE LA TRAZA DE LAS CONDUCCIONES SECUNDARIAS (RS)								
CÓDIGO	TOMA	TIPO	PK INICIO	PK FINAL	TIPO DE SERVICIO	DESCRIPCIÓN	ACTUACIÓN	OBSERVACIONES
SA-S001	B-01	//	0+000	0+098	CAMINO	Ancho 4 m	Reponer en su misma sección	Tierra
SA-S002		//	0+000	0+098	RIEGO (RED S.I)	Paralelismo PEAD DN 90	Precaución. Mantener distancia	-
SA-S003		⊥	0+000		ACEQUIA	Cruce bajo calzada	Precaución. Mantener distancia. Reponer	-
SA-S004		⊥	0+000		AGUA POTABLE	Cruce bajo camino PE DN 40	Precaución. Mantener distancia. Reponer	-
SA-S005		//	0+000	0+040	AGUA POTABLE	Cruce bajo camino PE DN 25	Precaución. Mantener distancia. Reponer	-
SA-S006		//	0+050	0+090	RIEGO	-	Precaución. Mantener distancia.	-
SA-S007	B-02	//	0+000	0+342	SENDA	Ancho 1,5 m junto a acequia	Reponer en su misma sección	-
SA-S008		⊥	0+000		ACEQUIA	Cruce bajo calzada	Precaución. Mantener distancia. Reponer	-
SA-S009		⊥	0+000		AGUA POTABLE	Cruce bajo senda FC DN 60	Precaución. Mantener distancia. Reponer	-
SA-S010		⊥	0+000		IMPULSIÓN EDAR	Cruce bajo calzada PVC DN 400	Precaución. Mantener distancia. Reponer	-
SA-S011	B-03	//	0+000	0+310	CARRETERA	Ancho 5 m. Buen estado	Reponer en su misma sección	M.B.C.
SA-S012		//	0+310	0+370	CAMINO	Ancho 3 m	Reponer en su misma sección	Tierra
SA-S013		//	0+000	0+310	AGUA POTABLE	Paralelismo en M.I. PE DN 90	Precaución. Mantener distancia. Reponer	-
SA-S014		//	0+000	0+310	ACEQUIA	Paralelismo en M.D.	Precaución. Mantener distancia. Reponer	-
SA-S015		//	0+200	0+370	RIEGO		Precaución. Mantener distancia. Reponer	-
SA-S016	B-04	//	0+000	0+370	CARRETERA	Ancho 4 m	Reponer en su misma sección	M.B.C. Regular
SA-S017		//	0+370	0+650				Triple tratamiento Buen estado
SA-S018		//	0+650	1+449				Aglomerado mal estado 6 cm
SA-S019		⊥	0+000		ACEQUIA	Cruce bajo calzada	Precaución. Mantener distancia. Reponer	-
SA-S020		//	0+000	1+050	ACEQUIA	Paralelismo en M.I.	Precaución. Mantener distancia. Reponer	-
SA-S021		⊥	0+650		OLEODUCTO	Cruce perpendicular ACERO DN 550 mm	Reponer en su misma sección	-
SA-S022		//	0+000	1+449	IMPULSIÓN EDAR	Paralelismo en M.I. PVC DN 400	Precaución. Mantener distancia. Reponer	-
SA-S023		//	0+000	1+449	AGUA POTABLE	Paralelismo en M.D. PE DN 50	Precaución. Mantener distancia. Reponer	-
SA-S024		⊥	1+160		OLEODUCTO	Cruce perpendicular ACERO DN 550 mm	Reponer en su misma sección	-
SA-S025		⊥	1+330		ACEQUIA	Cruce bajo calzada	Reponer en su misma sección	-
SA-S026	//	0+000	0+406	CARRETERA	Ancho 4 m	Reponer en su misma sección	M.B.C. Buen estado	

PROYECTO DE MODERNIZACIÓN DE REGADÍOS DE PLIEGO (MURCIA)								
SERVICIOS EXISTENTES A LO LARGO DE LA TRAZA DE LAS CONDUCCIONES SECUNDARIAS (RS)								
CÓDIGO	TOMA	TIPO	PK INICIO	PK FINAL	TIPO DE SERVICIO	DESCRIPCIÓN	ACTUACIÓN	OBSERVACIONES
SA-S027		⊥	0+000		IMPULSIÓN EDAR	Paralelismo en M.I. PVC DN 400	Precaución. Mantener distancia. Reponer	-
SA-S028		//	0+000	0+150	AGUA POTABLE	Paralelismo en M.D. PE DN 50	Precaución. Mantener distancia. Reponer	-
SA-S029		⊥	0+150		ACEQUIA	Cruce bajo calzada	Precaución. Mantener distancia. Reponer	-
SA-S030		//	0+000	0+317	CAMINO	Ancho 4 m. Estado regular	Reponer en su misma sección	M.B.C.
SA-S031		//	0+000	0+317	AGUA POTABLE	Paralelismo en M.D. PE/FC DN 50	Precaución. Mantener distancia. Reponer	-
SA-S032		⊥	0+000		IMPULSIÓN EDAR	Cruce bajo camino PVC DN 400	Precaución. Mantener distancia. Reponer	-
SA-S033		⊥	0+102		OLEODUCTO	Cruce perpendicular ACERO DN 550 mm	Reponer en su misma sección	-
SA-S034		//	0+000	0+174	CAMINO	Ancho 4 m	Reponer en su misma sección	Triple tratamiento
SA-S035		⊥	0+000		IMPULSIÓN EDAR	Cruce bajo camino PVC DN 400	Precaución. Mantener distancia. Reponer	-
SA-S036		B-05	//	0+000	0+237	CAMINO	Ancho 3 m	Reponer en su misma sección
SA-S037	//		0+000	0+237	ACEQUIA	Paralelismo en M.D.	Precaución. Mantener distancia. Reponer	-
SA-S038	//		0+000	0+237	AGUA POTABLE	Paralelismo en M.D. PE/FC DN 50	Precaución. Mantener distancia. Reponer	-
SA-S039	//		0+000	0+204	CAMINO	Ancho 3 m	Reponer en su misma sección	Tierra
SA-S040	⊥		0+000		ACEQUIA	Cruce bajo camino	Reponer en su misma sección	-
SA-S041	⊥		0+000		AGUA POTABLE	Cruce bajo camino PE/FC DN 50	Precaución. Mantener distancia. Reponer	-
SA-S042	B-06	//	0+000	0+768	CAMINO	Ancho 8 m. Buen estado	Reponer en su misma sección	Triple tratamiento
SA-S043		⊥	0+000		AGUA POTABLE	Cruce bajo camino PE/FC DN 50	Precaución. Mantener distancia. Reponer	-
SA-S044		//	0+000	0+390	ACEQUIA	Paralelismo en M.D.	Precaución. Mantener distancia. Reponer	-
SA-S045		//	0+620	0+768	ACEQUIA	Paralelismo en M.I.	Precaución. Mantener distancia. Reponer	-
SA-S046		//	0+000	0+352	CAMINO	Ancho 4 m	Reponer en su misma sección	Tierra
SA-S047	B-07	//	0+000	0+223	CAMINO	Ancho 3 m	Reponer en su misma sección	Tierra
SA-S048		//	0+000	0+141	AGUA POTABLE	Paralelismo en M.D. FC DN 60	Precaución. Mantener distancia. Reponer	-
SA-S049		//	0+000	0+173	CAMINO	Ancho 4 m	Reponer en su misma sección	Tierra
SA-S050		//	0+000	0+173	ACEQUIA	Paralelismo en M.D.	Precaución. Mantener distancia. Reponer	-
SA-S051		//	0+160	0+173	RIEGO	Paralelismo en M.I.	Precaución. Mantener distancia. Reponer	-
SA-S052		//	0+000	0+137	CAMINO	Senda 2 m	Reponer en su misma sección	Tierra

PROYECTO DE MODERNIZACIÓN DE REGADÍOS DE PLIEGO (MURCIA)									
SERVICIOS EXISTENTES A LO LARGO DE LA TRAZA DE LAS CONDUCCIONES SECUNDARIAS (RS)									
CÓDIGO	TOMA	TIPO	PK INICIO	PK FINAL	TIPO DE SERVICIO	DESCRIPCIÓN	ACTUACIÓN	OBSERVACIONES	
SA-S053		//	0+000	0+137	ACEQUIA	Paralelismo en M.D.	Precaución. Mantener distancia. Reponer	-	
SA-S054		//	0+000	0+035	CAMINO	Ancho 4 m	Reponer en su misma sección	Tierra	
SA-S055		⊥	0+340		AGUA POTABLE	Cruce bajo camino FC DN 60	Reponer en su misma sección	-	
SA-S056		//	0+000	0+518	CAMINO	Ancho 3 m	Reponer en su misma sección	Camino hormigonado	
SA-S057		//	0+000	0+340	AGUA POTABLE	Paralelismo en M.D. FC DN 60	Precaución. Mantener distancia. Reponer	-	
SA-S058		⊥	0+340		AGUA POTABLE	Cruce bajo camino FC DN 60	Reponer en su misma sección	-	
SA-S059		B-08	//	0+000	0+924	CAMINO	Ancho 3 m	Reponer en su misma sección	Tierra
SA-S060			⊥	0+000		ACEQUIA	Cruce bajo camino	Reponer en su misma sección	-
SA-S061	//		0+000	0+047	ACEQUIA	Paralelismo en M.D.	Precaución. Mantener distancia. Reponer	-	
SA-S062	//		0+000	0+460	AGUA POTABLE	Paralelismo en M.D. PE DN 25	Precaución. Mantener distancia. Reponer	-	
SA-S063	//		0+000	0+247	CAMINO	Ancho 3 m	Reponer en su misma sección	Tierra	
SA-S064	⊥		0+000		AGUA POTABLE	Cruce bajo camino PE DN 25	Precaución. Mantener distancia. Reponer	-	
SA-S065	//		0+000	0+247	ACEQUIA	Paralelismo en M.D.	Precaución. Mantener distancia. Reponer	-	
SA-S066	//		0+000	0+520	CAMINO	Ancho 3 m	Reponer en su misma sección	Tierra	
SA-S067	//		0+100	0+520	ACEQUIA	Paralelismo en M.D.	Precaución. Mantener distancia. Reponer	-	
SA-S068	B-09		//	0+000	0+436	CARRETERA	Ancho 5/6 m. Mal estado.	Reponer en su misma sección	M.B.C.
SA-S069		//	0+436	0+557	CAMINO	Ancho 3 m. Presenta muy mal estado	Reponer en su misma sección	Tierra	
SA-S070		⊥	0+440		AGUA POTABLE	Cruce bajo camino FC DN 60/ PE DN 63	Precaución. Mantener distancia. Reponer	-	
SA-S071		//	0+000	0+440	AGUA POTABLE	Paralelismo en M.D. FC DN 63/ PE DN 63	Precaución. Mantener distancia. Reponer	-	
SA-S072		//	0+000	0+137	CAMINO	Ancho 3 m. Presenta muy mal estado	Reponer en su misma sección	Tierra	
SA-S073		⊥	0+000		AGUA POTABLE	Cruce bajo camino FC DN 60/ PE DN 63	Precaución. Mantener distancia. Reponer	-	
SA-S074		//	0+000	0+135	CARRETERA	Ancho 5/6 m.	Reponer en su misma sección	M.B.C. Mal estado.	
SA-S075		//	0+135	0+186	CAMINO	Senda 1,5 m	Reponer en su misma sección	Tierra	
SA-S076		//	0+000	0+134	AGUA POTABLE	Paralelismo en M.D. PE DN 25	Precaución. Mantener distancia. Reponer	-	
SA-S077		B-10	//	0+436	0+557	CARRETERA	Ancho 4 m. Presenta mal estado	Reponer en su misma sección	Triple tratamiento
SA-S078	//		0+000	0+045	AGUA POTABLE	Paralelismo en M.I. PE DN 25	Precaución. Mantener distancia. Reponer	-	

PROYECTO DE MODERNIZACIÓN DE REGADÍOS DE PLIEGO (MURCIA)								
SERVICIOS EXISTENTES A LO LARGO DE LA TRAZA DE LAS CONDUCCIONES SECUNDARIAS (RS)								
CÓDIGO	TOMA	TIPO	PK INICIO	PK FINAL	TIPO DE SERVICIO	DESCRIPCIÓN	ACTUACIÓN	OBSERVACIONES
SA-S079		⊥	0+045		AGUA POTABLE	Cruce bajo camino PE DN 25	Precaución. Mantener distancia. Reponer	-
SA-S080		//	0+045	0+574	AGUA POTABLE	Paralelismo en M.D. PE DN 25	Precaución. Mantener distancia. Reponer	-
SA-S081	B-11	//	0+000	0+053	CARRETERA	Ancho 4 m. Mal estado	Reponer en su misma sección	M.B.C.
SA-S082		//	0+000	0+053	ACEQUIA	Paralelismo en ambos márgenes	Precaución. Mantener distancia. Reponer	-
SA-S083		⊥	0+025		ACEQUIA	Cruce bajo camino	Reponer en su misma sección	-
SA-S084	B-12	//	0+000	0+070	CAMINO	Ancho 3 m. Mal estado	Reponer en su misma sección	Tierra
SA-S085		//	0+000	0+062	CARRETERA	Ancho 4 m. Mal estado	Reponer en su misma sección	M.B.C.
SA-S086		//	0+062	0+155	CAMINO	Ancho 3 m.	Reponer en su misma sección	Tierra
SA-S087	B-13	//	0+000	0+721	CAMINO	Ancho 3 m.	Reponer en su misma sección	Tierra
SA-S088		//	0+000	0+056	AGUA POTABLE	Paralelismo en M.I. PE DN 25	Precaución. Mantener distancia. Reponer	-
SA-S089		⊥	0+002		AGUA POTABLE	Cruce bajo camino PE DN 25	Precaución. Mantener distancia. Reponer	-
SA-S090		//	0+000	0+141	CARRETERA	Ancho 4 m. Mal estado	Reponer en su misma sección	M.B.C.
SA-S091		//	0+000	0+141	AGUA POTABLE	Paralelismo en M.I. PE DN 25	Precaución. Mantener distancia. Reponer	-
SA-S092	B-14	//	0+000	0+091	CAMINO	Ancho 3 m.	Reponer en su misma sección	Tierra
SA-S093		//	0+000	0+064	CARRETERA	Ancho 4 m. Mal estado	Reponer en su misma sección	M.B.C.
SA-S094		//	0+000	0+064	AGUA POTABLE	Paralelismo en M.D. PE DN 40	Precaución. Mantener distancia. Reponer	-
SA-S095		//	0+000	0+216	SENDA	Ancho 1 m	Reponer en su misma sección	Tierra
SA-S096		⊥	0+215		AGUA POTABLE	Cruce bajo senda PE DN 63	Precaución. Mantener distancia. Reponer	-
SA-S097	B-15	//	0+000	0+035	CARRETERA	Ancho 5 m. Buen estado	Reponer en su misma sección	M.B.C.
SA-S098		//	0+000	0+035	AGUA POTABLE	Paralelismo en M.D. PE DN 63	Precaución. Mantener distancia. Reponer	-
SA-S099		//	0+000	0+383	CARRETERA	Ancho 5 m. Buen estado	Reponer en su misma sección	M.B.C.
SA-S100		//	0+000	0+383	AGUA POTABLE	Paralelismo en M.D. PE DN 63	Precaución. Mantener distancia. Reponer	-
SA-S101		⊥	0+003		AGUA POTABLE	Cruce bajo carretera PE DN 63	Precaución. Mantener distancia. Reponer	-
SA-S102		//	0+383	0+640	CAMINO	Ancho 5 m.	Reponer en su misma sección	Tierra
SA-S103		//	0+000	0+072	CARRETERA	Ancho 5 m. Buen estado	Reponer en su misma sección	M.B.C.
SA-S104		//	0+000	0+072	AGUA POTABLE	Paralelismo en M.I. PE DN 63	Precaución. Mantener distancia. Reponer	-

PROYECTO DE MODERNIZACIÓN DE REGADÍOS DE PLIEGO (MURCIA)									
SERVICIOS EXISTENTES A LO LARGO DE LA TRAZA DE LAS CONDUCCIONES SECUNDARIAS (RS)									
CÓDIGO	TOMA	TIPO	PK INICIO	PK FINAL	TIPO DE SERVICIO	DESCRIPCIÓN	ACTUACIÓN	OBSERVACIONES	
SA-S105	B-16	⊥	0+000		AGUA POTABLE	Cruce bajo carretera PE DN 63	Precaución. Mantener distancia. Reponer	-	
SA-S106		//	0+000	0+365	CARRETERA	Ancho 5 m. Buen estado	Reponer en su misma sección	M.B.C.	
SA-S107		//	0+000	0+365	AGUA POTABLE	Paralelismo en M.D. PE DN 63	Precaución. Mantener distancia. Reponer	-	
SA-S108		⊥	0+100		AGUA POTABLE	Cruce bajo carretera PE DN 63	Precaución. Mantener distancia. Reponer	-	
SA-S109		⊥	0+350		AGUA POTABLE	Cruce bajo carretera PE DN 63	Precaución. Mantener distancia. Reponer	-	
SA-S110		//	0+000	0+195	CARRETERA	Ancho 5 m. Buen estado	Reponer en su misma sección	M.B.C.	
SA-S111		//	0+000	0+195	AGUA POTABLE	Paralelismo en M.I. FC DN 60	Precaución. Mantener distancia. Reponer	-	
SA-S112		//	0+195	0+629	CARRETERA	Ancho 5 m. Buen estado	Reponer en su misma sección	M.B.C.	
SA-S113		//	0+195	0+629	AGUA POTABLE	Paralelismo en M.I. PE DN 32	Precaución. Mantener distancia. Reponer	-	
SA-S114		⊥	0+201		AGUA POTABLE	Cruce bajo carretera PE DN 32	Precaución. Mantener distancia. Reponer	-	
SA-S115		⊥	0+260		AGUA POTABLE	Cruce bajo carretera PE DN 32	Precaución. Mantener distancia. Reponer	-	
SA-S116		⊥	0+260		ACEQUIA	Cruce bajo camino	Reponer en su misma sección	-	
SA-S117		//	0+260	0+629	ACEQUIA	Paralelismo en M.I.	Reponer en su misma sección	-	
SA-S118		//	0+000	0+272	CARRETERA	Ancho 4 m. Buen estado	Reponer en su misma sección	M.B.C.	
SA-S119		⊥	0+000		AGUA POTABLE	Cruce bajo carretera FC DN 50	Precaución. Mantener distancia. Reponer	-	
SA-S120		//	0+000	0+272	AGUA POTABLE	Paralelismo y Coincidencia de ejes FC DN 50	Precaución. Mantener distancia. Reponer	-	
SA-S121		⊥	0+100		ACEQUIA	Cruce bajo camino	Reponer en su misma sección	-	
SA-S122		B-17	//	0+000	0+691	CARRETERA	Ancho 4,5 m. Buen estado	Reponer en su misma sección	Triple tratamiento
SA-S123			//	0+000	0+691	AGUA POTABLE	Paralelismo en M.I. PE DN 63	Precaución. Mantener distancia. Reponer	-
SA-S124	⊥		0+300		AGUA POTABLE	Cruce bajo carretera PE DN 63	Precaución. Mantener distancia. Reponer	-	
SA-S125	⊥		0+457		AGUA POTABLE	Cruce bajo carretera PE DN 63	Precaución. Mantener distancia. Reponer	-	
SA-S126	⊥		0+691		AGUA POTABLE	Cruce bajo carretera PE DN 63	Precaución. Mantener distancia. Reponer	-	
SA-S127	//		0+000	0+224	CARRETERA	Ancho 5 m. Buen estado	Reponer en su misma sección	M.B.C.	
SA-S128	//		0+000	0+224	AGUA POTABLE	Paralelismo y coincidencia de ejes en M.I. PE DN 63	Precaución. Mantener distancia. Reponer	-	
SA-S129	⊥		0+201		AGUA POTABLE	Cruce bajo carretera PE DN 63	Precaución. Mantener distancia. Reponer	-	
SA-S130	⊥		0+260		AGUA POTABLE	Cruce bajo carretera PE DN 63	Precaución. Mantener distancia. Reponer	-	

PROYECTO DE MODERNIZACIÓN DE REGADÍOS DE PLIEGO (MURCIA)									
SERVICIOS EXISTENTES A LO LARGO DE LA TRAZA DE LAS CONDUCCIONES SECUNDARIAS (RS)									
CÓDIGO	TOMA	TIPO	PK INICIO	PK FINAL	TIPO DE SERVICIO	DESCRIPCIÓN	ACTUACIÓN	OBSERVACIONES	
SA-S131	B-18	//	0+000	0+072	CARRETERA	Ancho 5 m. Buen estado	Reponer en su misma sección	M.B.C.	
SA-S132		//	0+000	0+072	AGUA POTABLE	Paralelismo en M.I. FC DN 60/PE DN 63	Precaución. Mantener distancia. Reponer	-	
SA-S133		⊥	0+010		AGUA POTABLE	Cruce bajo carretera FC DN 60/PE DN 63	Precaución. Mantener distancia. Reponer	-	
SA-S134		//	0+072	0+135	CAMINO	Ancho 4 m.	Reponer en su misma sección	Tierra	
SA-S135		//	0+072	0+135	AGUA POTABLE	Paralelismo en M.I. /PE DN 32	Precaución. Mantener distancia. Reponer	-	
SA-S136		⊥	0+073		AGUA POTABLE	2 Cruces bajo carretera FC DN 60/PE DN 63	Precaución. Mantener distancia. Reponer	-	
SA-S137		//	0+000	0+067	CAMINO	Ancho 4 m. Mal estado	Reponer en su misma sección	Tierra	
SA-S138		//	0+000	0+067	AGUA POTABLE	Paralelismo en M.I. FC DN 60/PE DN 63	Precaución. Mantener distancia. Reponer	-	
SA-S139		⊥	0+027		AGUA POTABLE	Cruce bajo carretera FC DN 60/PE DN 63	Precaución. Mantener distancia. Reponer	-	
SA-S140		//	0+000	0+030	CAMINO	Ancho 4 m. Mal estado	Reponer en su misma sección	Tierra	
SA-S141		//	0+000	0+175	CAMINO	Ancho 4 m.	Reponer en su misma sección	Tierra	
SA-S142		//	0+000	0+175	RIEGO	Conducción paralela de riego de pozo (privada) FC DN 50	Reponer en su misma sección	Se observa en superficie en los p.k. finales	
SA-S143			//	0+128	0+175	ACEQUIA	Paralelismo en M.D.	Reponer en su misma sección	-
SA-S144		B-19	//	0+000	0+173	CARRETERA	Ancho 5 m. Buen estado	Reponer en su misma sección	M.B.C.
SA-S145	//		0+000	0+173	AGUA POTABLE	Paralelismo en M.D. FC DN 60	Reponer en su misma sección	-	
SA-S146	//		0+173	0+180	CAMINO	Ancho 2 m.	Reponer en su misma sección	Tierra	
SA-S147	//		0+000	0+098	CAMINO	Ancho 2 m.	Reponer en su misma sección	Tierra	
SA-S148	//		0+000	0+084	CAMINO	Ancho 4 m.	Reponer en su misma sección	Tierra	
SA-S149	B-20	//	0+000	0+161	SENDA	Ancho 1 m	Reponer en su misma sección	Tierra	
SA-S150		⊥	0+161		ACEQUIA	Cruce bajo senda	Reponer en su misma sección	-	
SA-S151		//	0+161	0+323	CARRETERA	Ancho 4 m. Mal estado	Reponer en su misma sección	Doble tratamiento	
SA-S152		//	0+161	0+323	ACEQUIA	Paralelismo en M.I.	Reponer en su misma sección	-	
SA-S153		//	0+000	0+092	CARRETERA	Ancho 5 m. Mal estado	Reponer en su misma sección	M.B.C.	
SA-S154		//	0+092	0+116	SENDA	Ancho 1 m	Reponer en su misma sección	Tierra	
SA-S155		⊥	0+092		AGUA POTABLE	Cruce bajo carretera FC DN 60	Precaución. Mantener distancia. Reponer	-	
SA-S156		//	0+000	0+019	SENDA	Ancho 2 m	Reponer en su misma sección	Tierra	

PROYECTO DE MODERNIZACIÓN DE REGADÍOS DE PLIEGO (MURCIA)									
SERVICIOS EXISTENTES A LO LARGO DE LA TRAZA DE LAS CONDUCCIONES SECUNDARIAS (RS)									
CÓDIGO	TOMA	TIPO	PK INICIO	PK FINAL	TIPO DE SERVICIO	DESCRIPCIÓN	ACTUACIÓN	OBSERVACIONES	
SA-S157		⊥	0+000		AGUA POTABLE	Cruce bajo senda FC DN 60	Precaución. Mantener distancia. Reponer	-	
SA-S158	B-21	//	0+000	0+308	CAMINO	Ancho 3 m.	Reponer en su misma sección	Tierra	
SA-S159		⊥	0+000		AGUA POTABLE	Cruce bajo carretera FC DN 60	Precaución. Mantener distancia. Reponer	-	
SA-S160		//	0+160	0+308	RIEGO TRADICIONAL	Paralelismo en ambos márgenes	Precaución. Mantener distancia. Reponer	-	
SA-S161		⊥	0+160	0+308	RIEGO TRADICIONAL	6 Cruces sobre camino	Precaución. Mantener distancia. Reponer	-	
SA-S162		//	0+000	0+211	SENDA/MOTA DE RAMBLA	Ancho 2 m	Reponer en su misma sección	Tierra. Discurre parcialmente por la mota de la rambla	
SA-S163		//	0+211	0+435	CAMINO	Ancho 3/4 m.	Reponer en su misma sección	Tierra	
SA-S164		⊥	0+238	0+252	CARRETERA RM-515	Calzada 12 m	Hinca bajo el firme para paso de conducción	-	
SA-S165		⊥	0+253		AGUA POTABLE	Cruce bajo senda PE DN 50	Precaución. Mantener distancia. Reponer	-	
SA-S166		//	0+211	0+435	RIEGO TRADICIONAL	Paralelismo en ambos márgenes	Precaución. Mantener distancia. Reponer	-	
SA-S167		⊥	0+211	0+435	RIEGO TRADICIONAL	3 Cruces sobre camino	Precaución. Mantener distancia. Reponer	-	
SA-S168		//	0+000	0+096	CAMINO	Ancho 3 m.	Reponer en su misma sección	Tierra	
SA-S169		//	0+000	0+050	RIEGO TRADICIONAL	Paralelismo en M.I.	Precaución. Mantener distancia. Reponer	-	
SA-S170		B-22	//	0+000	0+070	CAMINO	Ancho 3 m.	Reponer en su misma sección	Tierra
SA-S171			//	0+000	0+079	CARRETERA	Ancho 5 m.	Reponer en su misma sección	M.B.C.
SA-S172			⊥	0+033		ACEQUIA	Cruce bajo calzada	Reponer en su misma sección	-
SA-S173	⊥		0+079	0+089	RAMBLA	Ancho 4,5 m.	Reponer en su misma sección	Encachado de piedra 200 kg	
SA-S174	B-23	//	0+000	0+265	CAMINO	Ancho 2 m.	Reponer en su misma sección	Tierra	
SA-S175		//	0+000	0+010	SANEAMIENTO	FC DN 150 Paralelismo y coincidencia M.D.	Precaución. Reponer en su misma sección	-	
SA-S176		//	0+000	0+077	ACEQUIA	Paralelismo en M.I.	Reponer en su misma sección	-	
SA-S177		⊥	0+077		ACEQUIA	Cruce bajo camino	Reponer en su misma sección	-	
SA-S178		//	0+000	0+265	RIEGO TRADICIONAL	Paralelismo en ambos márgenes	Precaución. Mantener distancia. Reponer	-	
SA-S179		⊥	0+000	0+265	RIEGO TRADICIONAL	3 Cruces sobre camino	Precaución. Mantener distancia. Reponer	-	
SA-S180		//	0+000	0+182	CARRETERA	Ancho 5 m. Mal estado	Reponer en su misma sección	M.B.C.	
SA-S181		//	0+000	0+114	SANEAMIENTO	HM DN 500 Paralelismo y coincidencia M.D.	Precaución. Reponer en su misma sección	-	
SA-S182		⊥	0+114		SANEAMIENTO	HM-500 Cruce Perpendicular a la traza	Precaución. Reponer en su misma sección	-	

PROYECTO DE MODERNIZACIÓN DE REGADÍOS DE PLIEGO (MURCIA)								
SERVICIOS EXISTENTES A LO LARGO DE LA TRAZA DE LAS CONDUCCIONES SECUNDARIAS (RS)								
CÓDIGO	TOMA	TIPO	PK INICIO	PK FINAL	TIPO DE SERVICIO	DESCRIPCIÓN	ACTUACIÓN	OBSERVACIONES
SA-S183		⊥	0+142		SANEAMIENTO	HM-500 Cruce Perpendicular a la traza	Precaución. Reponer en su misma sección	-
SA-S184		//	0+000	0+042	AGUA POTABLE	Paralelismo en M.I. PE DN 32	Reponer en su misma sección	-

APÉNDICE IV: REPORTAJE FOTOGRÁFICO DE LOS SERVICIOS AFECTADOS

- 1 MZV01153.jpg
- 2 MZV01154.jpg

Proyecto: Modernización Regadíos Sector II Huerta Baja
 Selección:[auto] Todas las fotos
 Ubicación[google] Pliego, Murcia, España

Nº	Tipo	UTM	Altitud	Azimut	Pendiente	Inclinació	HVA	VVA	Enfocar
1		30S 629659 4203274±12m	430m±12	165°±2	-5°±1	1°±1	60°	47°	
2		30S 629669 4203272±12m	435m±12	333°±1	15°±1	0°±1	60°	46°	



Google Maps (satélite) (nivel 14 /paso 15)



Google Maps (satélite) (nivel 14 /paso 15)



1



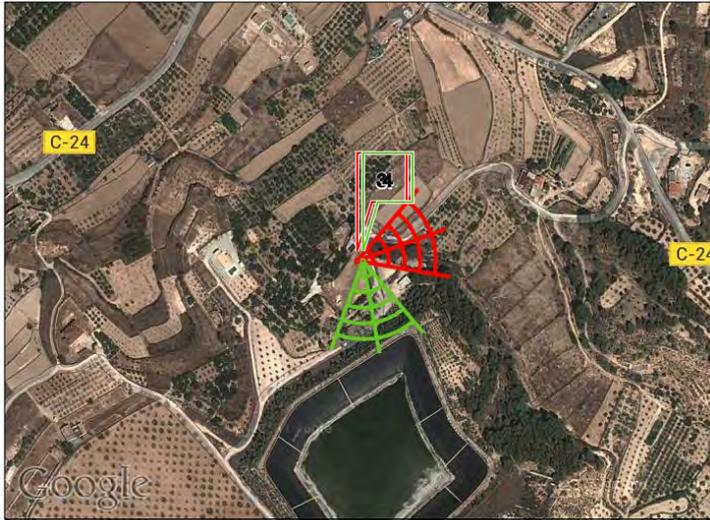
2

Proyecto: Modernización Regadíos Sector II Huerta Baja

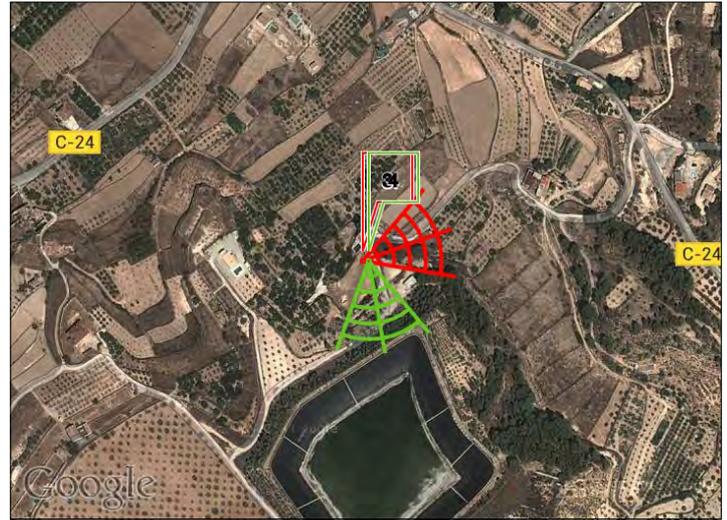
Selección:[auto] Todas las fotos

Ubicación[google] Pliego, Murcia, España

Nº	Tipo	UTM	Altitud	Azimut	Pendiente	Inclinació	HVA	VVA	Enfocar
3		30S 629639 4203330±48m	433m±48	70°±2	17°±1	-1°±1	60°	47°	
4		30S 629644 4203329±16m	435m±16	170°±2	13°±1	0°±1	60°	46°	



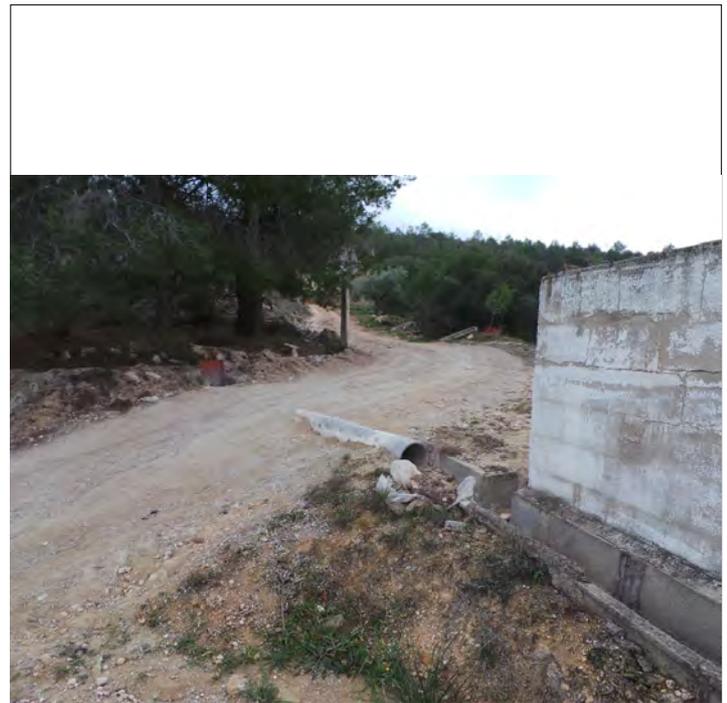
Google Maps (satélite) (nivel 14 /paso 15)



Google Maps (satélite) (nivel 14 /paso 15)



3



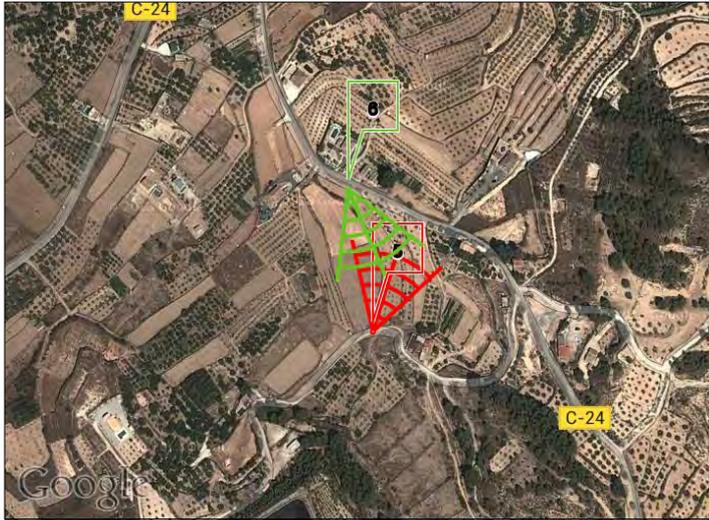
4

Proyecto: Modernización Regadíos Sector II Huerta Baja

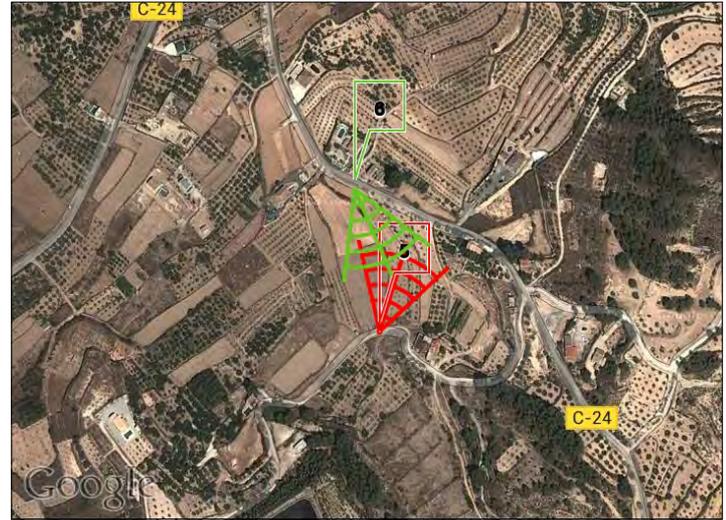
Selección:[auto] Todas las fotos

Ubicación[google] Pliego, Murcia, España

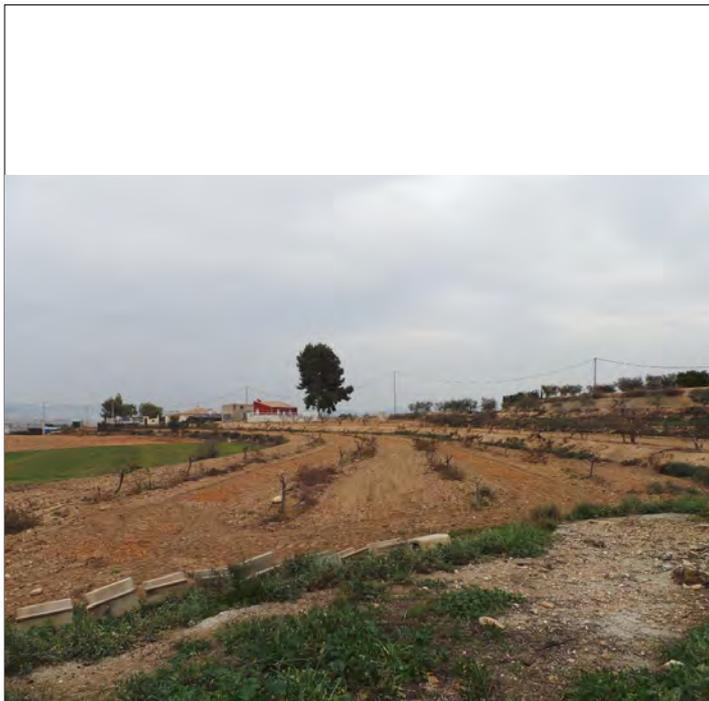
Nº	Tipo	UTM	Altitud	Azimut	Pendiente	Inclinació	HVA	VVA	Enfocar
5		30S 629758 4203420±96m	454m±96	17°±2	4°±1	0°±1	60°	46°	
6		30S 629732 4203556±12m	432m±12	157°±3	11°±1	0°±1	60°	46°	



Google Maps (satélite) (nivel 14 /paso 15)



Google Maps (satélite) (nivel 14 /paso 15)



5



6



Proyecto: Modernización Regadíos Sector II Huerta Baja

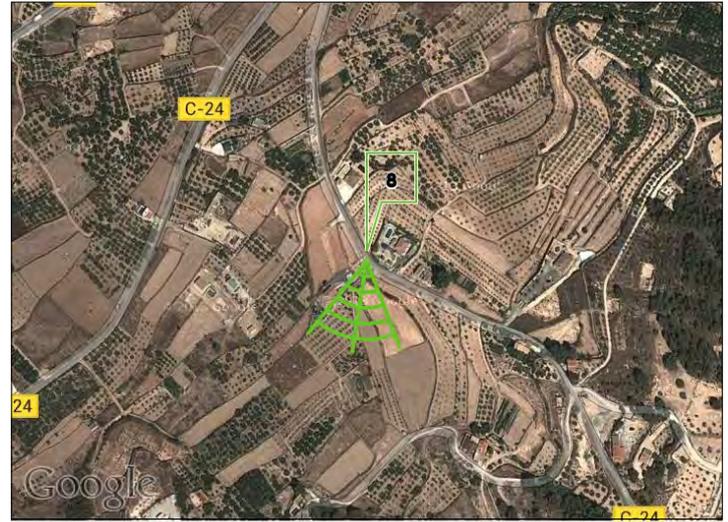
Selección:[auto] Todas las fotos

Ubicación[google] Pliego, Murcia, España

Nº	Tipo	UTM	Altitud	Azimut	Pendiente	Inclinació	HVA	VVA	Enfocar
7				150°±3	5°±2	0°±1	60°	46°	
8		30S 629698 4203583±16m	439m±16	189°±2	22°±1	0°±1	60°	46°	



Google Maps (satélite) (nivel 14 /paso 15)



Google Maps (satélite) (nivel 14 /paso 15)



7



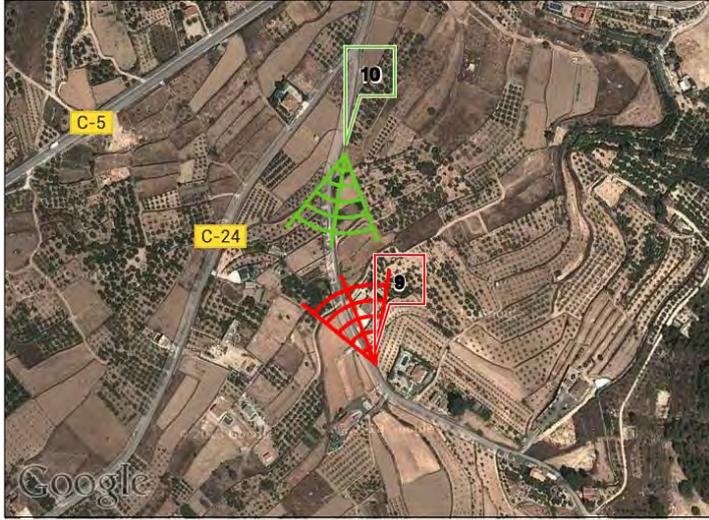
8

Proyecto: Modernización Regadíos Sector II Huerta Baja

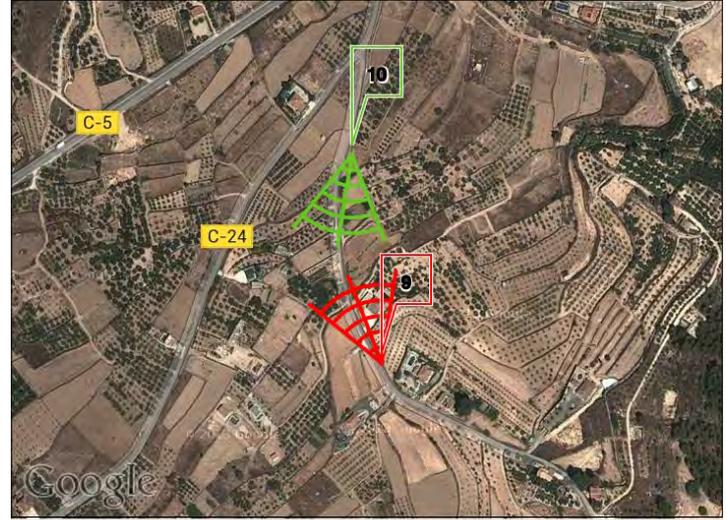
Selección:[auto] Todas las fotos

Ubicación[google] Pliego, Murcia, España

Nº	Tipo	UTM	Altitud	Azimut	Pendiente	Inclinació	HVA	VVA	Enfocar
9		30S 629690 4203607±8m	441m±8	339°±2	0°±1	0°±1	60°	46°	
10		30S 629659 4203806±12m	421m±12	189°±3	0°±1	0°±1	60°	46°	



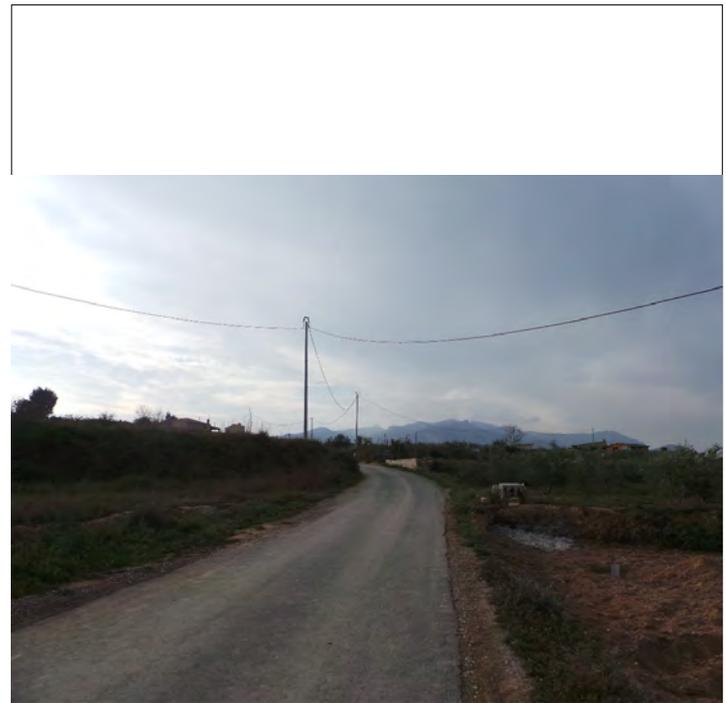
Google Maps (satélite) (nivel 14 /paso 15)



Google Maps (satélite) (nivel 14 /paso 15)



9



10

Proyecto: Modernización Regadíos Sector II Huerta Baja

Selección:[auto] Todas las fotos

Ubicación[google] Pliego, Murcia, España

Nº	Tipo	UTM	Altitud	Azimut	Pendiente	Inclinació	HVA	VVA	Enfocar
11		30S 629683 4204016±24m	420m±24	60°±15	86°±1	-57°±16	54°	57°	
12		30S 629685 4204035±12m	418m±12	208°±8	84°±1	-6°±7	60°	48°	



Google Maps (satélite) (nivel 14 /paso 15)



Google Maps (satélite) (nivel 14 /paso 15)



11



12

Proyecto: Modernización Regadíos Sector II Huerta Baja

Selección:[auto] Todas las fotos

Ubicación[google] Pliego, Murcia, España

Nº	Tipo	UTM	Altitud	Azimut	Pendiente	Inclinació	HVA	VVA	Enfocar
13		30S 629682 4204016±16m	416m±16	83°±5	8°±2	0°±1	21°	17°	
14		30S 629763 4204227±12m	422m±12	161°±4	7°±1	0°±1	60°	46°	



Google Maps (satélite) (nivel 14 /paso 15)



Google Maps (satélite) (nivel 14 /paso 15)



13



14



Proyecto: Modernización Regadíos Sector II Huerta Baja

Selección:[auto] Todas las fotos

Ubicación[google] Pliego, Murcia, España

Nº	Tipo	UTM	Altitud	Azimut	Pendiente	Inclinació	HVA	VVA	Enfocar
15		30S 629718 4204153±16m	421m±16	184°±2	5°±2	0°±1	60°	46°	
16		30S 629718 4204153±16m	421m±16	45°±3	10°±2	-1°±1	60°	47°	



Google Maps (satélite) (nivel 14 /paso 15)



Google Maps (satélite) (nivel 14 /paso 15)



15



16

Proyecto: Modernización Regadíos Sector II Huerta Baja

Selección:[auto] Todas las fotos

Ubicación[google] Pliego, Murcia, España

Nº	Tipo	UTM	Altitud	Azimut	Pendiente	Inclinació	HVA	VVA	Enfocar
17		30S 629720 4204183±16m	423m±16	136°±6	15°±1	0°±1	60°	46°	
18		30S 629768 4204233±12m	420m±12	238°±2	17°±1	0°±1	60°	46°	



Google Maps (satélite) (nivel 14 /paso 15)



Google Maps (satélite) (nivel 14 /paso 15)



17



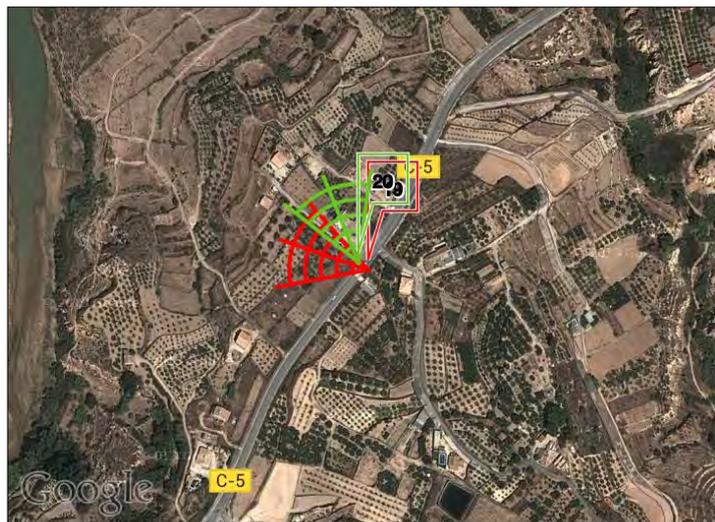
18

Proyecto: Modernización Regadíos Sector II Huerta Baja

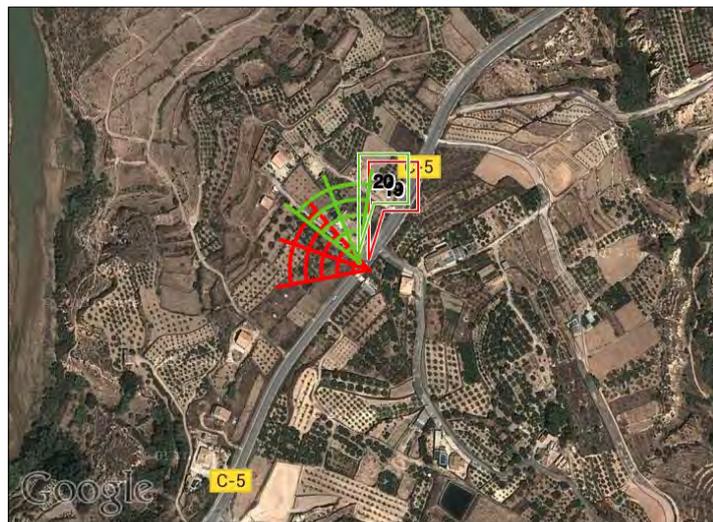
Selección:[auto] Todas las fotos

Ubicación[google] Pliego, Murcia, España

Nº	Tipo	UTM	Altitud	Azimut	Pendiente	Inclinació	HVA	VVA	Enfocar
19		30S 629806 4204265±12m	423m±12	289°±2	20°±2	0°±1	60°	46°	
20		30S 629797 4204272±12m	422m±12	338°±6	19°±1	-1°±1	60°	47°	



Google Maps (satélite) (nivel 14 /paso 15)



Google Maps (satélite) (nivel 14 /paso 15)



19



20

Proyecto: Modernización Regadíos Sector II Huerta Baja

Selección:[auto] Todas las fotos

Ubicación[google] Pliego, Murcia, España

Nº	Tipo	UTM	Altitud	Azimut	Pendiente	Inclinació	HVA	VVA	Enfocar
21				214°±2	11°±1	0°±1	60°	46°	
22		30S 629895 4204397±16m	418m±16	300°±2	16°±2	0°±1	60°	46°	



Google Maps (satélite) (nivel 14 /paso 15)



Google Maps (satélite) (nivel 14 /paso 15)



21



22

Proyecto: Modernización Regadíos Sector II Huerta Baja

Selección:[auto] Todas las fotos

Ubicación[google] Pliego, Murcia, España

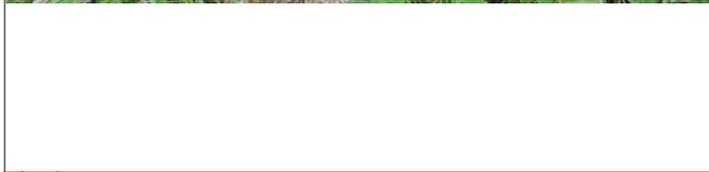
Nº	Tipo	UTM	Altitud	Azimut	Pendiente	Inclinació	HVA	VVA	Enfocar
23		30S 629966 4204429±8m	407m±8	226°±1	37°±1	0°±1	60°	46°	
24		30S 629966 4204429±8m	407m±8	211°±2	17°±1	-1°±1	60°	47°	



Google Maps (satélite) (nivel 14 /paso 15)



Google Maps (satélite) (nivel 14 /paso 15)



23



24



Proyecto: Modernización Regadíos Sector II Huerta Baja

Selección:[auto] Todas las fotos

Ubicación[google] Pliego, Murcia, España

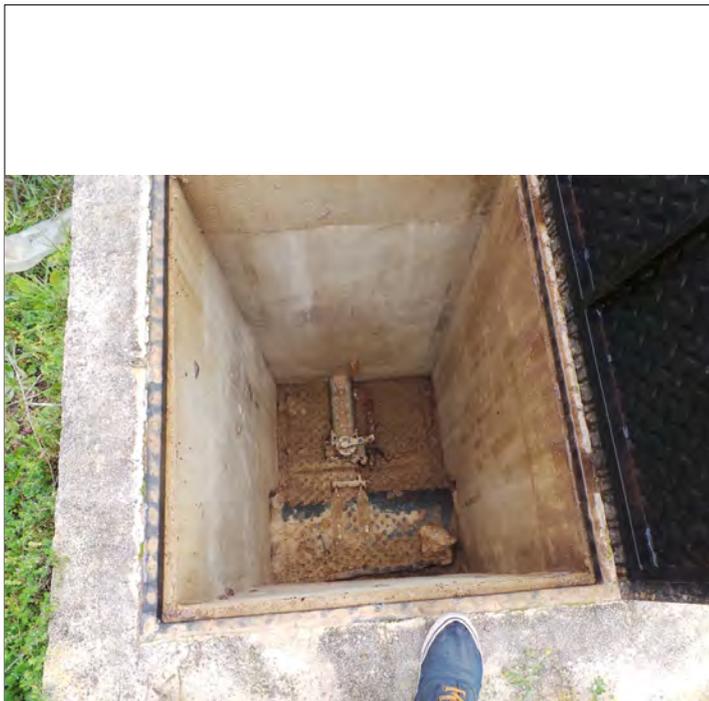
Nº	Tipo	UTM	Altitud	Azimut	Pendiente	Inclinació	HVA	VVA	Enfocar
25		30S 630042 4204417±48m	397m±48	327°±3	76°±1	0°±2	60°	46°	
26		30S 630042 4204417±48m	397m±48	303°±36	17°±1	0°±1	60°	46°	



Google Maps (satélite) (nivel 14 /paso 15)



Google Maps (satélite) (nivel 14 /paso 15)



25



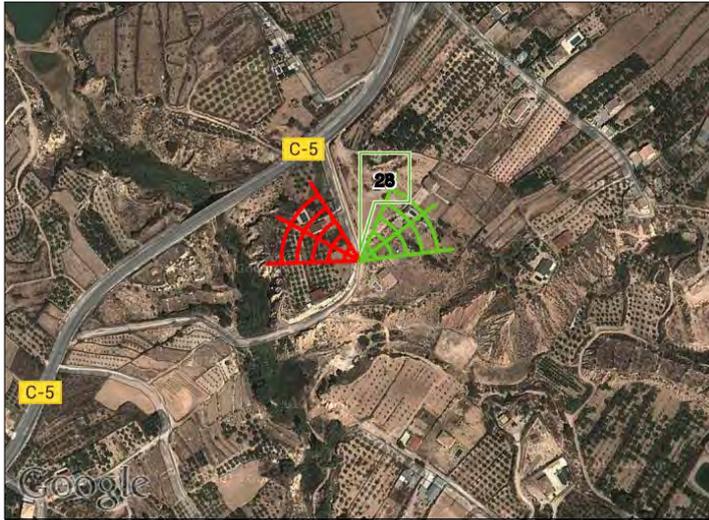
26

Proyecto: Modernización Regadíos Sector II Huerta Baja

Selección:[auto] Todas las fotos

Ubicación[google] Pliego, Murcia, España

Nº	Tipo	UTM	Altitud	Azimut	Pendiente	Inclinació	HVA	VVA	Enfocar
27		30S 630156 4204494±12m	402m±12	298°±3	0°±2	0°±1	60°	46°	
28		30S 630156 4204494±12m	402m±12	53°±5	22°±3	0°±1	60°	46°	



Google Maps (satélite) (nivel 14 /paso 15)



Google Maps (satélite) (nivel 14 /paso 15)



27



28

Proyecto: Modernización Regadíos Sector II Huerta Baja
 Selección:[auto] Todas las fotos
 Ubicación[google] Pliego, Murcia, España

29 MZV01186.jpg
 30 MZV01187.jpg

Nº	Tipo	UTM	Altitud	Azimut	Pendiente	Inclinació	HVA	VVA	Enfocar
29		30S 630137 4204579±16m	399m±16	25°±17	75°±1	-13°±4	59°	49°	
30		30S 630194 4204731±8m	414m±8	201°±2	8°±2	0°±1	12°	9°	



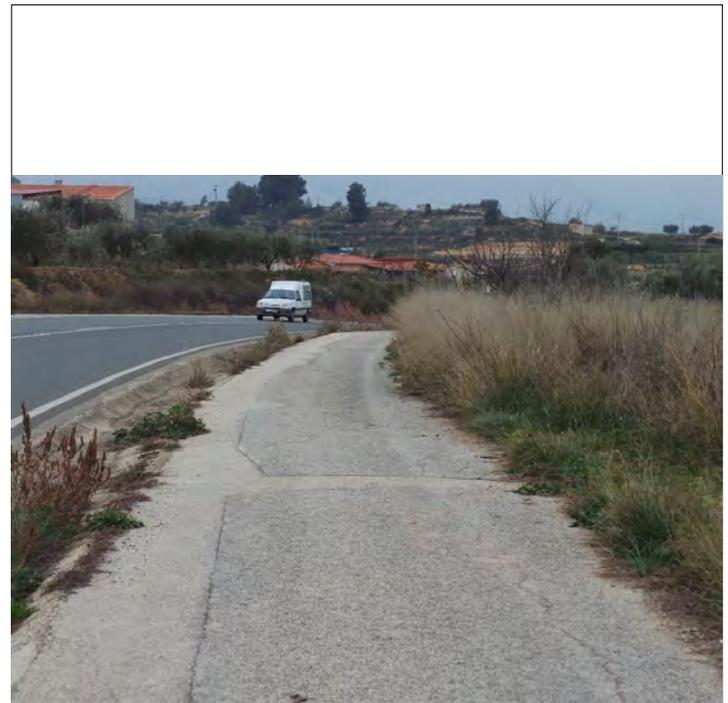
Google Maps (satélite) (nivel 14 /paso 15)



Google Maps (satélite) (nivel 14 /paso 15)



29



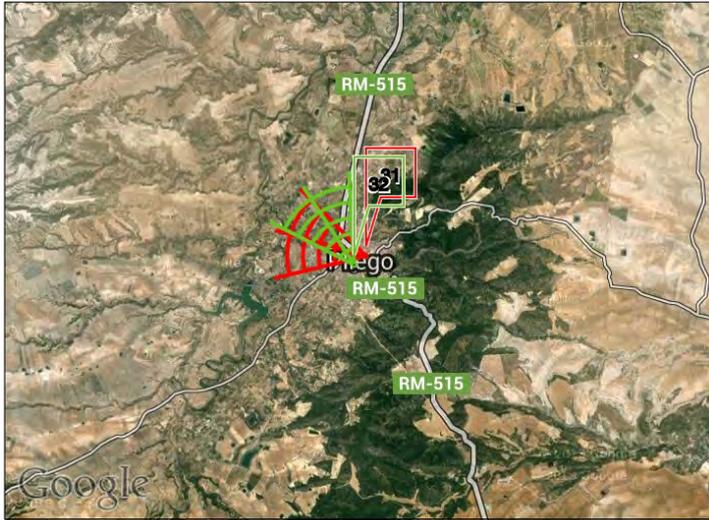
30

Proyecto: Modernización Regadíos Sector II Huerta Baja

Selección:[auto] Todas las fotos

Ubicación[google] Pliego, Murcia, España

Nº	Tipo	UTM	Altitud	Azimut	Pendiente	Inclinació	HVA	VVA	Enfocar
31		30S 630224 4204751±8m	422m±8	286°±2	54°±1	0°±1	60°	46°	
32		30S 630212 4204743±8m	417m±8	327°±8	13°±2	0°±1	60°	46°	



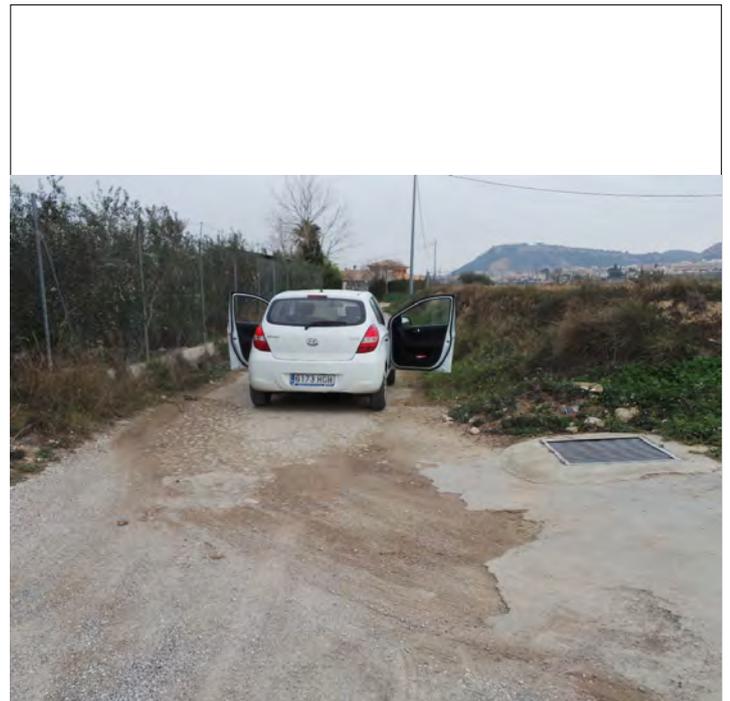
Google Maps (satélite) (nivel 14 /paso 15)



Google Maps (satélite) (nivel 14 /paso 15)



31



32

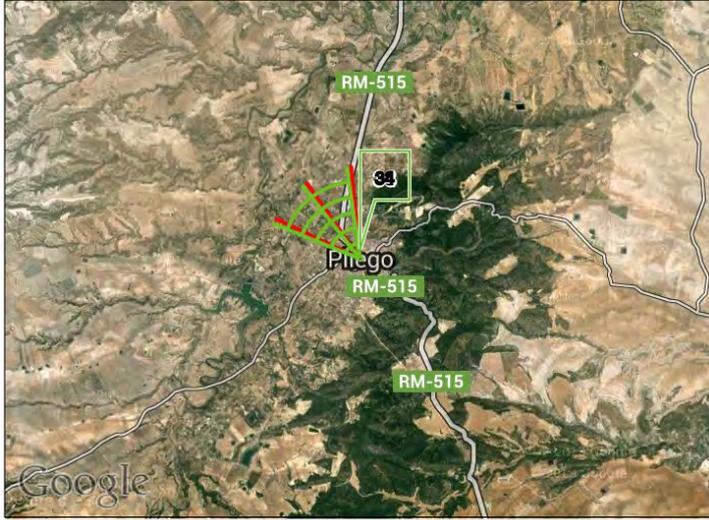


Proyecto: Modernización Regadíos Sector II Huerta Baja

Selección:[auto] Todas las fotos

Ubicación[google] Pliego, Murcia, España

Nº	Tipo	UTM	Altitud	Azimut	Pendiente	Inclinació	HVA	VVA	Enfocar
33		30S 630262 4204806±32m	429m±32	325°±3	78°±2	-20°±3	59°	51°	
34		30S 630262 4204806±32m	429m±32	322°±9	11°±2	-1°±1	60°	47°	



Google Maps (satélite) (nivel 14 /paso 15)



Google Maps (satélite) (nivel 14 /paso 15)



33



34

- 1 MZV01195.jpg
- 2 MZV01196.jpg

Proyecto: Modernización Regadíos Sector II Huerta Baja
 Selección:[auto] Todas las fotos
 Ubicación[google] Pliego, Murcia, España

Nº	Tipo	UTM	Altitud	Azimut	Pendiente	Inclinació	HVA	VVA	Enfocar
1		30S 630514 4205075±12m	418m±12	33°±2	18°±2	-1°±1	60°	47°	
2		30S 630512 4205081±12m	417m±12	299°±2	14°±1	0°±1	60°	46°	



100m

Google Maps (satélite) (nivel 14 /paso 15)



100m

Google Maps (satélite) (nivel 14 /paso 15)



1



2

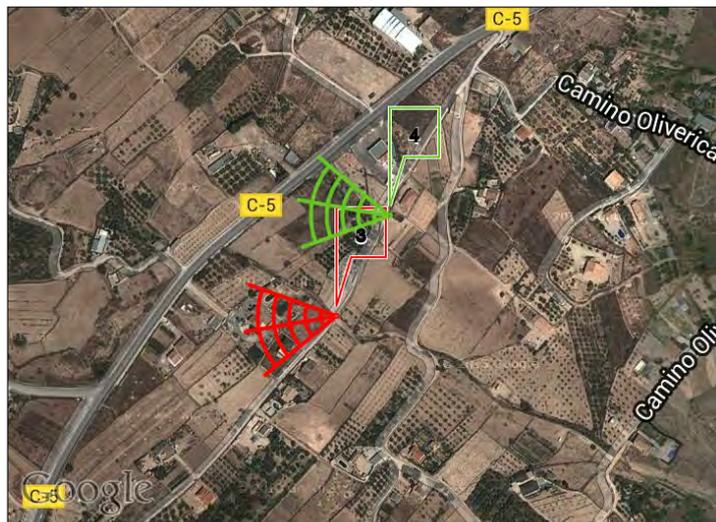


Proyecto: Modernización Regadíos Sector II Huerta Baja

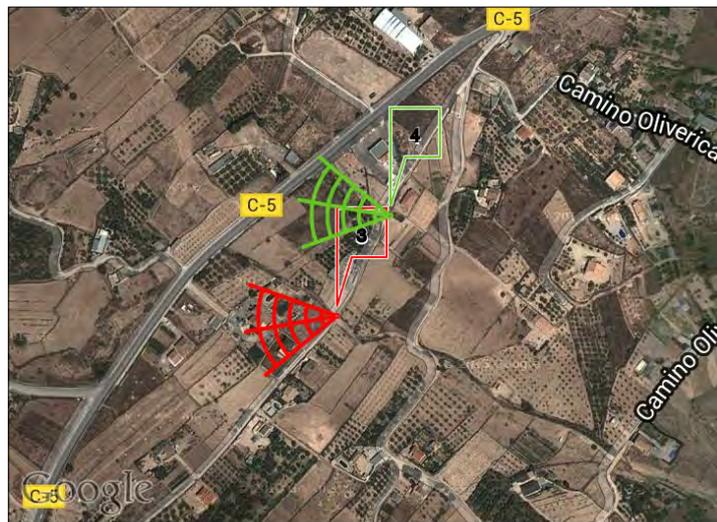
Selección:[auto] Todas las fotos

Ubicación[google] Pliego, Murcia, España

Nº	Tipo	UTM	Altitud	Azimut	Pendiente	Inclinació	HVA	VVA	Enfocar
3		30S 630515 4205088±8m	418m±8	260°±2	4°±1	1°±1	60°	47°	
4		30S 630564 4205185±16m	418m±16	280°±3	17°±2	0°±1	60°	46°	



Google Maps (satélite) (nivel 14 /paso 15)



Google Maps (satélite) (nivel 14 /paso 15)



3



4

Proyecto: Modernización Regadíos Sector II Huerta Baja

Selección:[auto] Todas las fotos

Ubicación[google] Pliego, Murcia, España

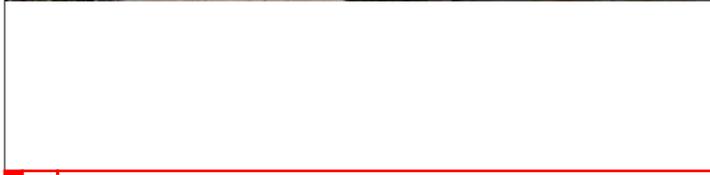
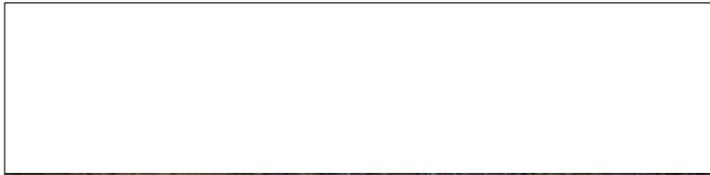
Nº	Tipo	UTM	Altitud	Azimut	Pendiente	Inclinació	HVA	VVA	Enfocar
5		30S 630564 4205185±16m	418m±16	229°±1	26°±1	0°±1	60°	46°	
6		30S 630549 4205185±16m	419m±16	302°±3	15°±1	0°±1	60°	46°	



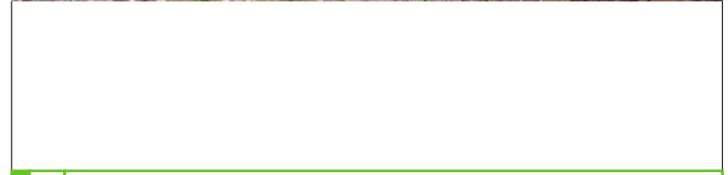
Google Maps (satélite) (nivel 14 /paso 15)



Google Maps (satélite) (nivel 14 /paso 15)



5



6

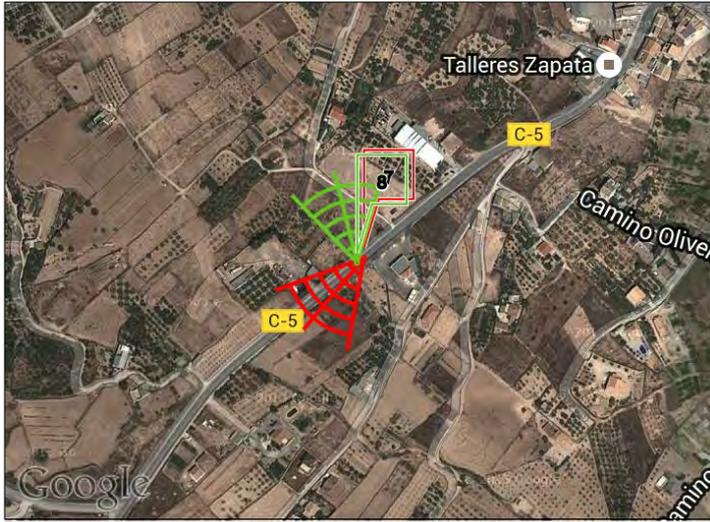


Proyecto: Modernización Regadíos Sector II Huerta Baja

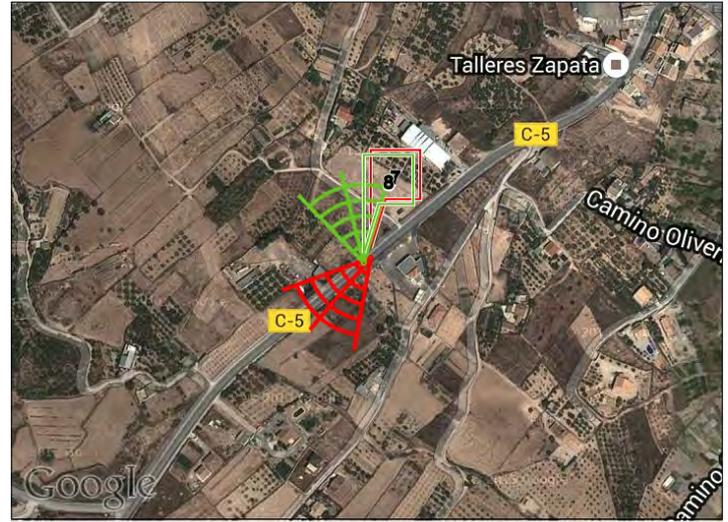
Selección:[auto] Todas las fotos

Ubicación[google] Pliego, Murcia, España

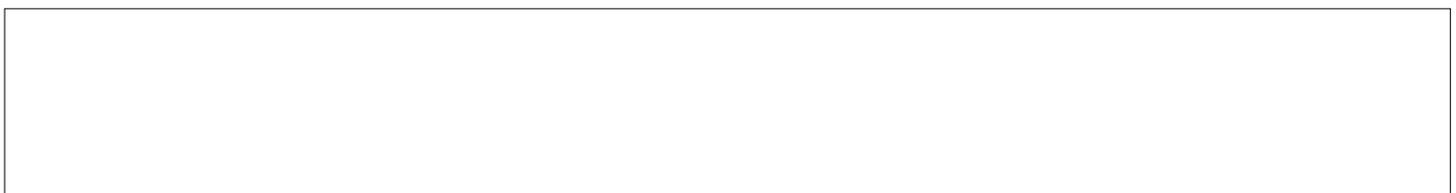
Nº	Tipo	UTM	Altitud	Azimut	Pendiente	Inclinació	HVA	VVA	Enfocar
7		30S 630518 4205254±12m	424m±12	220°±2	6°±2	0°±1	60°	46°	
8		30S 630511 4205250±16m	424m±16	346°±5	8°±1	0°±1	60°	46°	



Google Maps (satélite) (nivel 14 /paso 15)



Google Maps (satélite) (nivel 14 /paso 15)



Proyecto: Modernización Regadíos Sector II Huerta Baja

Selección:[auto] Todas las fotos

Ubicación[google] Pliego, Murcia, España

Nº	Tipo	UTM	Altitud	Azimut	Pendiente	Inclinació	HVA	VVA	Enfocar
9		30S 630520 4205283±16m	419m±16	256°±2	13°±1	0°±1	60°	46°	
10		30S 630548 4205284±8m	419m±8	291°±3	15°±1	-1°±1	60°	47°	



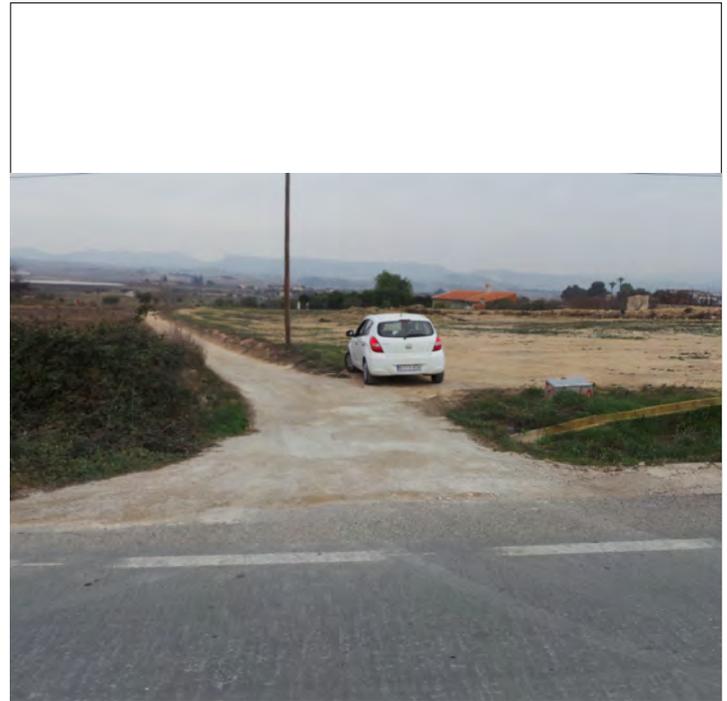
Google Maps (satélite) (nivel 14 /paso 15)



Google Maps (satélite) (nivel 14 /paso 15)



9



10

- 11 MZV01207.jpg
- 12 MZV01208.jpg

Proyecto: Modernización Regadíos Sector II Huerta Baja
 Selección:[auto] Todas las fotos
 Ubicación[google] Pliego, Murcia, España

Nº	Tipo	UTM	Altitud	Azimut	Pendiente	Inclinació	HVA	VVA	Enfocar
11		30S 630476 4205337±8m	415m±8	347°±3	68°±1	-18°±2	59°	50°	
12		30S 630310 4205351±12m	404m±12	217°±2	18°±1	-1°±1	40°	31°	



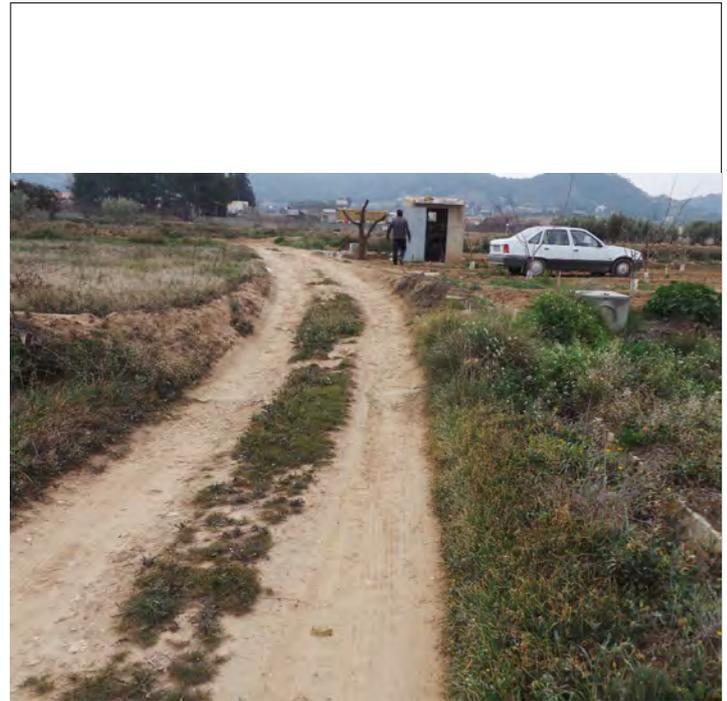
Google Maps (satélite) (nivel 14 /paso 15)



Google Maps (satélite) (nivel 14 /paso 15)



11



12

Proyecto: Modernización Regadíos Sector II Huerta Baja
 Selección:[auto] Todas las fotos
 Ubicación[google] Pliego, Murcia, España

Nº	Tipo	UTM	Altitud	Azimut	Pendiente	Inclinació	HVA	VVA	Enfocar
13		30S 630476 4205345±12m	413m±12	320°±6	20°±1	0°±1	40°	31°	
14		30S 630515 4205568±16m	415m±16	211°±1	11°±1	0°±1	40°	31°	



Google Maps (satélite) (nivel 14 /paso 15)



Google Maps (satélite) (nivel 14 /paso 15)



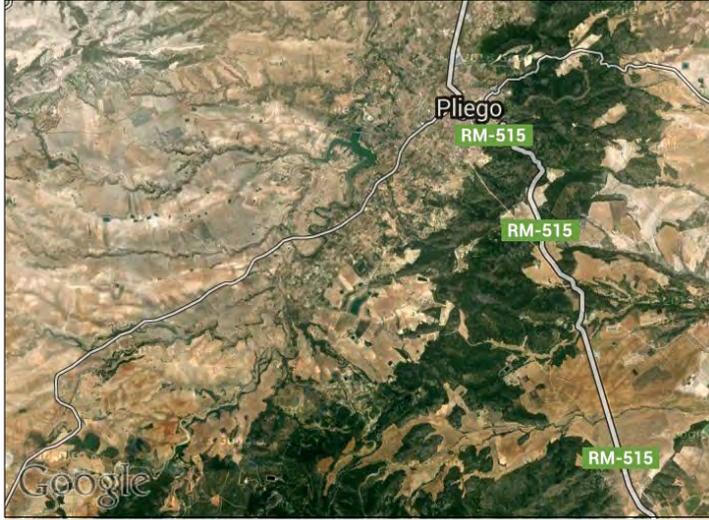
13



14

Proyecto: Modernización Regadíos Sector II Huerta Baja
 Selección:[auto] Todas las fotos
 Ubicación[google] Pliego, Murcia, España

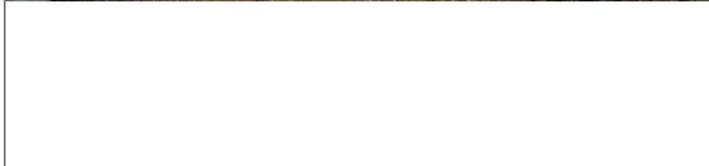
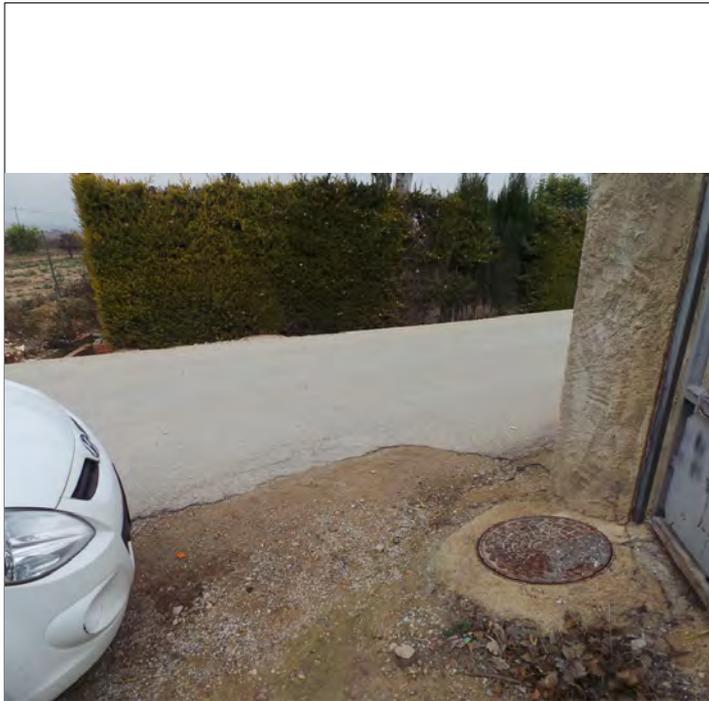
Nº	Tipo	UTM	Altitud	Azimut	Pendiente	Inclinació	HVA	VVA	Enfocar
15				334°±4	23°±1	0°±1	60°	46°	
16				37°±2	18°±2	0°±1	60°	46°	



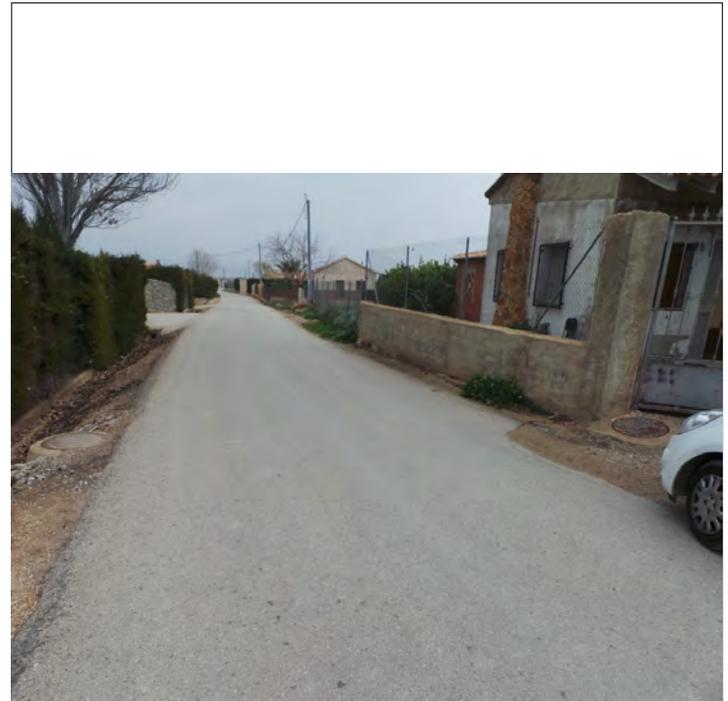
Google Maps (satélite) (nivel 14 /paso 15)



Google Maps (satélite) (nivel 14 /paso 15)



15



16



- 1 MZV01215.jpg
- 2 MZV01216.jpg

Proyecto: Modernización Regadíos Sector II Huerta Baja
 Selección:[auto] Todas las fotos
 Ubicación[google] Carretera de Pliego, 30170 Mula, Murcia, España

Nº	Tipo	UTM	Altitud	Azimut	Pendiente	Inclinació	HVA	VVA	Enfocar
1		30S 631476 4208537±12m	542m±12	209°±2	0°±1	0°±1	60°	46°	
2		30S 631471 4208540±12m	516m±12	119°±4	6°±1	0°±1	60°	46°	



Google Maps (satélite) (nivel 18 /paso 15)



Google Maps (satélite) (nivel 18 /paso 15)



1



2



Proyecto: Modernización Regadíos Sector II Huerta Baja

Selección:[auto] Todas las fotos

Ubicación[google] Carretera de Pliego, 30170 Mula, Murcia, España

Nº	Tipo	UTM	Altitud	Azimut	Pendiente	Inclinació	HVA	VVA	Enfocar
3		30S 631489 4208480±16m	444m±16	194°±3	28°±2	0°±1	60°	46°	
4		30S 631491 4208472±16m	435m±16	79°±7	0°±1	0°±1	60°	46°	



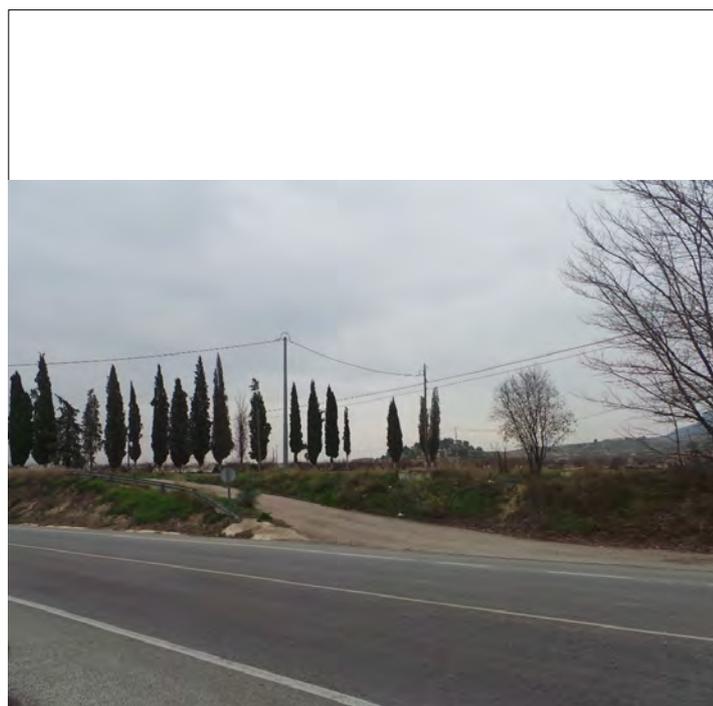
Google Maps (satélite) (nivel 18 /paso 15)



Google Maps (satélite) (nivel 18 /paso 15)



3



4

Proyecto: Modernización Regadíos Sector II Huerta Baja

Selección:[auto] Todas las fotos

Ubicación[google] Carretera de Pliego, 30170 Mula, Murcia, España

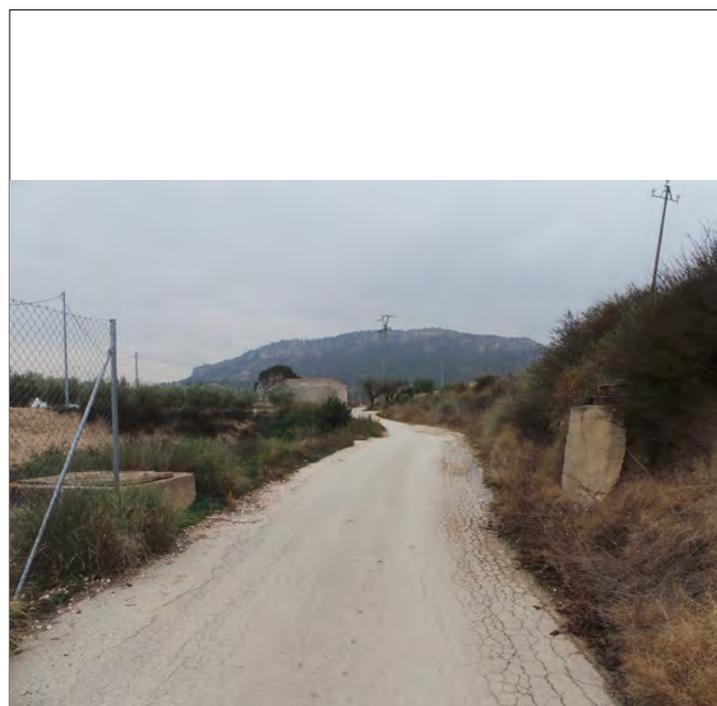
Nº	Tipo	UTM	Altitud	Azimut	Pendiente	Inclinació	HVA	VVA	Enfocar
5		30S 631742 4208322±8m	355m±8	121°±2	5°±2	0°±1	60°	46°	
6		30S 631742 4208322±8m	355m±8	26°±6	77°±2	40°±8	56°	55°	



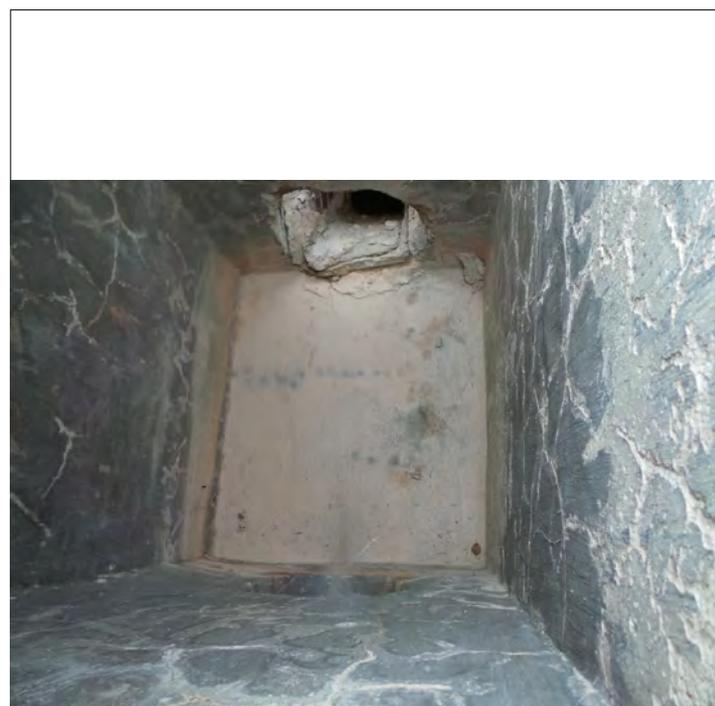
Google Maps (satélite) (nivel 18 /paso 15)



Google Maps (satélite) (nivel 18 /paso 15)



5



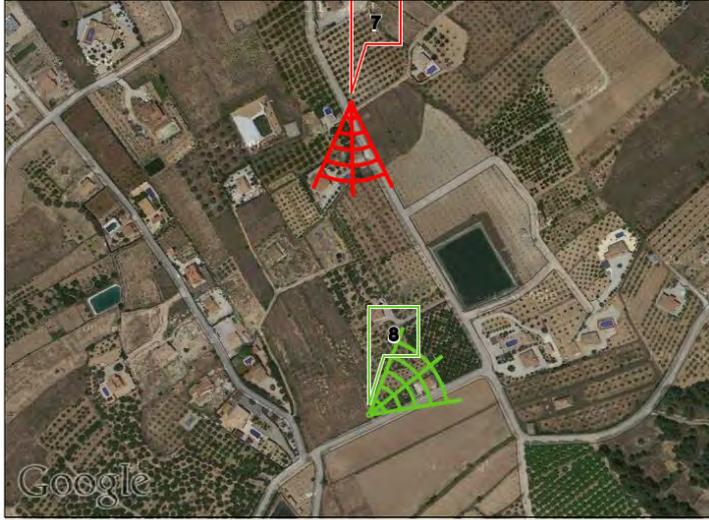
6

Proyecto: Modernización Regadíos Sector II Huerta Baja

Selección:[auto] Todas las fotos

Ubicación[google] Carretera de Pliego, 30170 Mula, Murcia, España

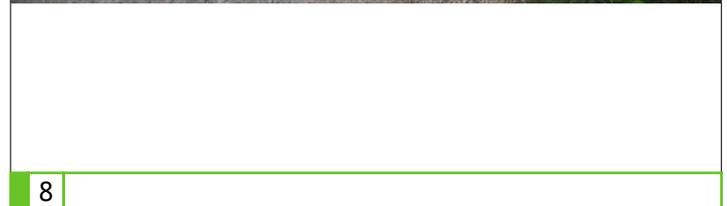
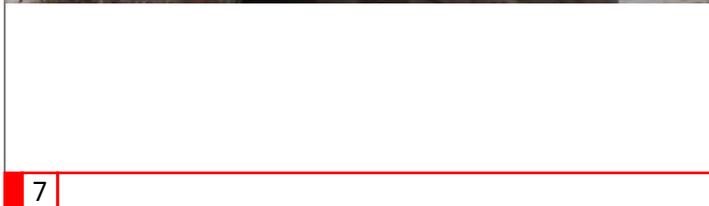
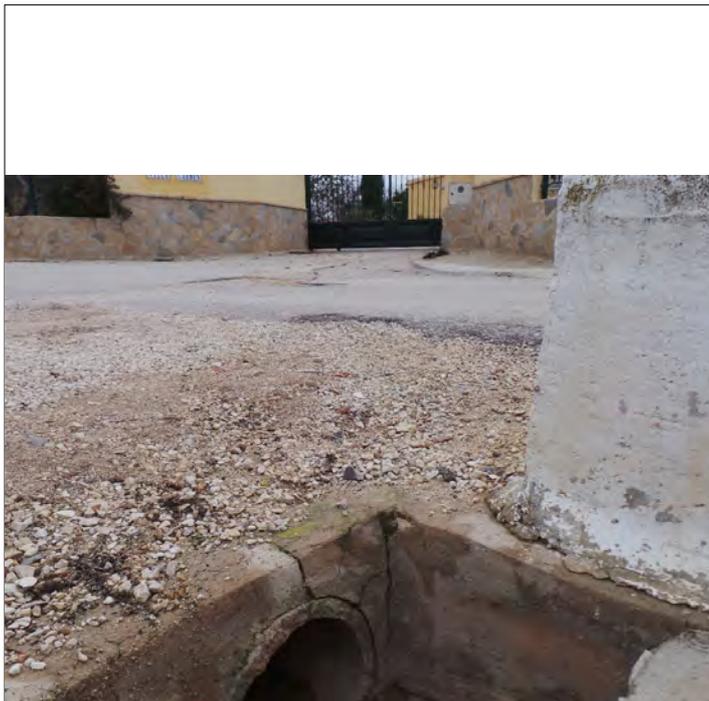
Nº	Tipo	UTM	Altitud	Azimut	Pendiente	Inclinació	HVA	VVA	Enfocar
7		30S 631934 4207969±48m	358m±48	179°±3	18°±2	0°±2	50°	39°	
8		30S 631956 4207671±24m	358m±24	51°±1	24°±1	0°±1	60°	46°	



Google Maps (satélite) (nivel 18 /paso 15)



Google Maps (satélite) (nivel 18 /paso 15)

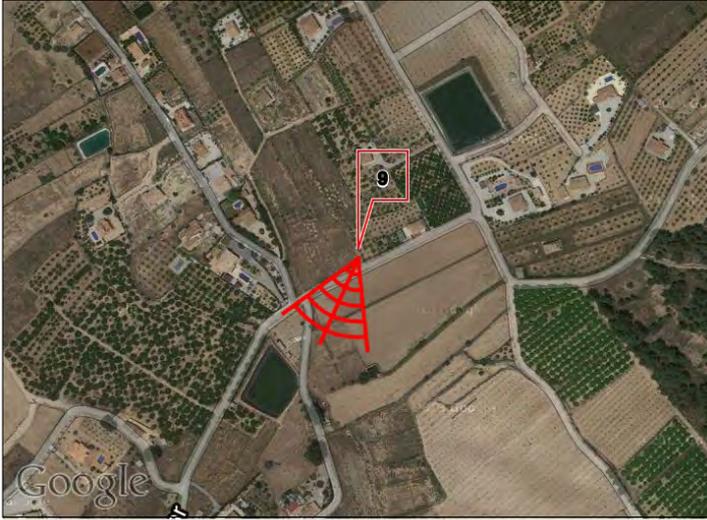


Proyecto: Modernización Regadíos Sector II Huerta Baja

Selección:[auto] Todas las fotos

Ubicación[google] Carretera de Pliego, 30170 Mula, Murcia, España

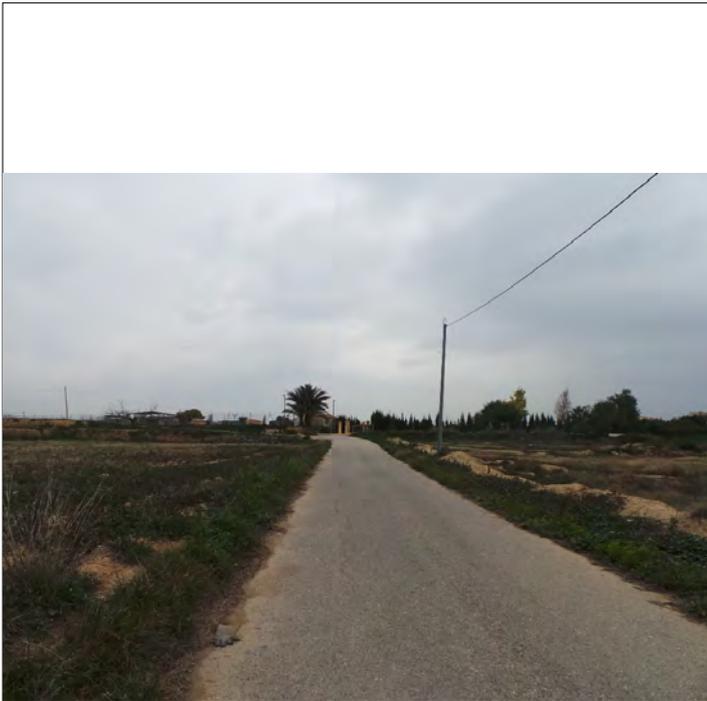
Nº	Tipo	UTM	Altitud	Azimut	Pendiente	Inclinació	HVA	VVA	Enfocar
9		30S 631956 4207671±24m	358m±24	204°±8	3°±2	0°±1	60°	46°	
10				341°±5	11°±4	0°±1	60°	46°	



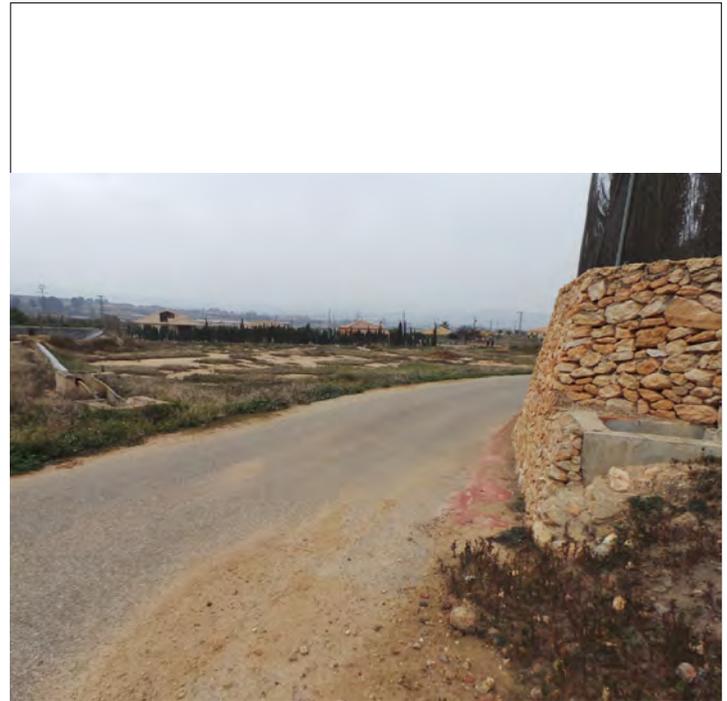
Google Maps (satélite) (nivel 18 /paso 15)



Google Maps (satélite) (nivel 18 /paso 15)



9



10

Proyecto: Modernización Regadíos Sector II Huerta Baja
 Selección:[auto] Todas las fotos
 Ubicación[google] Carretera de Pliego, 30170 Mula, Murcia, España

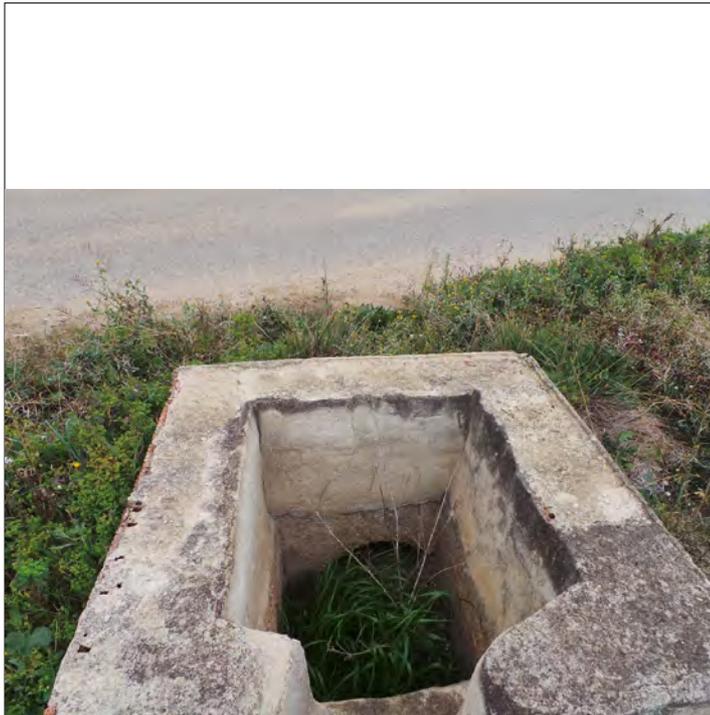
Nº	Tipo	UTM	Altitud	Azimut	Pendiente	Inclinación	HVA	VVA	Enfocar
11				120°±2	39°±1	-3°±2	60°	47°	



Google Maps (satélite) (nivel 18 /paso 15)



Google Maps (satélite) (nivel 18 /paso 15)



11



Proyecto: Modernización Regadíos Sector II Huerta Baja
 Selección:[auto] Todas las fotos
 Ubicación[google] Dirección sin definir

- 1 MZV01230.jpg
- 2 MZV01232.jpg

	Nº	Tipo	UTM	Altitud	Azimut	Pendiente	Inclinació	HVA	VVA	Enfocar
	1				163°±2	12°±2	0°±2	60°	46°	
	2				124°±4	18°±2	-1°±1	60°	47°	



100m

Google Maps (satélite) (nivel 18 /paso 15)



200m

Google Maps (satélite) (nivel 18 /paso 15)



1



2



Proyecto: Modernización Regadíos Sector II Huerta Baja

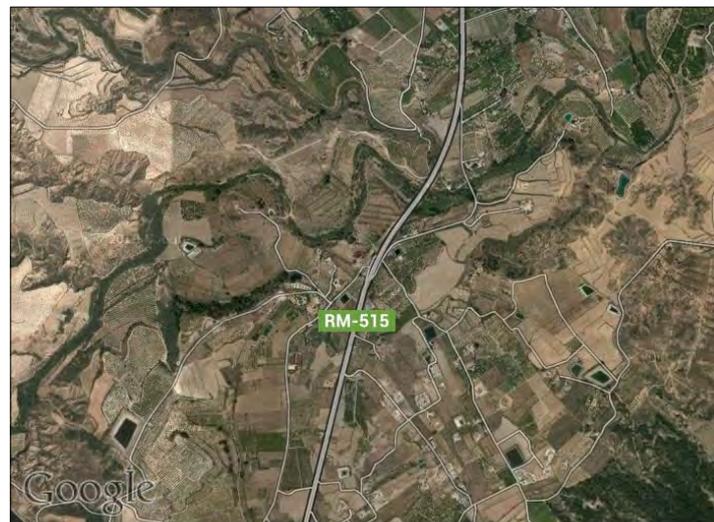
Selección:[auto] Todas las fotos

Ubicación[google] Dirección sin definir

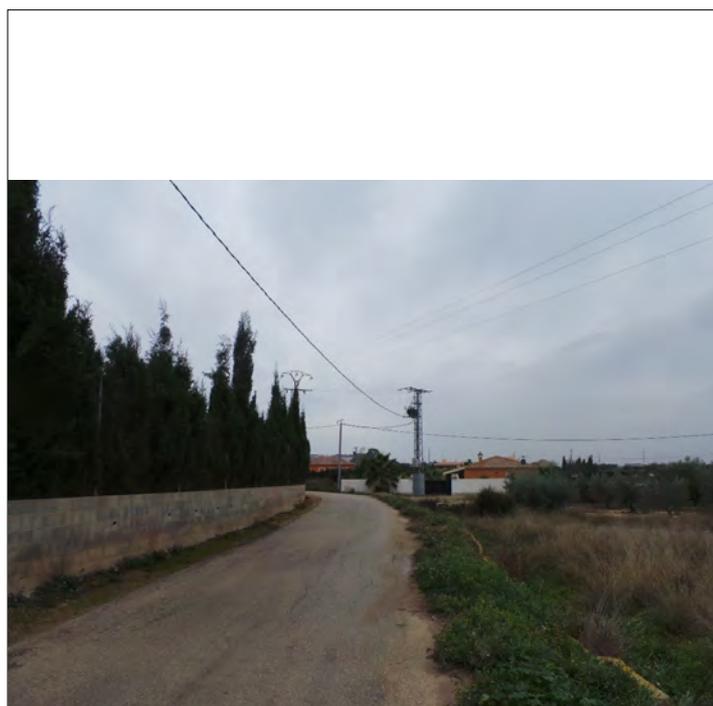
Nº	Tipo	UTM	Altitud	Azimut	Pendiente	Inclinació	HVA	VVA	Enfocar
3				237°±1	0°±1	0°±1	60°	46°	
4				279°±3	25°±2	0°±2	60°	46°	



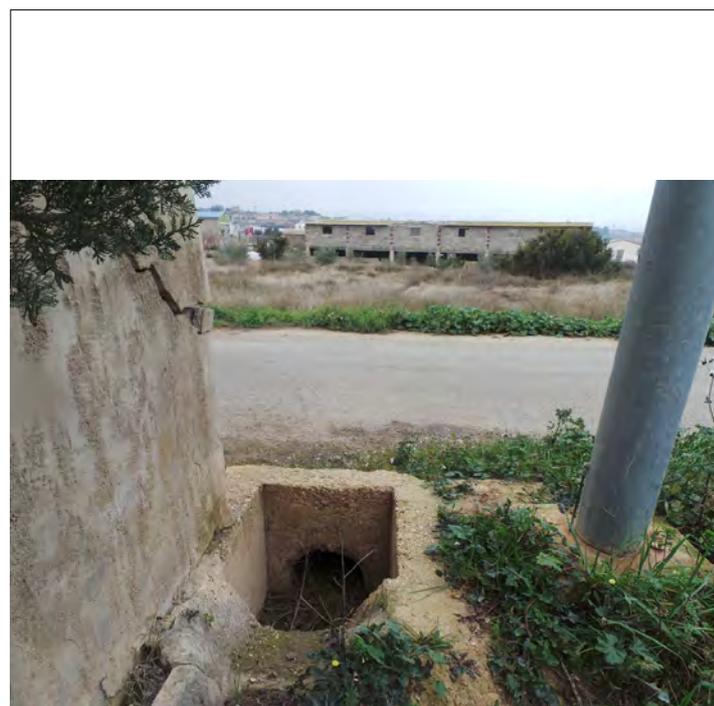
Google Maps (satélite) (nivel 18 /paso 15)



Google Maps (satélite) (nivel 18 /paso 15)



3



4

Proyecto: Modernización Regadíos Sector II Huerta Baja

Selección:[auto] Todas las fotos

Ubicación[google] Dirección sin definir

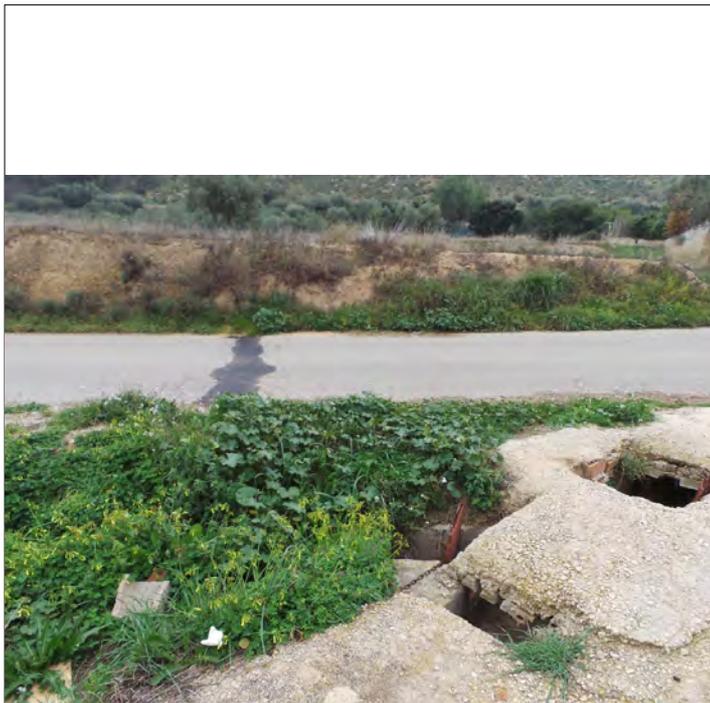
Nº	Tipo	UTM	Altitud	Azimut	Pendiente	Inclinació	HVA	VVA	Enfocar
5		30S 631266 4206661±32m	394m±32	221°±3	21°±1	0°±1	60°	46°	
6		30S 631189 4206264±16m	429m±16	87°±2	17°±1	0°±1	60°	46°	



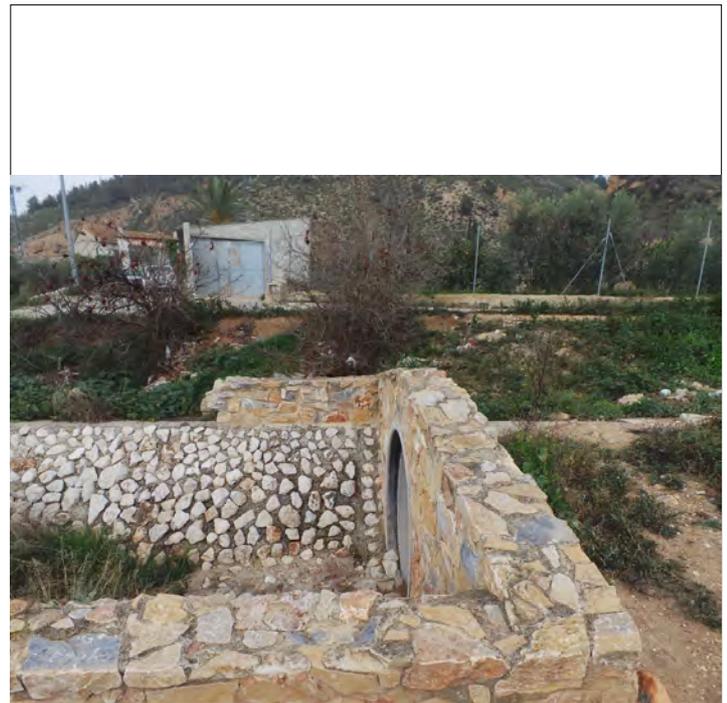
Google Maps (satélite) (nivel 18 /paso 15)



Google Maps (satélite) (nivel 18 /paso 15)



5



6

Proyecto: Modernización Regadíos Sector II Huerta Baja

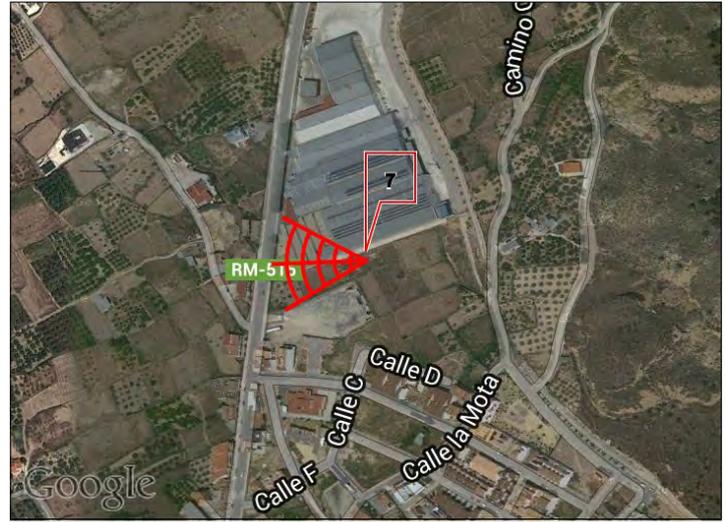
Selección:[auto] Todas las fotos

Ubicación[google] Dirección sin definir

Nº	Tipo	UTM	Altitud	Azimut	Pendiente	Inclinació	HVA	VVA	Enfocar
7		30S 631091 4206274±12m	441m±12	268°±3	15°±1	0°±1	60°	46°	
8				72°±3	11°±1	0°±1	60°	46°	



Google Maps (satélite) (nivel 18 /paso 15)



Google Maps (satélite) (nivel 18 /paso 15)



7



8



Proyecto: Modernización Regadíos Sector II Huerta Baja

Selección:[auto] Todas las fotos

Ubicación[google] Dirección sin definir

Nº	Tipo	UTM	Altitud	Azimut	Pendiente	Inclinació	HVA	VVA	Enfocar
9		30S 630997 4206217±64m	412m±64	17°±2	26°±1	0°±1	60°	46°	
10		30S 631004 4206213±16m	391m±16	256°±2	14°±1	0°±1	60°	46°	



Google Maps (satélite) (nivel 18 /paso 15)



Google Maps (satélite) (nivel 18 /paso 15)



9



10

Proyecto: Modernización Regadíos Sector II Huerta Baja

Selección:[auto] Todas las fotos

Ubicación[google] Dirección sin definir

Nº	Tipo	UTM	Altitud	Azimut	Pendiente	Inclinació	HVA	VVA	Enfocar
11		30S 630952 4206277±12m	401m±12	168°±2	13°±1	0°±1	60°	46°	
12		30S 630719 4206520±96m	361m±96	124°±4	0°±1	0°±2	60°	46°	



Google Maps (satélite) (nivel 18 /paso 15)



Google Maps (satélite) (nivel 18 /paso 15)



11



12



- 1 MZV01260.jpg
- 2 MZV01261.jpg

Proyecto: Modernización Regadíos Sector II Huerta Baja
 Selección:[auto] Todas las fotos
 Ubicación[google] Av Río Pliego, 109, 30176 Pliego, Murcia, España

Nº	Tipo	UTM	Altitud	Azimut	Pendiente	Inclinació	HVA	VVA	Enfocar
1		30S 630500 4206149±16m	399m±16	130°±3	7°±2	0°±1	33°	26°	
2				219°±3	5°±1	0°±2	60°	46°	



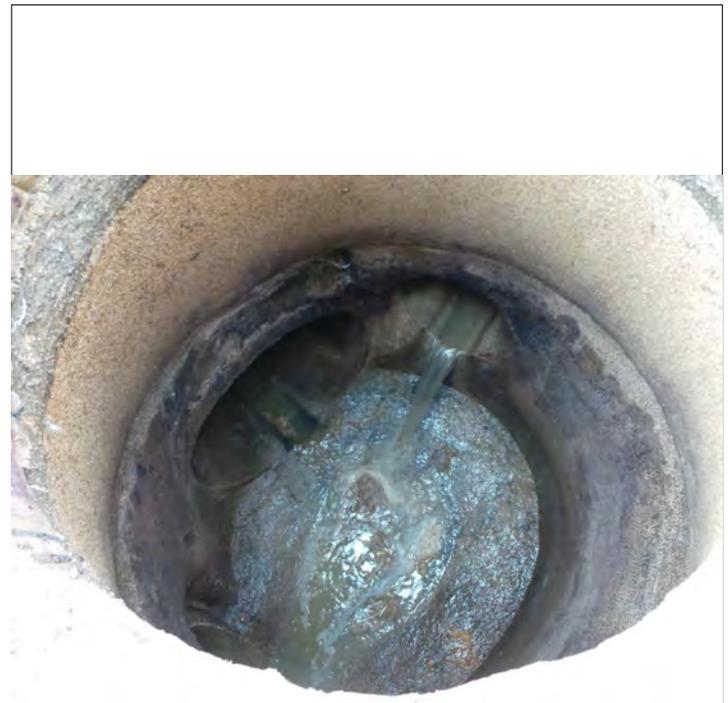
Google Maps (satélite) (nivel 18 /paso 15)



Google Maps (satélite) (nivel 18 /paso 15)



1



2

Proyecto: Modernización Regadíos Sector II Huerta Baja

Selección:[auto] Todas las fotos

Ubicación[google] Av Río Pliego, 109, 30176 Pliego, Murcia, España

Nº	Tipo	UTM	Altitud	Azimut	Pendiente	Inclinació	HVA	VVA	Enfocar
3		30S 630023 4207163±24m	382m±24	344°±3	13°±1	0°±1	60°	46°	
4		30S 630023 4207163±24m	382m±24	349°±2	12°±2	-2°±1	60°	47°	



100m

Google Maps (satélite) (nivel 18 /paso 15)



100m

Google Maps (satélite) (nivel 18 /paso 15)



3



4



Proyecto: Modernización Regadíos Sector II Huerta Baja

Selección:[auto] Todas las fotos

Ubicación[google] Av Río Pliego, 109, 30176 Pliego, Murcia, España

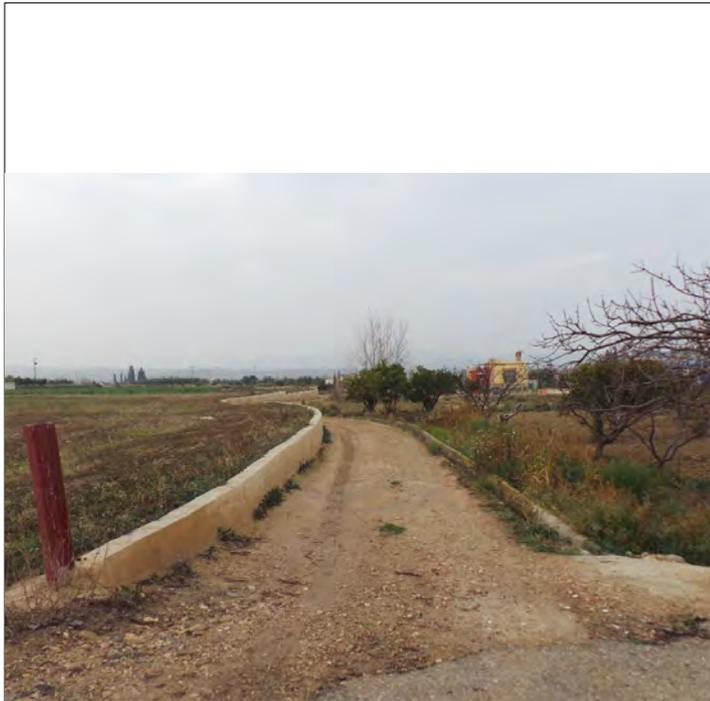
Nº	Tipo	UTM	Altitud	Azimut	Pendiente	Inclinació	HVA	VVA	Enfocar
5		30S 630654 4206371±24m	384m±24	319°±8	9°±2	0°±1	60°	46°	
6		30S 630834 4206746±16m	388m±16	151°±1	9°±1	0°±1	50°	39°	



Google Maps (satélite) (nivel 18 /paso 15)



Google Maps (satélite) (nivel 18 /paso 15)



Proyecto: Modernización Regadíos Sector II Huerta Baja

Selección:[auto] Todas las fotos

Ubicación[google] Av Río Pliego, 109, 30176 Pliego, Murcia, España

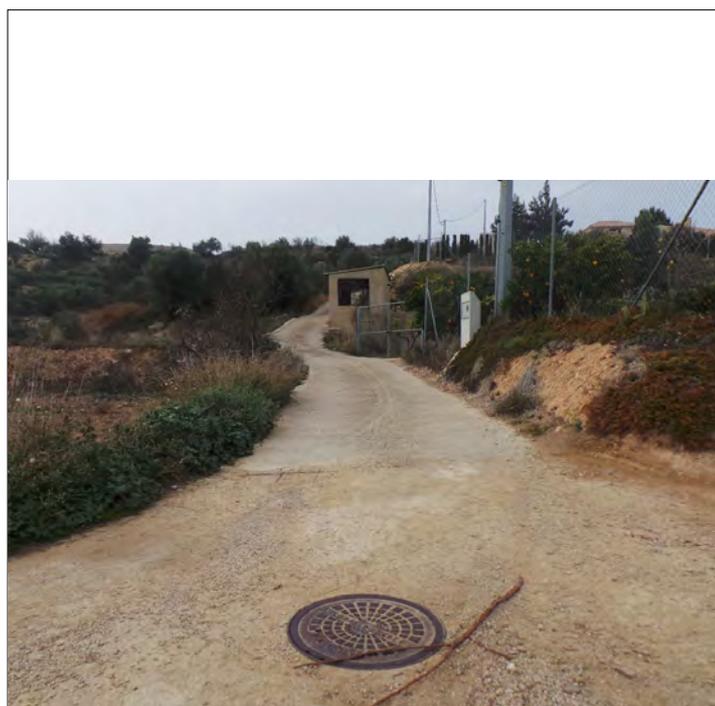
Nº	Tipo	UTM	Altitud	Azimut	Pendiente	Inclinació	HVA	VVA	Enfocar
7		30S 630849 4207117±24m	373m±24	349°±4	9°±1	0°±1	50°	39°	
8		30S 631292 4208340±16m	346m±16	163°±2	8°±1	0°±1	60°	46°	



Google Maps (satélite) (nivel 18 /paso 15)



Google Maps (satélite) (nivel 18 /paso 15)



7



8

Proyecto: Modernización Regadíos Sector II Huerta Baja

Selección:[auto] Todas las fotos

Ubicación[google] Av Río Pliego, 109, 30176 Pliego, Murcia, España

Nº	Tipo	UTM	Altitud	Azimut	Pendiente	Inclinació	HVA	VVA	Enfocar
9		30S 631905 4207633±24m	362m±24	181°±4	5°±3	0°±1	60°	46°	
10		30S 631905 4207633±24m	362m±24	262°±2	6°±1	0°±1	60°	46°	



Google Maps (satélite) (nivel 18 /paso 15)



Google Maps (satélite) (nivel 18 /paso 15)



9



10

Proyecto: Modernización Regadíos Sector II Huerta Baja

Selección:[auto] Todas las fotos

Ubicación[google] Av Río Pliego, 109, 30176 Pliego, Murcia, España

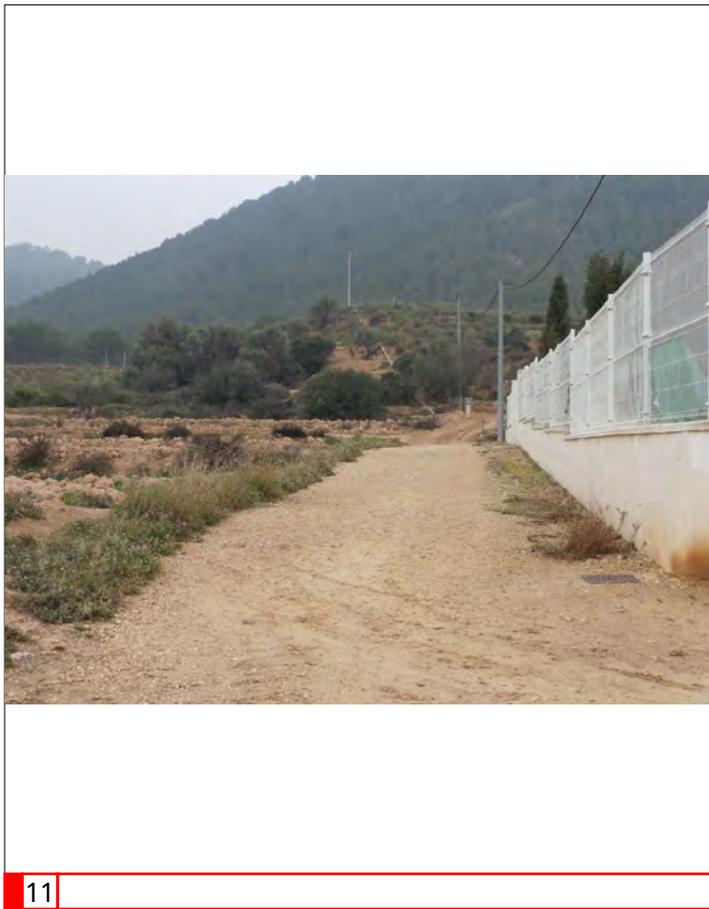
Nº	Tipo	UTM	Altitud	Azimut	Pendiente	Inclinació	HVA	VVA	Enfocar
11		30S 631571 4207077±16m	372m±16	106°±5	0°±2	0°±1	27°	21°	
12		30S 631427 4206877±32m	377m±32	124°±5	3°±1	0°±1	27°	21°	



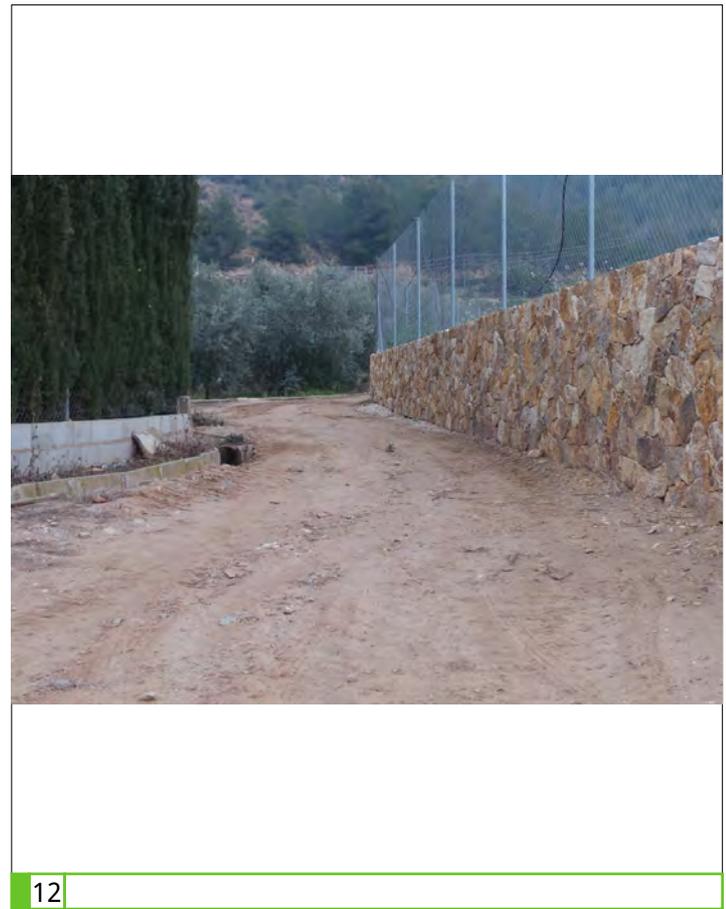
Google Maps (satélite) (nivel 18 /paso 15)



Google Maps (satélite) (nivel 18 /paso 15)



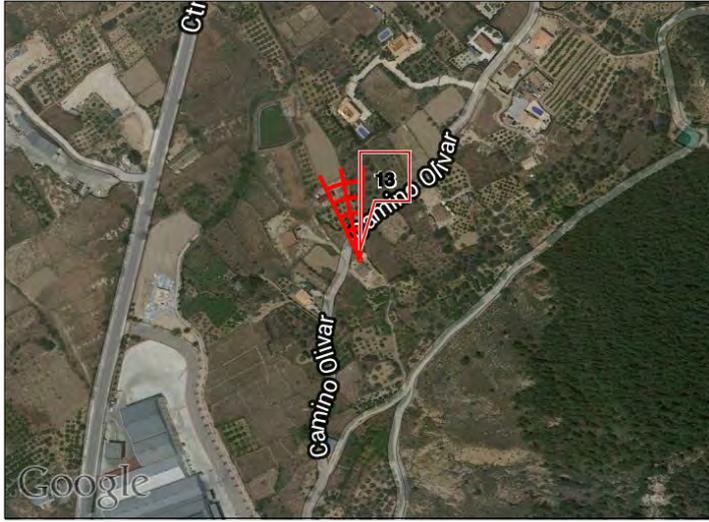
11



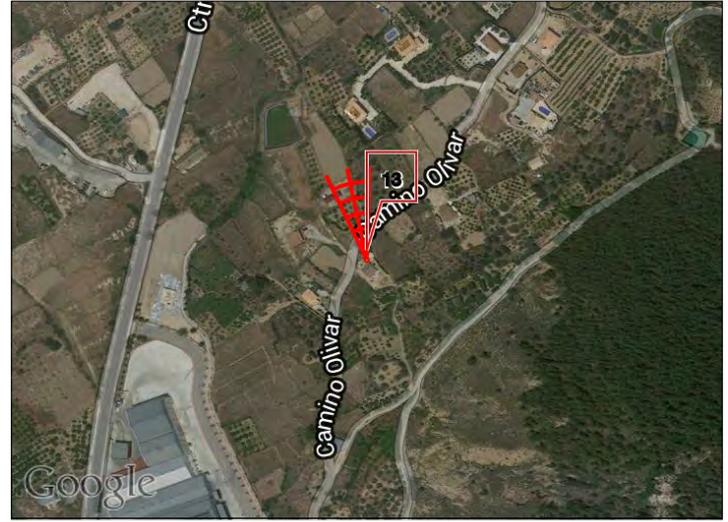
12

Proyecto: Modernización Regadíos Sector II Huerta Baja
 Selección:[auto] Todas las fotos
 Ubicación[google] Av Río Pliego, 109, 30176 Pliego, Murcia, España

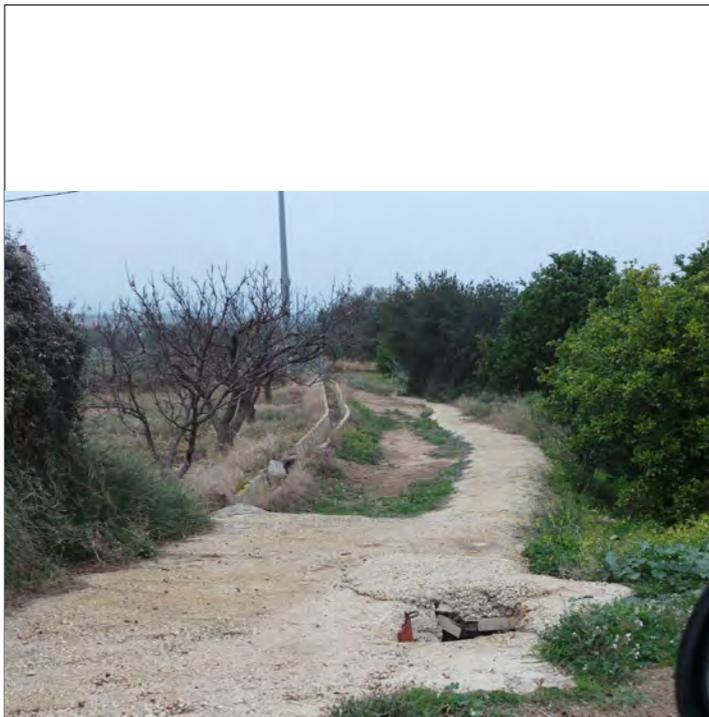
Nº	Tipo	UTM	Altitud	Azimut	Pendiente	Inclinació	HVA	VVA	Enfocar
13		30S 631266 4206623±12m	385m±12	348°±4	10°±3	0°±2	27°	21°	



Google Maps (satélite) (nivel 18 /paso 15)



Google Maps (satélite) (nivel 18 /paso 15)



13

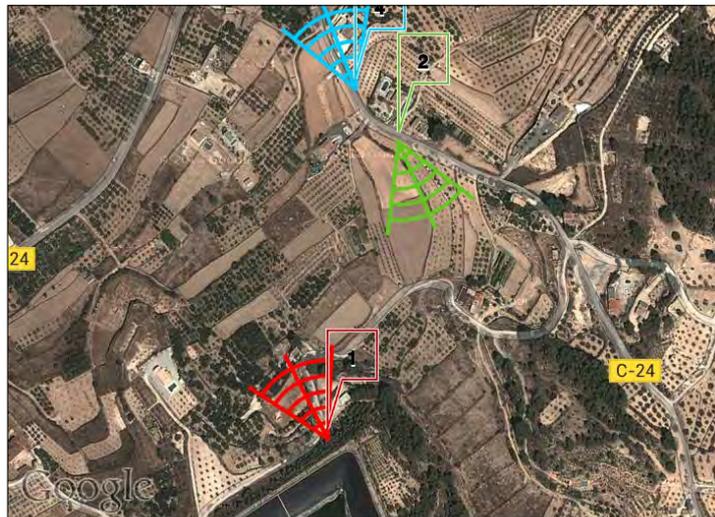


Autor:	foto 13; período: 29.01.16; cobertura: 5,22km²	
--------	--	--

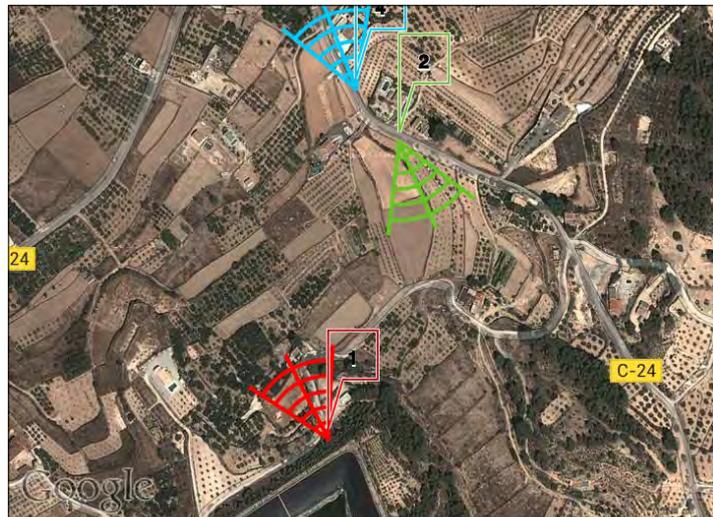
Proyecto: Modernización Regadíos Sector II Huerta Baja
 Selección:[auto] Todas las fotos
 Ubicación[google] Pliego, Murcia, España

- 1 MZV01154.jpg
- 2 MZV01159.jpg
- 3 MZV01160.jpg
- 4 MZV01162.jpg

Nº	Tipo	UTM	Altitud	Azimut	Pendiente	Inclinació	HVA	VVA	Enfocar
1		30S 629669 4203272±12m	435m±12	333°±1	15°±1	0°±1	60°	46°	
2		30S 629732 4203556±12m	432m±12	157°±3	11°±1	0°±1	60°	46°	
3				150°±3	5°±2	0°±1	60°	46°	
4		30S 629690 4203607±8m	441m±8	339°±2	0°±1	0°±1	60°	46°	



Google Maps (satélite) (nivel 15 /paso 15)



Google Maps (satélite) (nivel 15 /paso 15)



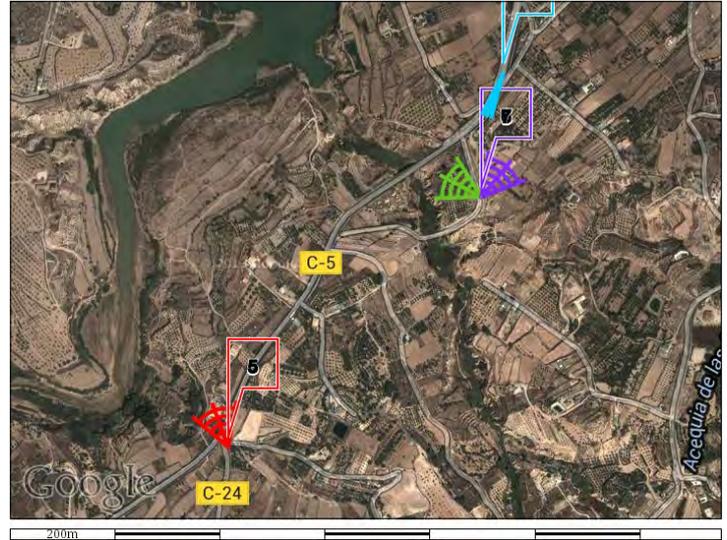
Proyecto: Modernización Regadíos Sector II Huerta Baja
 Selección:[auto] Todas las fotos
 Ubicación[google] Pliego, Murcia, España

- 5 MZV01166.jpg
- 6 MZV01182.jpg
- 7 MZV01185.jpg
- 8 MZV01187.jpg

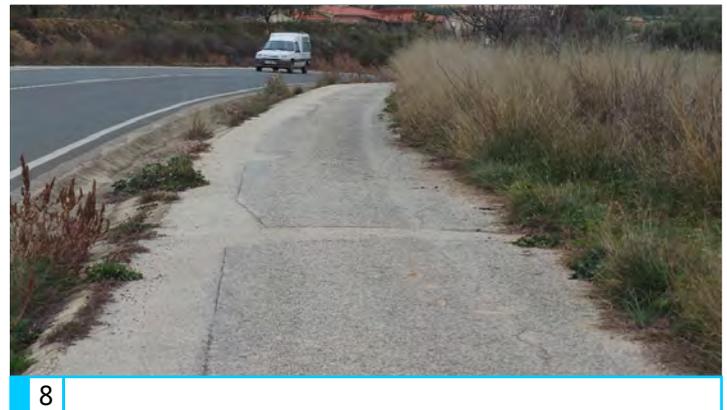
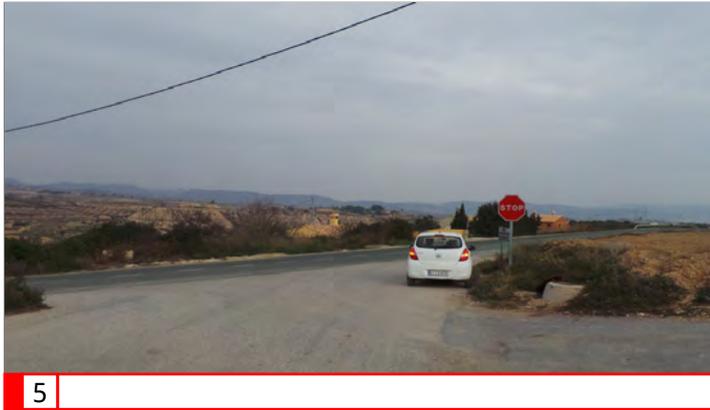
Nº	Tipo	UTM	Altitud	Azimut	Pendiente	Inclinació	HVA	VVA	Enfocar
5		30S 629680 4204008±12m	421m±12	340°±5	0°±1	-1°±1	60°	47°	
6		30S 630156 4204494±12m	402m±12	298°±3	0°±2	0°±1	60°	46°	
7		30S 630156 4204494±12m	402m±12	39°±2	15°±1	0°±1	60°	46°	
8		30S 630194 4204731±8m	414m±8	201°±2	8°±2	0°±1	12°	9°	



Google Maps (satélite) (nivel 15 /paso 15)



Google Maps (satélite) (nivel 15 /paso 15)





Proyecto: Modernización Regadíos Sector II Huerta Baja
Selección:[auto] Todas las fotos
Ubicación[google] Pliego, Murcia, España

- 9 MZV01189.jpg
- 10 MZV01192.jpg
- 11 MZV01198.jpg
- 12 MZV01201.jpg

Nº	Tipo	UTM	Altitud	Azimut	Pendiente	Inclinació	HVA	VVA	Enfocar
9		30S 630184 4204719±12m	415m±12	76°±4	8°±2	0°±1	60°	46°	
10		30S 630216 4204749±16m	416m±16	266°±38	6°±2	0°±1	60°	46°	
11		30S 630515 4205088±8m	418m±8	260°±2	4°±1	1°±1	60°	47°	
12		30S 630549 4205185±16m	419m±16	302°±3	15°±1	0°±1	60°	46°	



Google Maps (satélite) (nivel 15 /paso 15)



Google Maps (satélite) (nivel 15 /paso 15)



9



10



11



12





Proyecto: Modernización Regadíos Sector II Huerta Baja
 Selección:[auto] Todas las fotos
 Ubicación[google] Pliego, Murcia, España

- 13 MZV01203.jpg
- 14 MZV01205.jpg
- 15 MZV01209.jpg
- 16 MZV01213.jpg

Nº	Tipo	UTM	Altitud	Azimut	Pendiente	Inclinació	HVA	VVA	Enfocar
13		30S 630511 4205250±16m	424m±16	346°±5	8°±1	0°±1	60°	46°	
14		30S 630548 4205284±8m	419m±8	291°±3	15°±1	-1°±1	60°	47°	
15		30S 630310 4205351±12m	404m±12	216°±2	18°±2	0°±2	40°	31°	
16				37°±2	18°±2	0°±1	60°	46°	



Google Maps (satélite) (nivel 15 /paso 15)



Google Maps (satélite) (nivel 15 /paso 15)





Proyecto: Modernización Regadíos Sector II Huerta Baja
 Selección:[auto] Todas las fotos
 Ubicación[google] Carretera de Pliego, 30170 Mula, Murcia, España

- 1 MZV01219.jpg
- 2 MZV01221.jpg
- 3 MZV01222.jpg
- 4 MZV01224.jpg

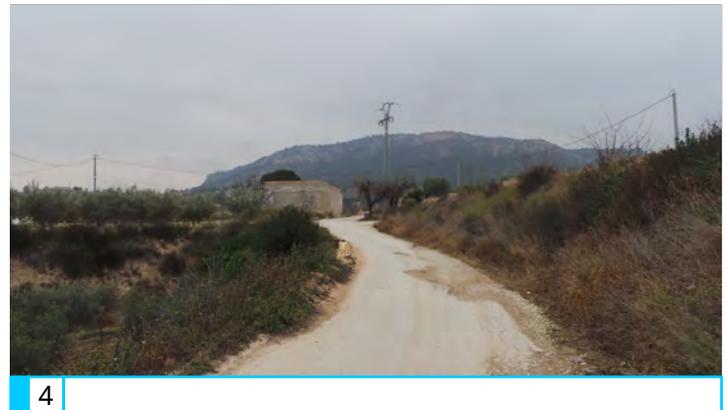
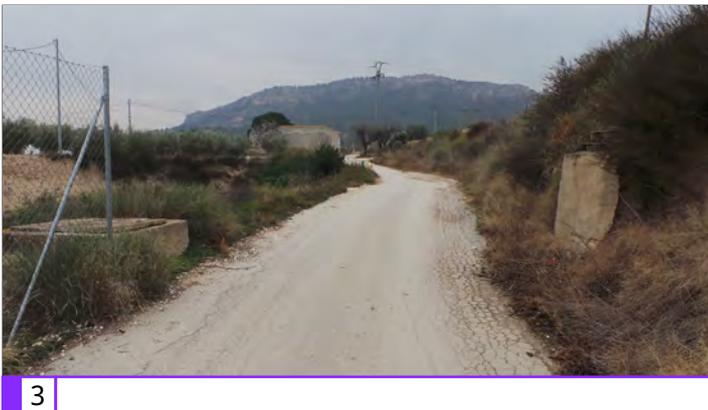
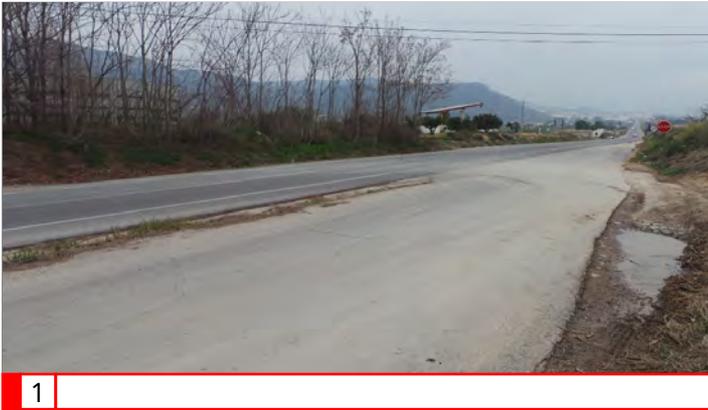
Nº	Tipo	UTM	Altitud	Azimut	Pendiente	Inclinació	HVA	VVA	Enfocar
1		30S 631496 4208474±24m	442m±24	166°±2	9°±1	0°±1	60°	46°	
2		30S 631485 4208472±12m	424m±12	38°±2	1°±2	0°±1	60°	46°	
3		30S 631742 4208322±8m	355m±8	121°±2	5°±2	0°±1	60°	46°	
4		30S 631742 4208322±8m	355m±8	109°±4	0°±2	0°±1	60°	46°	



Google Maps (satélite) (nivel 15 /paso 15)



Google Maps (satélite) (nivel 15 /paso 15)





Proyecto: Modernización Regadíos Sector II Huerta Baja
 Selección:[auto] Todas las fotos
 Ubicación[google] Carretera de Pliego, 30170 Mula, Murcia, España

- 5 MZV01227.jpg
- 6 MZV01230.jpg
- 7 MZV01233.jpg
- 8 MZV01234.jpg

Nº	Tipo	UTM	Altitud	Azimut	Pendiente	Inclinació	HVA	VVA	Enfocar
5		30S 631956 4207671±24m	358m±24	204°±8	3°±2	0°±1	60°	46°	
6				163°±2	12°±2	0°±2	60°	46°	
7				298°±8	0°±2	-1°±1	60°	47°	
8				237°±1	0°±1	0°±1	60°	46°	



Google Maps (satélite) (nivel 15 /paso 15)



Google Maps (satélite) (nivel 15 /paso 15)



5



6



7



8



Proyecto: Modernización Regadíos Sector II Huerta Baja
 Selección:[auto] Todas las fotos
 Ubicación[google] Carretera de Pliego, 30170 Mula, Murcia, España

- 9 MZV01244.jpg
- 10 MZV01248.jpg
- 11 MZV01252.jpg
- 12 MZV01253.jpg

Nº	Tipo	UTM	Altitud	Azimut	Pendiente	Inclinació	HVA	VVA	Enfocar
9		30S 631182 4206312±8m	420m±8	155°±4	9°±1	0°±1	60°	46°	
10				72°±3	11°±1	0°±1	60°	46°	
11		30S 631025 4206248±16m	418m±16	179°±3	11°±2	0°±1	60°	46°	
12		30S 631004 4206213±16m	391m±16	256°±2	14°±1	0°±1	60°	46°	



Google Maps (satélite) (nivel 15 /paso 15)



Google Maps (satélite) (nivel 15 /paso 15)



9



10



11



12



Proyecto: Modernización Regadíos Sector II Huerta Baja
 Selección:[auto] Todas las fotos
 Ubicación[google] Carretera de Pliego, 30170 Mula, Murcia, España

- 13 MZV01255.jpg
- 14 MZV01259.jpg
- 15 MZV01260.jpg
- 16 MZV01263.jpg

Nº	Tipo	UTM	Altitud	Azimut	Pendiente	Inclinació	HVA	VVA	Enfocar
13		30S 630999 4206204±16m	392m±16	110°±5	17°±2	0°±1	60°	46°	
14		30S 630500 4206149±16m	399m±16	316°±8	4°±2	0°±1	60°	46°	
15		30S 630500 4206149±16m	399m±16	130°±3	7°±2	0°±1	33°	26°	
16		30S 629992 4207138±16m	375m±16	309°±2	11°±1	0°±1	60°	46°	



Google Maps (satélite) (nivel 15 /paso 15)



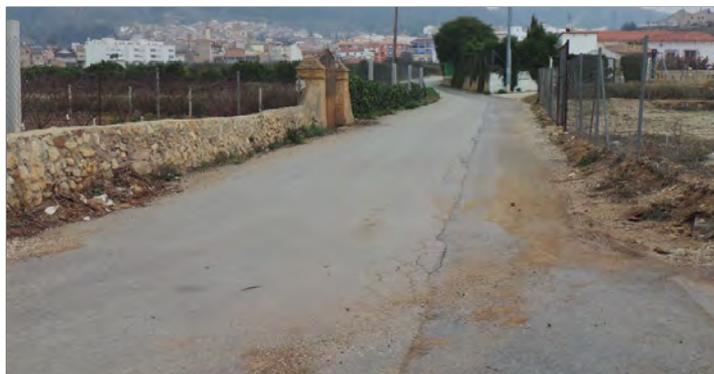
Google Maps (satélite) (nivel 15 /paso 15)



13



14



15



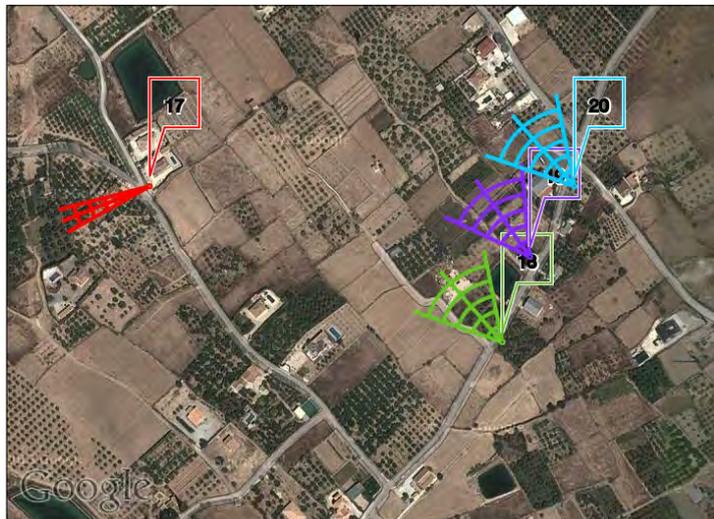
16



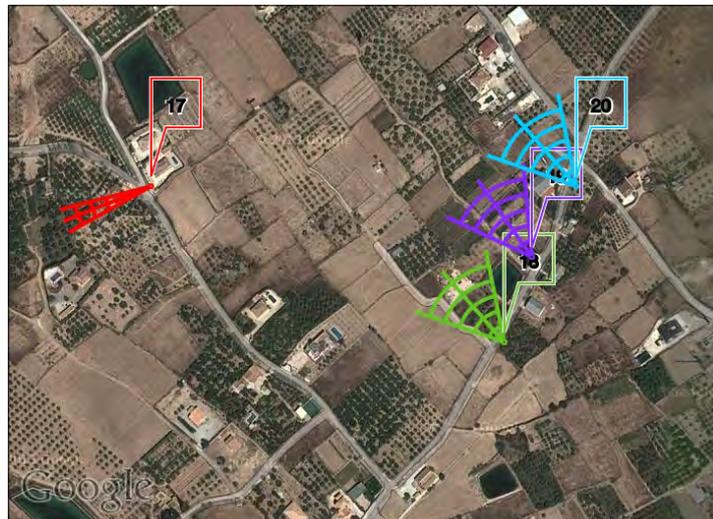
Proyecto: Modernización Regadíos Sector II Huerta Baja
 Selección:[auto] Todas las fotos
 Ubicación[google] Carretera de Pliego, 30170 Mula, Murcia, España

- 17 MZV01268.jpg
- 18 MZV01269.jpg
- 19 MZV01270.jpg
- 20 MZV01271.jpg

Nº	Tipo	UTM	Altitud	Azimut	Pendiente	Inclinació	HVA	VVA	Enfocar
17		30S 630315 4206515±48m	386m±48	248°±4	9°±1	1°±1	15°	12°	
18		30S 630654 4206371±24m	384m±24	319°±8	9°±2	0°±1	60°	46°	
19		30S 630679 4206453±48m	394m±48	325°±6	10°±2	0°±1	60°	46°	
20		30S 630720 4206521±16m	393m±16	319°±7	6°±2	0°±1	60°	46°	



Google Maps (satélite) (nivel 15 /paso 15)



Google Maps (satélite) (nivel 15 /paso 15)



17



18



19



20



Proyecto: Modernización Regadíos Sector II Huerta Baja
 Selección:[auto] Todas las fotos
 Ubicación[google] Pliego, Murcia, España

- 1 MZV01272.jpg
- 2 MZV01273.jpg
- 3 MZV01275.jpg
- 4 MZV01276.jpg

Nº	Tipo	UTM	Altitud	Azimut	Pendiente	Inclinació	HVA	VVA	Enfocar
1		30S 630718 4206530±12m	393m±12	315°±6	37°±2	0°±1	60°	46°	
2		30S 630766 4206642±12m	392m±12	334°±7	12°±2	0°±1	60°	46°	
3		30S 630812 4206882±16m	375m±16	114°±2	8°±2	0°±2	50°	39°	
4		30S 630796 4206931±12m	380m±12	242°±7	8°±2	0°±1	50°	39°	



Google Maps (satélite) (nivel 15 /paso 15)



Google Maps (satélite) (nivel 15 /paso 15)



1



2



3



4



Proyecto: Modernización Regadíos Sector II Huerta Baja
 Selección:[auto] Todas las fotos
 Ubicación[google] Pliego, Murcia, España

- 5 MZV01277.jpg
- 6 MZV01278.jpg
- 7 MZV01279.jpg
- 8 MZV01280.jpg

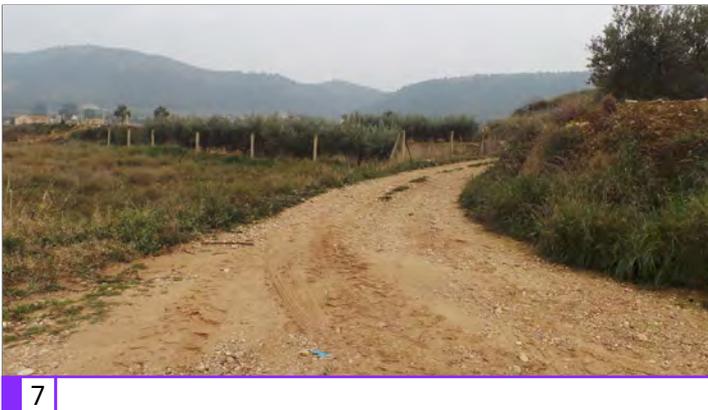
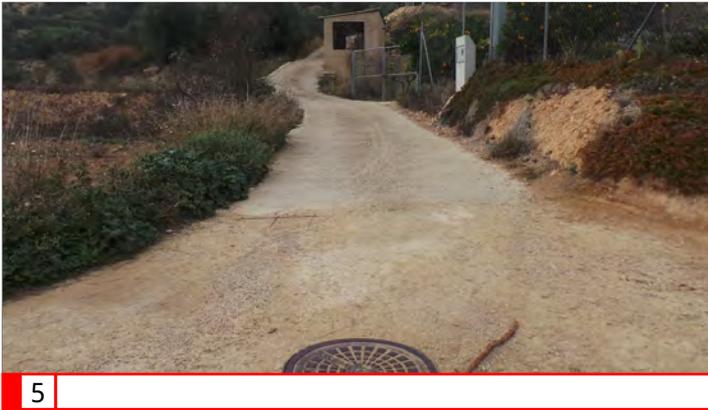
Nº	Tipo	UTM	Altitud	Azimut	Pendiente	Inclinació	HVA	VVA	Enfocar
5		30S 630849 4207117±24m	373m±24	349°±4	9°±1	0°±1	50°	39°	
6		30S 631085 4207518±32m	391m±32	304°±5	13°±1	0°±1	60°	46°	
7		30S 631099 4207531±24m	390m±24	140°±1	7°±1	0°±1	60°	46°	
8		30S 631196 4207909±32m	338m±32	252°±3	11°±3	0°±1	60°	46°	



Google Maps (satélite) (nivel 15 /paso 15)



Google Maps (satélite) (nivel 15 /paso 15)



Proyecto: Modernización Regadíos Sector II Huerta Baja
 Selección:[auto] Todas las fotos
 Ubicación[google] Pliego, Murcia, España

- 9 MZV01281.jpg
- 10 MZV01282.jpg
- 11 MZV01283.jpg
- 12 MZV01284.jpg

Nº	Tipo	UTM	Altitud	Azimut	Pendiente	Inclinació	HVA	VVA	Enfocar
9		30S 631163 4208002±24m	338m±24	255°±3	1°±3	0°±2	60°	46°	
10		30S 631292 4208340±16m	346m±16	163°±2	8°±1	0°±1	60°	46°	
11		30S 631317 4208364±12m	350m±12	288°±5	3°±2	0°±1	60°	46°	
12		30S 631543 4208549±24m	347m±24	358°±4	3°±3	0°±2	60°	46°	



Google Maps (satélite) (nivel 15 /paso 15)



Google Maps (satélite) (nivel 15 /paso 15)



9



10



11



12



Proyecto: Modernización Regadíos Sector II Huerta Baja
 Selección:[auto] Todas las fotos
 Ubicación[google] Pliego, Murcia, España

- 13 MZV01285.jpg
- 14 MZV01286.jpg
- 15 MZV01287.jpg
- 16 MZV01288.jpg

Nº	Tipo	UTM	Altitud	Azimut	Pendiente	Inclinació	HVA	VVA	Enfocar
13		30S 631646 4208430±16m	348m±16	197°±2	4°±2	0°±1	50°	39°	
14		30S 631673 4208383±24m	342m±24	208°±2	1°±2	0°±2	50°	39°	
15		30S 631780 4208293±12m	350m±12	74°±7	3°±1	0°±2	50°	39°	
16		30S 631920 4207986±16m	353m±16	83°±10	8°±1	0°±1	50°	39°	



Google Maps (satélite) (nivel 15 /paso 15)



Google Maps (satélite) (nivel 15 /paso 15)



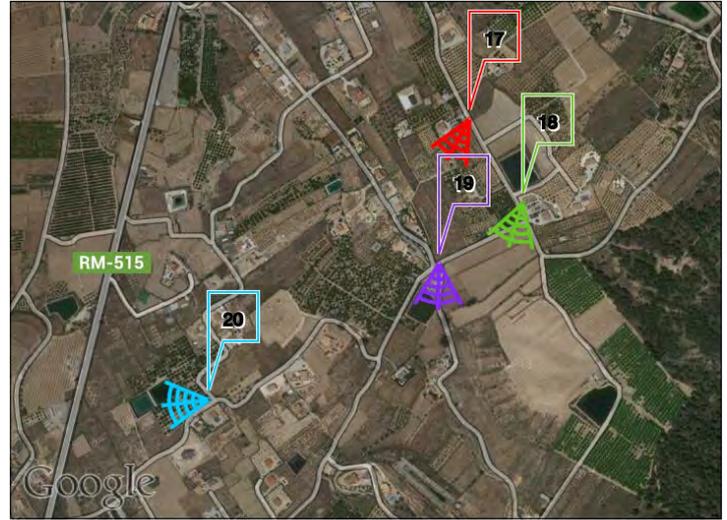
Proyecto: Modernización Regadíos Sector II Huerta Baja
 Selección:[auto] Todas las fotos
 Ubicación[google] Pliego, Murcia, España

- 17 MZV01289.jpg
- 18 MZV01290.jpg
- 19 MZV01291.jpg
- 20 MZV01293.jpg

Nº	Tipo	UTM	Altitud	Azimut	Pendiente	Inclinació	HVA	VVA	Enfocar
17		30S 631960 4207909±16m	364m±16	209°±2	5°±2	0°±1	50°	39°	
18		30S 632064 4207750±24m	362m±24	198°±1	0°±1	0°±1	60°	46°	
19		30S 631905 4207633±24m	362m±24	181°±4	5°±3	0°±1	60°	46°	
20		30S 631470 4207364±48m	383m±48	263°±5	13°±1	3°±1	60°	47°	



Google Maps (satélite) (nivel 15 /paso 15)



Google Maps (satélite) (nivel 15 /paso 15)



17



18



19



20



Proyecto: Modernización Regadíos Sector II Huerta Baja
 Selección:[auto] Todas las fotos
 Ubicación[google] Pliego, Murcia, España

- 21 MZV01294.jpg
- 22 MZV01295.jpg
- 23 MZV01296.jpg
- 24 MZV01298.jpg

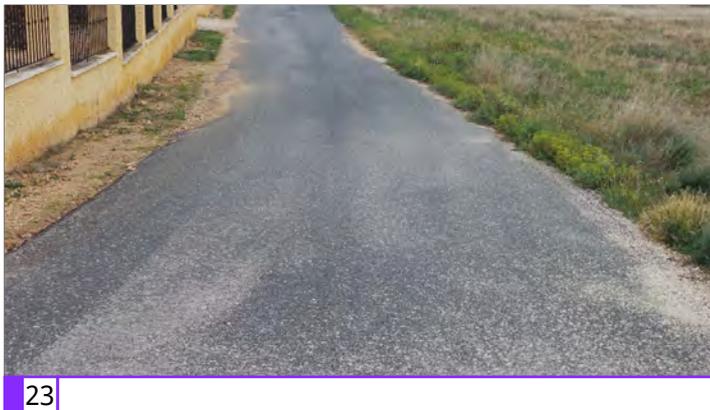
Nº	Tipo	UTM	Altitud	Azimut	Pendiente	Inclinació	HVA	VVA	Enfocar
21		30S 631479 4207373±8m	381m±8	238°±1	5°±2	0°±1	50°	39°	
22		30S 631479 4207373±8m	381m±8	215°±2	11°±1	0°±2	12°	9°	
23		30S 631693 4207507±16m	363m±16	235°±2	16°±1	0°±1	27°	21°	
24		30S 631693 4207523±8m	365m±8	268°±4	73°±1	-13°±4	27°	22°	



Google Maps (satélite) (nivel 15 /paso 15)



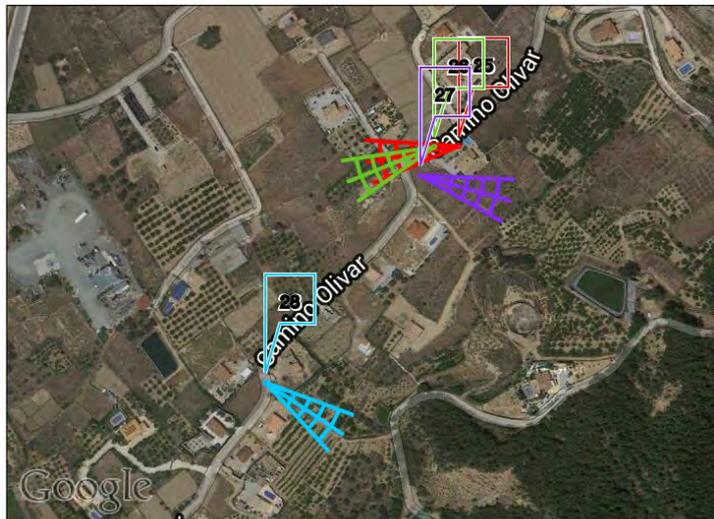
Google Maps (satélite) (nivel 15 /paso 15)



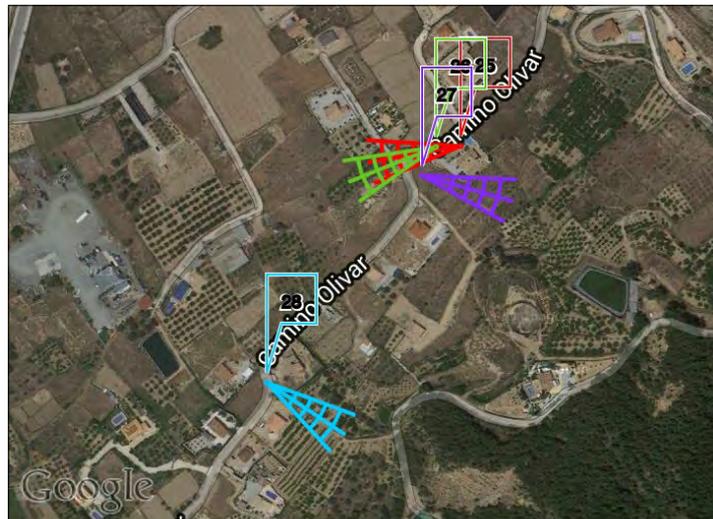
Proyecto: Modernización Regadíos Sector II Huerta Baja
 Selección:[auto] Todas las fotos
 Ubicación[google] Pliego, Murcia, España

- 25 MZV01299.jpg
- 26 MZV01300.jpg
- 27 MZV01301.jpg
- 28 MZV01302.jpg

Nº	Tipo	UTM	Altitud	Azimut	Pendiente	Inclinació	HVA	VVA	Enfocar
25		30S 631608 4207106±32m	363m±32	260°±2	10°±1	0°±2	27°	21°	
26		30S 631584 4207104±24m	367m±24	248°±3	12°±1	0°±3	27°	21°	
27		30S 631571 4207077±16m	372m±16	106°±5	0°±2	0°±1	27°	21°	
28		30S 631427 4206877±32m	377m±32	124°±5	3°±1	0°±1	27°	21°	



Google Maps (satélite) (nivel 15 /paso 15)



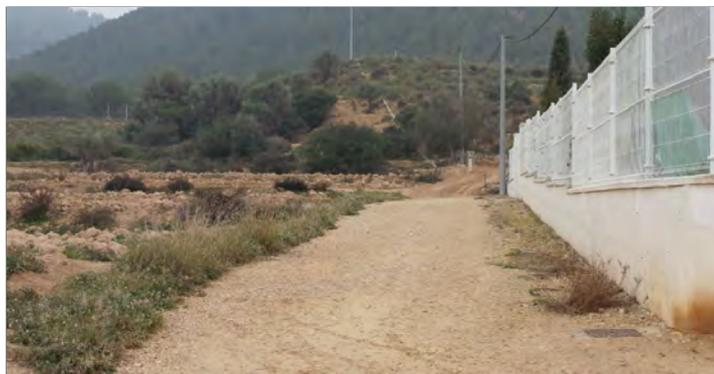
Google Maps (satélite) (nivel 15 /paso 15)



25



26



27



28



Proyecto: Modernización Regadíos Sector II Huerta Baja
 Selección:[auto] Todas las fotos
 Ubicación[google] Pliego, Murcia, España

29 MZV01303.jpg
 30 MZV01305.jpg
 31 MZV01306.jpg

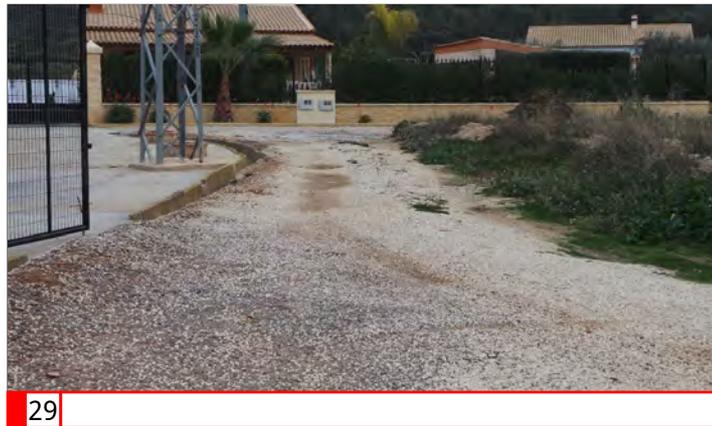
Nº	Tipo	UTM	Altitud	Azimut	Pendiente	Inclinació	HVA	VVA	Enfocar
29		30S 631379 4206853±16m	377m±16	169°±3	6°±3	0°±1	27°	21°	
30		30S 631266 4206623±12m	385m±12	348°±4	10°±3	0°±2	27°	21°	
31		30S 630937 4206291±16m	414m±16	286°±4	7°±1	0°±1	27°	21°	



Google Maps (satélite) (nivel 15 /paso 15)



Google Maps (satélite) (nivel 15 /paso 15)



A continuación se añaden imágenes no georreferenciadas, indicando en su pie de foto el camino al que pertenecen y el código del servicio afectado al que se refieren.



Aspecto general de la carretera C-24 afectada en el SA-G007 en el tramo p.k. 0+400 a 0+800



Detalle de la carretera C-24 afectada en el tramo inicial de la conducción general indicada en la imagen anterior



Detalle del camino afectado en el SA-G043 que en el tramo inicial se encuentra asfaltado con doble tratamiento pero en muy mal estado, p.k. 1+960 a 2+550, correspondiendo este tramo a los primeros 30 m



Imagen representativa del resto del camino afectado, identificado en el SA-G043



Camino afectado SA-G063, entre los p.k. 2+680 a 3+200 de la conducción general



Carretera afectada, SA-P001, entre los p.k 0+000 a 2+900 de la red primaria



Carretera afectada entre los p.k. 2+920 a 4+030 de la conducción primaria SA-P039



Detalle de la afección anterior



Imagen de la carretera afectada en el tramo 4+030 a 5+820 (SA-P053)

APÉNDICE V: REPOSICIÓN DE SERVICIOS AFECTADOS. MEDICIONES

PROYECTO DE MODERNIZACIÓN DE REGADÍOS DE PLIEGO (MURCIA)									
SERVICIOS EXISTENTES A LO LARGO DE LA TRAZA DE LA CONDUCCIÓN GENERAL (CG)									
CÓDIGO	TIPO	PK INICIO	PK FINAL	TIPO DE SERVICIO	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES	MEDICIÓN	UDS	% CONSIDERADO
SA-G001	//	0+000	0+080	RIEGO (RED S.I)	PEAD DN 90	-	-	3 uds arqueta 50x50x60	
SA-G002	//	0+010	0+200	RIEGO (RED S.I)	Llenado de embalse PVC DN 400	-	-	2 uds arqueta 50x50x60	
SA-G003	⊥	0+070		ACEQUIA ENTUBADA FC 200	Entubada para paso de camino.	Cota superior a -0,20 m del camino	3	ml	
SA-G004	//	0+080	0+150	RIEGO (RED S.I)	PEAD DN 50	-	7	ml + 1 ud arqueta 50x50x60	10%
SA-G005	//	0+400	0+850	AGUA POTABLE	DN 80	Atención a las acometidas	2	Uds. de acometidas	
SA-G006	//	0+400	0+850	IMPULSIÓN EDAR	PVC DN 400	-	45	ml	10%
SA-G007	//	0+400	0+800	CARRETERA C-24	Carretera asfaltada	M.B.C. ANCHO 5 m	1350	m ²	
SA-G008	⊥	0+500		ACEQUIA	Acequia paso bajo camino asfaltado		5	ml	
SA-G009	⊥	0+500		ACOMETIDA ELÉCTRICA	Línea aérea sobre postes de B.T.	Gálibo libre 4 m	1	Ud. de acometida	
SA-G010	⊥	0+500		ACOMETIDA AGUA POTABLE	∅50	-	1	Ud. de acometida	
SA-G011	⊥	0+560		LÍNEA AÉREA ELÉCTRICA	Línea aérea sobre postes de B.T.	Gálibo libre 4 m	-		
SA-G012	⊥	0+750	0+800	AGUA POTABLE	2 Tuberías PEAD 80 y PVC 63	Cota superior a -1,5 m de aglomerado	2	x2 ml	
SA-G013	⊥	0+800	0+815	CARRETERA C-5	Cruce bajo calzada	M.B.C. ANCHO 10 m	45	m ²	
SA-G014	⊥	0+800	1+000	LÍNEA AÉREA ELÉCTRICA	Trenzado	Gálibo libre 6 m	-		
SA-G015	//	0+815	1+220	CUNETA	Prisma trapecial hormigonado	Paralelismo desde fin de calzada.	-		
SA-G016	⊥	0+820		CUNETA	Prisma trapecial hormigonado	-	2	ml	
SA-G017	//	0+800	1+200	RIEGO (RED S.I)	PEAD DN 180	-	40	ml	10%
SA-G018	⊥	1+050		CAMINO ACCESO A PARCELA	3,5 m ancho	Triple tratamiento. Mal estado	10.5	m ²	
SA-G019	//	0+750	1+220	ACEQUIA	A 6 m de borde de calzada en pie de talud	Arqueta de sifón próxima a traza	-		
SA-G020	⊥	1+050		ACEQUIA Y MANGAS DE RIEGO	3 mangas de ∅32 mm + Arqueta	-	3 +1	Uds. de acometidas + arqueta 80x80x100	
SA-G021	⊥	1+150		CAMINO ACCESO	3,5 m ancho	TIERRA	10.5	m ²	
SA-G022	⊥	1+170		ACOMETIDA RIEGO (RED S.I)	-	-	1	Ud. de acometida + 1 ud arqueta 50x50x60	
SA-G023	⊥	1+215		CUNETA	Prisma trapecial hormigonado	-	2	ml	
SA-G024	⊥	1+220	1+240	CARRETERA C-5	Cruce bajo calzada	M.B.C. ANCHO 10 m	60	m ²	
SA-G025	//	1+220	1+350	CUNETA	Prisma trapecial hormigonado	-	130	ml	
SA-G026	⊥	1+250		IMPULSIÓN EDAR	PVC DN 400	-	2.5	ml	

PROYECTO DE MODERNIZACIÓN DE REGADÍOS DE PLIEGO (MURCIA)									
SERVICIOS EXISTENTES A LO LARGO DE LA TRAZA DE LA CONDUCCIÓN GENERAL (CG)									
CÓDIGO	TIPO	PK INICIO	PK FINAL	TIPO DE SERVICIO	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES	MEDICIÓN	UDS	% CONSIDERADO
SA-G027	//	1+250	2+050	IMPULSIÓN EDAR	PVC DN 400	-			
SA-G028	⊥	1+250		ACOMETIDA RIEGO (RED S.I)	-	-	1	Ud. de acometida + 1 ud arqueta 50x50x60	
SA-G029	//	1+250	1+800	AGUA POTABLE	PVC DN 63	-	55	ml + Ud. de acometida + 1 ud arqueta 50x50x60	10%
SA-G030	⊥	1+670	1+690	LÍNEA AÉREA ELÉCTRICA	Trenzado	Gálbo libre 4 m	-		
SA-G031	⊥	1+670		ACOMETIDA RIEGO (RED S.I)	-	-	2	ml + Ud. de acometida + 1 ud arqueta 50x50x60	
SA-G032	⊥	1+700		ACOMETIDA RIEGO (RED S.I)	-	-	2	ml	
SA-G033	⊥	1+800	2+045	IMPULSIÓN EDAR	PVC DN 400	2 posibles cruces	2.5x2	ml	
SA-G034	⊥	1+780		CAMINO ACCESO	4 m ancho	Hormigonado	10.5	m ²	
SA-G035	⊥	1+780		AGUA POTABLE	PVC DN 63	-	2	ml	
SA-G036	⊥	1+780	1+800	CARRETERA C-5	Cruce bajo calzada	M.B.C. ANCHO 10 m	60	m ²	
SA-G037	//	1+860	1+910	AGUA POTABLE	PE DN 32 Paralelismo a 4,5 m de calzada	-	-		
SA-G038	⊥	1+860		ACEQUIA	Cruce perpendicular	-	2	ml	
SA-G039	⊥	1+920		IMPULSIÓN EDAR	PVC DN 400	-	2.5	ml	
SA-G040	⊥	1+920		AGUA POTABLE	PVC DN 63	-	2	ml	
SA-G041	//	1+780	1+920	CAMINO DE SERVICIO	Paralelismo	M.B.C. ANCHO 3 m	280	m ²	
SA-G042	⊥	1+920	1+940	CARRETERA C-5	Cruce bajo calzada	M.B.C. ANCHO 10 m	60	m ²	
SA-G043	//	1+960	2+550	CAMINO	4 m ancho	-	1180	m ²	
SA-G044	//	1+960	2+550	AGUA POTABLE	PVC DN 63 Paralelismo.	-			
SA-G045	⊥	2+310		AGUA POTABLE	PE DN 32	-	2	ml	
SA-G046	⊥	2+310		ACEQUIA LA JOÑA	Cruce bajo calzada en HM Ø600	-	3.5	ml	
SA-G047	⊥	2+100	2+550	LÍNEA AÉREA ELÉCTRICA	Cruces múltiples oblicuos	Gálbo libre 4 a 6 m	-		
SA-G048	⊥	2+200		RIEGO (RED S.I)	-	-	2	ml	
SA-G049	⊥	2+450	2+455	RAMBLA	Cruce perpendicular	Ancho 4 m. Badén en camino desnivel: 0,5 m	8	m ²	
SA-G050	⊥	2+350		LÍNEA AÉREA ELÉCTRICA	Trenzado. 2 Cruces oblicuos	Gálbo libre 6 m			
SA-G051	⊥	2+420		OLEODUCTO	Cruce perpendicular ACERO DN 550 mm	-	4	ml	
SA-G052	⊥	2+450		ACEQUIA	Cruce perpendicular	-	2	ml	

PROYECTO DE MODERNIZACIÓN DE REGADÍOS DE PLIEGO (MURCIA)									
SERVICIOS EXISTENTES A LO LARGO DE LA TRAZA DE LA CONDUCCIÓN GENERAL (CG)									
CÓDIGO	TIPO	PK INICIO	PK FINAL	TIPO DE SERVICIO	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES	MEDICIÓN	UDS	% CONSIDERADO
SA-G053	⊥	2+500		LÍNEA AÉREA ELÉCTRICA	Trenzado. Cruce oblicuo	Gálibo libre 6 m			
SA-G054	⊥	2+450	2+550	RIEGO (RED S.I)	4 mangas de diámetro variable	-	6	ml + Ud. de acometida + 2 ud arqueta 50x50x60	
SA-G055	⊥	2+550		ACEQUIA	Cruce perpendicular	-	2	ml	
SA-G056	//	2+550	2+620	ACEQUIA	Paralelismo por la M.D. de senda	-	70	ml	
SA-G057	⊥	2+550	2+600	SENDA	Senda medianera 2 m ancho	-	100	m²	
SA-G058	⊥	2+550	2+600	VALLA METÁLICA	Cerramiento de parcelas mediante valla metálica	De simple torsión galvanizada sobre postes	120	ml	
SA-G059	⊥	2+620	2+680	TALUD EXPLANADA CTRA.	Paralelismo	-	180	m²	
SA-G060	//	2+630	2+680	ACEQUIA	Paralelismo a 5 m de calzada	-	50	ml	
SA-G061	//	2+630	2+680	ACEQUIA	Paralelismo a 5 m de calzada	-	50	ml	
SA-G062	⊥	2+680		ACEQUIA	Cruce perpendicular	-	3	ml	
SA-G063	⊥	2+680	3+200	CAMINO	3 m ancho	-	1560	m²	
SA-G064	⊥	2+690		LÍNEA AÉREA TELEFÓNICA	Cruce perpendicular sobre postes de madera	-	-		
SA-G065	⊥	2+690		RIEGO (RED S.I)	Cruce perpendicular PE DN 200	-	3	ml + Ud. de acometida + 1 ud arqueta 50x50x60	
SA-G066	//	2+650	3+200	RIEGO (RED S.I)	Paralelismo en camino PE variable DN 50 a 200	-	550	ml + 3 Uds. de acometida + 3 ud arqueta 50x50x60	
SA-G067	//	2+690	2+850	ACEQUIA	Paralelismo en M.I.	-	40	ml	25%
SA-G068	⊥	2+850		ACEQUIA	Cruce perpendicular	-	3	ml	
SA-G069	⊥	2+900		RIEGO (RED S.I)	2 Cruces perpendiculares PE DN 50-75	-	6	ml	
SA-G070	⊥	2+930		OLEODUCTO	Cruce perpendicular ACERO DN 550 mm	-	4	ml	
SA-G071	⊥	3+050		OLEODUCTO	Cruce perpendicular ACERO DN 550 mm	-	4	ml	
SA-G072	//	2+850	3+200	ACEQUIA	Paralelismo en ambos márgenes	-	350	ml	
SA-G073	⊥	3+200		RIEGO (RED S.I)	Cruce perpendicular PVC DN 250. Pozo	A 1,10 m de profundidad (clave superior)	3	ml + pozo + 1 ud arqueta 50x50x60	
SA-G074	⊥	3+200		RIEGO (RED S.I)	Arqueta Toma 9 PVC DN 250	Muy superficial < 0,5 m	3	ml + arqueta 1x2x1	
SA-G075	⊥	3+200	3+400	CAMINO	3 m ancho	-	400	m²	
SA-G076	⊥	3+300		ACEQUIA	Cruce perpendicular	-	3	ml	
SA-G077	⊥	3+200	3+900	RIEGO (RED S.I)	Cruce perpendicular. 8 Acometidas riego	-	8	Uds. De acometida	

PROYECTO DE MODERNIZACIÓN DE REGADÍOS DE PLIEGO (MURCIA)									
SERVICIOS EXISTENTES A LO LARGO DE LA TRAZA DE LA CONDUCCIÓN GENERAL (CG)									
CÓDIGO	TIPO	PK INICIO	PK FINAL	TIPO DE SERVICIO	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES	MEDICIÓN	UDS	% CONSIDERADO
SA-G078	//	3+200	3+900	RIEGO (RED S.I)	Paralelismo ambas márgenes PVC DN 180 y 250	-	175	ml + 3 Uds. de acometida + 3 ud arqueta 50x50x60	25%
SA-G079	⊥	3+400	3+905	CARRETERA	5 m ancho	M.B.C. ANCHO 5 m en mal estado	1010	m²	
SA-G080	⊥	3+400		SANEAMIENTO	Cruce HM-300	-	5	ml + pozo	
SA-G081	//	3+400	3+500	SANEAMIENTO	Paralelismo HM-300	-	50	ml	50%
SA-G082	⊥	3+500		SANEAMIENTO	Cruce HM-300	-	5	ml + pozo	
SA-G083	//	3+520	3+600	AGUA POTABLE	Paralelismo PE 32	-	40	ml	50%
SA-G084	⊥	3+500	3+600	AGUA POTABLE	3 Cruces con PVC 63, FC 50 y PE 32	-	5*3	ml + pozo + 3 válvulas	
SA-G085	⊥	3+600		ACEQUIA	Cruce perpendicular	-	5	ml	
SA-G086	⊥	3+600		IMPULSIÓN EDAR	PVC DN 400	-	3	ml	
SA-G087	⊥	3+650	3+675	RAMBLA	Cruce en badén con bastante desnivel	Ancho 25 m. Badén en camino desnivel > 1 m	50	m²	
SA-G088	//	3+650	3+750	ACEQUIA	Paralelismo M.I.	-	20	ml	20%
SA-G089	⊥	3+670		RIEGO (RED S.I)	Arqueta Toma 10 PVC DN 250	Muy superficial < 0,5 m	3	ml + arqueta 1x2x1	
SA-G090	//	3+670	3+910	IMPULSIÓN EDAR	PVC DN 400	-	72	ml	30%
SA-G091	⊥	3+670	3+910	RIEGO (RED S.I)	4 Acometidas riego PE DN 50-90-110	-	4	Uds. De acometida + 4 ud arqueta 50x50x60	
SA-G092	//	3+850	3+910	ACEQUIA	Paralelismo M.D.	-	12	ml	20%
SA-G093	⊥	3+850		LÍNEA AÉREA ELÉCTRICA	Trenzado. Cruce oblicuo	Gálbo libre 6 m			
SA-G094	⊥	3+900		LÍNEA AÉREA ELÉCTRICA	Trenzado. Cruce oblicuo	Gálbo libre 6 m			
SA-G095	⊥	3+905		ACEQUIA	Cruce perpendicular bajo calzada	Muy superficial < 0,5 m	5	ml	

PROYECTO DE MODERNIZACIÓN DE REGADÍOS DE PLIEGO (MURCIA)									
SERVICIOS EXISTENTES A LO LARGO DE LA TRAZA DE LA CONDUCCIÓN PRIMARIA O ANILLO PRIMARIO (RP)									
CÓDIGO	TIPO	PK INICIO	PK FINAL	TIPO DE SERVICIO	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES	MEDICIÓN	UDS	% CONSIDERADO
SA-P001	//	0+000	2+900	CARRETERA	Ancho 5/6 m	M.B.C. Mal estado. ANCHO 5/6 m	4350	m ²	
SA-P002	//	0+000	0+650	AGUA POTABLE	Paralelismo PE DN 40	-	325	ml	50%
SA-P003	//	0+000	0+220	IMPULSIÓN EDAR	PVC DN 400	-	45	ml	10%
SA-P004	//	0+000	0+180	ACEQUIA	Paralelismo M.D.	-	90	ml	50%
SA-P005	⊥	0+005		AGUA POTABLE	Cruce PE DN 25	-	3	ml	
SA-P006	⊥	0+100		LÍNEA AÉREA ELÉCTRICA	Cruce aéreo	Gálibo libre 4 m	-		
SA-P007	⊥	0+150		LÍNEA AÉREA ELÉCTRICA	Cruce aéreo	Gálibo libre 4 m	-		
SA-P008	⊥	0+190		SANEAMIENTO	Cruce perpendicular HM 800	Profundidad L.A.: 1,9 m	4	ml	
SA-P009	⊥	0+200		LÍNEA AÉREA ELÉCTRICA	Cruce aéreo	Gálibo libre 4 m	-		
SA-P010	//	0+190	0+600	SANEAMIENTO	Paralelismo HM 300	-	82	ml	20%
SA-P011	⊥	0+250		LÍNEA AÉREA ELÉCTRICA	Trenzado + Acometida eléctrica	Gálibo libre 4 m	-		
SA-P012	⊥	0+380		ACEQUIA	Cruce perpendicular	-	3	ml	
SA-P013	⊥	0+400		LÍNEA AÉREA ELÉCTRICA	Trenzado + Acometida eléctrica	Gálibo libre 4 m	-		
SA-P014	⊥	0+420		LÍNEA AÉREA ELÉCTRICA	Trenzado + Acometida eléctrica	Gálibo libre 4 m	-		
SA-P015	⊥	0+500		LÍNEA AÉREA ELÉCTRICA	Trenzado + Acometida eléctrica	Gálibo libre 4 m	-		
SA-P016	⊥	0+650		ACEQUIA	Cruce perpendicular	-	3	ml	
SA-P017	//	0+650	2+650	AGUA POTABLE	Paralelismo FC DN 60	-	600	ml+ 30 acometidas	30%
SA-P018	⊥	0+850		ACEQUIA	Cruce perpendicular	-	3	ml	
SA-P019	⊥	0+850	0+950	ACEQUIA	Paralelismo	-	-		
SA-P020	⊥	0+900		LÍNEA AÉREA ELÉCTRICA	Trenzado Cruce aéreo	Gálibo libre 4 m	-		
SA-P021	⊥	1+003		LÍNEA AÉREA ELÉCTRICA	Trenzado Cruce aéreo	Gálibo libre 6 m	-		
SA-P022	//	1+050	1+700	LÍNEA AÉREA ELÉCTRICA	Inicio con C.T.I. sobre poste celosía metálica	3 cables - Gálibo libre 6 m	-		
SA-P023	⊥	1+100	1+650	LÍNEA AÉREA ELÉCTRICA	Múltiples cruces aéreos oblicuos Trenzado	Gálibo libre 6 m	-		
SA-P024	⊥	1+350	1+400	LÍNEA AÉREA ELÉCTRICA	2 cruces aéreos oblicuos Trenzado	Gálibo libre 6 m	-		
SA-P025	⊥	1+600		AGUA POTABLE / RIEGO	Cruce hormigonado en calzada PE DN 25	-	3	ml	
SA-P026	⊥	1+680		ACEQUIA	Cruce perpendicular	-	3	ml	
SA-P027	⊥	1+700	1+750	LÍNEA AÉREA ELÉCTRICA	Media Tensión	3 cables - Gálibo libre 6 m			

PROYECTO DE MODERNIZACIÓN DEL REGADÍO DE LA ZONA REGABLE DEL SECTOR II "HUERTA BAJA" DE LA COMUNIDAD DE REGANTES DE PLIEGO. T.T.M.M. DE PLIEGO Y MULA (MURCIA)

Anejo nº 15 Servicios Afectados

PROYECTO DE MODERNIZACIÓN DE REGADÍOS DE PLIEGO (MURCIA)									
SERVICIOS EXISTENTES A LO LARGO DE LA TRAZA DE LA CONDUCCIÓN PRIMARIA O ANILLO PRIMARIO (RP)									
CÓDIGO	TIPO	PK INICIO	PK FINAL	TIPO DE SERVICIO	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES	MEDICIÓN	UDS	% CONSIDERADO
SA-P028	//	1+750	2+310	LÍNEA AÉREA ELÉCTRICA	Paralelismo. Media Tensión	3 cables - Gálibo libre 6 m			
SA-P029	⊥	2+550		ACEQUIA	Cruce perpendicular	-	3	ml	
SA-P030	⊥	2+650		AGUA POTABLE	Cruce perpendicular PE DN 25	-	3	ml	
SA-P031	⊥	2+700		LÍNEA AÉREA ELÉCTRICA	Trenzado Cruce aéreo	Gálibo libre 4 m	-		
SA-P032	⊥	2+808		LÍNEA AÉREA ELÉCTRICA	Trenzado Cruce aéreo	Gálibo libre 4 m	-		
SA-P033	//	2+550	2+780	ACEQUIA	Paralelismo	Muy superficial	23	ml	10%
SA-P034	⊥	2+850		ACEQUIA	Cruce perpendicular hormigonado en calzada	Muy superficial	3	ml	
SA-P035	//	2+850	2+880	ACEQUIA	Paralelismo	Muy superficial	30	ml	100%
SA-P036	⊥	2+880		ACEQUIA	Cruce perpendicular hormigonado en calzada	Muy superficial	3	ml	
SA-P037	//	2+900	3+000	ACEQUIA	Paralelismo	Muy superficial	30	ml	30%
SA-P038	//	2+900	2+920	CARRETERA RM-515	Calzada 12 m	-	-		
SA-P039	//	2+920	4+030	CARRETERA	Ancho 4 m	M.B.C. Muy mal estado	1650	m ²	
SA-P040	⊥	3+020		LÍNEA AÉREA TELEFÓNICA	Cruce perpendicular sobre postes de madera	-	-		
SA-P041	⊥	3+060		LÍNEA AÉREA ELÉCTRICA	Trenzado Cruce aéreo	Gálibo libre 6 m	-		
SA-P042	⊥	3+320		ACEQUIA	Cruce hormigonado en calzada entubado HM-300	Muy superficial	3	ml	
SA-P043	⊥	3+350		LÍNEA AÉREA ELÉCTRICA	Media Tensión Cruce aéreo	3 cables - Gálibo libre 8 m	-		
SA-P044	⊥	3+360		LÍNEA AÉREA ELÉCTRICA	Trenzado Cruce aéreo	Gálibo libre 4 m	-		
SA-P045	//	3+380	4+030	AGUA POTABLE	Paralelismo PE DN 40	Atención a acometidas domiciliarias	195	ml+ 20 acometidas	30%
SA-P046	⊥	3+590		LÍNEA AÉREA ELÉCTRICA	Trenzado Cruce aéreo	Gálibo libre 4 m	-		
SA-P047	⊥	3+610		LÍNEA AÉREA ELÉCTRICA	Trenzado Cruce aéreo	Gálibo libre 4 m	-		
SA-P048	⊥	3+650		LÍNEA AÉREA ELÉCTRICA	Trenzado Cruce aéreo	Gálibo libre 4 m	-		
SA-P049	⊥	3+800		ACEQUIA	Cruce hormigonado en calzada entubado HM-300	Muy superficial	3	ml	30%
SA-P050	⊥	3+900		LÍNEA AÉREA ELÉCTRICA	Trenzado Cruce aéreo	Gálibo libre 6 m	-		
SA-P051	⊥	3+940		LÍNEA AÉREA ELÉCTRICA	Trenzado Cruce aéreo	Gálibo libre 6 m	-		
SA-P052	⊥	4+000		LÍNEA AÉREA ELÉCTRICA	Trenzado Cruce aéreo	Gálibo libre 6 m	-		
SA-P053	//	4+030	5+820	CARRETERA	Ancho 5 m	M.B.C. Estado regular	2148	m ²	
SA-P054	//	4+030	5+820	AGUA POTABLE	Paralelismo FC DN 60	Atención a acometidas domiciliarias	537	ml+ 50	30%

PROYECTO DE MODERNIZACIÓN DE REGADÍOS DE PLIEGO (MURCIA)									
SERVICIOS EXISTENTES A LO LARGO DE LA TRAZA DE LA CONDUCCIÓN PRIMARIA O ANILLO PRIMARIO (RP)									
CÓDIGO	TIPO	PK INICIO	PK FINAL	TIPO DE SERVICIO	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES	MEDICIÓN	UDS	% CONSIDERADO
								acometidas	
SA-P055	⊥	4+120		ACEQUIA	Cruce en calzada	Muy superficial	3	ml	
SA-P056	⊥	4+205		AGUA POTABLE	Cruce FC DN 60 + 2 arquetas valvulería	-	2	pozos + 3 válvulas	
SA-P057	⊥	4+212		ACEQUIA	Cruce en calzada	Muy superficial	3	ml	
SA-P058	⊥	4+250		LÍNEA AÉREA ELÉCTRICA	Trenzado Cruce aéreo	Gálibo libre 4 m	-		
SA-P059	⊥	4+350	4+405	LÍNEA AÉREA ELÉCTRICA	Trenzados 4 Cruces aéreos	Gálibo libre 4 m	-		
SA-P060	⊥	4+700		ACEQUIA	Cruce en calzada	Muy superficial	3	ml	
SA-P061	⊥	4+700		LÍNEA AÉREA ELÉCTRICA	Trenzado Cruce aéreo	Gálibo libre 4 m	-		
SA-P062	⊥	4+850		LÍNEA AÉREA ELÉCTRICA	Trenzado Cruce aéreo	Gálibo libre 4 m	-		
SA-P063	⊥	4+850		AGUA POTABLE	2 cruces hormigonados en calzada	Atención a acometidas domiciliarias	195	ml+ 20 acometidas	30%
SA-P064	⊥	4+900		RIEGO	Conducción de riego de pozo (privada) FC DN 50	Se observa en superficie en el camino en dirección NO-SE	3	ml	
SA-P065	⊥	4+950		LÍNEA AÉREA ELÉCTRICA	Trenzado Cruce aéreo	Gálibo libre 4 m	-		
SA-P066	⊥	5+050		LÍNEA AÉREA ELÉCTRICA	Media Tensión. Muy antigua sobre postes de madera	6 cables - Gálibo libre 6 m	-		
SA-P067	⊥	5+100		LÍNEA AÉREA ELÉCTRICA	Trenzado Cruce aéreo	Gálibo libre 8 m	-		
SA-P068	⊥	5+140		ACEQUIA	Cruce en calzada	Muy superficial	3	ml	
SA-P069	⊥	5+150		LÍNEA AÉREA ELÉCTRICA	Trenzado Cruce aéreo	Gálibo libre 6 m	-		
SA-P070	⊥	5+250		AGUA POTABLE	Cruce FC DN 60 Hormigonado	-	2	ml	
SA-P071	⊥	5+250	5+300	LÍNEA AÉREA ELÉCTRICA	Trenzado Cruce aéreo	ATENCIÓN: Gálibo libre < 4 m	-		
SA-P072	⊥	5+350		LÍNEA AÉREA ELÉCTRICA	Trenzado Cruce aéreo	ATENCIÓN: Gálibo libre < 4 m	-		
SA-P073	⊥	5+500		ACEQUIA	Cruce en calzada	Muy superficial	3	ml	
SA-P074	⊥	5+500		AGUA POTABLE	Cruce FC DN 60 Hormigonado	Atención a acometidas domiciliarias	2	ml + 4 acometidas	
SA-P075	⊥	5+530		AGUA POTABLE	Cruce FC DN 60 Hormigonado	Atención a acometidas domiciliarias	2	ml + 4 acometidas	
SA-P076	//	5+730	5+820	ACEQUIA	Paralelismo en calzada M.I.	Muy superficial	9	ml	10%
SA-P077	⊥	5+840	5+850	RAMBLA	Cruce perpendicular con tubería HA-1500	Se pasará la conducción por debajo del encauzamiento	10	ml	
SA-P078	//	5+850	6+050	CAMINO (FUTURO VIAL)	Paralelismo a 3 m de la traza	Tierra/hormigonado	-		
SA-P079	⊥	6+080	6+087	ACERA	Cruce bajo acera de 2 m + bordillo	Acera en buen estado	10	m ² + 3 ml	

PROYECTO DE MODERNIZACIÓN DE REGADÍOS DE PLIEGO (MURCIA)									
SERVICIOS EXISTENTES A LO LARGO DE LA TRAZA DE LA CONDUCCIÓN PRIMARIA O ANILLO PRIMARIO (RP)									
CÓDIGO	TIPO	PK INICIO	PK FINAL	TIPO DE SERVICIO	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES	MEDICIÓN	UDS	% CONSIDERADO
								bordillo	
SA-P080	⊥	6+090		AGUA POTABLE	PVC DN 110	-	3	ml	
SA-P081	⊥	6+090	6+112	CARRETERA RM-515	Calzada 12 m	-	-		
SA-P082	⊥	6+120		SANEAMIENTO	HM-500	-	3	ml	
SA-P083	⊥	6+120		AGUA POTABLE	PE 50 y FC 50	-	2x3	ml	
SA-P084	//	6+120	6+260	AGUA POTABLE	PE 32 Paralelismo M.I.	-	56	ml + 1 pozo	40%
SA-P085	//	6+120	6+330	SANEAMIENTO	HM-500 Paralelismo y coincidencia M.D.	-	105	ml + 3 pozos	
SA-P086	⊥	6+120		REJILLA PLUVIALES	Rejillas a un lado y a otro de calzada en cruce con RM-515	-	10	ml	
SA-P087	⊥	6+120	6+551	ACEQUIA	Paralelismo en calzada M.I. y M.D.	-	107.75	ml + pozo	25%
SA-P088	⊥	6+320		SANEAMIENTO	Cruce perpendicular bajo calzada	-	5	ml + pozo	
SA-P089	⊥	6+350		SANEAMIENTO	Cruce perpendicular bajo calzada	-	5	ml + pozo	
SA-P090	⊥	6+350		ACEQUIA	Cruce perpendicular	-	5	ml	
SA-P091	⊥	6+200		LÍNEA AÉREA ELÉCTRICA	Trenzado Cruce aéreo	Gálibo libre 4 m	-		
SA-P092	⊥	6+350		LÍNEA AÉREA ELÉCTRICA	Trenzado Cruce aéreo	Gálibo libre 4 m	-		
SA-P093	⊥	6+400		LÍNEA AÉREA ELÉCTRICA	Trenzado Cruce aéreo	Gálibo libre 6 m	-		
SA-P094	//	6+420	6+551	AGUA POTABLE	PE DN 50	-	65.5	ml + 2 pozos	50%

PROYECTO DE MODERNIZACIÓN DE REGADÍOS DE PLIEGO (MURCIA)										
SERVICIOS EXISTENTES A LO LARGO DE LA TRAZA DE LAS CONDUCCIONES SECUNDARIAS (RS)										
CÓDIGO	TOMA	TIPO	PK INICIO	PK FINAL	TIPO DE SERVICIO	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES	MEDICIÓN	UDS	% CONSIDERADO
SA-S001	B-01	//	0+000	0+098	CAMINO	Ancho 4 m	Tierra	98	m ²	
SA-S002		//	0+000	0+098	RIEGO (RED S.I)	Paralelismo PEAD DN 90	-	29.4	ml	30%
SA-S003		⊥	0+000		ACEQUIA	Cruce bajo calzada	-	3	ml	
SA-S004		⊥	0+000		AGUA POTABLE	Cruce bajo camino PE DN 40	-	3	ml	
SA-S005		//	0+000	0+040	AGUA POTABLE	Cruce bajo camino PE DN 25	-	4	ml	10%
SA-S006		//	0+050	0+090	RIEGO	-	-	-		
SA-S007	B-02	//	0+000	0+342	SENDA	Ancho 1,5 m junto a acequia	-	513	m ²	
SA-S008		⊥	0+000		ACEQUIA	Cruce bajo calzada	-	3	ml	
SA-S009		⊥	0+000		AGUA POTABLE	Cruce bajo senda FC DN 60	-	3	ml	
SA-S010		⊥	0+000		IMPULSIÓN EDAR	Cruce bajo calzada PVC DN 400	-	3	ml	
SA-S011	B-03	//	0+000	0+310	CARRETERA	Ancho 5 m. Buen estado	M.B.C.	248	m ²	
SA-S012		//	0+310	0+370	CAMINO	Ancho 3 m	Tierra	48	m ²	
SA-S013		//	0+000	0+310	AGUA POTABLE	Paralelismo en M.I. PE DN 90	-	155	ml	50%
SA-S014		//	0+000	0+310	ACEQUIA	Paralelismo en M.D.	-	46.5	ml	15%
SA-S015		//	0+200	0+370	RIEGO		-	17	ml	10%
SA-S016	B-04	//	0+000	0+370	CARRETERA	Ancho 4 m	M.B.C. Regular	370	m ²	
SA-S017		//	0+370	0+650			Triple tratamiento Buen estado	270	m ²	
SA-S018		//	0+650	1+449			Aglomerado mal estado 6 cm	1389	m ²	
SA-S019		⊥	0+000		ACEQUIA	Cruce bajo calzada	-	3	ml	
SA-S020		//	0+000	1+050	ACEQUIA	Paralelismo en M.I.	-	105	ml	10%
SA-S021		⊥	0+650		OLEODUCTO	Cruce perpendicular ACERO DN 550 mm	-	4	ml	
SA-S022		//	0+000	1+449	IMPULSIÓN EDAR	Paralelismo en M.I. PVC DN 400	-	362.25	ml	25%
SA-S023		//	0+000	1+449	AGUA POTABLE	Paralelismo en M.D. PE DN 50	-	144.9	ml	10%
SA-S024		⊥	1+160		OLEODUCTO	Cruce perpendicular ACERO DN 550 mm	-	4	ml	
SA-S025		⊥	1+330		ACEQUIA	Cruce bajo calzada	-	3	ml	
SA-S026		//	0+000	0+406	CARRETERA	Ancho 4 m	M.B.C. Buen estado	406	m ²	
SA-S027		⊥	0+000		IMPULSIÓN EDAR	Paralelismo en M.I. PVC DN 400	-	3	ml	

PROYECTO DE MODERNIZACIÓN DE REGADÍOS DE PLIEGO (MURCIA)										
SERVICIOS EXISTENTES A LO LARGO DE LA TRAZA DE LAS CONDUCCIONES SECUNDARIAS (RS)										
CÓDIGO	TOMA	TIPO	PK INICIO	PK FINAL	TIPO DE SERVICIO	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES	MEDICIÓN	UDS	% CONSIDERADO
SA-S028		//	0+000	0+150	AGUA POTABLE	Paralelismo en M.D. PE DN 50	-	15	ml	10%
SA-S029		⊥	0+150		ACEQUIA	Cruce bajo calzada	-	3	ml	
SA-S030		//	0+000	0+317	CAMINO	Ancho 4 m. Estado regular	M.B.C.	317	m ²	
SA-S031		//	0+000	0+317	AGUA POTABLE	Paralelismo en M.D. PE/FC DN 50	-	31.7	ml	10%
SA-S032		⊥	0+000		IMPULSIÓN EDAR	Cruce bajo camino PVC DN 400	-	3	ml	
SA-S033		⊥	0+102		OLEODUCTO	Cruce perpendicular ACERO DN 550 mm	-	4	ml	
SA-S034		//	0+000	0+174	CAMINO	Ancho 4 m	Triple tratamiento	174	m ²	
SA-S035		⊥	0+000		IMPULSIÓN EDAR	Cruce bajo camino PVC DN 400	-	3	ml	
SA-S036	B-05	//	0+000	0+237	CAMINO	Ancho 3 m	Tierra	142.2	m ²	
SA-S037		//	0+000	0+237	ACEQUIA	Paralelismo en M.D.	-	23.7	ml	10%
SA-S038		//	0+000	0+237	AGUA POTABLE	Paralelismo en M.D. PE/FC DN 50	-	23.7	ml	10%
SA-S039		//	0+000	0+204	CAMINO	Ancho 3 m	Tierra	122.4	m ²	
SA-S040		⊥	0+000		ACEQUIA	Cruce bajo camino	-	3	ml	
SA-S041		⊥	0+000		AGUA POTABLE	Cruce bajo camino PE/FC DN 50	-	3	ml	
SA-S042	B-06	//	0+000	0+768	CAMINO	Ancho 8 m. Buen estado	Triple tratamiento	768	m ²	
SA-S043		⊥	0+000		AGUA POTABLE	Cruce bajo camino PE/FC DN 50	-	3	ml	
SA-S044		//	0+000	0+390	ACEQUIA	Paralelismo en M.D.	-	39	ml	10%
SA-S045		//	0+620	0+768	ACEQUIA	Paralelismo en M.I.	-	14.8	ml	10%
SA-S046		//	0+000	0+352	CAMINO	Ancho 4 m	Tierra	352	m ²	
SA-S047	B-07	//	0+000	0+223	CAMINO	Ancho 3 m	Tierra	223	m ²	
SA-S048		//	0+000	0+141	AGUA POTABLE	Paralelismo en M.D. FC DN 60	-	14.1	ml	10%
SA-S049		//	0+000	0+173	CAMINO	Ancho 4 m	Tierra	173	m ²	
SA-S050		//	0+000	0+173	ACEQUIA	Paralelismo en M.D.	-	17.3	ml	10%
SA-S051		//	0+160	0+173	RIEGO	Paralelismo en M.I.	-	1.3	ml	10%
SA-S052		//	0+000	0+137	CAMINO	Senda 2 m	Tierra	137	m ²	
SA-S053		//	0+000	0+137	ACEQUIA	Paralelismo en M.D.	-	13.7	ml	10%
SA-S054		//	0+000	0+035	CAMINO	Ancho 4 m	Tierra	35	m ²	

PROYECTO DE MODERNIZACIÓN DE REGADÍOS DE PLIEGO (MURCIA)										
SERVICIOS EXISTENTES A LO LARGO DE LA TRAZA DE LAS CONDUCCIONES SECUNDARIAS (RS)										
CÓDIGO	TOMA	TIPO	PK INICIO	PK FINAL	TIPO DE SERVICIO	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES	MEDICIÓN	UDS	% CONSIDERADO
SA-S055		⊥	0+340		AGUA POTABLE	Cruce bajo camino FC DN 60	-	3	ml	
SA-S056		//	0+000	0+518	CAMINO	Ancho 3 m	Camino hormigonado	518	m ²	
SA-S057		//	0+000	0+340	AGUA POTABLE	Paralelismo en M.D. FC DN 60	-	34	ml	10%
SA-S058		⊥	0+340		AGUA POTABLE	Cruce bajo camino FC DN 60	-	3	ml	
SA-S059	B-08	//	0+000	0+924	CAMINO	Ancho 3 m	Tierra	924	m ²	
SA-S060		⊥	0+000		ACEQUIA	Cruce bajo camino	-	3	ml	
SA-S061		//	0+000	0+047	ACEQUIA	Paralelismo en M.D.	-	4.7	ml	10%
SA-S062		//	0+000	0+460	AGUA POTABLE	Paralelismo en M.D. PE DN 25	-	46	ml	10%
SA-S063		//	0+000	0+247	CAMINO	Ancho 3 m	Tierra	247	m ²	
SA-S064		⊥	0+000		AGUA POTABLE	Cruce bajo camino PE DN 25	-	3	ml	
SA-S065		//	0+000	0+247	ACEQUIA	Paralelismo en M.D.	-	24.7	ml	10%
SA-S066		//	0+000	0+520	CAMINO	Ancho 3 m	Tierra	520	m ²	
SA-S067		//	0+100	0+520	ACEQUIA	Paralelismo en M.D.	-	42	ml	10%
SA-S068		B-09	//	0+000	0+436	CARRETERA	Ancho 5/6 m. Mal estado.	M.B.C.	436	m ²
SA-S069	//		0+436	0+557	CAMINO	Ancho 3 m. Presenta muy mal estado	Tierra	121	m ²	
SA-S070	⊥		0+440		AGUA POTABLE	Cruce bajo camino FC DN 60/ PE DN 63	-	3	ml	
SA-S071	//		0+000	0+440	AGUA POTABLE	Paralelismo en M.D. FC DN 63/ PE DN 63	-	44	ml	10%
SA-S072	//		0+000	0+137	CAMINO	Ancho 3 m. Presenta muy mal estado	Tierra	137	m ²	
SA-S073	⊥		0+000		AGUA POTABLE	Cruce bajo camino FC DN 60/ PE DN 63	-	3	ml	
SA-S074	//		0+000	0+135	CARRETERA	Ancho 5/6 m.	M.B.C. Mal estado.	135	m ²	
SA-S075	//		0+135	0+186	CAMINO	Senda 1,5 m	Tierra	51	m ²	
SA-S076	//		0+000	0+134	AGUA POTABLE	Paralelismo en M.D. PE DN 25	-	13.4	ml	10%
SA-S077	B-10		//	0+436	0+557	CARRETERA	Ancho 4 m. Presenta mal estado	Triple tratamiento	121	m ²
SA-S078		//	0+000	0+045	AGUA POTABLE	Paralelismo en M.I. PE DN 25	-	4.5	ml	10%
SA-S079		⊥	0+045		AGUA POTABLE	Cruce bajo camino PE DN 25	-	4	ml	
SA-S080		//	0+045	0+574	AGUA POTABLE	Paralelismo en M.D. PE DN 25	-	52.9	ml	10%
SA-S081	B-11	//	0+000	0+053	CARRETERA	Ancho 4 m. Mal estado	M.B.C.	53	m ²	

PROYECTO DE MODERNIZACIÓN DEL REGADÍO DE LA ZONA REGABLE DEL SECTOR II "HUERTA BAJA" DE LA COMUNIDAD DE REGANTES DE PLIEGO. T.T.M.M. DE PLIEGO Y MULA (MURCIA)

Anejo nº 15 Servicios Afectados

PROYECTO DE MODERNIZACIÓN DE REGADÍOS DE PLIEGO (MURCIA)										
SERVICIOS EXISTENTES A LO LARGO DE LA TRAZA DE LAS CONDUCCIONES SECUNDARIAS (RS)										
CÓDIGO	TOMA	TIPO	PK INICIO	PK FINAL	TIPO DE SERVICIO	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES	MEDICIÓN	UDS	% CONSIDERADO
SA-S082		//	0+000	0+053	ACEQUIA	Paralelismo en ambas márgenes	-	10.6	ml	20%
SA-S083		⊥	0+025		ACEQUIA	Cruce bajo camino	-	3	ml	
SA-S084	B-12	//	0+000	0+070	CAMINO	Ancho 3 m. Mal estado	Tierra	70	m ²	
SA-S085		//	0+000	0+062	CARRETERA	Ancho 4 m. Mal estado	M.B.C.	62	m ²	
SA-S086		//	0+062	0+155	CAMINO	Ancho 3 m.	Tierra	93	m ²	
SA-S087	B-13	//	0+000	0+721	CAMINO	Ancho 3 m.	Tierra	721	m ²	
SA-S088		//	0+000	0+056	AGUA POTABLE	Paralelismo en M.I. PE DN 25	-	5.6	ml	10%
SA-S089		⊥	0+002		AGUA POTABLE	Cruce bajo camino PE DN 25	-	3	ml	
SA-S090		//	0+000	0+141	CARRETERA	Ancho 4 m. Mal estado	M.B.C.	141	m ²	
SA-S091		//	0+000	0+141	AGUA POTABLE	Paralelismo en M.I. PE DN 25	-	14.1	ml	10%
SA-S092	B-14	//	0+000	0+091	CAMINO	Ancho 3 m.	Tierra	91	m ²	
SA-S093		//	0+000	0+064	CARRETERA	Ancho 4 m. Mal estado	M.B.C.	64	m ²	
SA-S094		//	0+000	0+064	AGUA POTABLE	Paralelismo en M.D. PE DN 40	-	64	ml	100%
SA-S095		//	0+000	0+216	SENDA	Ancho 1 m	Tierra	216	m ²	
SA-S096		⊥	0+215		AGUA POTABLE	Cruce bajo senda PE DN 63	-	3	ml	
SA-S097	B-15	//	0+000	0+035	CARRETERA	Ancho 5 m. Buen estado	M.B.C.	35	m ²	
SA-S098		//	0+000	0+035	AGUA POTABLE	Paralelismo en M.D. PE DN 63	-	7	ml	20%
SA-S099		//	0+000	0+383	CARRETERA	Ancho 5 m. Buen estado	M.B.C.	383	m ²	
SA-S100		//	0+000	0+383	AGUA POTABLE	Paralelismo en M.D. PE DN 63	-	76.6	ml	20%
SA-S101		⊥	0+003		AGUA POTABLE	Cruce bajo carretera PE DN 63	-	3	ml + pozo válvula	
SA-S102		//	0+383	0+640	CAMINO	Ancho 5 m.	Tierra	257	m ²	
SA-S103		//	0+000	0+072	CARRETERA	Ancho 5 m. Buen estado	M.B.C.	72	m ²	
SA-S104		//	0+000	0+072	AGUA POTABLE	Paralelismo en M.I. PE DN 63	-	7.2	ml	10%
SA-S105		⊥	0+000		AGUA POTABLE	Cruce bajo carretera PE DN 63	-	3	ml + pozo válvula	
SA-S106		//	0+000	0+365	CARRETERA	Ancho 5 m. Buen estado	M.B.C.	365	m ²	
SA-S107	//	0+000	0+365	AGUA POTABLE	Paralelismo en M.D. PE DN 63	-	36.5	ml	10%	

PROYECTO DE MODERNIZACIÓN DE REGADÍOS DE PLIEGO (MURCIA)											
SERVICIOS EXISTENTES A LO LARGO DE LA TRAZA DE LAS CONDUCCIONES SECUNDARIAS (RS)											
CÓDIGO	TOMA	TIPO	PK INICIO	PK FINAL	TIPO DE SERVICIO	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES	MEDICIÓN	UDS	% CONSIDERADO	
SA-S108	B-16	⊥	0+100		AGUA POTABLE	Cruce bajo carretera PE DN 63	-	3	ml		
SA-S109		⊥	0+350		AGUA POTABLE	Cruce bajo carretera PE DN 63	-	3	ml		
SA-S110		//	0+000	0+195	CARRETERA	Ancho 5 m. Buen estado	M.B.C.	195	m ²		
SA-S111		//	0+000	0+195	AGUA POTABLE	Paralelismo en M.I. FC DN 60	-	39	ml	20%	
SA-S112		//	0+195	0+629	CARRETERA	Ancho 5 m. Buen estado	M.B.C.	434	m ²		
SA-S113		//	0+195	0+629	AGUA POTABLE	Paralelismo en M.I. PE DN 32	-	86.8	ml	20%	
SA-S114		⊥	0+201		AGUA POTABLE	Cruce bajo carretera PE DN 32	-	3	ml		
SA-S115		⊥	0+260		AGUA POTABLE	Cruce bajo carretera PE DN 32	-	3	ml		
SA-S116		⊥	0+260		ACEQUIA	Cruce bajo camino	-	3	ml		
SA-S117		//	0+260	0+629	ACEQUIA	Paralelismo en M.I.	-	36.9	ml	10%	
SA-S118		//	0+000	0+272	CARRETERA	Ancho 4 m. Buen estado	M.B.C.	272	m ²		
SA-S119		⊥	0+000		AGUA POTABLE	Cruce bajo carretera FC DN 50	-	3	ml + pozo válvula		
SA-S120		//	0+000	0+272	AGUA POTABLE	Paralelismo y Coincidencia de ejes FC DN 50	-	272	ml	100%	
SA-S121		⊥	0+100		ACEQUIA	Cruce bajo camino	-	3	ml		
SA-S122		B-17	//	0+000	0+691	CARRETERA	Ancho 4,5 m. Buen estado	Triple tratamiento	691	m ²	
SA-S123			//	0+000	0+691	AGUA POTABLE	Paralelismo en M.I. PE DN 63	-	138.2	ml	20%
SA-S124			⊥	0+300		AGUA POTABLE	Cruce bajo carretera PE DN 63	-	3	ml	
SA-S125			⊥	0+457		AGUA POTABLE	Cruce bajo carretera PE DN 63	-	3	ml	
SA-S126			⊥	0+691		AGUA POTABLE	Cruce bajo carretera PE DN 63	-	3	ml + pozo válvula	
SA-S127	//		0+000	0+224	CARRETERA	Ancho 5 m. Buen estado	M.B.C.	224	m ²		
SA-S128	//		0+000	0+224	AGUA POTABLE	Paralelismo y coincidencia de ejes en M.I. PE DN 63	-	224	ml	100%	
SA-S129	⊥		0+201		AGUA POTABLE	Cruce bajo carretera PE DN 63	-	3	ml		
SA-S130	⊥		0+260		AGUA POTABLE	Cruce bajo carretera PE DN 63	-	3	ml		
SA-S131	B-18	//	0+000	0+072	CARRETERA	Ancho 5 m. Buen estado	M.B.C.	72	m ²		
SA-S132		//	0+000	0+072	AGUA POTABLE	Paralelismo en M.I. FC DN 60/PE DN 63	-	14.4	ml	20%	
SA-S133		⊥	0+010		AGUA POTABLE	Cruce bajo carretera FC DN 60/PE DN 63	-	3	ml		

PROYECTO DE MODERNIZACIÓN DE REGADÍOS DE PLIEGO (MURCIA)										
SERVICIOS EXISTENTES A LO LARGO DE LA TRAZA DE LAS CONDUCCIONES SECUNDARIAS (RS)										
CÓDIGO	TOMA	TIPO	PK INICIO	PK FINAL	TIPO DE SERVICIO	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES	MEDICIÓN	UDS	% CONSIDERADO
SA-S134		//	0+072	0+135	CAMINO	Ancho 4 m.	Tierra	63	m ²	
SA-S135		//	0+072	0+135	AGUA POTABLE	Paralelismo en M.I. /PE DN 32	-	12.6	ml	20%
SA-S136		⊥	0+073		AGUA POTABLE	2 Cruces bajo carretera FC DN 60/PE DN 63	-	2x3	ml	
SA-S137		//	0+000	0+067	CAMINO	Ancho 4 m. Mal estado	Tierra	67	m ²	
SA-S138		//	0+000	0+067	AGUA POTABLE	Paralelismo en M.I. FC DN 60/PE DN 63	-	13.4	ml	20%
SA-S139		⊥	0+027		AGUA POTABLE	Cruce bajo carretera FC DN 60/PE DN 63	-	3	ml	
SA-S140		//	0+000	0+030	CAMINO	Ancho 4 m. Mal estado	Tierra	30	m ²	
SA-S141		//	0+000	0+175	CAMINO	Ancho 4 m.	Tierra	175	m ²	
SA-S142		//	0+000	0+175	RIEGO	Conducción paralela de riego de pozo (privada) FC DN 50	Se observa en superficie en los p.k. finales	17.5	ml	10%
SA-S143		//	0+128	0+175	ACEQUIA	Paralelismo en M.D.	-	4.7	ml	10%
SA-S144	B-19	//	0+000	0+173	CARRETERA	Ancho 5 m. Buen estado	M.B.C.	173	m ²	
SA-S145		//	0+000	0+173	AGUA POTABLE	Paralelismo en M.D. FC DN 60	-	34.6	ml	20%
SA-S146		//	0+173	0+180	CAMINO	Ancho 2 m.	Tierra	7	m ²	
SA-S147		//	0+000	0+098	CAMINO	Ancho 2 m.	Tierra	98	m ²	
SA-S148		//	0+000	0+084	CAMINO	Ancho 4 m.	Tierra	84	m ²	
SA-S149		B-20	//	0+000	0+161	SENDA	Ancho 1 m	Tierra	161	m ²
SA-S150	⊥		0+161		ACEQUIA	Cruce bajo senda	-	3	ml	
SA-S151	//		0+161	0+323	CARRETERA	Ancho 4 m. Mal estado	Doble tratamiento	162	m ²	
SA-S152	//		0+161	0+323	ACEQUIA	Paralelismo en M.I.	-	16.2	ml	10%
SA-S153	//		0+000	0+092	CARRETERA	Ancho 5 m. Mal estado	M.B.C.	92	m ²	
SA-S154	//		0+092	0+116	SENDA	Ancho 1 m	Tierra	24	m ²	
SA-S155	⊥		0+092		AGUA POTABLE	Cruce bajo carretera FC DN 60	-	3	ml	
SA-S156	//		0+000	0+019	SENDA	Ancho 2 m	Tierra	19	m ²	
SA-S157	⊥		0+000		AGUA POTABLE	Cruce bajo senda FC DN 60	-	3	ml	
SA-S158	B-21	//	0+000	0+308	CAMINO	Ancho 3 m.	Tierra	308	m ²	
SA-S159		⊥	0+000		AGUA POTABLE	Cruce bajo carretera FC DN 60	-	3	ml	
SA-S160		//	0+160	0+308	RIEGO	Paralelismo en ambos márgenes	-	29.6	ml	20%

PROYECTO DE MODERNIZACIÓN DE REGADÍOS DE PLIEGO (MURCIA)										
SERVICIOS EXISTENTES A LO LARGO DE LA TRAZA DE LAS CONDUCCIONES SECUNDARIAS (RS)										
CÓDIGO	TOMA	TIPO	PK INICIO	PK FINAL	TIPO DE SERVICIO	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES	MEDICIÓN	UDS	% CONSIDERADO
					TRADICIONAL					
SA-S161		⊥	0+160	0+308	RIEGO TRADICIONAL	6 Cruces sobre camino	-	6x3	ml	
SA-S162		//	0+000	0+211	SENDA/MOTA DE RAMBLA	Ancho 2 m	Tierra. Discurre parcialmente por la mota de la rambla	211	m²	
SA-S163		//	0+211	0+435	CAMINO	Ancho 3/4 m.	Tierra	224	m²	
SA-S164		⊥	0+238	0+252	CARRETERA RM-515	Calzada 12 m	Hinca bajo calzada	-		
SA-S165		⊥	0+253		AGUA POTABLE	Cruce bajo senda PE DN 50	-	3	ml	
SA-S166		//	0+211	0+435	RIEGO TRADICIONAL	Paralelismo en ambos márgenes	-	44.8	ml	20%
SA-S167		⊥	0+211	0+435	RIEGO TRADICIONAL	3 Cruces sobre camino	-	3x3	ml	
SA-S168		//	0+000	0+096	CAMINO	Ancho 3 m.	Tierra	96	m²	
SA-S169		//	0+000	0+050	RIEGO TRADICIONAL	Paralelismo en M.I.	-	10	ml	20%
SA-S170	B-22	//	0+000	0+070	CAMINO	Ancho 3 m.	Tierra	70	m²	
SA-S171		//	0+000	0+079	CARRETERA	Ancho 5 m.	M.B.C.	79	m²	
SA-S172		⊥	0+033		ACEQUIA	Cruce bajo calzada	-	3	ml	
SA-S173		⊥	0+079	0+089	RAMBLA	Ancho 4,5 m.	Encachado de piedra 200 kg	10	m²	
SA-S174	B-23	//	0+000	0+265	CAMINO	Ancho 2 m.	Tierra	265	m²	
SA-S175		//	0+000	0+010	SANEAMIENTO	FC DN 150 Paralelismo y coincidencia M.D.	-	10	ml + 2 pozos	
SA-S176		//	0+000	0+077	ACEQUIA	Paralelismo en M.I.	-	7.7	ml	10%
SA-S177		⊥	0+077		ACEQUIA	Cruce bajo camino	-	3	ml	
SA-S178		//	0+000	0+265	RIEGO TRADICIONAL	Paralelismo en ambos márgenes	-	53	ml	20%
SA-S179		⊥	0+000	0+265	RIEGO TRADICIONAL	3 Cruces sobre camino	-	3x3	ml	
SA-S180		//	0+000	0+182	CARRETERA	Ancho 5 m. Mal estado	M.B.C.	182	m²	
SA-S181		//	0+000	0+114	SANEAMIENTO	HM DN 500 Paralelismo y coincidencia M.D.	-	114	ml + 2 pozos	
SA-S182		⊥	0+114		SANEAMIENTO	HM-500 Cruce Perpendicular a la traza	-	3	ml	
SA-S183		⊥	0+142		SANEAMIENTO	HM-500 Cruce Perpendicular a la traza	-	3	ml	

PROYECTO DE MODERNIZACIÓN DE REGADÍOS DE PLIEGO (MURCIA)										
SERVICIOS EXISTENTES A LO LARGO DE LA TRAZA DE LAS CONDUCCIONES SECUNDARIAS (RS)										
CÓDIGO	TOMA	TIPO	PK INICIO	PK FINAL	TIPO DE SERVICIO	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES	MEDICIÓN	UDS	% CONSIDERADO
SA-S184		//	0+000	0+042	AGUA POTABLE	Paralelismo en M.I. PE DN 32	-	8.4	ml	20%

APÉNDICE VI: NORMAS DE LAS COMPAÑÍAS

CONDICIONANTES DE OBRA PARTICULARES
DE
IBERDROLA DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA, S.A.U.

La situación de la tubería indicada en los planos tiene carácter **orientativo**, de modo que la correcta ubicación de nuestras instalaciones podría diferir de la reflejada en los planos.

Si en alguna zona se tuviera constancia de que pudieran existir, redes eléctricas sin digitalizar, el cliente podrá solicitarlas expresamente en el apartado denominado "**Solicitud de Redes Bajo Pedido**", siendo el producto que se serviría un plano escaneado desde un soporte convencional

De forma general y para la infraestructura eléctrica existente, se tendrá en cuenta que hay que mantener a salvo las servidumbres, en cumplimiento de lo establecido en el artículo 153 del vigente **RD 1955/2000**, por el que se regulan las actividades de transporte, distribución, comercialización, suministro y procedimientos de autorización de instalaciones de energía eléctrica, y cualquier otra normativa vigente, o prever su desvío, garantizando la permanencia de los suministros existentes.

Asimismo, deberá tenerse en cuenta y preverse la existencia de instalaciones eléctricas en alta, media y/o baja tensión, en la zona de trabajo o en sus cercanías, a través de las cuales se presta en la actualidad el servicio esencial de energía eléctrica a puntos de suministro de clientes.

Por tanto, deberá evitarse la ejecución de obra alguna que afecte a las instalaciones eléctricas o a su entorno que pudieran variar sus condiciones de seguridad y establecimiento, ateniéndose a lo establecido en el **RD 1627/97** (Disposiciones mínimas de Seguridad y Salud en Obras de Construcción), no sólo por razón del servicio esencial que de ellas depende, sino por el grave peligro de accidente que ello significaría. **En todo momento deberá cumplirse con lo establecido en el RD 614/2001 y contactar con IBERDROLA, declinando esta empresa cualquier responsabilidad (daños a personas o cosas, cortes de suministro eléctrico, etc...) derivada de situaciones provocadas por ustedes.**

En todo momento se respetará la normativa de la Compañía Distribuidora en lo que se refiere a distancias en cruces y paralelismos con otras instalaciones, así como a las protecciones a colocar en caso de necesidad, **según lo indicado en los Manuales Técnicos** correspondientes, que se pueden consultar en la Web de Iberdrola.

Si fuera necesario descubrir o cruzar en algún punto la red eléctrica, a tenor de lo indicado en el párrafo anterior, **se contactará con IBERDROLA previamente y con**



antelación suficiente al objeto de confirmar los condicionantes técnicos precisos. De cualquier modo, **los trabajos se realizarán por medios manuales, estando expresamente prohibida la utilización de medios mecánicos** tales como retroexcavadoras o similares. Asimismo **se asegurarán las paredes de la zanja mediante entibación** y se tomarán las medidas oportunas que garanticen su indeformabilidad y defensa contra golpes o cualquier otro tipo de acciones.

-

Si realizaran **labores de refuerzo del firme o pavimentación que afectasen a registros** (tapas de arquetas), las citadas tapas deberán ser colocadas a la misma cola que la rasante final y que por motivos de seguridad, en todo momento **los citados registros deberán quedar libres de cualquier material** u obstáculo **que impida su apertura por personal autorizado.**

Los elementos exteriores de la instalación eléctrica que resulten afectados por las obras, serán reinstalados por el contratista adjudicatario de la obra y a sus expensas.

Todos los daños, averías o desperfectos que se ocasionen a la red de distribución eléctrica, personas o bienes, sea por causa de las obras o su establecimiento definitivo, serán de la entera responsabilidad de la Empresa ejecutora de las obras, incluso las derivadas de un eventual corte de suministro eléctrico.

La señalización exterior, si la hubiera, contiene únicamente información de referencia, no debiendo tomar la misma como definitiva.

Existen líneas eléctricas de alta y media tensión, propiedad de clientes particulares y **cuyos trazados no se encuentran en los planos que se adjuntan.**

Para cualquier información complementaria a la suministrada (Planos de Detalle, Croquis As-Built y de Soldadura, Especificaciones Técnicas, Construcciones y de Montaje ...), deberán ponerse en contacto con Iberdrola Distribución Eléctrica y específicamente con la persona indicada en la **Carta de Acompañamiento** que se debe imprimir previamente a la descarga de información.

La Empresa Adjudicataria de las obras, deberá ponerse en contacto con Iberdrola, al menos 48 horas antes de comenzar los trabajos.

En caso de Averías y Emergencias (servicio 24 horas), se debe llamar al número de teléfono **902102210.**



CONDICIONANTES TÉCNICOS DE LA INFRAESTRUCTURA TELEFONICA DE ESPAÑA

INFORMACIÓN SOBRE PLANOS

Telefónica ha dispuesto componentes informacionales que permiten a los usuarios de Inkolan obtener de forma centralizada información de la infraestructura de Red de Telecomunicaciones, siendo ésta de carácter orientativo, tanto en lo que se refiere a la situación en superficie como a la cota de terreno. En este ámbito es necesario indicar que existe la posibilidad de que se produzcan variaciones motivadas por actuaciones ajenas a la propia Empresa.

SEPARACIÓN CON OTROS SERVICIOS

Se deben respetar las distancias mínimas entre el prisma de la canalización y la tubería o cable de la canalización ajena.

En el caso de que las canalizaciones transcurran de forma paralela, se debe observar que las distancias mínimas sean de 25 cm para el caso de alta tensión. Esta distancia debe medirse entre la parte más próxima del prisma de canalización y el conducto o cable de energía.

Para el caso de redes de baja tensión dicha separación será de 20 cm.

Si son instalaciones de agua, gas, alcantarillado se deben observar 30 cm.

CRUCES

Si fuese necesario descubrir o cruzar en algún punto la red de Telefónica existente, los trabajos deberán realizarse exclusivamente mediante medios manuales, quedando sometida a autorización de Telefónica la utilización de medios mecánicos tales como Retroexcavadoras.

Los cruces o paralelismos con la canalización existente deberán respetar el prisma de hormigón protector de los tubos.

PARALELISMOS

En el caso de paralelismo, se evitará el contacto directo entre el hormigón de la nueva canalización con el hormigón de la existente, mediante una capa

separadora y en el caso de cruce, la nueva canalización deberá discurrir por debajo de la existente.

DESCUBIERTOS DE CANALIZACIONES

Si la canalización hubiera de ser descubierta, se asegurarán las paredes de la zanja mediante entibación, y se tomarán las medidas oportunas que garanticen la indeformabilidad y defensa contra golpes del prisma de hormigón.

La reposición de la canalización descubierta deberá contemplar la instalación de una en todo el ancho/largo de la canalización, situada sobre el material granular todo uno, convenientemente compactado, y cubierto con una placa de hormigón de al menos 30cm de espesor, previo al enlosado o pavimentado. Los tubos y estructuras que queden al descubierto se soportarán según normativa técnica.

ZANJAS

Al hacer el trazado de la zanja se pondrá especial cuidado para evitar en lo posible el encuentro con canalizaciones de Telefónica

REPOSICIÓN DEL PAVIMENTO

Se efectuaran de acuerdo con las disposiciones de lo municipios y demás organismos afectados, conservando los mismos espesores composiciones y dosificaciones de las distintas capas que forman el pavimento demolido, así como el tratamiento y sellado de las capas superficiales, la señalización horizontal afectada, acabado de juntas, mallazos, cunetas rigolas bordillos, etc En caso de realizarse labores de refuerzo del firme o pavimentación que afectase a los registros existentes (tapas de arquetas) las citadas tapas deberán ser colocadas a la misma rasante resultante de la nueva pavimentación, y los marcos de dichas tapas se cimentarán mediante hormigón de alta resistencia en toda su superficie de apoyo, evitando en todo momento huecos que permitan el hundimiento o flexión de dicho marco.

GESTIÓN RESIDUOS

Los residuos generados como resultado de obras de construcción y/o demolición serán gestionados por la empresa ejecutora conforme a la Ley 10/1998, de 21 de Abril de Residuos además del Catálogo Europeo de Residuos (CER), aprobado por las Instituciones Comunitarias

También las normativas comunitarias principalmente la Directiva 2006/12/CE del Parlamento y del Consejo de 5 de Abril.

Sí se produjeran residuos de carácter peligroso que se deriven del desarrollo de la actividad realizada, se aplicará el régimen general de dichos residuos, constituido por la propia Ley 10/1998 y por el Real Decreto 952/1997, que modifica el Real Decreto 833/1988

Como aplicación directa de este acervo legal y las buenas practicas exigibles a las empresas del sector de servicios se tendrá en cuenta para que cualquier trabajo durante su ejecución y posterior a ella se realice bajo estas normas con el fin de evitar perjuicios a Telefónica y a toda la sociedad.

MANIPULACIÓN DE CABLES

El cableado existente, en caso de necesidad de ser manipulado, deberá ser realizado por personal especializado en el manejo de cables siempre bajo la supervisión de Telefónica

VARIACIÓN DE CANALIZACIONES

Para la realización de variaciones de la canalización existente, las nuevas obras necesarias deberán ser consensuadas con Telefónica y realizadas por cuenta de la empresa solicitante/ejecutora de las obras.

Previo a la variación del cableado a la nueva canalización, esta deberá ser revisada con la presencia del personal autorizado por Telefónica. Así mismo el desvío del cableado existente deberá ser realizado mediante una Empresa Colaboradora de Telefónica y pagados todos los gastos directamente a esta, por parte de la empresa solicitante/ejecutora de las obras.

El régimen económico de la variación resultará ser conforme a la legislación vigente en materia de Instalaciones Telefónicas

SINIESTROS

Como resultado de las distintas obras que se lleven a cabo los bienes de Telefónica de España están sometidos a una cantidad de riesgos muy importante que se derivan del tipo de servicio que proporciona la empresa, de su ubicación, importancia estratégica, tecnología punta, etc.

Cuando alguno de estos riesgos, que siempre son inciertos, posibles y aleatorios, se pone de manifiesto, suele llevar aparejado una pérdida económica o patrimonial (daños) para la empresa. En este caso se dice que ha habido un siniestro.

para llevar a cabo la oportuna reclamación de derechos describimos el proceso y proceso de tramitación a seguir, se establece la siguiente clasificación:

- ~~~Daños a reclamar al causante.
- ~~~Daños con cobertura de aseguramiento.

Daños a reclamar al causante.

Son siniestros que afecten a un bien titularidad de Telefónica (o se encuentre bajo su custodia o responsabilidad) o a las personas que prestan su servicio en esta entidad, en los que haya intervenido un tercero conocido y exista

posibilidad de facturar el correspondiente resarcimiento de gastos al responsable del daño o la reparación necesaria cuando el causante sea un contratista en la realización de obras para Telefónica.

En este caso una vez conocidos los hechos, Telefónica realizará un parte de siniestro en 72 Horas y procediendo a la reparación del citado siniestro.

Una vez finalizada la reparación se valorara el coste que ha supuesto la reparación además de calcular el lucro cesante producido como consecuencia de la siniestro. Como resultado se emitirá factura al causante para que realice el pago

Daños con cobertura de aseguramiento.

Son aquellos daños causados por terceros desconocidos o por causas fortuitas

Para aquellos siniestros calificados de catástrofes se reclama al Consorcio de Compensación de Seguros

COORDINACIÓN DE ACTUACIONES

Para cualquier información complementaria a la suministrada, y con un plazo mínimo de 48 horas previas a la actuación sobre la canalización existente, los interesados disponen, a través de la información suministrada por INKOLAN de los contactos adecuados en cada Ingeniería territorial de Telefónica de España.

Normativa básica de Referencia

Ley 31/1995 de Prevención de Riesgos Laborales.

UNE EN-ISO 14001:1996, "Sistemas de Gestión Medioambiental. Especificaciones y directrices para su utilización". AENOR.

Ley 10/1998, de 21 de abril, de Residuos (B.O.E. número 96, de 22 de abril de 1998)

Real Decreto 105/2008, de 1 de febrero, por el que se regula la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición (B.O.E. número 38, de 13 de febrero de 2008)

Decreto de 13 de Mayo 1954 Teléfonos y Telégrafos. Ocupaciones de Dominio publico

Orden MAM/304/2002, de 8 de febrero, por la que se publican las operaciones de valorización y eliminación de residuos y la Lista Europea de Residuos (B.O.E. número 43, de 19 de febrero de 2002)

AVISO SOBRE CONFIDENCIALIDAD: La información contenida en este documento tiene carácter confidencial y es propiedad de TELEFÓNICA DE ESPAÑA DE ESPAÑA, S.A.U. En consecuencia no está permitida su divulgación, comunicación a terceros o reproducción total o parcial por cualquier medio, ya sea mecánico o electrónico, incluyendo esta prohibición la traducción, uso de ilustraciones o planos, microfilmación, envío por redes o almacenamiento en bases de datos o ficheros en cualquier formato, sin autorización expresa de TELEFÓNICA DE ESPAÑA, S.A.U.
TELEFÓNICA DE ESPAÑA, S.A.U. se reserva el uso de actuaciones legales en caso de incumplimiento.