

Cartagena

Puerto deportivo
Dársena de yates







Puerto deportivo Cartagena



37° 35' 00" N
00° 59' 00" W

-  Canal 9
-  37° 35' N
00° 59' W
-  De 8 a 22 h.
-  252
-  80
-  25 m.
-  12 m.
-  12 m.
-  200 m.
-  Cartagena
-  Cartagena
-  RENFE
-  Cartagena
-  FEVE
-  San Javier
-  Cartagena



Tel. 968 501 509 - 968 501 507 • Fax. 968 506 905
Real Club de Regatas de Cartagena
 Muelle Alfonso XII, s/n.
 30201 Cartagena
 Email: rcrct@rcrct.net • Web: www.rcrct.net



“A unos 600 m, al 035° de la punta de La Podadera, de la cual la separa un fron-
tón mojado, arranca el dique de Navidad del
puerto de Cartagena.” (D. 9-9.)

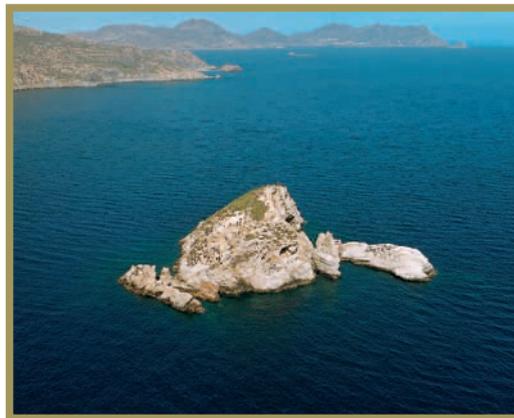
Se encuentra a 15,8 millas de la dársena
deportiva de Mazarrón y a 17 millas del puerto
deportivo de Cabo de Palos.

“No ofrece ninguna dificultad la entrada,
pues una vez colocados en medio del abra de la
boca, no tienen más que dirigirse para adentro
promediando la distancia entre la cabeza del
dique de Navidad y la del de la Curra... El
puerto de Cartagena tiene una boca de entrada
de 250 m, de ancho con un calado de 11,5 m, y
está orientada al NNE.” (D.9-16.).

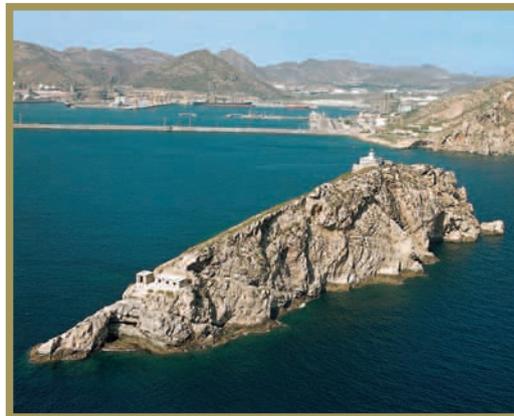
“El puerto de Cartagena es seguro y capaz
para toda clase de embarcaciones y al cual el
dique de la Curra, con el de Navidad y el
muelle del Comercio o de Alfonso XII, con-
vierten en una espaciosa y tranquila balsa. Se
halla encajado en medio de la cordillera que,
prolongando la orilla de la mar, corre de E, a
W, desde cerca del cabo de Palos hasta el de
Tiñoso; se interna 1 milla del 191° al 011°
ceñido a banda y banda de tierras altas y con
una anchura máxima que, prescindiendo de
la dársena que encierra en su rincón NW, no
llega a 0,75 millas. Ofrece abrigo de todos los
vientos a las embarcaciones que fondean en
él a la gira o que se atraquen en sus muelles.”
(D. 9-19.)

“El puerto de Cartagena consta de los
siguientes diques de abrigo:

El dique de Navidad, que arranca de la anti-
gua punta de este nombre en dirección al 140°,



Isla de las Palomas



Isla de Escombreras

tiene una longitud de unos 150 m, terminando en un morro circular.

El dique de la Curra es una escollera que arranca de la punta del mismo nombre, situada como a 1.000 m, al 070° de la Navidad; avanza 700 m, hacia el W, llegando hasta el antiguo escollo de La Losa o La Laja, sobre el cual está construido el remate de este dique de forma circular. Partiendo de su extremo y por el interior del puerto, se ha construido la dársena de remolcadores, la cual se encuentra resguardada por un dique muelle orientado al NE, de unos 60 m, de longitud.

El muelle de Comercio o de Alfonso XII, se encuentra frente a la ciudad, en la parte N, del puerto; se extiende unos 817 m, en dirección aproximada E-W." (D. 9-22.)

En la zona W, del muelle de Alfonso XII es donde se encuentra la dársena deportiva y adosada a ésta, la dársena de yates.

"Al muelle comprendido entre la verja de las instalaciones portuarias del muelle de Alfonso XII y el Club de Regatas, de unos 106 m, de longitud, orientado aproximadamente en dirección E-W, se le denomina muelle del Náutico. De la parte más al W, del citado muelle arranca un espigón de unos 100 m, de longitud, orientado al 250°, y en su extremo se encuentra el edificio de dos cuerpos del Club de Regatas, con escala propia en su cara S. Por la cara de tierra, al N, del referido espigón, conocido también como muelle de Poniente, se encuentra la dársena de botes, con amplias escalas en el fondo y laterales.

De la medianía de este muelle de Poniente, de su cara S, y normal a él avanza un pantalán

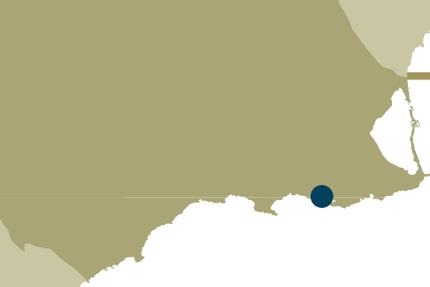
para embarcaciones menores, de 55 m, de longitud, terminando en forma de T, que deja un frente de 30 m.

En el extremo de Levante del muelle de Alfonso XII existe la dársena pesquera, dragada a 4 m, y más a Levante a continuación se encuentra una dársena denominada de talleres y a continuación de éstos varios muelles de costa de pequeñas dimensiones y usados por embarcaciones menores y de pequeño tonelaje, disponiendo también de una rampa varadero de la JOP (1). Resguardando los mismos existe un espigón de 15 m, que en dirección S, arranca del extremo oriental del muelle de Alfonso XII, doblando luego al 130° con una longitud de unos 110 m, llamado dique muelle de Santiago cuyo extremo está balizado por una luz." (D. 9-22.)

Actualmente, las funciones de la extinta Junta de Obras del Puerto se desarrollan por la Autoridad Portuaria de Cartagena.

También deben citarse los muelles de Santa Lucía y de San Pedro, que, estando a continuación de los anteriormente descritos, llegan hasta la punta desde donde arranca el dique de la Curra.

"En la costa occidental se encuentran la ensenada del Espalmador Grande, situada en la parte septentrional del dique de Navidad; tiene 400 m, de abra y se interna unos 200 m, hacia el W. Esta ensenada ofrece más abrigo que ningún otro sitio del puerto. En ella se están efectuando obras y en sus orillas se hallan varados varios cascos de buques desmantelados y pendientes de desguace.



A continuación de esta ensenada arranca, con dirección N, un muelle de 225 m, de longitud denominado muelle del Carbón; en su parte N, existe un recinto de varada “Carenero Múltiple” y a continuación sigue un muelle en dirección al 324° de unos 450 m, denominado muelle del Enlace. En el primero de ellos existen varios depósitos de carbón pertenecientes a la Marina de Guerra. Al S del muelle del Carbón, el mismo se orienta al 231° con una longitud de 55 m, denominado muelle del Espalmador.

A continuación del muelle del Enlace y en el rincón NW, del puerto, se encuentra la entrada de la dársena del Arsenal Militar; mira al E, y es sólo accesible a las embarcaciones de guerra. La dársena forma un rectángulo aproximadamente de 50 m, de largo de S, a N, por 325 m, de ancho; está rodeada de las dependencias que constituyen el citado Arsenal y las de la factoría de la Empresa Nacional Bazán.” (D. 9-22.)

El puerto de Cartagena es de interés general y, por tanto, competencia de la Administración Central del Estado.

“Por fuera del arranque del dique de la Curra corre la costa unos 800 m, al 202°; estando coronada por las baterías de San Leandro y Santa Florentina, terminando en la punta de Santa Ana, fácilmente reconocible por tener una batería acasamatada bastante visible... Tiene a 100 m, largos al W, una acantilada laja con 3,2 m, de aguas encima, balizada por una boya luminosa.

Tiene de 3 a 5 m, por la parte de tierra. El veril, de 10 m, pasa por dentro de la boya a unos 25 m.

Entre la boya del bajo de Santa Ana y la punta del mismo nombre hay piedras peligrosas que hacen impracticable el paso por este canalizo.” (D. 9-31.)

El bajo de Trinca Botijas “lo forman varias piedras sueltas, de las cuales la más foránea, con 3,6 m, de agua encima, se halla a unos 80 m, al 315° de la punta del mismo nombre. Por dentro de ella se encuentran otras, unas que velan y otras ahogadas, con sondas de 0,6, 1,5 y 3,3 m.” (D.9-108.)

“Punta de Las Losas se halla a 225 m, al 145° de la punta anterior, separada por un pedazo de costa alta y tajada. Su nombre proviene de las tres lajas o losas que, con el nombre de bajo de Las Losas..., que distan 30, 80 y 115 m de la punta... con sondas de 0,4, 27 y 57 m respectivamente. Se halla balizado por una torre que soporta una luz.” (D. 9-32 y D. 9-108.)

“Para evitar que puedan ser dañadas las instalaciones sumergidas, se establece una zona de prohibición de fondeo y toda clase de pesca limitada por los paralelos 37° 34' 50" N, y 37° 34' 40" N, el meridiano 00° 58' 38" W, y la costa.” (D. 9-32.)

“Punta del Gate dista unos 450 m, al 125° de la punta anterior, constituyendo la extremidad occidental de la ensenada de Escombreras que se describe a continuación. El islote del Gate se halla aproximadamente en el punto medio de la línea que une las puntas últimamente citadas, es decir, al 315° y a 200 m, de la punta del Gate; presenta un aspecto muy parecido a la costa que le rodea, alta y tajada, encontrándose a unos 80 ó 90 m, de la orilla.” (D. 9-32.)

Puerto deportivo **Cartagena**







Dársena de yates Cartagena



37° 35' 00" N
00° 59' 00" W

-  Canal 9
-  37° 35' N
00° 59' W
-  De 9 a 20 h.
-  43
-  20
-  140 m.
-  12 m.
-  8 m.
-  70 m.
-  Cartagena
-  Cartagena
-  RENFE
-  Cartagena
-  FEVE
-  San Javier
-  Cartagena



Tel. 968 121 213 • Fax. 968 121 232
Puerto Yachts Cartagena, S.A.
 Muralla del Mar, 14, bajo. 30202 Cartagena
 Email: marina@yachtportcartagena.com
 Web: www.yachtportcartagena.com



Al estar situada esta dársena contigua a la del Puerto Deportivo de Cartagena, la descripción es igual en ambas.



Dársena
de yates
Cartagena

Simulación de la dársena de yates de Cartagena









Puerto deportivo Cabo de Palos



37° 37' 57" N
00° 42' W

 37° 37' 57" N
00° 42' W

 De 8 a 15,30 h.

 175

 0

 12 m.

 2,5 m.

 2 m.

 22 m.

 Gasolina
Gasóleo

 20 Tm.

 Cabo de Palos

 Cartagena

 Los Nietos

 San Javier

 Cartagena



Tel. 968 563 515

Comunidad Autónoma de la Región de Murcia

Explanada del Puerto, 20

30370 Cabo de Palos - Cartagena





Fronte a la playa de Cabo de Palos, situada en cala Avellán, a una distancia de 9,7 millas del puerto deportivo Tomás Maestre, “se extiende un rompeolas de mampostería y un contradique, formando una pequeña dársena con un calado de 2,5 m que presta abrigo únicamente a botes y pequeñas embarcaciones de pesca y recreo. Los extremos de ambos diques se encuentran balizados. Para la entrada al mismo hay que tener precaución con los bajos situados próximos al extremo del contradique, para lo cual la entrada se hará ciñéndose al extremo del dique barajándolo a 15 ó 20 m.

La dársena interior está orientada N-S y está provista de cinco pantalanés flotantes para yates, quedando la parte de Levante de la dársena para pesqueros de pequeño porte... el límite oriental de la cala Avellán está formado por la punta, islotes y arrecifes Las Melvas, que demoran del Tajo Negro Chico al 055° y forman a su vez el límite occidental de una nueva cala llamada también Las Melvas.” (D. 9-55.)

Dista 17 millas del puerto de Cartagena y 9,7 millas del puerto deportivo de Tomás Maestre.

“Cabo de Palos está constituido por una península, de la que forma parte la cala citada anteriormente, la cual, desde el caserío de La Barra y en una extensión de más de 0,5 millas corre al 056°, con un ancho medio de unos 400 m, formando en su parte SE cinco ensenaditas o calas con varios islotes o piedras a corta distancia de la costa, siendo los principales Tajo Colorado, El Escull, Pajar Grande, Los Pajares y el islote del Cabo. Por fuera de ellos están los bajos de los Pajares y los de la Testa,



que son peligros que rodean el cabo a menos de 400 m de su contorno.

En esta península se distinguen claramente, además del faro, dos antenas de radiofaro, en la parte N del promontorio construidas sobre la loma de las Casernas, lugar prominente de esta península... El faro consiste en una torre cilíndrica gris oscuro situada a 70 m al W de la orilla del mar, cuya torre sobresale de la casa de los torreros, presentando a la vista un notable conjunto, y en la que, a 81 m sobre el nivel del mar y a 51 sobre el terreno, se enciende la luz. Al 156° y 1.600 m del faro de Cabo de Palos existe un naufragio sobre el que se sonda 14 m.” (D. 9-56.)

“Doblado el Cabo de Palos, la costa, toda de piedra, se presenta más baja, y después de formar tres pequeñas calas con frente al NW termina la península de dicho cabo y principia la playa de arena que continúa en La Manga del Mar Menor.” (D. 9-57.)

“Las Hormigas son un grupo de islotes que parecen continuación submarina del Cabo de Palos, del cual se hallan a poco más de 2 millas al 056°, mediando entre ellos un canal de 25 a 30 m de profundidad. En situación 37° 39',7 N,

00° 38',1 W, existe una boya medidora de oleaje, esférica, amarilla, con luz.

El faro de la Hormiga consiste en una torre cónica de color gris de 11,8 m de altura sobre el terreno y en cuya parte alta se enciende una luz que en unión del Cabo de Palos balizan esta zona.

Sobre el bajo de Fuera, a 1.375 m al 055° del faro de la Hormiga, existen restos de varios naufragios, que no son peligrosos para la navegación. En situación 37° 43' N, 00° 24' W, se encuentra hundido el yate holandés Sylphe; sobre este naufragio se sondan más de 20 m." (D. 9-58.)

"Como prolongación submarina de Cabo de Palos y en dirección a las Hormigas, se extienden casi en línea recta los... bajos de los Parajes, de la Testa, del Piles y el de Dentro.

El Hormigón está a 450 m al SW de la Hormiga y a 2 millas a 059° del faro de Cabo de Palos. Es un simple islote de piedra y de menos de 100 m de extensión, que sobresale 9 m del nivel del mar y que tiene, a 50 m al 060°, la laja de La Losa, de 25 m de diámetro, que, partida en dos por un canalizo impracticable, vela constantemente. El que media entre La Losa y el Hormigón tiene 5 m de agua.

El bajo El Mosquito está a 150 m al 160° del faro de la Hormiga. Es un bajo de piedra, casi circular, de unos 80 m de diámetro, con 2,6 m en su

parte más somera. Entre el Mosquito y la Hormiga hay un canal de 100 m de anchura, en la cual se han cogido sondas de 20 a 35 m." (D. 9-110.)

"La costa, después de doblar el cabo de Palos para el N, presenta una playa que se extiende 13 millas al NNW hasta la línea divisoria entre las provincias de Murcia y Alicante... Dicha playa no es sino el límite oriental de una larga y sinuosa faja arenosa conocida por

La Manga del Mar Menor, que, con un ancho de 100 a 1.000 m aproximadamente, encierra las aguas del Mar Menor, a las que no deja más comunicación visible con la del Mediterráneo que con las siguiente golas: la de Marchamalo, al S de punta Calnegre; la del Estacio, junto a la punta de su mismo nombre, y las de La Llana, al S de punta de Algas." (D. 9-59.)

"El Cabezo de Calnegre es un montículo de piedra de 43 m de altura, cubierto totalmente por un hotel y edificaciones que apantallan y no dejan ver los pueblos y caseríos esparcidos en las orillas del Mar Menor, situado a 2,5 millas al 317° del faro de Cabo de Palos. A Levante de él avanza la punta Calnegre o de la Raja, la cual tiene muy próximo un pequeño islote llamado Escull de la Raja. En las inmediaciones de esta punta se ha construido un hotel y un edificio alto.

El Pedrucho es otro montículo semejante, aunque más pequeño, de 16 m de altura, que



Islas Hormigas



está a 2,8 millas al 343° e interrumpe la playa de La Manga del Mar Menor.

La playa de La Manga del Mar Menor resguarda de los vientos del SW al NW en toda su extensión. De él, el paraje más a propósito para aguantar un SW es en el seno comprendido entre el cabo de Palos y la punta Calnegre.

Todo el trozo de costa situado entre el cabo de Palos y la punta del Pudrimel está urbanizado, existiendo menos edificios desde el Estacio hasta dicha punta, quedando desierta desde allí hasta el mismo puerto de San Pedro del Pinatar.” (D. 9-60.)

El Mar Menor tiene una “superficie de 50 millas cuadradas, siendo su mayor longitud de N a S 11,5 millas y 5,5 su mayor ancho en la medianía. Es un lago sumamente salado, en cuyo centro se sondan, por término medio, de 6 a 7 m de agua, generalmente sobre fango; contiene en su mitad meridional las islas Mayor, Perdiguera, del Ciervo, Redonda, Sujeto y el islote de la Galera; está orillado casi todo de playa de arena, que, exceptuando la correspondiente a La Manga, es también límite de tierras bajas y cultivadas, en las cuales, además de multitud de casas diseminadas, se encuentran, de N a S, los parajes de Los Lorcas, Lo Pagán, Santiago de la Ribera, con la Academia General del Aire y el aeropuerto; Los Alcázares, Los Urrutias, Los Nietos, Islas Menores, Mar de Cristal, Playa Honda y El Vivero; sobresalen al S los caseríos de San Ginés de la Jara y El Algar; al SW y a la orilla los montículos de Mingote y Carmolí; al W el lugar de Roda; al NW la villa de San Javier, situada a 3,5 millas al E de Cabe-

zo Gordo, de más altura que los citados, y aun que la isla Grosa, y finalmente al N se distingue la villa de San Pedro del Pinatar, que es cabeza del distrito marino de su nombre, comprendido entre Cabo de Palos al S y la casa de la Guardia Civil de El Mojón al N.

Sobre la isla Mayor existe una torre, alta y cilíndrica, que es muy visible desde la mar.

Toda la costa que bordea el Mar Menor está plagada de pequeños puertos deportivos.” (D. 9-61.)

“Isla Grosa está a 5,5 millas al 352° del faro de Cabo de Palos, separada de éste por un trecho en que, sobre arena, algas, cascajo y piedra, se sonda entre 21 y 27 m de agua, que disminuye hacia La Manga de un modo escalonado hasta muy cerca de la orilla, donde se encuentran 10 m. Es alta, amogotada y limpia. Se tiende 600 m de N a S y su mayor ancho es de 400 m. de E a W; su parte SE es la más escarpada y en ella la mayor altura alcanza 95 m, sobre la que hay un pilar geodésico. Hacia su parte NNW tiene otro mogote de 33 m de altura. Su forma es de un cuadrilátero algo irregular, con la punta La Boca del León saliente al S. Los tajos meridionales del cerro más alto reciben el nombre de El Frontal y al W de la punta E se interna la estrecha cala de las Galerotas. En el lado opuesto, o sea, en el occidental, hay una playita de cerca de 60 m de extensión, en una pequeña cala, en la que destaca una edificación que puede servir de referencia. Dista 1,3 millas de tierra y a su redoso, por 8 m de agua sobre algas, a distancia de 400 a 600 m, ofrece un fondeadero abrigado al Levante, al cual concurren embarca-



ciones de todos portes, aunque es preciso abandonarlo en cuanto cese dicho viento o entren los del tercer cuadrante. En la parte más elevada de la isla Grosa se enciende una luz.

A 1.000 m al 057° de dicha isla se encuentra un islote puntiagudo de 22 m de altura, que se distingue a distancia, llamado El Farallón; a 700 m al 042° de él se encuentra un peligroso bajo llamado La Laja, con el cual forma un freu de 10 a 12 m de profundidad. Es una piedra de gran tamaño, hondable en todo su contorno y con 1,3 m de agua en su parte más somera, que se halla al 110° del faro del Estacio.” (D. 9-63 y 9-11.)

“El faro del Estacio se halla en lo más avanzado de una punta baja y de piedra, llamada del Estacio, que sale 0,5 millas hacia el E desde la playa de La Manga y como a 1,2 millas al 320° de la extremidad NW de la isla Grosa. Consiste en una torre pintada a franjas blancas y negras rodeada de edificaciones en la entrada del canal que une el mar Mediterráneo con el Mar Menor y que da entrada al puerto deportivo Tomás Maestre.” (D. 9-64.)

“A 3,7 millas al 083° del faro del Estacio se encuentran los restos de un naufragio.” (D. 9-65.)





Puerto deportivo Tomás Maestre La Manga del Mar Menor



37° 44' 05" N
00° 43' 08" W

	Canal 9 VHF
	471-A 37° 44' 05" N 00° 43' 08" W 24 h.
	1.440
	160
	30 m.
	2,7 m.
	4,5 m. Dársena central
	90 m. Medit. 50 m. M. Menor
	80 Tm.
	10+5 Tm.
	Cartagena
	Los Nietos
	San Javier
	Cartagena



Tel. 968 140 816 - 968 142 190 • Fax 968 337 089

Puertomenor, S.A.

Pto. Tomás Maestre. 30380 La Manga del Mar Menor - San Javier

Email: asopuerto@ncca.es

Web: www.puertomaestre.com



Esta instalación se encuentra en el municipio de San Javier, a una distancia de 9,7 millas del puerto deportivo de Cabo Palos, a 5,8 millas del puerto deportivo Dos Mares y a unas 6,8 millas del puerto de San Pedro del Pinatar.

“Consta de dos zonas, el antepuerto y puerto.

El antepuerto o zona de acceso al puerto por el Mediterráneo está constituido por dique de abrigo que parte de la punta del Estacio y se dirige en dirección 152° con 600 m de longitud y termina en una piedra denominada Los Escolletes, la cual se encuentra balizada. Para marcar la entrada del mismo

existen dos balizas. Este dique es atracable por su cara de Poniente y existe además una dársena pequeña, constituida por dos malecones en forma de L para pequeñas embarcaciones.

El puerto está situado en el Mar Menor y se accede a él por medio de un canal de comunicación que une el Mediterráneo con el Mar Menor.” (D. 9-65.)

Sobre el citado canal existe un puente de comunicación basculante de 7 m de gálibo. El puente de El Estacio se abre todos los días a las 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20 y 22 horas durante 15 minutos para permitir el paso de las embarcaciones.

“Está constituido por dos diques. El dique Norte, con 450 m de longitud y dirección apro-



ximada S. y el dique Sur, que arranca de la punta de Matas Gordas y que consta de dos alineaciones: la primera al N. de 690 m de longitud aproximadamente y la segunda al NNW de 670 m de longitud. Ambos diques se encuentran balizados.

El puerto consta de dos zonas:

Zona 1.- Es la zona de servicio y se denomina Marinova y situada por dentro del dique Norte.

Zona 2.- Es el puerto propiamente dicho y situada dentro de la segunda alineación del dique Sur. Se accede al mismo por una boca de 60 m de ancho, situada a la margen derecha del canal de comunicación.” (D. 9-65.)

Puerto deportivo Tomás Maestre
La Manga del Mar Menor







Puerto deportivo Dos Mares La Manga del Mar Menor



37° 39' 50" N
00° 44' W



37° 39' 50" N
00° 44' W



254



15 m.



2,9 m.



2,5 m.



40 m.



4 Tm.



1 Km.



Cartagena



Cartagena
La Unión



San Javier



Cartagena



Tel. 968 140 117 • Fax 968 140 117

Club Náutico Dos Mares

Camino Varadero, s/n

30380 La Manga del Mar Menor - Cartagena

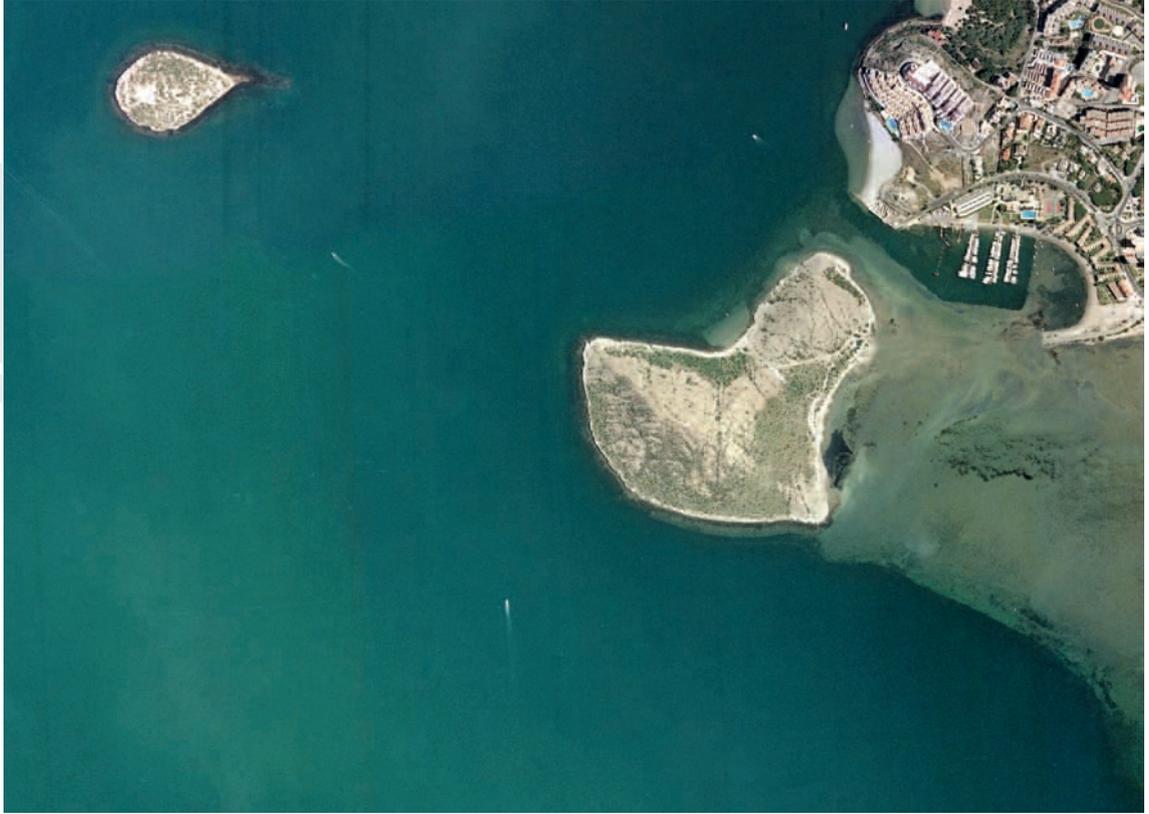
Email: club2mares@yahoo.es



Se encuentra en el municipio de Cartagena, a una distancia de 5,8 millas del puerto deportivo Tomás Maestre y a 1,7 millas del puerto deportivo de La Isleta.



Puerto deportivo Dos Mares
La Manga del Mar Menor







Puerto deportivo La Isleta La Manga del Mar Menor



37° 39' N
00° 43' 14" W



37° 39' N.
00° 43' 14" W.

De 10,00
a 14,00 h.

192

51

10,5 m.

1,85 m.

3 m.

40 m.

Cartagena

RENFE

Los Nietos

FEVE

San Javier

Cartagena

H



Tel. 968 145 339 • Fax. 968 145 339
Club Náutico La Isleta
Calle H, s/n. Puerto Bello
30370 La Manga del Mar Menor - Cartagena



Está situado en el Mar Menor, al sur de la encañizada del Marchamalo, a una distancia de 1,7 millas del puerto deportivo Dos Mares y a 1,9 millas del puerto deportivo de Mar de Cristal. Esta instalación se corresponde

a una dársena deportiva definida por un dique de 270 m de longitud y sobre éste un muro de hormigón armado de 2 m de altura en la línea de costa, definiendo una zona de abrigo de aproximadamente 27.000 metros cuadrados.



Puerto deportivo La Isleta
La Manga del Mar Menor







Puerto deportivo Mar de Cristal



37° 38' 45" N
00° 45' 35" W

-  Canal 9
VHF
-  37° 38' 45" N
00° 45' 35" W
-  24 h.
-  121
-  41
-  12 m.
-  3,2 m.
-  2,8-1,5 m.
-  19 m.
-  5 Tm.
-  500 m.
-  Cartagena
-  Los Nietos
-  San Javier
-  Cartagena



Tel. 968 133 428

Herederos de Jesús Cosín García
Puerto Deportivo Mar de Cristal
30384 Mar de Cristal - Cartagena
Email: mardecristal@convasa.com



“Situado entre los parajes de Islas Menores y la urbanización Mar de Cristal. Consta de un dique con tres alineaciones y contradique perpendicular a la costa. En el interior del puerto y paralelo al contradique existen tres male-

cones. El puerto constituye una zona abrigada sin dificultades para su acceso.” (D. 9-61.)

Se encuentra a una distancia de 1,9 millas del puerto deportivo de La Isleta y a 0,3 millas del puerto deportivo de Islas Menores.



Puerto deportivo **Mar de Cristal**







Puerto deportivo Islas Menores



37° 39' 10" N
00° 46' 25" W

-  37° 39' 10" N
00° 46' 25" W
-  100
-  7 m.
-  1,5 m.
-  1,5 m.
-  20 m.
-  3 Tm.
-  Cartagena
-  Los Nietos
-  San Javier
-  Cartagena

- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 

Tel. 968 133 344 • Fax. 968 133 344

Club Náutico Islas Menores

Paseo Marítimo, s/n. 30384 Islas Menores - Cartagena

Email: cnim@telefonica.net

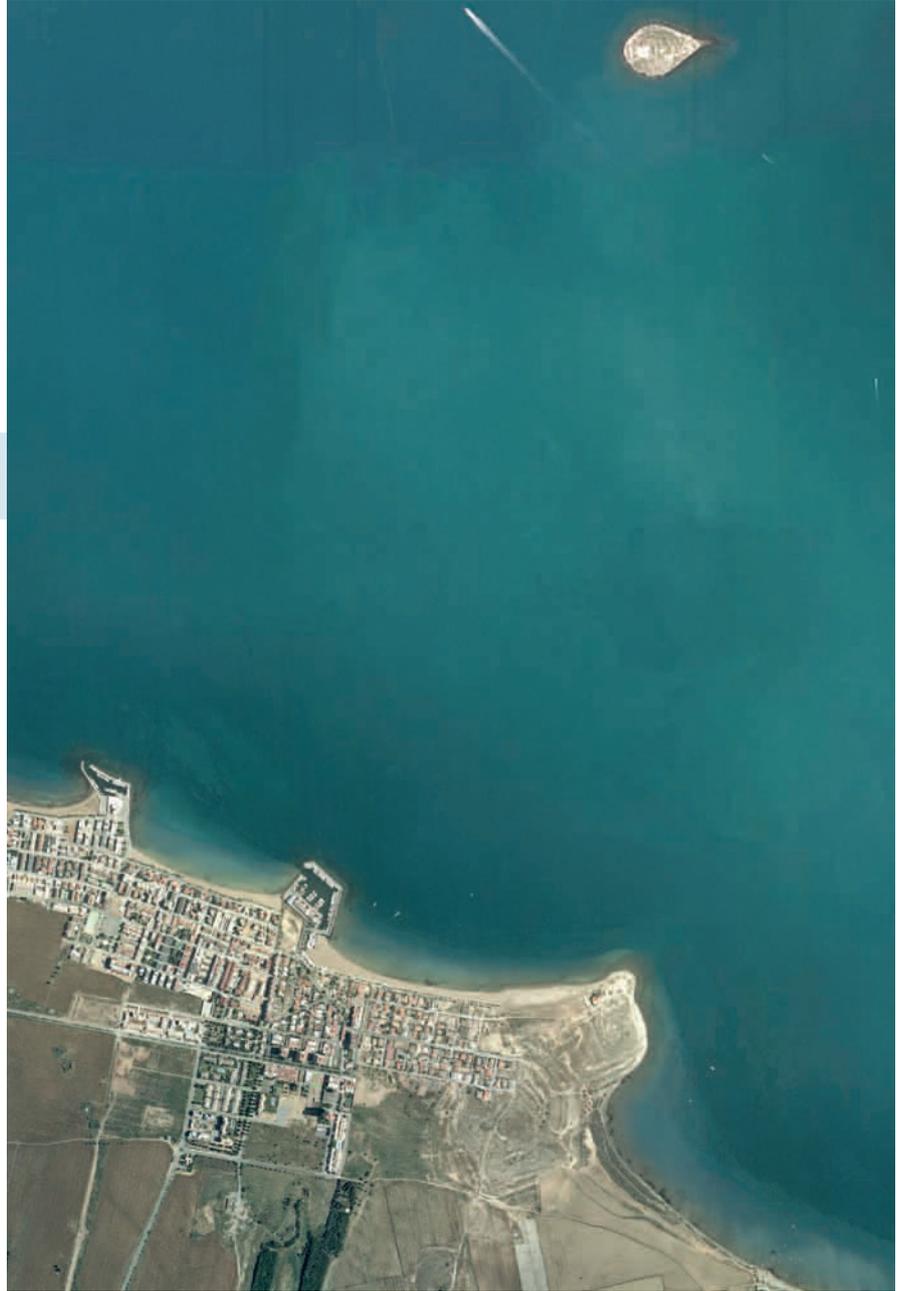
Web: www.cnislasmenores.com



Situado en la punta de los Barracones, a muy poca distancia, 0,3 millas, del puerto deportivo de Mar de Cristal y a 0,9 millas del puerto deportivo de Los Nietos.



Puerto deportivo **Islas Menores**







Puerto deportivo Los Nietos



37° 39' 06" N
00° 47' W



37° 39' 06" N
00° 47' W



De 8,30 a 14
y de 16 a 19 h.



437



3



10 m.



2 m.



2 m.



6 m.



Cartagena



Los Nietos



San Javier



Cartagena



Tel. 968 133 300 • Fax. 968 133 640

Club Náutico de Los Nietos

Avda. José Antonio, s/n. 30383 Los Nietos - Cartagena

Email: administracion@cnlosnietos.com

Web: www.cnlosnietos.com



Situado en la pedanía de Los Nietos, de Cartagena, dista 0,9 millas del puerto deportivo de Islas Menores y 3,4 millas del puerto deportivo de Los Urrutias. La instalación se corres-

ponde con un puerto deportivo tipo isla conectado con tierra a través de un puente de acceso sobre pilas de muro.



Puerto deportivo **Los Nietos**







Puerto deportivo Los Urrutias



37° 40' 54" N
00° 49' 24" W



37° 40' 54" N
00° 49' 24" W



De 10 a 14
y de 17 a 20 h.



240



10



12 m.



2 m.



1,8 m.



40 m.



10 Tm.



Cartagena



Los Nietos



San Javier



Cartagena



Tel. 968 134 367 • Fax. 968 134 438

Club de Regatas Mar Menor

Ramos Carratalá, s/n. 30368 Los Urrutias - Cartagena

Email: información@clubregatasmarmenor.com

Web: www.clubregatasmarmenor.com



Situado en el límite sur de la población de Los Urrutias, a 3,4 millas del puerto deportivo de Los Nietos y a 3,3 millas del puerto deportivo de Los Alcázares. Corresponde a una instalación portuaria tipo isla emplazada a 100 m de la playa y tiene un puente de acceso sobre pilas de muro lleno.



Puerto deportivo Los Urrutias







Puerto deportivo Los Alcázares



37° 44' 15" N
00° 50' 06" W



37° 44' 15" N
00° 50' 06" W



De 10 a 14
y de 17 a 20 h.



282



19



12 m.



1,9 m.



De 1,5 a 2,5 m.



25 m.



10 Tm.



Cartagena



La Unión



San Javier



"Los Arcos"
Santiago de
la Ribera



Tel. 968 575 129 - 968 574 316 • Fax 968 575 129

Real Club Náutico Mar Menor de Los Alcázares

Paseo de la Concha, s/n. 30710 Los Alcázares

Email: cnautico@cnmarmenor.es

Web: www.cnmarmenor.es



“Situado frente a la villa de su nombre. Está formado por dos diques en forma de L que dejan entre ambos una boca de entrada de unos 18 m de ancho. Ambos diques se encuentran balizados.” (D. 9-61.)

Está a una distancia de 3,3 millas del puerto deportivo de Los Urrutias, a 1,7 millas del C.A.R. Deportivo Mar Menor “Infanta Cristina” y a 4,7 millas del embarcadero de Santiago de la Ribera.



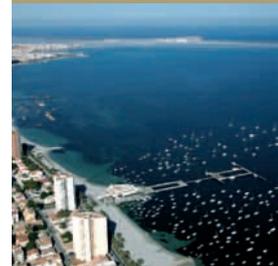
Puerto deportivo **Los Alcázares**







Embarcadero fondeadero **La Ribera**



37° 48' N
00° 48' W

-  Canal 9 y 16 VHF
-  37° 48' N
00° 48' W
-  10 m.
-  1,8 m.
-  230
-  Balsicas
-  RENFE
-  San Javier
-  "Los Arcos"
Santiago de
la Ribera



Tel. 968 570 250 • Fax 968 570 249
Real Club de Regatas Santiago de la Ribera
Paseo de Colón, s/n
30720 Santiago de la Ribera - San Javier
Email: club@rcrsr.e.telefonica.net



Está situado a 4,7 millas del puerto deportivo de Los Alcázares y a 1,3 millas del embarcadero de Lo Pagán. La instalación se corresponde con un fondeadero-embarcadero

constituido por un pantalán fijo de 80 m de longitud, de dos tableros de madera cerrados y una prolongación de 60 m en "T" de similares características.



Embarcadero fondeadero **La Ribera**







Puerto deportivo Lo Pagán



37° 49' N
00° 47' W

-  Canal 9 y 16
VHF
24 h.
-  37° 49' N
00° 47' W
-  24 h.
-  337
-  20
-  14 m.
-  1,8 m.
-  2 m.
-  40 m.
-  10 Tm.
-  Núcleo urbano
-  10 Km.
RENFE
-  San Javier
-  "Los Arcos"
Santiago de la Ribera



Tel. 968 186 969 • Fax. 968 186 958

Club Náutico Lo Pagán

Explanada, 2. 30740 Lo Pagán - San Pedro del Pinatar

Email: info@clubnauticolopagan.com

Web: www.clubnauticolopagan.com





Está situado a 1,3 millas del embarcadero de Santiago de la Ribera y a 4,4 millas del puerto deportivo Tomás Maestre.

El puerto deportivo se sitúa entre la explanada y muelle pesquero y el espigón que se construyó para la regeneración de la playa de Villananitos. En el muelle y explanada que se construyó en los aterramientos de La Puntica se ubican los edificios de Lonja de Pescados, Casa del Mar e Instituto Oceanográfico, estando previsto en breve la construcción por parte del Ayuntamiento de San Pedro del Pinatar de un Centro de Actividades Náuticas.

“El Cabezo Gordo es un cerro de 317 m de elevación, que desde La Laja aparece terminado casi en punta y aislado enteramente; se halla a 4 millas tierras adentro al NW del Mar Menor y cuando demora al SW se asemeja a la isla Grosa, hasta el punto de que algunos, al barajar la costa de N a S lo toman por dicha isla, especialmente si el tiempo es oscuro y van a embarrancar a la playa de La Manga, cuando creían que iban por fuera de Cabo de Palos.” (D. 9-62.)

“A 2,5 millas al NW del faro del Estacio, entre punta del Pudrimel y la de Algas, La Manga queda dividida en dos brazos por La Llana, que es un vasto espacio, el cual no es navegable y comunica las aguas del Mar Menor con las del Mediterráneo. A Levante de La Llana se extiende una hilera de escollos llamados en conjunto Escolletes de Fuera, que corre 800 m de NNW-SSE, dejando entre sí varias angostas y poco profundas golas, y a Poniente hay diversos bancos de arena, que asimismo forman canalizos, en los cuales están las encañizadas del Charco, de la Torre y del Vento-

rrillo. La Llana es un natural vivero de mújol, su braceaje es pequeño y variable por las enormes cantidades de algas que entran y salen en los temporales, y ofrece abrigo a los botes de pesca o embarcaciones de poco calado.” (D. 9-66.)

“En La Llana y a 0,3 millas al 340° de punta Pudrimel existe una torre, antiguo molino en ruinas, muy visible desde la mar, así como un almacén que queda de las antiguas salinas; junto a éste y de reciente construcción existe una urbanización denominada Veneciola, compuesta de grupos de edificios y una torre alta visible desde la mar. Por toda esta parte y hasta las golas de La Llana existen chalets de planta baja, repartidos por la costa; en la punta más norte, donde empieza la ensenada de La Llana, existe un chalet característico por su forma esférica y que sirve de referencia para saber la primera gola o entrada a La Llana.” (D. 9-67.)

“A Poniente de las torres de Córcolas, a unas 0,5 millas y sobre un banco de arena, están las casas de la encañizada del Charco; no destacan mucho desde la mar y se confunden con las casas de la urbanización.” (D. 9-68.)

“En otro de los banco de arena de La Llana y a 1,1 millas al 310° de la punta del Pudrimel se hayan las edificaciones correspondientes a la encañizada de la Torre; existe un edificio de dos pisos que es visible a larga distancia. El nombre de la Torre se debe a que existía junto al edificio una torre cilíndrica y que hoy ha desaparecido.” (D. 9-69.)

“La encañizada del Ventorrillo se encuentra más al N y también tiene un edificio de dos pisos visible a larga distancia.” (D. 9-70.)



Puerto deportivo Lo Pagán

“Las Golas de La Llana se reducen a los pasos existentes entre los Escolletes de Fuera y los canalizos que dejan entre sí los bancos de arena. El agua de las golas es muy variable, pues en algunos puntos llegan a alcanzar 4,7 m, pero en otros apenas tienen 0,3 m. Por esto y por el escaso braceaje de La Llana, por las citadas golas sólo pueden entrar y salir embarcaciones muy planas que aprovechan las crecidas de agua que, con vientos de fuera, suelen haber en las mismas, ya que los de tierra, especialmente si a ellos se une la sequía, disminuye considerablemente la profundidad del Mar Menor y sus salidas.

En las golas existen las cañizadas citadas, que son unas artes de pesca a través de las cuales pasa la cría del mújol que del Mediterráneo se introduce en el Mar Menor; luego parte de estas crías, ya crecidas, que habiéndose librado de la multitud de artes de que se valen los ribereños de dicho mar para pescar, intentan salir al Mediterráneo

son cogidas en las paranzas de las encañizadas.” (D. 9-71.)

“A lo largo de la costa y frente a Las Golas de la Encañizada, como a una milla de distancia aproximadamente, existen unos bajos fondos, en piedra y algas, con sondas muy variables y cuya menor agua de 8 m se encuentra en el E-W de la punta del Pudrimel a 1 milla de distancia.

De esta misma punta y con dirección al faro del Estacio sale una restinga de piedras a flor de agua que se extiende hasta 500 m de la punta. Por encima de la punta de las Algas, en las Golas de la Encañizada corre paralelamente a la costa una restinga de piedras ahogadas y bajos de arena conocidos por Los Punchosos, que abren hasta 300 m de la playa y que se extiende hasta unirse con Los Escolletes, que similares a los anteriores terminan frente al puesto de la Guardia Civil del Puente, en el fondeadero de San Pedro del Pinatar.” (D. 9-111.)