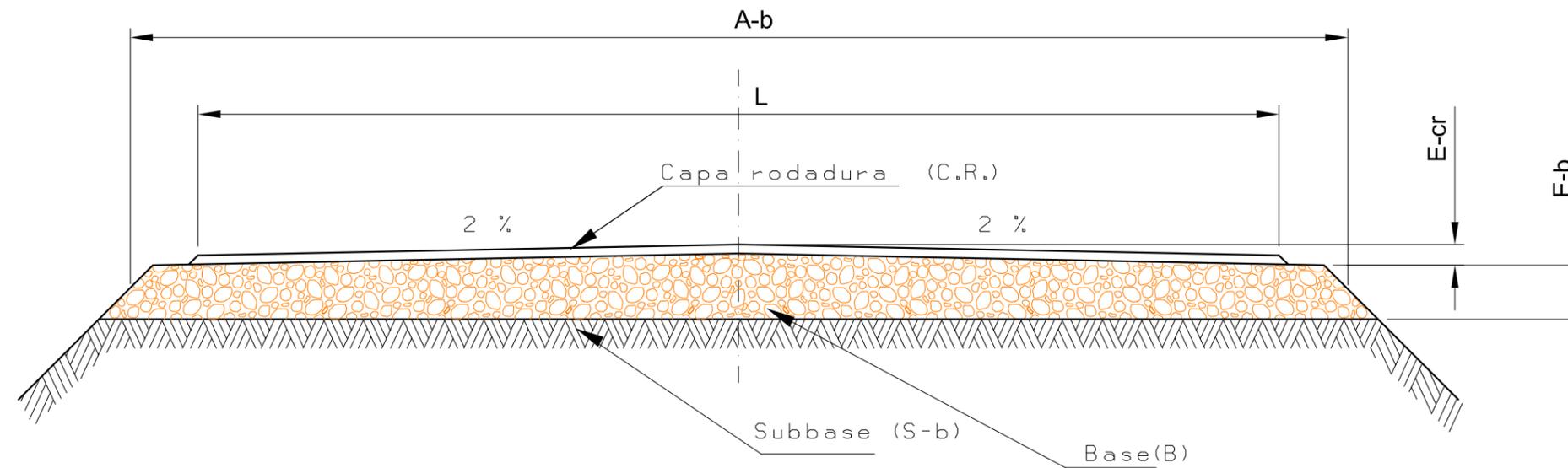


SECCIÓN CAMINO



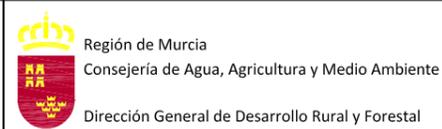
| TIPO | C.R. | E-cr (cm) | Base | A-b (m) | E-b (cm) | S-b | A-sb (m) | E-sb (cm) |
|------|---------|--------------|------|------------|-------------|------|-------------|--------------|
| 1 | DTS | - | ZA | 5,5 | 15 | Pr | 5,5 | - |
| 2 | DTS | - | ZA | 5,5 | 15 | Ec | 5,5 | 10 |
| 3 | DTS | - | ZA | 5,5 | 40 | Ec | 5,5 | 10 |
| 4 | DTS | - | ZA | 6 | 15 | Ec | 6 | 10 |
| 5 | AG ri | 5 | - | - | - | - | - | - |
| 6 | AG ri | 4 | ZA | 5,5 | 25 | Fc | 6 | 5 |
| 7 | AG ri | 7 | - | - | - | - | - | - |
| 8 | AG ri | 4 | - | - | - | - | - | - |
| 9 | AG ri | 4 | ZA | 5 | 15 | Ec | 5 | 10 |
| 10 | AG ri | 4 | Rg | 5 | 25 | Cpa | - | 10 |
| 11 | AG ri | 4 | - | - | - | AMPg | 1 | 25 |
| 12 | LB-3 | 5,5 | - | - | - | - | - | - |
| 13 | LB2-LB3 | 5,5 | Ba | 5,5 | - | - | - | - |

| LEYENDA | |
|-------------------|-------------------------------------|
| CAPA DE RODADURA. | |
| DTS | Doble tratamiento superficial |
| AG ri | Aglomerado con riego de imprimación |
| LB 3 | Lechada bituminosa |
| LB1-LB3 | Lechada bituminosa (2 capas) |
| CAPA BASE | |
| ZA | Zahorra artificial |
| B a | Bacheo con aglomerado |
| R g | Reparación con grava cemento |
| CAPA DE SUB-BASE | |
| E c | Escarificado y compactación |
| F c | Fresado y compactación |
| Pr | Perfilado Rasante |
| CP a | Corte pavimento |
| AMP g | Ampliación plataforma grava-cemento |

Firmado electrónicamente por D. Rafael Miguel García Sánchez , Jefe del Servicio de Apoyo Técnico, Económico y de Ordenación, D. Joaquín A. Martínez-Castroverde Pérez como Técnico de Gestión, D.Andrés García Garcerán como Técnico Responsable y D. Fernando Martínez Baeza como Técnico S.I.G. y Delineación.

Escala: 1:100
Octubre 2016

Fuente: Orto 2013 de la Región de Murcia. Proyección UTM. Elipsoide GRS38. Datum ETRS89.Huso 30N.

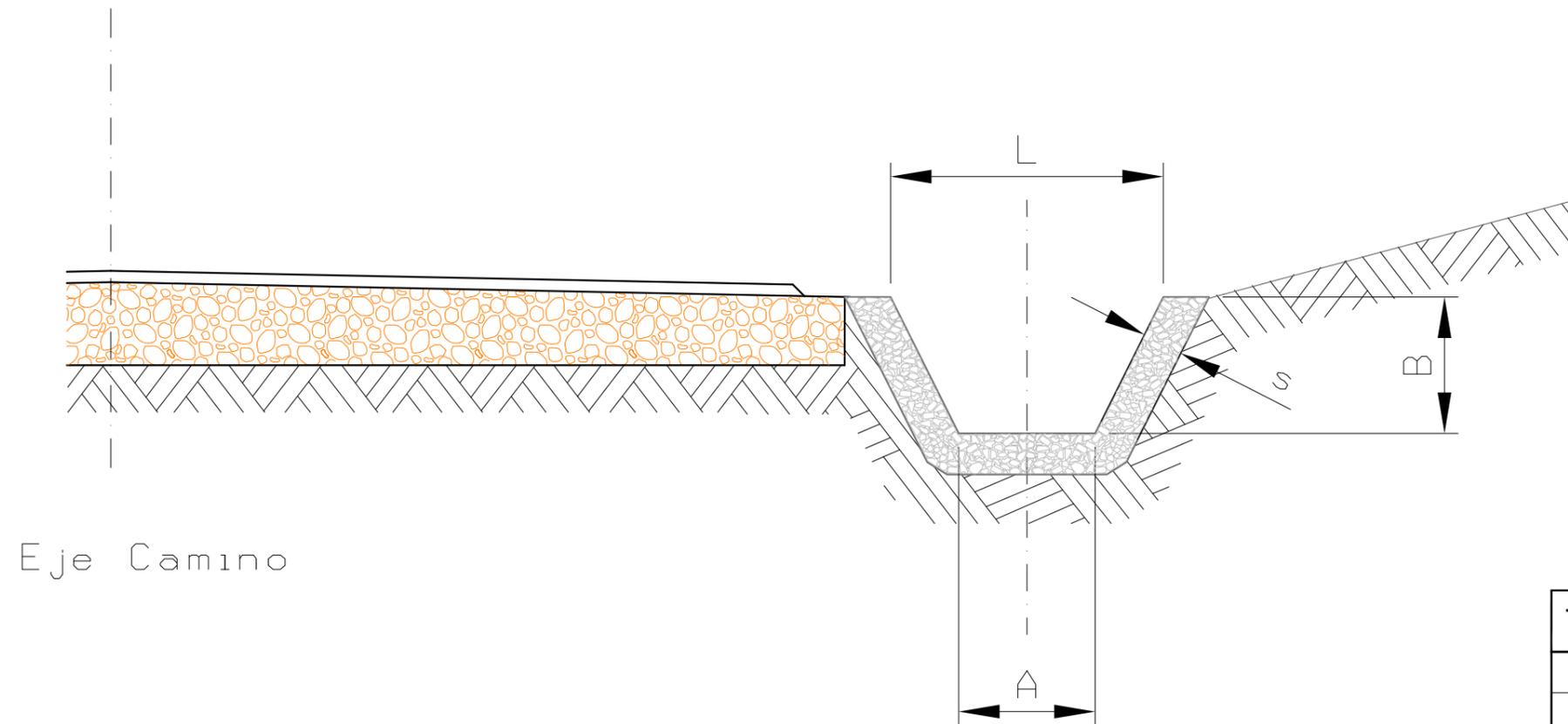


"ACONDICIONAMIENTO DE CAMINOS MUNICIPALES, CONVOCATORIA DE AYUDAS 1-2016, SUBMEDIDA 4.3.3. CAMINOS RURALES, FASE I"

PLANO Nº 4

PLANO DE SECCIÓN TIPO

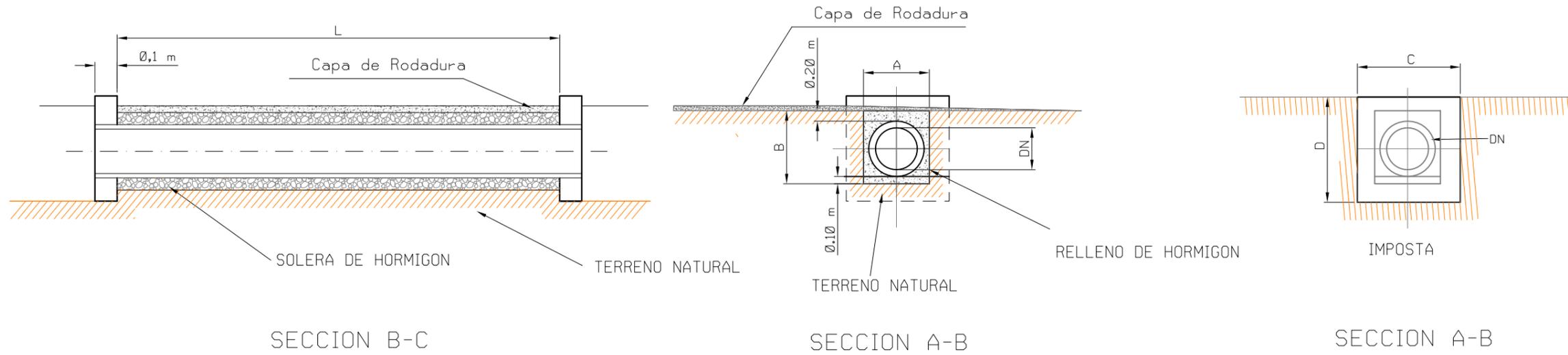
CUNETAS



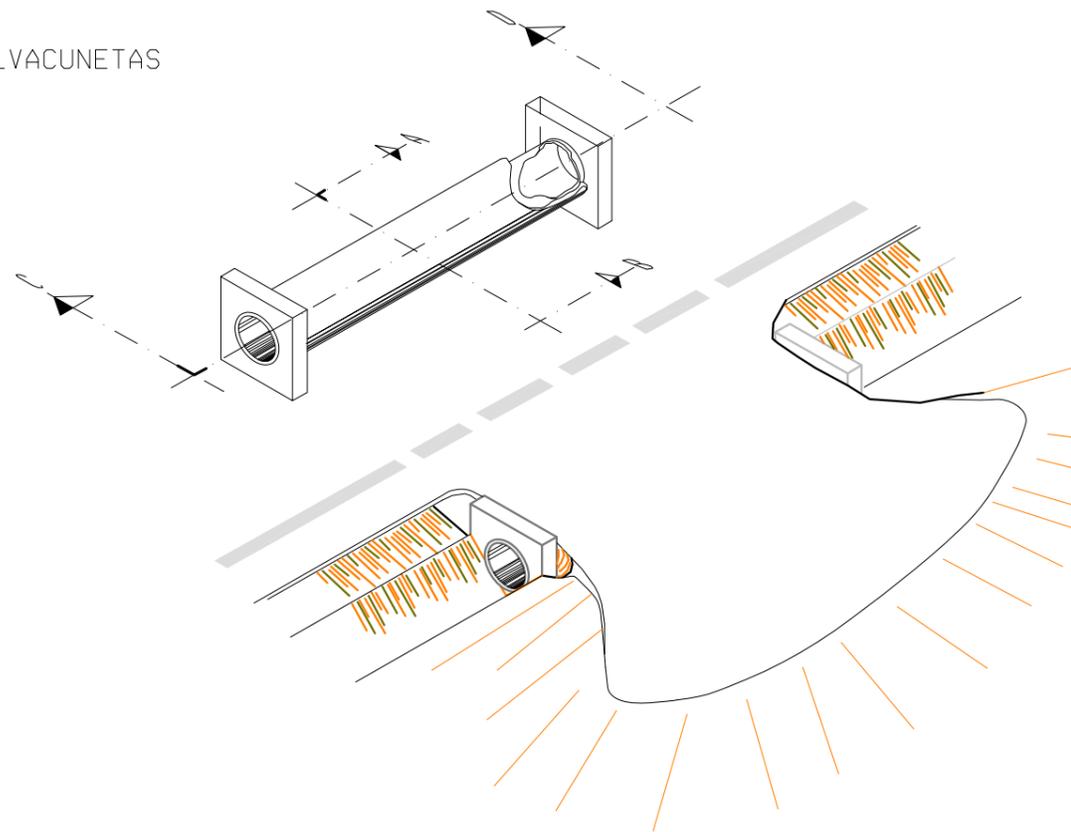
| Tipo | A (m) | B (m) | s (cm) | Material |
|------|----------|----------|-----------|----------|
| 1 | 0 | 0,50 | 0 | TN |
| 2 | 0 | 0,25 | 6 | HM |
| 3 | 0,5 | 0,50 | 6 | HM |
| 4 | 0 | 0,50 | 6 | HM |
| 5 | 0 | 0,50 | 6 | HM |

| LEYENDA | |
|----------|------------------|
| MATERIAL | |
| TN | Terreno natural |
| HM | Hormigón en masa |

SALVACUNETAS



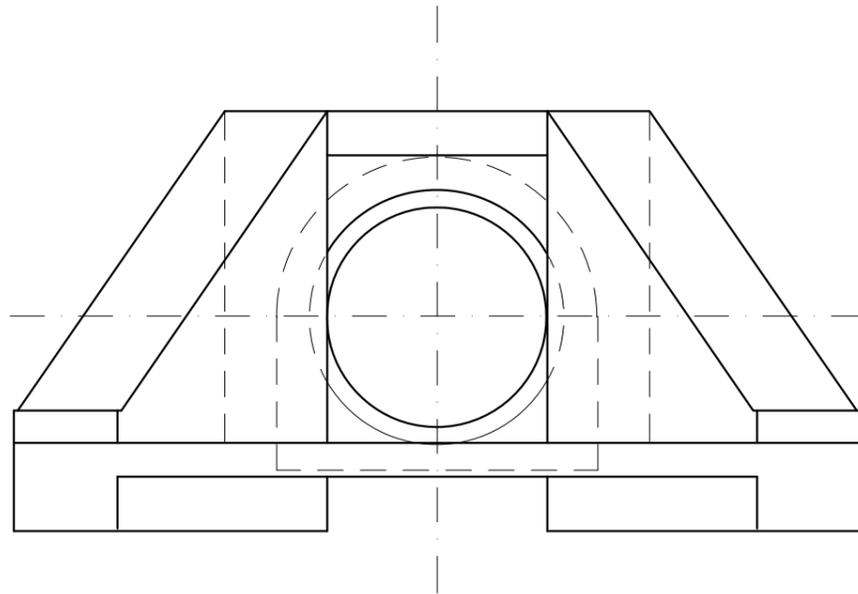
PASO SALVACUNETAS



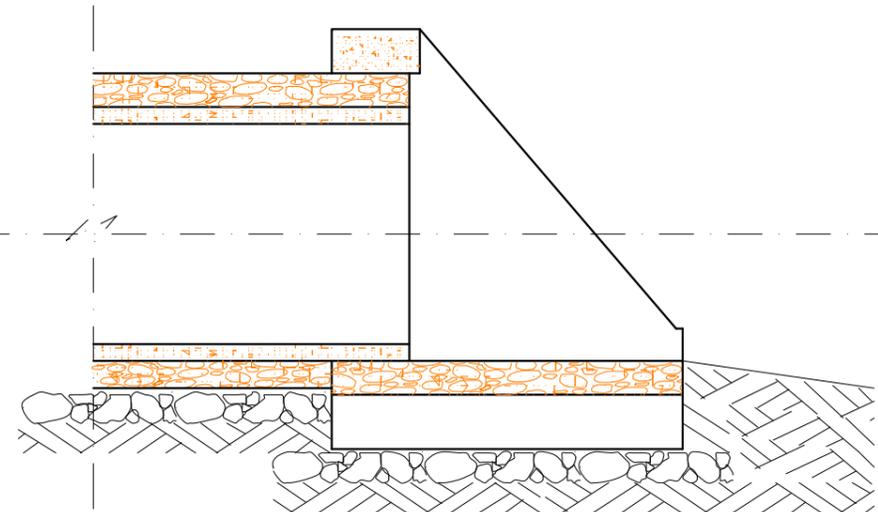
| Tipo | DN (mm) | A (m) | B (m) | C (m) | D (m) |
|------|---------|-------|-------|-------|-------|
| 1 | 300 | 0,49 | 0,40 | 0,80 | 0,535 |
| 2 | 400 | 0,60 | 0,50 | 0,64 | 1,00 |

CAÑOS

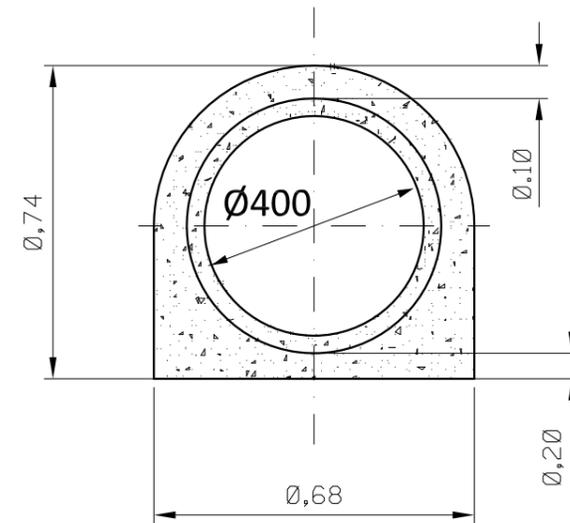
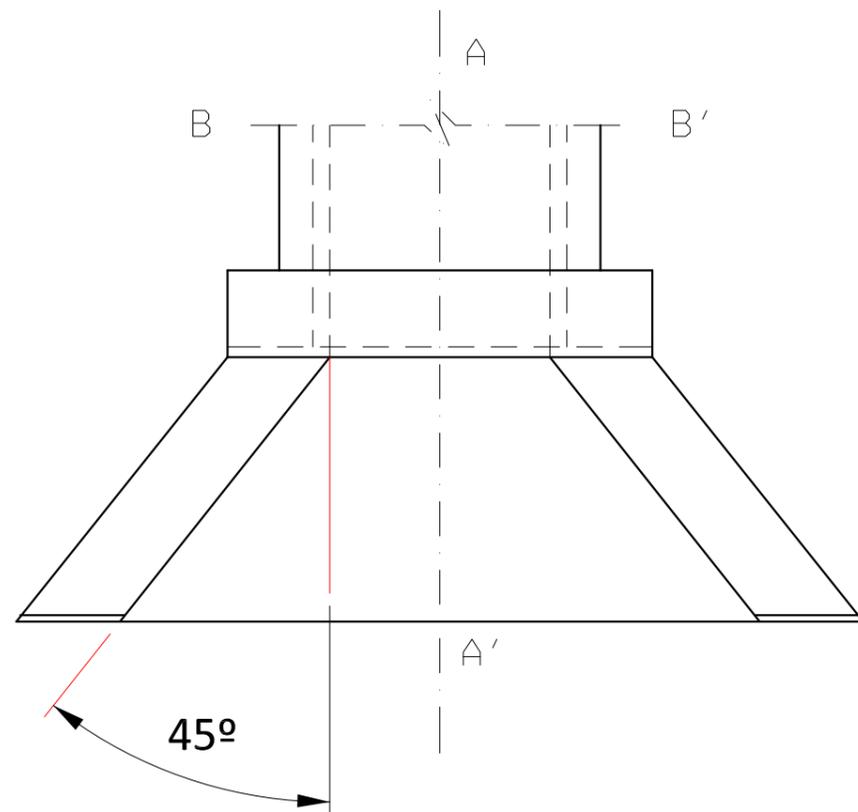
ALZADO



SECCION A-A'



PLANTA



Firmado digitalmente por Rafael Miguel García Sánchez, Jefe del Servicio de Apoyo Técnico, Económico y de Ordenación, Joaquin A. Martínez Castroverde Pérez como Técnico de Gestión, Andrés García Garcerán como Técnico Responsable y Fernando Martínez Baeza como Técnico S.I.G. y Delineación.

Escala: 1:100
Octubre 2016

Fuente: Orto 2013 de la Región de Murcia. Proyección UTM. Elipsoide GRS38. Datum ETRS89.Huso 30N.



Región de Murcia
Consejería de Agua, Agricultura y Medio Ambiente
Dirección General de Desarrollo Rural y Forestal

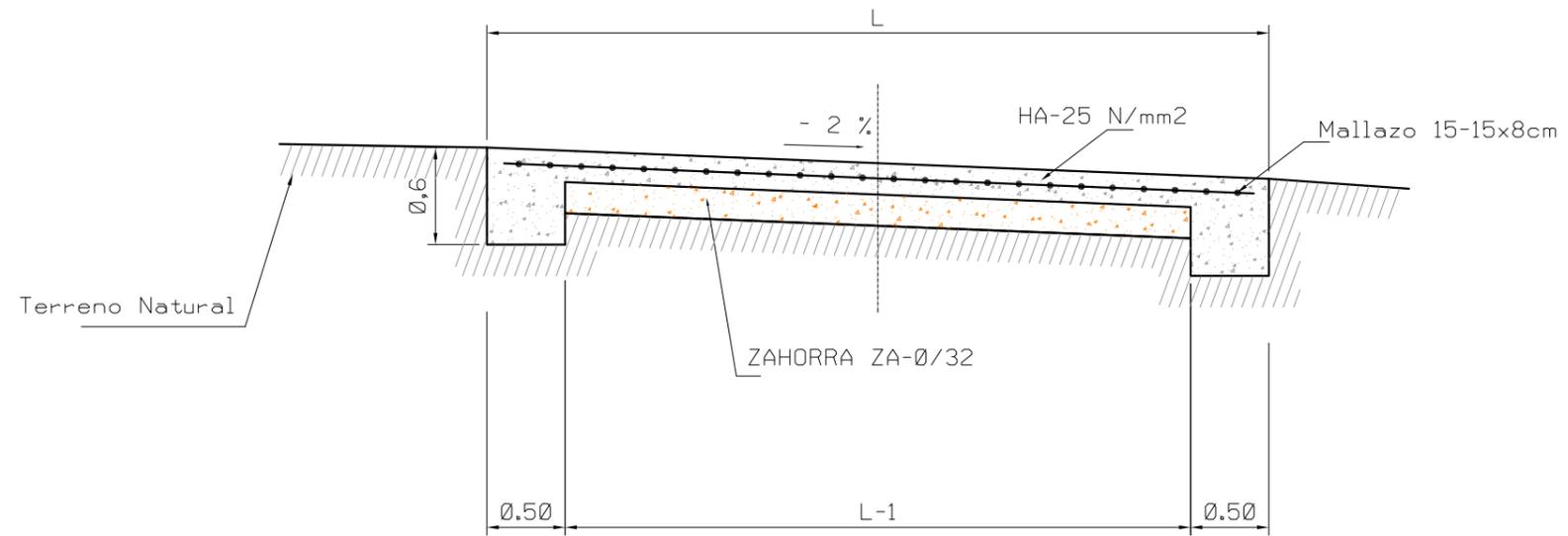
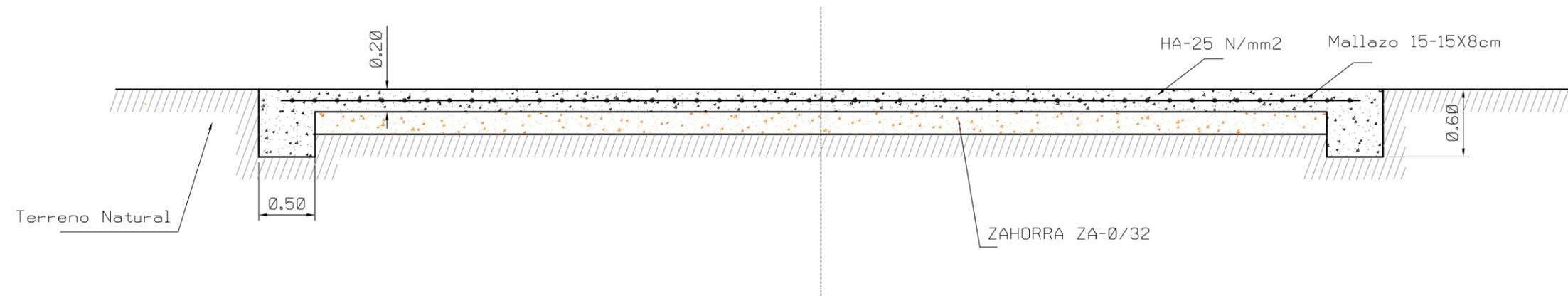
"ACONDICIONAMIENTO DE CAMINOS MUNICIPALES,
CONVOCATORIA DE AYUDAS 1-2016, SUBMEDIDA 4.3.3.
CAMINOS RURALES, FASE I"

PLANO Nº 5.3

PLANO DE OBRAS DE FÁBRICA-CAÑOS

BADÉN

SECCION LONGITUDINAL

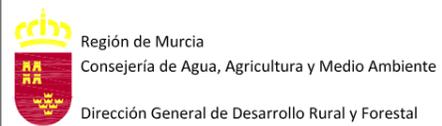


SECCION TRANSVERSAL

Firmado digitalmente por Rafael Miguel García Sánchez, Jefe del Servicio de Apoyo Técnico, Económico y de Ordenación, Joaquín A. Martínez Castroverde Pérez como Técnico de Gestión, Andrés García Garcerán como Técnico Responsable y Fernando Martínez Baeza como Técnico S.I.G. y Delineación.

Escala: 1:100
Octubre 2016

Fuente: Orto 2013 de la Región de Murcia. Proyección UTM. Elipsoide GRS38. Datum ETRS89.Huso 30N.

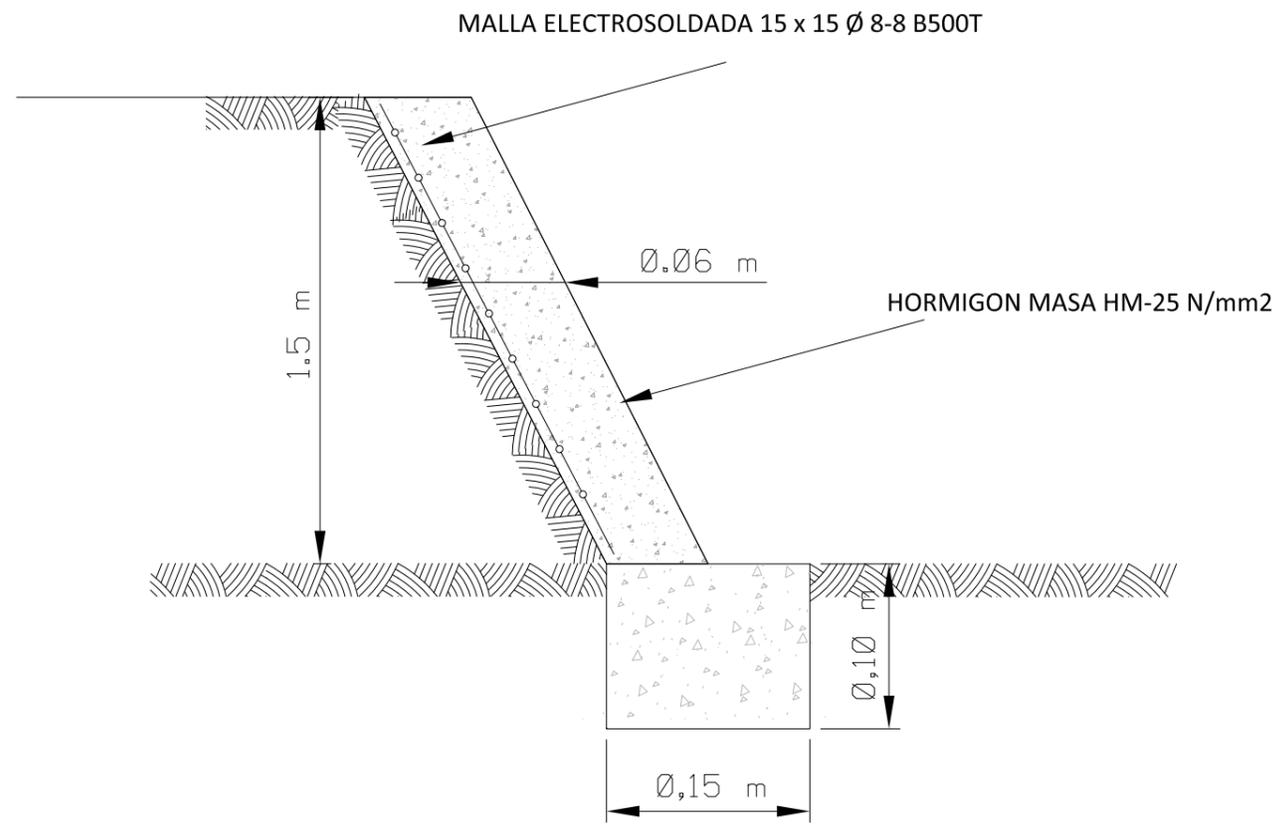
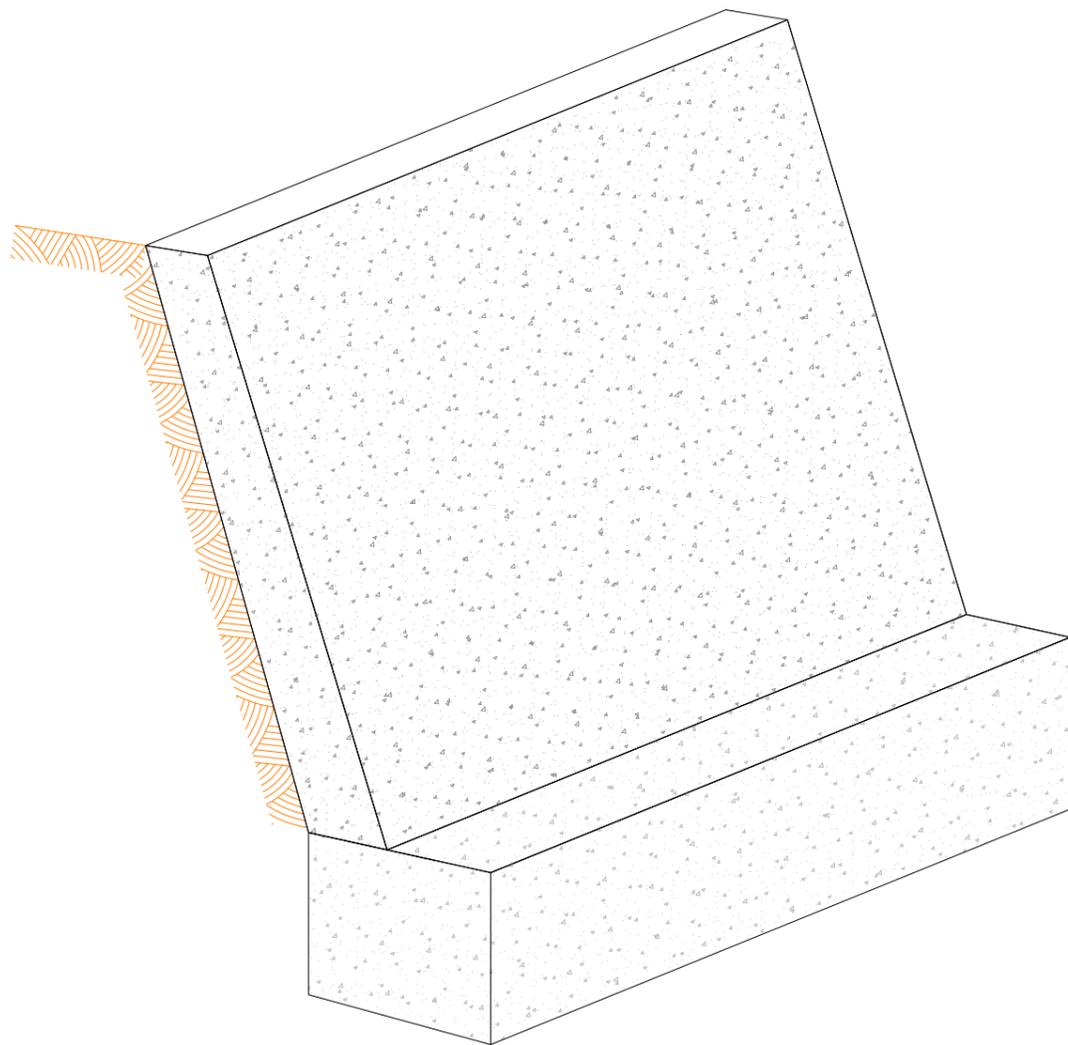


"ACONDICIONAMIENTO DE CAMINOS MUNICIPALES,
CONVOCATORIA DE AYUDAS 1-2016, SUBMEDIDA 4.3.3.
CAMINOS RURALES, FASE I"

PLANO Nº 5.4

PLANO DE OBRAS DE FÁBRICA-BADÉN

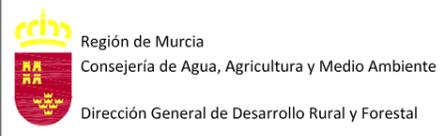
REVESTIMIENTO TALUD



Firmado digitalmente por Rafael Miguel García Sánchez, Jefe del Servicio de Apoyo Técnico, Económico y de Ordenación, Joaquin A. Martínez Castroverde Pérez como Técnico de Gestión, Andrés García Garcerán como Técnico Responsable y Fernando Martínez Baeza como Técnico S.I.G. y Delineación.

Escala: 1:100
Octubre 2016

Fuente: Orto 2013 de la Región de Murcia. Proyección UTM. Elipsoide GRS38. Datum ETRS89.Huso 30N.

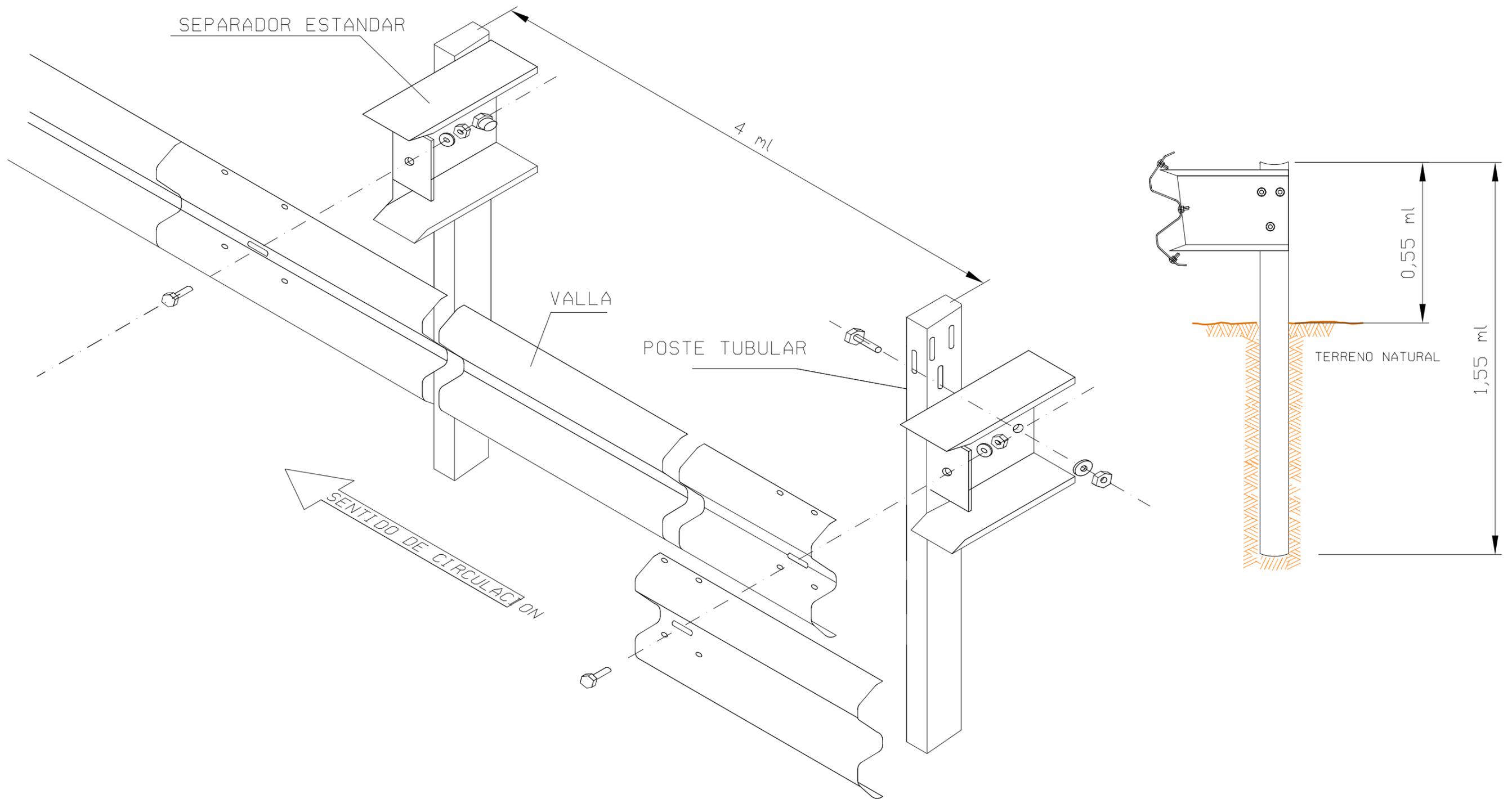


"ACONDICIONAMIENTO DE CAMINOS MUNICIPALES, CONVOCATORIA DE AYUDAS 1-2016, SUBMEDIDA 4.3.3. CAMINOS RURALES, FASE I"

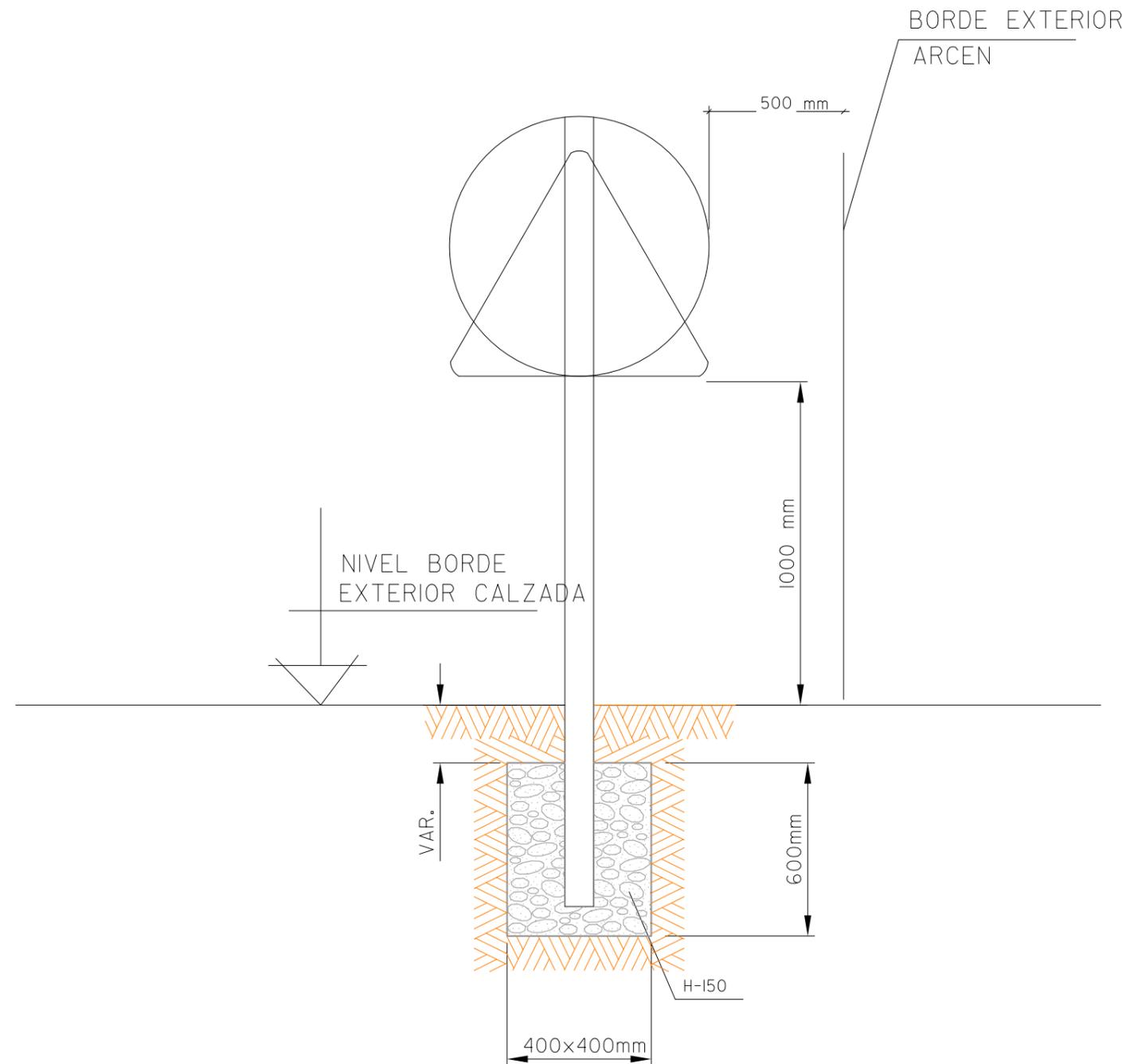
PLANO Nº 6.1

PLANO DE OBRAS DE PROTECCIÓN-REVESTIMIENTO TALUD

BIONDA



SEÑALIZACIÓN VERTICAL



| Tipo | Ref. | Descripción |
|------|--------|--|
| 1 | P-13a | Curva Peligrosa Der. |
| 2 | P-13b | Curva Peligrosa Izq. |
| 3 | P-13a1 | Curva Peligrosa Der. + Velocidad Máxima 20Km/h |
| 4 | P-13b1 | Curva Peligrosa Izq. + Velocidad Máxima 20Km/h |
| 5 | P-14a | Curvas Peligrosas Derecha |
| 6 | P-15a | Resalto. |
| 7 | P-15b | Baden. |
| 8 | P-17 | Estrechamiento Calzada. |
| 9 | P-1a | Intersección Preferencia Derecha. |
| 10 | P-30 | Escalón Lateral. |
| 11 | P-50 | Peligro Obstáculo |
| 12 | R-1 | Ceda el Paso. |
| 13 | R-2 | Stop. |
| 14 | R-201 | Limitación por Peso. |
| 15 | R-301a | Velocidad Máxima 30 Km/h. |
| 16 | R-301b | Velocidad Máxima 40 km/h. |
| 17 | R-303 | Giro a la izquierda Prohibido.. |
| 18 | R-5 | Prioridad Sentido Contrario. |
| 19 | TB-4 | Peligro Obstáculo |
| 20 | XX-1 | Curva Obligatoria Izquierda |
| 21 | XX-2 | Curva Obligatoria Derecha. |

