



Región de Murcia
Consejería de Presidencia

Dirección General de Participación Ciudadana,
Unión Europea y Acción Exterior



Informe de aportaciones ciudadanas

Elaboración del Plan Estratégico de la Manga del Mar Menor.

Fase I. Zona Norte

Basado en los resultados de la consulta pública



CONTENIDOS

INTRODUCCIÓN	3
CONSULTA PÚBLICA.....	3
RESULTADOS DE LA CONSULTA.....	4
a) Datos estadísticos de la encuesta en línea	4
<i>Edad de los participantes (porcentaje)</i>	4
<i>Sexo de los participantes (porcentaje)</i>	5
<i>Municipio de residencia de los participantes (porcentaje)</i>	5
• <i>Actuaciones más interesantes en opinión de los participantes (porcentaje)</i>	6
b) Datos estadísticos de la encuesta a pie de playa	7
• <i>Actuaciones más interesantes en opinión de los participantes (porcentaje)</i>	7
c) Datos estadísticos conjuntos de la consulta	8
• <i>Actuaciones más interesantes en opinión de los participantes</i>	8
d) Propuestas de participantes de la encuesta en línea	9
e) Propuestas de participantes de la encuesta a pie de playa.....	45



INTRODUCCIÓN

La Manga del Mar Menor es un entorno turístico de nuestro patrimonio natural con grandes posibilidades de impulsar el desarrollo preservando su protección y conservación y apostando por fomentar la creación de productos turísticos.

El Gobierno regional está trabajando en el Plan Estratégico de Revitalización de La Manga del Mar Menor, que apuesta por potenciar la oferta turística y la desestacionalización del turismo, el reequilibrio de tejido urbano, la movilidad urbana sostenible y la mejora de la escena ambiental y urbana que permitan crear paisajes confortables y humanizados. Este nuevo modelo de desarrollo promueve una serie de iniciativas, acciones y proyectos que contribuyan a revitalizar La Manga.

El Gobierno regional está convencido que las decisiones las tomamos entre todos, por ello es necesario y fundamental seguir ampliando los canales de diálogo y codecisión con los ciudadanos: sacando las decisiones a la calle.

Con este fin, la Consejería de Fomento e Infraestructuras, ha impulsado un espacio abierto a la participación de los vecinos que se desarrollará durante los próximos meses en el entorno de La Manga del Mar Menor, con una primera fase en la parte norte correspondiente al municipio de San Javier, con el objetivo de dar voz a los ciudadanos para la definición de su futuro.

La consulta continuará con una segunda fase en el entorno de Cabo de Palos. Ya se está trabajando en la definición de las siguientes fases en otras zonas de La Manga, a fin de que entre todos definamos La Manga que queremos

CONSULTA PÚBLICA

La primera fase de la consulta pública se ha realizado mediante dos instrumentos de recogida de datos:

A. Encuesta en línea

Para garantizar la participación de toda la población en este proyecto, se puso a disposición de la ciudadanía una consulta pública en forma de encuesta en línea, con una estructura similar a la realizada a pie de playa (ver punto siguiente).

La encuesta se estructuró en varias secciones, una primera sección sobre datos generales de los/as participantes, otra con las actuaciones a llevar a cabo y por último una sección de sugerencias.

La consulta en línea permaneció abierta desde 10 al 31 de agosto de 2016

B. Encuesta a pie de playa.

Para realizar esta consulta ciudadana se contó con grupos de informadores que recorrían las playas de La Manga ofreciendo a los ciudadanos información sobre distintos proyectos que podrían desarrollarse para hacer de La Manga el espacio que todos queremos, invitándoles a dar su opinión sobre las opciones expuestas y solicitándoles que aportaran otras iniciativas que consideraran oportunas.



Para ello, se editaron folletos informativos que recogían estas propuestas de actuación en La Manga, para que de primera mano pudieran conocerlas, expresando su opinión y aportando sugerencias de forma directa y activa. La ciudadanía podía seleccionar aquellas propuestas que le parecieran más necesarias o interesantes para el mejor desarrollo de La Manga, pero también podía plantear sus propuestas y comentarios para su desarrollo. Las opiniones eran depositadas de forma directa y anónima en una urna.

La primera fase de esta experiencia piloto se ha desarrollado en las playas de La Manga correspondientes al municipio de San Javier.

La consulta a pie de playa se realizó del 8 al 31 de agosto.

RESULTADOS DE LA CONSULTA

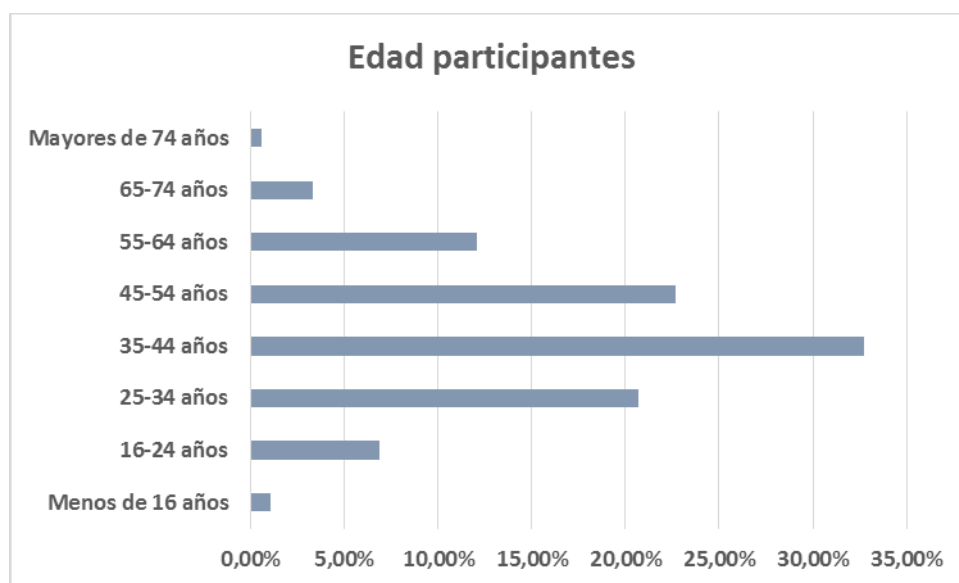
A continuación se indican los resultados desglosados de la consulta: por una parte los correspondientes a la encuesta en línea y por otra los relativos a la encuesta a pie de playa, así como una tabla de datos conjuntos de ambas encuestas.

a) Datos estadísticos de la encuesta en línea

Fuente: Oficina para la Transparencia y la Participación Ciudadana.

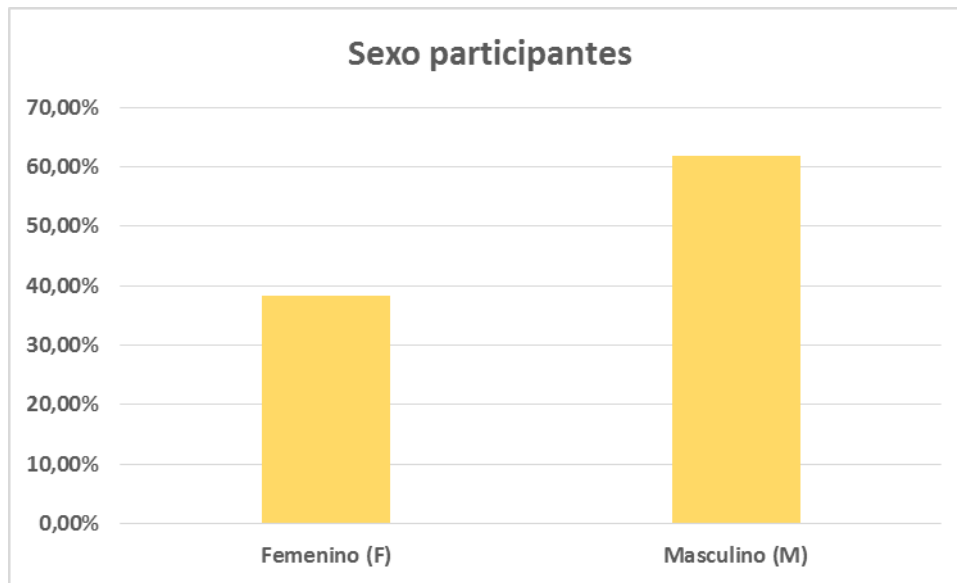
Nº de encuestas realizadas (participantes): 2.416

Edad de los participantes (porcentaje)

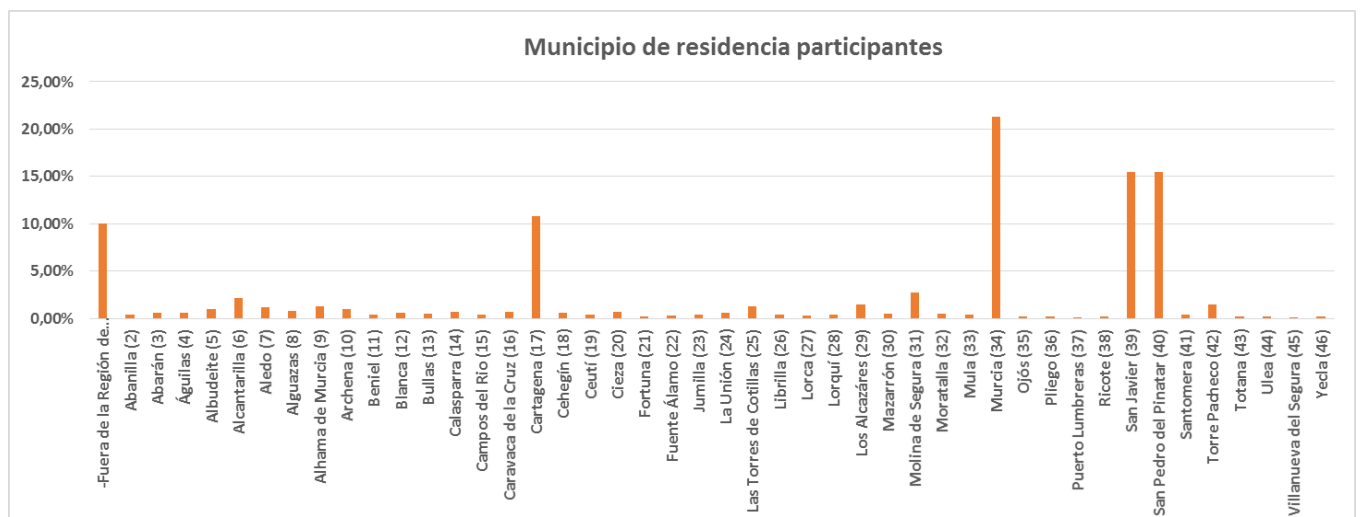




Sexo de los participantes (porcentaje)



Municipio de residencia de los participantes (porcentaje)

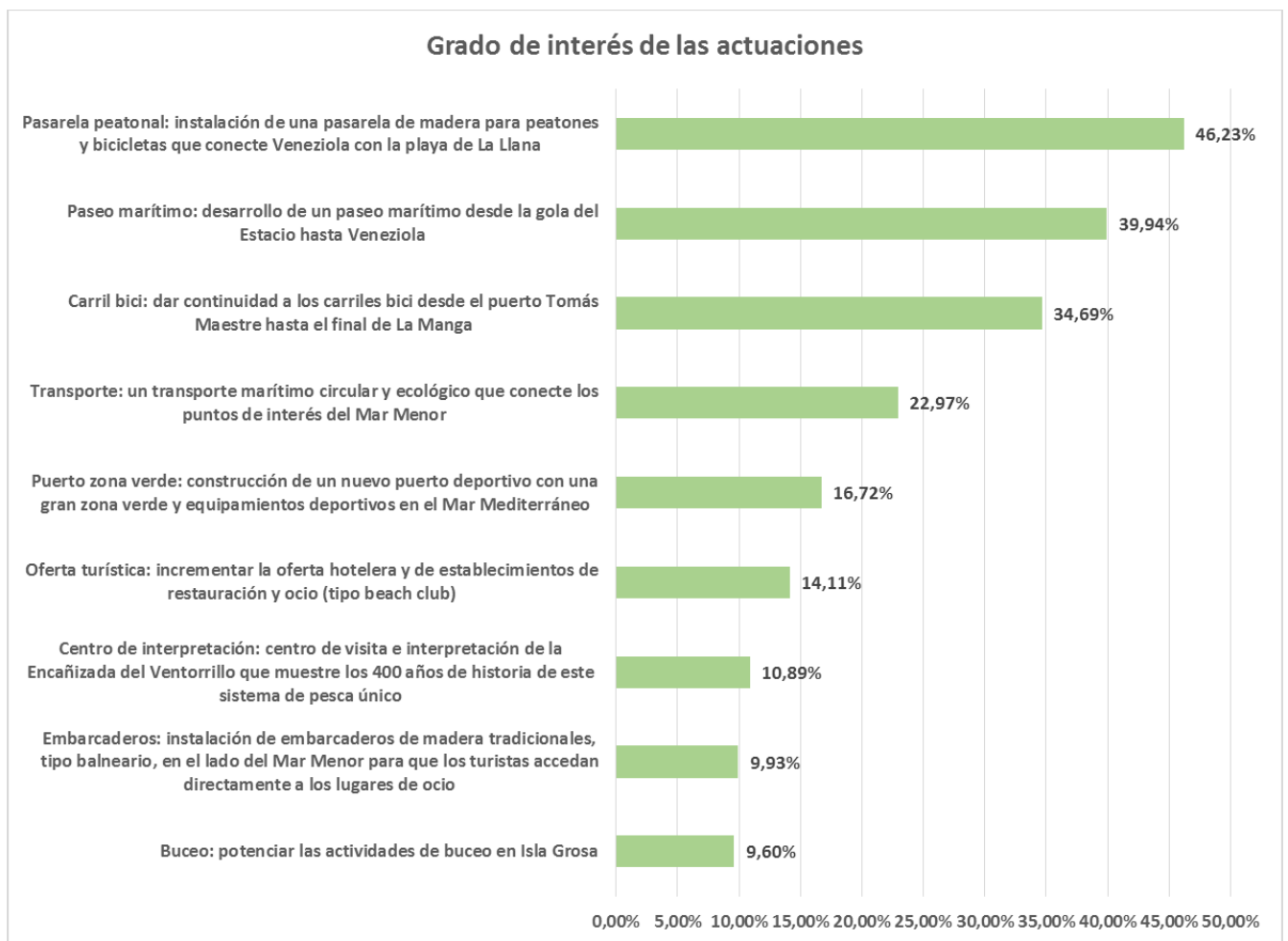




- *Actuaciones más interesantes en opinión de los participantes (porcentaje)*

Resultados a la pregunta: *Por favor, elija un máximo de tres actuaciones que te parezcan más interesantes o necesarias para el mejor desarrollo de La Manga del Mar Menor.*

Nota: Resultados referidos al porcentaje de participantes que ha seleccionado la opción de respuesta concreta.





b) Datos estadísticos de la encuesta a pie de playa

Fuente: Ayuntamiento de San Javier

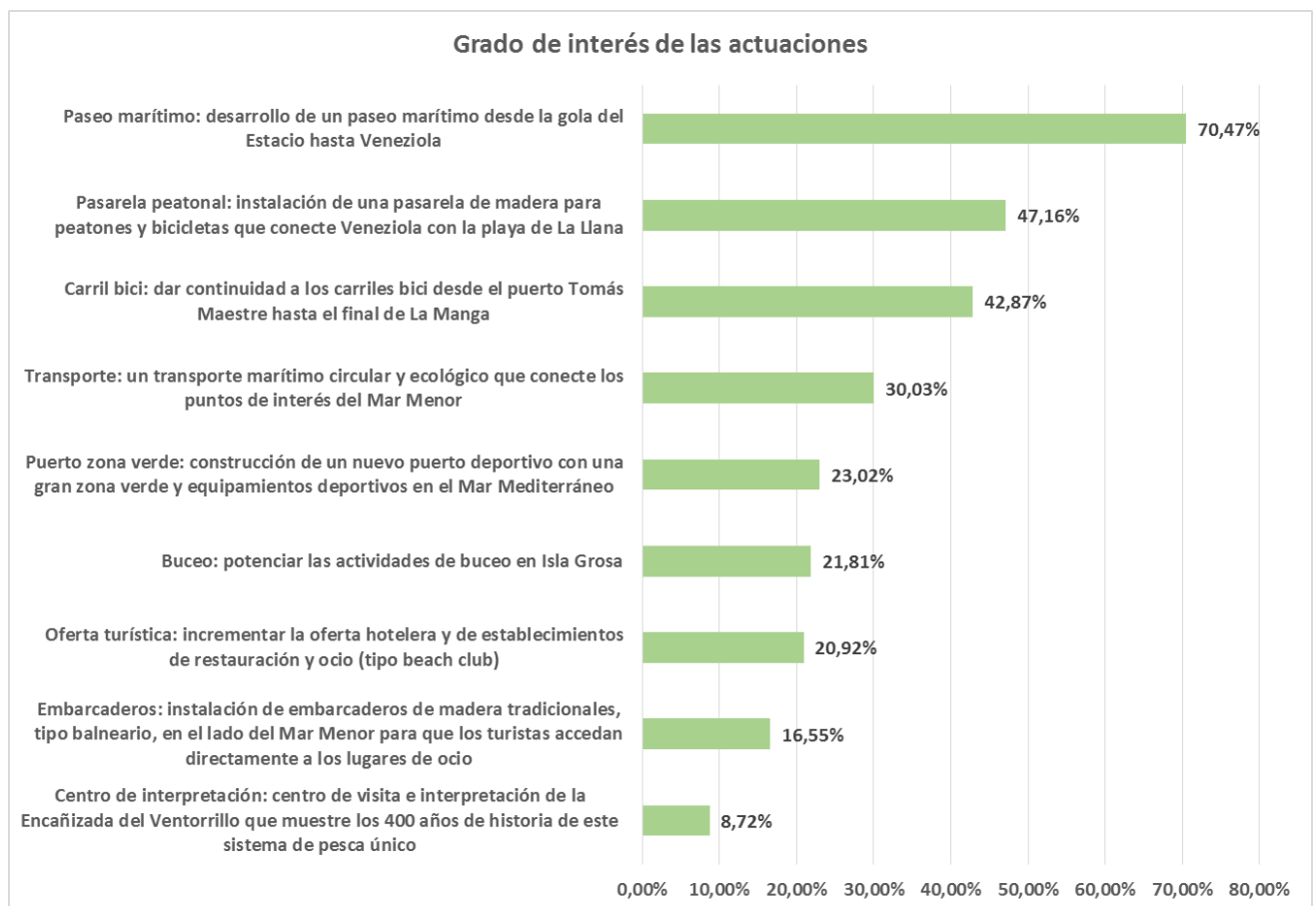
Nº de encuestas realizadas (participantes): 2.797

Nota: Los datos relativos a edad, sexo y municipio de residencia no se incluyeron en esta encuesta

- *Actuaciones más interesantes en opinión de los participantes (porcentaje)*

Resultados a la pregunta: *Por favor, elija un máximo de tres actuaciones que te parezcan más interesantes o necesarias para el mejor desarrollo de La Manga del Mar Menor.*

Nota: Resultados referidos al porcentaje de participantes que ha seleccionado la opción de respuesta concreta.





c) Datos estadísticos conjuntos de la consulta

Participantes encuesta en línea	2.416
Participantes encuesta a pie de playa	2.797
Total participantes	5.213

- *Actuaciones más interesantes en opinión de los participantes*

Resultados de la pregunta: *Por favor, elija un máximo de tres actuaciones que te parezcan más interesantes o necesarias para el mejor desarrollo de La Manga del Mar Menor.*

Nota: Resultados referidos al número total y porcentaje de participantes que ha seleccionado la opción de respuesta concreta.

Propuesta	Total de participantes	Porcentaje
Paseo marítimo: desarrollo de un paseo marítimo desde la gola del Estacio hasta Veneziola	2.936	56,32%
Pasarela peatonal: instalación de una pasarela de madera para peatones y bicicletas que conecte Veneziola con la playa de La Llana	2.436	46,73%
Carril bici: dar continuidad a los carriles bici desde el puerto Tomás Maestre hasta el final de La Manga	2.037	39,08%
Transporte: un transporte marítimo circular y ecológico que conecte los puntos de interés del Mar Menor	1.395	26,76%
Puerto zona verde: construcción de un nuevo puerto deportivo con una gran zona verde y equipamientos deportivos en el Mar Mediterráneo	1.048	20,10%
Oferta turística: incrementar la oferta hotelera y de establecimientos de restauración y ocio (tipo beach club)	926	17,76%
Buceo: potenciar las actividades de buceo en Isla Grosa	842	16,15%
Embarcaderos: instalación de embarcaderos de madera tradicionales, tipo balneario, en el lado del Mar Menor para que los turistas accedan directamente a los lugares de ocio	703	13,49%
Centro de interpretación: centro de visita e interpretación de la Encañizada del Ventorrillo que muestre los 400 años de historia de este sistema de pesca único	507	9,73%





d) Propuestas de participantes de la encuesta en línea

Fuente: Oficina para la Transparencia y la Participación Ciudadana

Respuestas de la pregunta abierta: *Por favor, añada cualquier otra sugerencia o comentario que considere necesario para el desarrollo de La Manga del Mar Menor.*

Notas:

- Las respuestas se han recogido literalmente. Cada respuesta se enmarca entre líneas continuas.
- Las respuestas agrupadas por ser idénticas se señalan con la expresión (Xn), siendo “n” el número de repeticiones.
- Se han suprimido los nombres propios de participantes que figuraban en las respuestas, así como los textos en los que se ha empleado un lenguaje ofensivo.

DETALLE DE PROPUESTAS

- *Accesos adecuados al mar Menor donde no hay playa*

- *Aceras e iluminación por toda La Gran Vía de la Manga*

- *Modificación y terminación del carril bici hasta el final para que sea utilizado exclusivamente por los ciclistas y no como estacionamiento de los coches y camiones de reparto.*

- *Acondicionamiento con paseo marítimo y ajardinamiento previsto desde hace años en el polígono G-11 zona Puente de El Estacio*

- *Considerar posibilidad Parque Caleta del Estacio según propuesta de Anse en el caso de no llevar a efecto propuesta 3ª "Puerto zona verde"*

- *Restauración de molinos de vientos que hay en toda la costa de la Manga, se encuentran abandonados y se podrían hacer turísticos. - Información en paradas sobre horarios de transporte público.*

- *Eliminar zonas privadas de urbanizaciones para parking, o en su caso, aclararse sobre cuales son privadas y cuales no.*

- *Crear distintos cargos y descargas en Gran Vía La Manga, señalizados correctamente.*

- *Utilización del antiguo Campo de Golf de Veneciola como Camping de Caravanas o similar, atrayendo un turismo distinto y evitando su abandono.*

- *Limpieza de Puerto Mayor y creación de zona verde, ocio deportivo y playa.*

Estas y otras muchas más.

- *Crear playas deportivas para práctica de fútbol, voley... acotadas y señalizas para evitar conflictos.*

- *Un paseo marítimo por toda la Manga (Desde Cabo Palos a Veneciola) por el lado del Mediterráneo.*

- *Un taxi marítimo (tipo Nueva York), que conecte todas las poblaciones del Mar Menor. Conjuntamente con una tarjeta pass, que permita su*

utilización durante un tiempo determinado o bien combinado con el transporte urbano de La Manga.

- *Accesos adecuados al mar Menor donde no hay playa*

- *Aceras e iluminación por toda La Gran Vía de la Manga*

- *Modificación y terminación del carril bici hasta el final para que sea utilizado exclusivamente por los ciclistas y no como estacionamiento de los coches y camiones de reparto.*



Por favor hagan un carril bici desde el km 11 hasta el final de La Manga y una acera iluminada pegada a la carretera. Gracias

¿Dónde están los avanzados proyectos de paseo marítimo entre el Galúa y El Galán? En breves iba a desarrollarse, según noticia de hace un año y medio... Lo de la pasarela para ir a San Pedro es una aberración, los expertos ya comentaron que generaría un gran impacto ambiental

¿Por qué el gobierno hace encuestas para que los ciudadanoselijamos proyectos a desarrollar en La Manga, que tienen grave afección para el Mar Menor? ¿No tienen ojos? Está claro que no, sólo tienen intereses económicos a costa de que los ciudadanos dejemos de disfrutar nuestro querido y maltratado Mar Menor.

Estos son los proyectos propuestos, casi todos al final de La Manga, y estas son algunas razones por las que no deberían votarse en una encuesta como posibles proyectos a llevar a cabo en el Mar Menor.

1. Paseo marítimo desde la gola del Estacio hasta Veneziola. Los paseos marítimos aceleran la pérdida de arena de algunas playas...y si nos quedamos sin arena, ¿Qué pasa con todos esos negocios dependientes del "sol y playa"? ¿Cómo disfrutamos de un baño de calidad?.

2. Dar continuidad a los carriles bici desde el puerto Tomás Maestre hasta el final de La Manga. Podríamos priorizar aquellos municipios ribereños del Mar Menor que tienen gente todo el año y grandes carencias en infraestructuras viales y movilidad; antes que invertir al final de La Manga dónde la mayoría de la gente vive sólo dos meses al año.se

3 Construcción de un nuevo puerto deportivo. Que le pregunten a los habitantes de San Pedro del Pinatar si los Puertos Deportivos en el Mediterráneo hacen daño a la economía municipal ... Es la causa de que la Llana pasara de ser una playa paradisíaca a un desastre en su primer kilómetro, amenazando incluso la supervivencia de las salinas. Asociación ANSE ha puesto en marcha una campaña de recuperación de Puerto Mayor muy interesante dónde puedes firmar una carta que envíen a varias administraciones apoyando la recuperación de una Manga más verde y natural y menos urbanizada. Entra en el siguiente enlace: <http://www.asociacionanse.org/campanas/restauracion-puerto-mayor>

4. Instalación de una pasarela de madera para peatones y bicicletas que conecte Veneziola con la playa de La Llana (Encañizada). ¡¡¡Madre mía!!! ¿Cómo un gobierno da como opción de ejecución a un proyecto que las universidades murcianas han declarado como altamente impactante sobre la laguna del Mar Menor? La misma administración gastó miles de euros en pagar un estudio de impacto ambiental, el cual ya dijo que la pasarela era totalmente dañina para la laguna y que el frágil ecosistema de La Encañizada debería ser visitable sólo mediante embarcación. ¿A que se debe esta iniciativa de dar a elegir a los ciudadanos un proyecto que no se puede ejecutar?...¡¡¡Ah sí!!!, intereses económicos y llamarnos tontos y tontas a la cara...me niego en rotundo. Aquí otra reflexión al respecto: <http://www.votaycalla.com/al-pp-san-javier-no-le-gustan-los-flamencos>

5. Centro de visita e interpretación de la Encañizada del Ventorrillo ¿En serio? ¿Otro centro de visitantes?, ¿Y en un lugar declarado como zona de conservación prioritaria? Los parques naturales tienen zonas de visita (aquellas donde es asumible el uso público) y zonas de reserva (áreas de alto valor ecológico y en este caso también cultural). Pues bien, La Encañizada es una perla más de la joya paisajística, ecológica y cultural que conforma el Mar Menor.... pero además es la "arteria" por la que fluyen las aguas marinas que dan vida a la laguna ¿Cómo se le ocurre proyectar un centro de visitantes en una zona en la que habría que estar vigilando cada gota de agua, cada planta y cada animal que ronda por La Encañizada? Es garantía de salud para la Laguna del Mar Menor controlar y gestionar activamente este punto estratégico.

6. Potenciar las actividades de buceo en Isla Grosa. La Isla Grosa ya tiene un plan de gestión aprobado que establece los cupos de buceo...además el reciente Plan de Gestión Integral del Mar Menor y Franja Litoral Sumergida también regula esta actividad...por tanto, los ciudadanos ya tienen un proceso de información pública abierto en la Web de Murcia Natural (www.murcianatural.carm.es) dónde pueden opinar sobre esta actividad con toda la información necesaria delante.

En cuanto a las propuestas siguientes, opinemos, pero no volvamos a hacer obras e inventos con los impuestos de los ciudadanos...queremos actuaciones viables económicamente y que no tengamos que pagar, con dinero del estado de bienestar, caprichos de algunos políticos:

7. Transporte marítimo circular y ecológico que conecte los puntos de interés del Mar Menor.

8. Instalación de embarcaderos de madera tradicionales, tipo balneario, en el lado del Mar Menor.

9. Incrementar la oferta hotelera y de establecimientos de restauración y ocio (tipo beach club)



-
1. *Completar el paseo marítimo de La Manga en la ribera de ambos mares.*
 2. *Realizar la recogida de basuras en un horario lógico y no a mediodía como se hace en la parte de Cartagena.*
 3. *Limpiar la Gola del Charco (la que pasa bajo el puente de la Risa), ya que se ha convertido en un vertedero tras su compuerta lleno de botellas y charcas pestilentes y estudiar si conviene que tenga salida al Mediterráneo.*
 4. *Instalar duchas y no solo lavapies, ya que persistir en que no haya, nos sitúa en una situación de indefensión frente a otras regiones.*
 5. *Instalación de un centro de salud o al menos un ambulancia al norte del Estacio, ante el peligro de que el puente evite que una persona en peligro obtenga asistencia.*
 6. *Creación de zonas verdes y de esparcimiento.*
 7. *Dragado de las golas de la Encañizada, que, a día de hoy tienen sólo un palmo en lugar del metro tradicional lo que se traduce en mosquitos, olores y una menor oxigenación del Mar Menor.*
 8. *Asfaltado o compactación del solar donde se instala los sábados el mercadillo junto al Tomás Maestre, ante la evidente incomodidad de andar por él con carros, sillas de ruedas o silleas.*

-
1. *Paseo marítimo*
 2. *Puerto deportivo en el Mar Mediterráneo*
 3. *Embarcaderos de madera*

-
1. *paseo marítimo*
 2. *puerto deportivo mar Mediterráneo*
 3. *embarcaderos de madera en mar menor*
- pero antes que todo estas tres sugerencia, obligar a los propietarios de terrenos edificables, a construir aceras a lo largo de la gran vía, en ambos lados, para que el público pueda caminar sin jugarse la vida, como pasa ahora, que caminan sobre el arcén, compartidos con las bicis.*

-
1. *Reducir el uso de embarcaciones a motor en el Mar Menor*
 2. *Potenciar las actividades (municipales) náuticas y no náuticas en la zona de San Javier de La Manga*
 3. *Limpieza de playas (muchas piedras que no se limpian) en la zona de la Ensenada del Esparto y relleno con arena "buena" de playa*
- Gracias y un saludo*

1. *Terminación de obras de urbanización más básicas. Soy residente empadronado en La Manga. Es una vergüenza que con el IBI altísimo que se paga, no haya aceras ni farolas dignas en la mitad de la población. Vivo en Nueva Hacienda dos Mares, próximo al Zoco. Mi abuela en silla de ruedas no puede circular por las aceras (todas rotas o inexistentes). Ni mi mujer con el carricoche. Tienen que circular por la calzada, con el peligro que supone para los peatones. De vergüenza.*

2. *Zona Azul y Aparcamientos disuasorios. En verano, las pocas aceras que hay, están invadidas por vehículos de domingueros que aparcan en ubicaciones prohibidas y sobre las aceras. En primer lugar, manden policía que multe y haga cumplir la ley.*

Pero la medida más inteligente sería la derivada de la siguiente combinación: crear zona azul de aparcamiento de la ORA en toda La Manga, exclusiva para julio y agosto; y a la vez, al principio de la Manga, un parking disuasorio y transporte público.

Sé que no hay dinero ni terreno para un gran parking, pero sí para uno menor o mediano, que no tendría capacidad suficiente pero se combinaría con la zona azul. De forma que quien no quiera pagar zona azul, use el parking. Y quien no use parking, pague zona azul, con la que financiar el resto de infraestructuras de La Manga.

Los vecinos residentes encantados, porque ellos tienen aparcamiento en sus residencias, y se evitaría la masificación. Además, tendrán mejor servicios (financiados por la zona azul) y quizás menor IBI, menos coches en verano por el uso del disuasorio, etc.



1. Es necesario y urgente alumbrar todo el paseo que lleva desde la playa de los alemanes hasta playa honda. Sino quieren gastar instalen farolas solares o focos en a ras del suelo. El problema vendrá cuando en la oscuridad de esa senda (1,5km) violen a alguna chica ó alguien tenga una caída gorda con la bici u otro vehículo por falta de visión. 2. La rotonda que se construyó hace unos años en el km 1 no sirve para nada, más que para provocar atascos y accidentes de coche. Quitarla es lo mejor... Todos sabemos que La Manga es recta!!!!

1ª.- Realizar un puente que comunique La Manga Norte con San Pedro o Santiago de la Ribera: ésto favorecería el acceso y posible evacuación, ya que hoy en día es un embudo, con problemas de accesibilidad, con pérdida de tiempo, problemas muy importantes de tráfico y deterioro medioambiental

Además esto favorecería ahorro en tiempo y combustible y además favorecería la evacuación rápida a centro hospitalario

2ª.- Higienización y restauración de las playas desde el Puerto Tomás Mestre con arena fina y natural (no grava) hasta las Aldeas del Taray. en el litoral mediterráneo.

3ª.- Limpieza de solares y no se constituyan en auténticos vertederos (Playa de la Ensenada del Esparto) al lado de Residencial Las Palmeras (km 13,5), es una escombrera y depósito de algas y todo un ejemplo de una lamentable imagen para el turismo

4ª.- REGENERACION DEL MAR MENOR.

5ª.- PROTEGER AL PEATON, se camina durante muchos kilómetros por un pequeño arcén mal compartido con las bicicletas

A fin de regenerar el mar muerto, digo el Mar menor, hay que regenerar el agua estancada que tiene. Una ayuda a esa regeneración, es limpiar lo mayor posible la Gola de Marchamalo, dragando toda la arena que se pueda y darle profundidad a todo el canal. Después quitar las rocas que hacen de escollera. De esa forma entraría agua limpia del mar Mediterráneo y en varios meses o años, se regeneraría el agua del mar menor.

Si no entra agua limpia, poco se puede hacer.

A la Manga vienen los turistas buscando playas de calidad y singulares. Los vecinos de Veneciola estamos preocupados por el estado de las playas del Mar Mediterráneo. Cada año las playas son mas pequeñas, se están destruyendo las dunas y su vegetación. El Ayuntamiento de San Javier no está haciendo nada para remediarlo, invirtiendo dinero en absurdos proyectos. Si cada vez hay menos anchura en las playas de la Manga norte (Ensenada del Esparto - Pudrimel) ¿cómo van a revitalizar la zona? Si no se protegen los elementos naturales como las dunas ¿cómo van a perdurar las playas? Sin playas no hay gente, sin gente no hay dinero, sin dinero no hay Manga del Mar Menor Norte.

Hagan algo para remediar esto. Habrá que solucionar los problemas de raíz, poniendo las bases para hacer posteriormente los proyectos que nos han propuesto.

A nivel de municipio decir que deben de arreglar aceras y farolas, el estado en este momento es lamentable

A partir del Estacio y hasta Veneciola aceras para peatones separas del tráfico d vehículos para pasar poder andar con algo de seguridad y con un alumbrado que ilumine lo necesario para ver y que te vean y los cables enterrados que actualmente están sobre la tierra sin ninguna protección

Abandonar proyectos paralizados por orden judicial y contrarios al mantenimiento del patrimonio natural del Mar Menor. Restauración de la caleta del Estacio. Mayor cuidado y conservación de los espacios protegidos del Mar Menor como la isla Grosa, las Salinas y Arenales de San Pedro del Pinatar, Calblanque, etc. Vertidos cero al Mar Menor y recuperación de esa maravillosa laguna que la desidia de los sucesivos gobiernos y alcaldías más preocupados por el ladrillo que por el patrimonio cultural han echado a perder. Tienen trabajo que hacer y tenemos un patrimonio natural que mantener y que podría ser digno de la admiración que despertaba hace décadas. Dejen de manipular y utilizar la "democracia participativa" para destrozarse aún más el Mar Menor. Gracias.

Abrir al trafico la Manga Norte a traves de un tunel de peaje

Abrir al trafico rodado la zona norte de la manga

Abrir puente para vehículos entre zona norte de la manga y la llana.

Abrir una carretera de unión entre los municipios La Manga del Mar Menor y San Javier, necesaria para descongestionar el horrible colapso en el tráfico del acceso a La Manga, el cual provoca que se quiten las ganas de ir a bañarnos allí. Gracias abrir una entrada por carretera que una San Pedro del Pinatar con el final de la Manga



accesibilidad para personas con discapacidad

Acceso zona norte de la Manga, al menos para vecinos y vehículos de emergencia, desde San Javier.

Acceso en coche desde La Llana o Lo Pagan con peaje (gratis para residentes y con peaje para no residentes)

Acceso Norte a la manga

Acceso norte completo para todo tipo de vehículos.

ACCESO POR CARRETERA A LA MANGA POR EL NORTE

Accesos para bañistas en las zonas de Menor donde no hay playa, poner escaleras o cualquier tipo de acceso.

Aceras en toda la vía de la manga, actualmente hay zonas donde no existe ni paseo marítimo ni acera, la carretera la comparten peatones, bicis, patinadores...y coches, el riesgo de atropellos es altísimo.

Accesos peatonales a la playa salida 20

Aceras desde la zona del puerto hasta Veneciola

aceras peatonales en Gran Vía, desde km 11 al puente Estacio

Aceras seguras (X13)

Aceras seguras YA, habrá una desgracia y os echareis las culpas entre administraciones.

Aceras y alumbrado (X7)

Actividades de ocio y cultura para adultos, como el festival de música y teatro de San Javier, al cual asisto semanalmente, yendo en coche desde La Manga .Prohibir embarcaciones de motor de mas de 5 caballos en el mar menor.

Actividades dinámicas tanto para jóvenes como para mayores. Clases aquayim, aeróbic, torneos voley playa, bailes para mayores, etc.

Algo que motive al turismo. Antes había bailes y cosas asi. Que haya más ocio y bares y chiringuitos, que es lo que le da vida

Actuaciones para recuperar el agua y que el fondo no sea una ciénaga. Que no tengamos un mar muerto por dejadez y abandono

ADEMÁS, acceso Norte para bicicletas y automóviles

Al mismo tiempo: Limpiar el Mar Menor

Alcantarillado

Paseos marítimos Mar Menor

Impedir la realización de la Pasarela Peatonal a la LLana por ser al medioambiente

Mejora aguas Mar Menor

Almacenamiento de residuos soterrados

-Ampliación del FEVE desde Cartagena hasta la Manga y que la recorra toda. (Descongestión del tráfico en verano, máxima movilidad de los ciudadanos residentes y turistas, fomento del turismo entre los visitantes, etc)

-Conexión eficaz de todos los tramos de Paseo Marítimo actuales y enlazados, para poder pasear con continuidad.

-Coordinación real de los municipios ribereños del Mar Menor.

-Estandarizar un nivel de calidad elevado para la hostelería, restauración y comercio.

-Creación de las marcas "LA MANGA PARAISO ENTREMARES", y "MAR MENOR BALNEARIO ABIERTO".

-Objetivo: desestacionalizar la Manga. Lograr ocupación hotelera estable en otoño e invierno, ampliando el número de plazas hoteleras para ofertarlas a los tour operadores internacionales como destino turístico.

-Incentivar a establecimientos de hostelería y comercio para abrir todo el año y poder ofertar servicios a los visitantes.

Romper con la imagen desértica de la Manga en invierno

Ampliación, limpieza y dragado de las golas para favorecer la regeneración del Mar Menor.

Ampliar la anchura de las playas, en especial las del lado del Mar Menor.

Ampliar la conexión de ferrocarril de vía estrecha desde Cartagena hasta cabo de palos

Ampliar playas mar menor con los solares vacíos afectados por protección marítimo terrestre y que están cerrados con muros .



*Análisis del agua, incrementar la agricultura ecológica sin pesticidas, obligar a los agricultores a no verter residuos al mar
Ante todo, y en primer lugar a cualquier otra acción de desarrollo de la Manga es llevar a cabo acciones para la recuperación
del Mar Menor. Un desastre ecológico de gran envergadura y vergonzoso.*

Antes de nada, limpieza y prohibición de vertidos en el mar menor, principal atractivo turístico.

Salvemos el mar menor!!! ES UNICO!!!!

Quitar autobuses a calblanque.

APARCAMIENTO JUNTO IGLESIA Y CENTRO DE SALUD

ACERAS PLAYA PRINCIPE

PASEO MARITIMO POR MAR MENOR DESDE ZOCO A ESTACIO

apertura campo de golf de veneziola

*Apertura de la parte norte de la manga con san Pedro del pinatar o san Javier, mediante un Ferry que transporte personas
y coches. Así evitaría dar toda la vuelta al mar menor para ir desde el aeropuerto de Alicante o de san Javier a la zona del
puerto de tomas maestre.*

Arena en la playa del Pudrimel

Arreglar la carretera de acceso a mar de cristal e islas menores

Asfaltado de carretera.

Reparación de aceras.

Iluminación pasos de peatones

Autorizaciones de Embarcaderos en Canales de Veneziola. Y adecuada conservación de los mismos.

Una de las pocas Ciudades Navegables que existen, y está totalmente desaprovechada.

*Aumentando el atractivo y potencial turístico de Alta Calidad en la Zona. Imposible de ejecutar en otras regiones de España
y que daría un carácter exclusivo a la zona.*

Ayuntamiento propio

*Ayuntamiento propio es la única medida que permitiría el desarrollo de la manga. tan simple como eso. Todo esto está muy
bien, pero es solamente politiqueo y paja, mientras el tiempo pasa y la manga seguirá estancada. Tengo la esperanza de
que algún día nos gobierne gente capaz y sin intereses para que lo hagan. está claro y si se hiciera un test de inteligencia a
todos los gobernantes, hasta al que le saliera el coeficiente intelectual más bajo, sería capaz de entenderlo con claridad. un
saludo, espabilen.*

Ayuntamiento propio planes de emergencia y menos edificaciones

*Ayuntamiento propio. No me gusta las sugerencias anteriores. Sería necesario limpiar el arc Menor y hacer un nuevo
colector de aguas fecales. Evitar la entrada de fosfatos del Campo de Cartagena al Mar Menor.*

*Bajar la velocidad de las embarcaciones de recreo boyas para baros para que no estropeen la posidonia del fondo al
fondear.*

*Bajo ningún concepto debe construirse sobre la zona protegida que separa Veneziola de San Javier. Es lo último natural que
queda en la zona, ¿quieren terminar de hundir todo el Mar Menor?*

*Basta de hoteles nuevos, basta de destruir zonas verdes en la Manga con un Puerto, basta de destrozar el parqueo natural
de las Salinas de san Pedro con una pasarela. No ha sido suficiente lo que han hecho en el mar menor?*

*Basta ya de construir hoteles y nuevos puertos! Lo que tienen que hacer es generar trabajo cuidando lo que tenemos, no
promover la corrupción y destrozar más la manga*



Buenas.

Me parece buena idea el carril bici pero hay un inconveniente. Resido en Km 17. El carril bici que han hecho del restaurante La Escuela de Peter hacia el puente del Estacio ha sido quitando el arcén de uno de los sentidos. Eso no es un carril bici, ¿por dónde van los peatones?, ¿por el mismo sentido que los coches? Señores, eso es un peligro para la circulación. Como está ahora el carril bici es transitado por peatones que van en dirección al puente del Estacio, el carril bici tendría que ser diferente al arcén o hacer un paso para peatones aparte.

Un saludo

buenos días

Por favor, necesitamos un carril bici con bordillos y una acera desde el km 11 hasta el final de la manga.

un saludo

Buenos días,

Ninguna de las propuestas contempla la protección de La Manga, potenciando dicha protección desde el punto de vista medio ambiental y conservacionista. Actualmente La Manga en lugar de ser un PARAÍSO (años 50-60), se ha convertido en una mole de construcciones y urbanismo desacertado reflejo de un desarrollo incontrolado (sombras de edificios....., masificación) y "avaricia" de unos pocos "personajes", resultando un modelo en decadencia y anticuado. Algunos responsables políticos deberían replantearse que modelo turístico queremos proyectar hacia nuestra sociedad y el exterior. El ejemplo más claro de la desfortuna del modelo es el Mar Menor y su entorno ya que antes la gente enloquecía por visitar el Mar Menor, Mar de Cristal, La Manga, y ahora curiosamente la sociedad demanda entornos de singular valor ambiental y natural como Calblanque (que se está protegiendo controladamente de momento), quedando La Manga relegada a turismo de la tercera edad..... .

Una propuesta interesante sería revisar la línea de Dominio Público Marítimo Terrestre, ya que como sabemos es cambiante y en caso de que existan construcciones (que existen actualmente) afectadas por encontrarse dentro de lo que resultaría hoy D.P.M.T., conceder un plazo de 30 años máximo para su demolición a los titulares, sin prórroga. Esto si sería defender La Manga y mejorar su desarrollo.

Otra propuesta, sería crear "ventanas" de migración de flujos de arena entre Mar Mayor y Mar Menor, eliminando barreras urbanas y edificios con altura superior a 20 m. La ausencia de migración de flujos de arena está provocando que se pierda línea de costa y por tanto ayudando al cambio del DPMT efectivo.

La Manga a día de hoy es un claro ejemplo, de lo que NO debemos hacer con nuestros recursos naturales y con el desarrollo urbanístico desordenado.

En fin....., creo que todo seguirá igual o con más hormigón.

Un cordial saludo

Caleta del Estacio espacio natural y protegido

campo de golf de veneciola

campo de golf municipal de veneciola

Cerrar el norte de la manga para que puedan salir coches y evitar atascos en fechas veraniegas

cese de vertidos

restauración de los arenales

prohibición de embarcaciones a motor

desmantelamiento de puertos deportivos

restauración de todas las playas

chiringuitos playeros en las playas del mediterráneo

Chiringuitos y zonas de ocio

Un transporte interno de calidad.r

Como no se haga algo de verdad con el Mar Menor va a dar igual que hagáis en La Manga, a la gente en general no le gusta visitar la mierda



Completar el servicio de autobús urbano hasta el final de La Manga

Obligar a los propietarios de los solares a la limpieza y mantenimiento de los mismos, ya que actualmente se usan para que defequen los perros.

Conectar Veneziola con San Pedro por el mediterráneo con un puente por los escollos que hay en el mar a unos 300 metros de la costa

Conexión de La Manga con San Javier

Conservar el Mar Menor, veo esto como punto prioritario debido al pésimo estado en el que se encuentra este actualmente.

Conservar Limpia y Sin Vertidos toda la Laguna. Es lo Principal....

Conservar y mejorar lo que aun hoy no está terminado como la red de impulsión de aguas fecales.

La manga es un pueblo fantasma sin apenas servicios

Conserven el parque natural de las Salinas! No quiero quedarme sin trabajo porque haya intereses políticos que no respetan el medio ambiente ni la ley de costas. Fuera la construcción hotelera y el nuevo Puerto!

Considero necesario que dejen de destruir lo poco que queda que merece la pena y que intenten restaurar las zonas masificadas y sobreexplotadas.

Considero necesario una mayor limpieza de la playa del mediterráneo en veneziola, es horroroso la cantidad de algas almacenadas,

Considero prioritario para el desarrollo de La Manga la ansiada construcción de un paseo marítimo a lo largo del mar mayor, que represente una imagen de modernidad, para un entorno natural inigualable pero urbanísticamente castigado a lo largo de muchos años. Es intolerable que esto no se haya efectuado aquí cuando vemos en otras ciudades costeras los beneficios que un paseo marítimo aporta en todos los sentidos.....

Es también básico el cuidado de la limpieza y orden, así como potenciar una imagen de reinvención y futuro de un lugar maravilloso. Esto es incompatible con la dejadez que presentan edificios como el que se encuentra en un estado lamentable junto al clausurado hotel DOBLEMAR.....

En otros lugares de España esto no se permitiría.....

Gracias.

Considero que cualquier tipo de medida que se tome debe respetar ante todo los ESPACIOS NATURALES que tenemos, tan debilitados hoy en día por la actuación humana de las últimas décadas.

Considero que el desarrollo del Mar Menor pasa obligatoriamente por un cambio de modelo en la política turística que se aplica actualmente. Sería necesario fomentar iniciativas coherentes con la protección del entorno. Repetir errores como puertos deportivos o nuevas infraestructuras innecesarias no tiene sentido. Aprovechemos el potencial del Mar Menor para proponer un modelo turístico innovador relacionado con los valores ambientales, científicos y desarrollo de las actividades tradicionales.

Considero que hay que dar solución al problema de los perros, la Manga está llena de suciedad por este motivo. Como idea, habría que poner IMPUESTO a los que poseen perro, igual que pagamos el impuesto de circulación ,ya que cuesta mucho dinero la limpieza, que por cierto no se lleva a cabo...puede parecer una broma, pero sería interesante este tipo de recaudación para Los Ayuntamientos., En este caso, el de San Javier, tendría bastante más presupuesto para conservar el Mar Menor como lo que es Un sitio privilegiado..

Gracias

considero que la pasarela supondrá la destrucción del ecosistema y de la única zona tranquila de todo el Mar Menor

Considero que se debe hacer un paseo desde el zoco hasta el puente del estacio antes del desarrollo del paseo norte de la Manga

Considero que se debería abrir al tráfico rodado por el norte y de esa forma se rompería la estacionalidad tan brutal que tiene la Manga. Ya que con esta medida Murcia y zonas de Alicante estarían a tan solo 30-40 minutos en coche.

Construcción de aceras en la zona norte de la manga y mejora de la iluminación

Construcción de un paseo marítimo desde cabo de palos hasta Tomás maestre puerto



Construcción de una acera desde el kilómetro 11 hasta la zona del puerto Tomás Maestre porque no existe y cuando vamos andando hasta allí corremos un gran riesgo de ser atropellados por algún coche que sin darse cuenta invada el arcén.

Construir paseo marítimo de cabo palos hasta puerto tomas maestre y en zonas de poco espacio el paseo puede ser pasarelas de madera

Control de residuos y de explotación indiscriminada

Control trafico marítimo efectivo, para que bañarse en ciertas playas de la manga con la familia, especialmente en el mar menor, no sea una actividad de alto riesgo. Motos de agua y embarcaciones, manejadas por personas sin el más mínimo conocimiento de navegación ni, por supuesto, cumplimiento ninguna norma. Velocidades excesivas, barando en la propia playa, etc, etc...

Coordinación de las administraciones implicadas para recuperar el Mar Menor y hacerlo con informes técnicos

Cortar radicalmente los vertidos procedentes de agricultura, no construcción en paraje de Lo Poyo, construcciones cero en el entorno del Mar Menor.

Creación de un equipo de al menos dos personas que su trabajo sea recorrer La Manga de punta a punta durante todo el año, vigilar, controlar y recoger toda clase de suciedad que se encuentren, fotografiar los daños que descubran y pasar parte diario de sus hallazgos para que el Ayuntamiento correspondiente envíe notificación inmediata al organismo, comunidades o personas que corresponda para su subsanación inmediata bajo multa en caso omiso.

Crear desde el Consorcio un departamento de Turismo sólo para La Manga

Crear eventos musicales, deportivos, ...etc.

Creo necesario la realización del acceso norte a la manga

Creo que es muy importante acondicionar la carretera de manera que cuente con aceras para que los peatones puedan pasear tranquilamente ya que hay zonas donde hay un gran número de peatones caminando por el arcén con el peligro que ello conlleva. Esto debería hacerse lo antes posible, antes de que haya que lamentar algún accidente.

Creo que el mar menor es un enclave privilegiado no solo en España sino en el mundo. Hay que establecer una iniciativa real para dar esa vida que creo que hace falta a toda la manga, iniciando y fomentando creo en primer lugar un acceso desde la zona de san pedro del pinatar, seguido con una construcción de un puerto en el que turistas extranjeros con alto poder adquisitivo le sea atractivo, todo ello intentando favorecer el equilibrio entre naturaleza y civilización.

Creo que hace falta un gran empuje desde el gobierno regional en la regeneración de todo el mar menor y que los ayuntamientos establecidos en la manga, actúen como uno solo, defendiendo los intereses de modernidad y avance conjunto.

Si se pudiese lograr el mismo interés, sumado a una participacion activa de la CCAA, creo que podríamos estar ante un nuevo Miami, pero mucho más bonito y sostenible, situado en nuestra región, donde turistas de alto poder económico vengan con sus yates a disfrutar tanto del mar menor como de la manga.

La situación tal y como yo la veo, es que se perdió la oportunidad como siempre por conflictos de intereses, pudiendo tener la mejor costa de España y casi del mundo.

Por cierto, vivo en Murcia, trabajo en Murcia y no veraneo en la manga, aunque voy ocasionalmente, no tengo interés económico o particular en la zona, solo expreso mi opinión particular. Un saludo

Creo que esta consulta pública no es nada relevante, ni mucho menos pretende el saneamiento y preservación que un entorno único como La Manga del Mar Menor necesita. El único interés dominante para salvar lo que queda de La Manga del Mar Menor debería ser el de limpiar sus playas, mantener y reforzar sus dunas y entornos naturales y proteger a las especies que allí viven (algunas de ellas únicas). Para ello habría que controlar el turismo y no dejar que se siga expandiendo como una plaga. Exactamente como la plaga de hormigón que ha invadido La Manga y que la está matando. Dejar de construir sería una de las soluciones pero me temo que en sus propuestas aquí mencionadas esto ni se contemple. Así, este plan estratégico en el que "consultan" a la población ofreciéndoles más ladrillo y más cemento para reclamar más turismo y más abusos sobre el territorio, se aleja mucho de mi idea de lo que sería lo mejor para el Mar Menor. Creo que deberían centrarse en buscar planes estratégicos centrados de manera honesta en la sostenibilidad y la preservación del entorno y no en el puro lavado de cara y en el interés de "algunos".



Creo que hay que arreglar esa imagen de costa caótica, descontrolada y ruidosa. No necesita más ocio, sino regularlo

Creo que realizar más construcciones en una zona tan sensible ecológicamente es una falta de sensibilidad medioambiental. Con respecto al transporte creo que hay demasiados barcos, lanchas, motos acuáticas... como para incrementar el transporte. El buceo ya está regulado en ese entorno, que debe ser muy protegido, no lo incrementaría.

Creo que sería importante realizar un túnel que conecte el final de la manga con San Pedro.

Creo también, que es muy importante dar continuidad al carril bici hasta Veneciola y si se hiciera la pasarela peatonal hasta la llana, debería ser un proyecto conjunto. Es fundamental potenciar el cuidado y limpieza de las calles y equipamiento público y urbano. Parece importante reforzar la presencia de la autoridad pertinente, para evitar los perros en las playas, así como embarcaciones de recreo fuera de los límites de las bollas. Un tema al que creo que no se le presta ninguna atención y crea mala imagen, a parte de su edad en las calles, es el de las cacas de perro, más multas y más mano dura para los incívicos que dejan ahí los excrementos de sus animales, creo que sería lo más efectivo.

La oferta turística, es un punto también muy importante que hay que cuidar y potenciar.

Y por último, no podemos olvidar el cuidado del Mar Menor, conozco muchos casos de personas que han dejado de venir a La Manga por este motivo y van hablando mal fuera de la Región incluso del estado del mismo, generalizando esa negatividad a toda la Manga del Mar Menor.

Cualquier actuación en pro q preservar el ecosistema del mar menor

Cualquier tipo de actuación debe tener en cuenta la diversidad funcional (barreras arquitectónicas, discapacidad, carricoches para bebés, personas mayores, etc.), en la medida de lo posible y sin aumentar el impacto sobre los entornos naturales, de esta forma conseguiremos ofrecer los mismos servicios a cualquier visitante/turista y ciudadano/a de la Región de Murcia.

Cuidar las playas, sin piedras en la orilla, arena limpia, papeleras, reciclaje.

Cuidar naturaleza y el Mar Menor

Cuidar un enclave privilegiado

Intentar mejorar medio ambiente

Cuidar y limpiar las playas. Mayor alumbrado

-Dar carpetazo a cualquier puerto en la zona donde estaba proyectado Puerto Mayor, aplicando en su lugar la propuesta de parque de ANSE.

-Paseos marítimos por todo el litoral del Mar Menor.

-Paseos marítimos CONTINUOS por todo el litoral mediterráneo de La Manga.

-Ayuntamiento de La Manga, dentro de la Provincia de Cartagena.

-Ampliación del FEVE Cartagena-Los Nietos a San Pedro del Pinatar por la zona norte (pasando por el aeropuerto) y hasta La Manga por la zona sur, conectando así La Manga con el aeropuerto.

-Construcción de una estación intermodal de autobuses, FEVE, autobuses urbanos, conectada también al posible transporte marítimo futuro, a la entrada de La Manga y prohibiendo el acceso de autobuses en temporada alta (excepto los servicios públicos) para evitar atascos.

-Supresión de la línea 15 de autobús público cambiándola por la línea de FEVE separada del tráfico y que pase cada 7-8 minutos en temporada alta.

-Construcción de un aparcamiento disuasorio grande y gratuito a la entrada de La Manga, junto a la estación intermodal, para que los visitantes sin plaza de aparcamiento privado dejen allí el coche y usen el transporte público.

-Instalación de parquímetros que sólo funcionen en temporada alta en la Gran Vía de La Manga hasta el Km.10 para fomentar que la gente use el aparcamiento disuasorio.

-Construcción de un carril reversible desde el principio de La Manga hasta el Monteblanco (Km. 3) donde la Gran Vía se separa y ya hay 3 carriles en dirección norte.

Este carril reversible funcionaría en dirección norte de jueves a domingo hasta medio día y dirección sur domingos por la tarde y lunes por la mañana.

-Eliminación de la rotonda del caballito de mar, después del supermercado El Arbol, que solo sirve para ralentizar el tráfico.



Deben de tener en cuenta que la conexión de la zona Norte ha sido NEGATIVA por parte de los estudios realizados por la Universidad de Murcia. Tengan un pico de rigor a la hora de hacer un cuestionario!!!

Deben estructurar en esta zona norte una calzada adecuada con aceras y carril bici para peatones y ciclistas y adicionalmente terminar el paseo marítimo del mediterráneo que va desde Tomás Maestre hacia Venezional. Todo ello incrementaría la seguridad vial, fomentaría el desarrollo de la zona y consecuentemente el turismo sostenible (que no masificado).

Debería de hacerse una limpieza más exhaustiva de las playas de la manga del mar menor

Debería evitarse cualquier actuación que suponga una mayor degradación del Mar Menor (en particular cualquier tipo de conexión entre el tramo final de La Manga y las Salinas de San Pedro.

Deberías los políticos dedicarse a satisfacer la demanda ciudadana y velar por cumplir con el artículo 45, punto 2 de la Constitución Española que dice "Los poderes públicos velarán por la utilización racional de todos los recursos naturales, con el fin de proteger y mejorar la calidad de la vida y defender y restaurar el medio ambiente, apoyándose en la indispensable solidaridad colectiva."

Déjense de meter más presión sobre el entorno del Mar Menor y TODOS saldremos ganando. Cualquiera de los proyectos o iniciativas que plantean son descabelladas.

Declaración de Reserva Marina de Isla Grosa

Parque dunar en Pto Mayor desechando el Puerto

Que se incluya en la propuesta <http://www.asociacionanse.org/campanas/restauracion-puerto-mayor>

Dejad de construir más e intentar devolver las partes que se puedan a un estado más virgen.

No me gusta ninguna de las propuestas! Buceo para qué, si ahora mismo está muerto!

Es de absoluta vergüenza lo que habéis hecho con el Mar Menor. Y no lleváis camino de mejorarlo

Dejad de destruir lo poco que queda en La Manga sin destruir. Gracias.

Dejar de construir y tirar parte de las edificaciones pegadas a la playa, para hacer un paseo marítimo

Dejar de contaminarlo con vertidos ni tampoco enviarlos a Cabo de Palos. Prohibir las embarcaciones a motor en el Mar Menor y los puntos de amarre ilegales. Detener para siempre los drenajes del fondo y los rellenos de fango de las orillas

Dejarlo como esta y cuidar y protegerlo

Dejarlo como esta!!!

Protección del mar menor

Dejarse de tonterías y arreglar el problema del Mar Menor.

Dejen de engañar a los ciudadanos. Tanto el puerto como la pasarela peatonal no cumplen los requisitos ambientales.

Demoler la manga a hacer la nueva funcional y ecológica

Derribar edificaciones a menos de 15 metros de la orilla, especialmente en el mar menor. Hay zonas donde casi no hay playa.

Derribar el hotel doblemar. El más feo de la manga. Yo empezaría por ahí

Derribar todas las monstruosidades que se han construido en los últimos 50 años, y después preguntar por como lo dejamos bonito.

Desarrollar un eficiente carril bici no compartido con vehículos de reparto y peatones y en el mismo sentido de la via

Desarrollo competiciones náuticas a nivel internacional "EN PLENO INVIERNO" para promocionar el turismo no sólo los meses de verano

Desde el tomas maestre hasta veneciola necesitamos aceras con unas farolas en condiciones. No podemos permitir que los vehículos y los peatones circulen por el mismo espacio

Desestacionar la temporada. No solo julio y agosto. Acciones culturales el resto del año. Intensas e importantes.

Formación en Inglés a todo el personal de hostelería.

Mejorar el acceso desde el Sur con carreteras elevadas sobre pilares en tramos para favorecer las horas de entrada y salidas más críticas.

Desmantelamiento del puerto mayor y recuperar la playa y zona natural que había antes de las obras.



Desmantelar el puerto Tomás Maestre y redimensionarlo junto con el canal de El Estacio, reconstruir la Torre de las Encaminadas, recuperar las salinas y su molino, y retraer y reducir el área urbanizable.

Desmantelar todas las obras iniciadas en Puerto Mayor.

Abandonar definitivamente ese desastre ecológico y ambiental.

Después de violar la ley de costas y de no dejar espacio en la playa, no destrocen el mar ni el parque natural

Disponer de aceras por lo menos en toda la gran vía de la Manga

Dotar de un paseo marítimo la totalidad de La Manga. Y construir aparcamientos disuasorios

Dragar el canal de la gola y quitar el espigón que cierra por el lado del mediterráneo.

Sería menos peligroso para las embarcaciones que salen al mediterráneo y daría mas vida a los clubes náuticos de la zona sur del mar menor al poder salir por dos puntos diferentes al mediterráneo.

Rampas para poder echar barcos con remolque.

Echar arena (de la buena) en las playas , sobre todo en la playa del estacio

Edificación de lugares de ocio en los canales de veneciola

El cumplimiento de la normativa de accesibilidad a playas en todo el litoral de la Manga y si se lleva a cabo estos proyectos velar por la accesibilidad sin vida la protección al medioambiente

El desmantelamiento y retirada del mar de las planchas metálicas de Puerto Mayor para la recuperación de la playa.

El edificio en ruinas junto al hotel Dobleamar da una imagen deplorable de un lugar paradisíaco como es La Manga. Habría que cuidar esas cosas.....gracias.

el gran problema de la manga, va a seguir siendo el no tener otro acceso por la zona norte, es incomprensible que una ciudad que alberga hasta 300 o 400 mil personas en verano, solo disponga de una entrada y salida. Creo totalmente factible, la construcción de un puente desde el tomas maestre, hasta el. Aeropuerto de San Javier, de gran altura y respetando al máximo nuestro mar menor. Es la única manera de que la manga esté viva durante todo el año y atraer a todo el turismo que reside en la zona de Alicante.

El mar menor deberá ser una referencia a nivel nacional de una regeneración ambiental de primer nivel

El paseo marítimo de debe hacer continuo desde Galua hasta Hawai 5. Es la zona más transitada.

A partir de ahí ir dándole continuidad hasta completar toda la Manga

EL PUERTO ES ALGO IMPRESCINDIBLE

SUPRIMIR LA PESCA O UNA VEDA

LLEVAR LOS BARCOS MAS GRANDES A MOTOR AL PUERTO MAYOR

ABRIR LAS GOLAS PARA QUE SE RENUVEE LA VIDA

El puerto zona verde, la oferta hotelera y la pasarela peatonal me parecen una barbaridad. Por favor, dejen de destrozan lo que en un momento fue una maravilla natural única y exclusiva. Basta de corrupción y de pelotazos urbanísticos.

El punto que más me interesa es el paseo marítimo pero para toda la manga y en concreto la zona que va desde el hotel Galua hasta hawai 5.

El resto de iniciativa que dejo sin marcar sin incoherente con la conservación de la laguna según estudio técnicos y científicos. Espero que lo tengan en cuenta

El tráfico de entrada y salida. Realizando un puente subterráneo o aéreo en el cruce de cabo de palos

Electrificación y ampliación de la línea FEVE desde los nietos hasta, al menos, la entrada por Cabo de Palos y en el otro sentido hasta San Pedro del Pinatar.

Eliminar aparcamientos



Eliminar barcos a motor de explosión. Sólo eléctricos (como hay en muchos lagos de Europa)

Eliminar los numerosos puertos y zonas ilegales de amarres que se encuentran en todos lados por el Mar Menor.

Eliminar la "regeneración de playas", que destruyen los fondos de los que se saca la arena, y las orillas donde se deposita la arena, y que vuelve al fondo del Mar Menor tras una tormenta, con el coste de millones que supone.

Despejar la costa que queda de edificios.

Las propuestas de la encuesta que se pretende, no hace sino insistir en errores del pasado. No han aprendido ustedes nada: pasarelas, paseos, embarcaderos, ... ¿Así quieren proteger el Mar Menor?

Eliminar construcciones contra la ley. Más zonas de paseo marítimo. Ordenar el tráfico. Evitar nuevas construcciones.

Eliminar todo rastro de Puerto Mayor.

eliminar los fondeos de los barcos de recreo, y prohibir la navegación a motor

Eliminar toda embarcación a motor sólo vela

Embarcaderos en los canales de Veneciola

Embarcaderos Públicos en los canales de Veneciola

En caso de no respetar con alguna de estas medidas los parajes naturales, no tendría sentido ningún tipo de actuación a través de planes estratégicos, ya que el mayor foco turístico en La Manga se debe a sus parajes naturales, ya perjudicados a día de hoy por actuaciones de años atrás.

En el periódico aparecía que iban a construir hoteles nuevos en La Manga. Espero que sean consecuentes con el tipo de turismo que desean atraer. Basta ya de pelotazos urbanísticos y respeten la ley de costas

En la situación en la que se encuentra el Mar Menor lo que menos le conviene son más puertos y una pasarela que ya fue rechazada por científicos de la UMU en un estudio pagado por todos los ciudadanos. Así que gastemos el dinero de Europa en regenerar la laguna y desechemos el hormigón

En mi humilde opinión que llevo en La Manga mis 34 años de vida, el Mar Menor es algo único que se debe cuidar y fomentar los deportes de vela, buceo... todo aquello que no implique contaminación, por lo tanto prohibición de embarcaciones a motor, vertidos de todo tipo y todo aquello que siga con la destrucción de su ecosistema como se ha estado haciendo los últimos años. Tenemos un TESORO que nadie sabe valorar, que pena.

En mi opinión bajo ningún concepto debe de activarse la obra de puerto mayor. Debe mejorarse la conexión total de la manga en bicicleta y una pasarela de madera sin alterar el ecosistema actual que conecte la manga con la llana me parece buena idea. Por otra parte la manga necesita de más actividad comercial y de ocio, los turistas necesitan y buscan divertirse, entretenerse durante las vacaciones y disfrutar de una gastronomía de calidad. Tenemos que buscar un turismo de clase media y huir del turismo de nevera. La manga puede y debe ser referente europeo en turismo de calidad pero para eso hay tener las ideas claras y fomentar los negocios y servicios que ofrezcan un plus de calidad a los turistas.

En mi opinión se deberían adoptar medidas para preservar el entorno único de la manga de Mar Menor, y no continuar construyendo infraestructuras tales como más puertos, embarcaderos y hoteles hasta conseguir la destrucción total de la manga. Me parece absolutamente vergonzoso que con el problema ecológico que se vive actualmente en el mar menor la lista de prioridades sea la que está aquí expuesta.

En ningún caso se debería construir un nuevo puerto, ni aumentar la oferta hotelera, ni en general seguir construyendo en la zona. Está al límite de su capacidad y parece irresponsable seguir colmatándola.

En primer término hace falta conexión vial de la manga con el continente por zona norte. Por razones de seguridad para la vida humana y eficiencia ecológica

En todas las actuaciones llevadas a cabo velar



En un contexto tan castigado como el mar menor y sobre las actuaciones propuestas:

- 1- Sobre el paseo marítimo: con la experiencia que aportan obras similares, y en un contexto añadido de cambio climático, es según los expertos, una actuación del todo NO recomendable, existiendo alternativas más prácticas y sostenibles para alcanzar el mismo objetivo.*
- 2- Sobre el carril bici, sería recomendable priorizar este tipo de infraestructura en el entorno del Mar Menor, y realizar actuaciones en tramos distintos del propuesto ya que cuenta con baja densidad poblacional y gran estacionalidad.*
- 3- Sobre la construcción de un nuevo puerto, se estaría sobrepasando la capacidad de acogida del Mar Menor, aportando más contaminación al entorno, además, la respuesta geomorfológica costera a la construcción de un puerto, debe ser considerada a nivel climático, dinámico-costero y turístico.*
- 4- Sobre la oferta turística: ¿más oferta en un entorno tan castigado?, hace falta otro tipo de propuestas que consolide, mejore y cualifique la oferta existente.*
- 5- Sobre los embarcaderos: desde luego, mejor que hacer un puerto... pero habría que considerar la capacidad de carga de la laguna con respecto al impacto de las embarcaciones.*
- 6- Sobre la pasarela peatonal: ¿no se había elaborado ya un ESlA que había determinado un alto impacto ambiental?*
- 7- Sobre el centro de interpretación: ¿ otro centro? ¿y en zona de conservación prioritaria?*
- 8- Sobre el transporte: tendría un uso más turístico que prácticos, y serviría para ver sobre el terreno la desastrosa gestión medioambiental de esta CCAA.*
- 9- Sobre el buceo en Isla Grossa: ¿no tienen ya un plan de gestión que establece los cupos de buceo?, actividad que por otra parte está regulada en el reciente Plan de Gestión Integral del Mar Menor.*

En vez de actuaciones que degradan La Manga y el entorno del Mar menor. Mejor pensar en proteger y no tratar de llevar adelante proyectos que en unos casos ya han sido informados como perjudiciales para el medio ambiente y en otros casos contrarios a derecho. Esta encuesta carece de sentido. Yo propongo otra donde se vote que toda la cerveza de los bares sea gratis (adelanto que en este caso mi voto sería positivo)

Encuentro más práctico eliminar, y en lo sucesivo controlar, regadíos ilegales, vertidos no autorizados, y construcciones ilegales. Además, adecuar el planeamiento urbanístico a las necesidades reales, y cuidar y más un entorno tan castigado, y que debería ser referente turístico a largo plazo, si es que todavía estamos a tiempo de salvarlo.

Es imprescindible que se tomen medidas para la recuperación del mar menor. Sino todo lo demás no servirá para nada. Habremos perdido nuestro mayor tesoro.

Es necesario la realización del acceso norte en La Manga

Es urgente acometer el acceso norte a la manga

escuela de vela

Escuelas de Vela y deportes náuticos en la zona Norte.

Espero que no estén utilizado esta encuesta para legitimar otro pelotazo urbanístico con la pasarela. No tienen un equipo de asesores (de los de verdad) expertos para resolver este tema? Esto es cada vez más vergonzoso.

Espero ver hechos; porque llevo toda la vida oyendo y leyendo propuestas que no prosperan

-Establecer medidas para evitar la masificación turística le dará más valor a la zona (a nivel hostelería y ocupación hotelera). Yo pago más si las playas no están masificadas, si el agua está limpia, y si los servicios son de calidad.

-Establecer un servicio público de bicicletas al estilo MUYBICI que premie de alguna manera el uso de la bici y se restrinja el uso del coche.

-Salvaguardar la fauna marina y la calidad del agua a través de una expedición biólogo (tipo serenos del ayto. de murcia) que vele porque las aguas estén perfectas.

-Convertir la zona final de la manga en una zona virgen al estilo Calblanque con miradores a la que sólo pueda accederse en bicicleta.

-Biblioplayas con un mueble de madera (como se hace en las playas de la costa azul) en el que la gente puede ver revistas, libros durante su estancia en la playa y luego devolverlo.

Estación de Autobuses



Esto es una vergüenza, no se puede hacer demagogia con asuntos de interés y repercusión medioambiental. Los expertos de la UM ya han confirmado que no es viable la conexión entre La Manga y San Pedro.

Esto sirve de poco pero bueno e de suponer que lo del plan de anse de la restauración de la playa de el famoso puerto mayor no la habéis puesto , me gustaría que algún día desaparecieran todas las chapas y ver la playa como mi niñez ,un saludo

Evitar los atascos.

Aumentar zona de aparcamiento en la zona de Pedruchillo.

Proporcionar vías de evacuación para ambulancias/emergencias.

Sustituir la actual entrada a La Manga - Cabo de Palos por una rotonda y evitar colas.

Mejorar fluidez tráfico.

Evitar realizar más desarrollos urbanísticos en la zona, proteger el medio ambiente en su estado natural, el poco que queda.

Existe un estudio realizado por la Universidad de Murcia que desaconseja unir la Manga con la playa de la Llana. Por favor, ténganlo en cuenta.

Faltaría urbanizar el tramo del paseo marítimo que falta en el lado izquierdo del Puerto Tomás Maestre.

Filtros verdes. No a los vertidos .2km d distancia entre zona agrícola y mar menor .no a Puerto mayor .colaboración d expertos biólogos .ambientalista .el mar menor se muere y las propuestas son de risa

Fin de las licencias de nueva obra, en toda la manga.

Derribo de obras a medio.

Fomentar el recreo y ocio fuera del verano. Actividades culturales y sobre todo deportivas.

Fomentar transporte público, peatonal y en bici. Restringir tráfico de uso particular. No más edificaciones. Acceso público, quitar todos los accesos de urbanizaciones privadas que año tras año van cerrando y acotando el paso al público. Zonas abiertas y públicas.

-Fomento del empleo para que más población viva en La Manga a lo largo de todo el año

-Dar a conocer más La Manga en la Unión Europea para tener un turismo sostenible a lo largo de todo el año

-Indispensable la pasarela conectando con la Llana para que exista una nueva ruta turística interesante y mejor comunicación con el resto de pueblos ribereños.

-Creación de pequeños paseos marítimos en el resto de La Manga en lugares donde los edificios lo permitan.

FORESTACIÓN MASIVA DE TODAS Y CADA UNA DE LAS CALLES DE LA MANGA. Hay que crear pasillos de sombra que, además, embellezcan toda La Manga. Es necesaria la plantación de árboles en el paseo marítimo, así como la creación de pequeños oasis en la misma arena de las playas. Hay que acabar definitivamente con los pueblos de cemento y asfalto.

Francamente, no sé cómo puede aparecer como opción el proyecto de "pasarela peatonal" que uniría la Manga con la Llana cuando atravesaría una importante espacio natural protegido como son las Encañizadas y que además el proyecto no ha superado la evaluación de impacto ambiental realizada por expertos. Por favor cuidemos las pocas áreas costeras naturales que nos quedan.

Hacer de Puerto Mayor, una zona protegida y apta para el baño, tal como indica el video de ANSE.

Crear zonas verdes y plantar árboles de sombra tipo moreras, a lo largo de la carretera y de los paseos marítimos.

Hacer La Manga ayuntamiento propio, desde Cabo de Palos (incluido) hasta el final de La Manga. Esa es la única actuación que resolverá de verdad los graves problemas de deterioro que tiene este enclave único. Ustedes solo quieren a través de una encuesta a la ciudadanía justificar gran parte de las acciones que ya se están haciendo, como los patéticos "beach club", mugrientos chiringuitos sobre la playa con la música a todo volumen, que impide a la gente normal que quiere descansar y disfrutar del sonido del mar en la playa, y que, además, mantiene con el IBI de su segunda residencia las infraestructuras de esa zona todo el año. Para que en verano aparezcan cuatro aprovechados a hacer negocio, fastidiando aquellos negocios que abren todo el año.

Hacer un carril bici independiente y seguro, no como está ahora, habilitando el arcén de la carretera, que es peligroso para las bicicleta y peatones.

Hacer un espacio natural en la zona de puerto mayor y no un puerto que no es necesario. Protejamos nuestro espacio Natural



Hacer una acera desde el polideportivo hasta el km. 11 (Las Brisas)

Hacer una acera desde Las Brisas hasta el polideportivo

Hagan caso al los estudios científicos y de la universidad. No más presión urbanística. No así puerto Mayor. No así una agricultura descontrolada. No a los vertidos

Hay muchísimas otras propuestas más interesantes que no se han reflejado. Y por favor, no construyan más puertos ni pasarelas que degraden el medio ambiente (en referencia a unir la manga con la llana, el único remanso de paz que existe en la zona).

Hay presupuesto para invertir en construcción pero las calles de Santiago de la ribera y lo pagan no están limpias. Al menos podrías fumigar las playas para evitar las plagas de cucarachas que tenemos. Eso fomentaría el turismo. No más hoteles a pie de playa en la manga. No queremos un turismo que no deja dinero a los residentes del pueblo

Hay que apagar los semáforos en invierno, suprimir el carril bici que ningún ciclista usa y quitar la rotonda que hizo indebidamente Pilar Barreiro, malgastando dinero público.

Hay que quitar el carril bici y la rotonda del caballito. Los ciclistas son un problema muy serio para los vehículos. Es una pena que Pilar Barreiro malgastase dinero público en una rotonda inútil.

Hay varios edificios enormes sin terminar llenos de pintadas y basura que dan muy mala imagen y muchísimas parcelas sucias y mal cuidadas. Creo que sería bueno darles una solución y a los dueños de las parcelas obligarlos a que si no construyen, al menos las tengas limpias de basura, de hierbas crecidas... También observo que hay muy pocos parques y/o zonas verdes para disfrutar con los niños, cosa que también me sorprende, ya que la mayoría del turismo de la manga, es familiar.

He seleccionado las tres actuaciones que me parecen más interesantes dentro de la FASE I del proyecto pero no entiendo que se esté priorizando una zona relativamente nueva (pasado el puente del Estacio) cuando la zona comprendida entre el KM 11 de La Manga y el puente del Estacio no dispone aún de carril bici y aceras separadas físicamente de la carretera y por donde hacemos deporte muchas personas con riesgo muy alto de sufrir un atropello mortal. Creo que este tramo debería ser urgentemente finalizado para acceder con seguridad al centro deportivo, mercadillo, establecimientos de restauración del Puerto Tomas Maestre, etc.

En cuanto al proyecto del Puerto Zona Verde no deja de sorprenderme la insistencia de la CARM en el desarrollo portuario cuando los que actualmente disfrutamos de La Manga hemos dejado claro en todas las ocasiones que nos han dado que no queremos otro puerto en esta zona. Estos días ANSE ha dado a conocer un proyecto para esta zona que deberían conocer y valorar, una zona protegida de gran valor ecológico para San Javier. Para que acuda un turismo de calidad a La Manga tienen que empezar por ofrecer un espacio de calidad y hoy día no se consigue con más construcciones de edificios ni puertos sino pudiendo disfrutar de un entorno medioambiental de calidad.

Como propuestas adicionales me gustaría que eliminasen del paisaje urbanístico edificios abandonados, que de una vez por todas uniesen los paseos de las distintas urbanizaciones tanto en el lado del mar Mediterráneo con del Mar Menor para que pudiésemos pasear y movernos sin utilizar el coche, estos "paseos de bolsillo" tienen un bajo coste, muy importante en épocas de crisis, que el transporte por autobús durante los meses de verano fuese más ágil y más frecuente.

Por último, todo esto no servirá de nada sin lo más importante: la recuperación de la calidad del agua del Mar Menor. Las administraciones deben ponerse de acuerdo para acabar con todos los vertidos al mar y poner otra vez a esta zona en el nivel turístico que nunca debió perder y no sólo durante el verano sino durante todo el año.

Un saludo

Hola, soy de Murcia y tengo piso en el kilómetro 10 en el Edificio Mares I. Para mi familia y para mí, lo más prioritario es que a quien le corresponda coloque una acera en la carretera de la Manga, desde esta urbanización (final del kilómetro 10) hasta por lo menos el polideportivo municipal, ya que mi familia y yo no nos atrevemos a ir paseando ni al polideportivo ni a la zona de restaurantes y ocio del puerto Tomás Maestre, por el riesgo que corremos de ser atropellados, máxime por la noche. Os ruego encarecidamente la construcción de esta acera de no más de 500 metros de longitud que viene siendo reclamada desde hace mucho tiempo por todos los vecinos de las urbanizaciones de mi zona y que además favorecería el desarrollo del comercio local. Muchas gracias por la atención prestada. Saludos.



Hola, soy de Murcia y tengo piso en el kilómetro 10 en el Edificio Mares I. Para mi familia y para mí, lo más prioritario es que a quien le corresponda coloque una acera en la carretera de la Manga, desde esta urbanización (final del kilómetro 10) hasta por lo menos el polideportivo municipal, ya que mi familia y yo no nos atrevemos a ir paseando ni al polideportivo ni a la zona de restaurantes y ocio del puerto Tomás Maestre, por el riesgo que corremos de ser atropellados, máxime por la noche. Os ruego encarecidamente la construcción de esta acera de no más de 500 metros de longitud que viene siendo reclamada desde hace mucho tiempo por todos los vecinos de las urbanizaciones de mi zona y que además favorecería el desarrollo del comercio local. Muchas gracias por la atención prestada. Saludos.

Hola. Me gustaría saber que ha sucedido con la playa de los arenales. Como han podido construir en la arena sin apenas dejar espacio para una playa? Como todavía sugieren aumentar la ocupación hotelera? O construir un nuevo puerto? No les parece suficiente con cargarse el mar menor y haber transformado una maravilla como la manga en Xin conjunto de bloques de hormigón? Hasta donde va a llegar esto? Deberían haber considerado la manga como un espacio protegido, pero ya es tarde. Por favor,

Identificar correctamente las causas de la eutrofización del agua. la navegación a motor no es una de esas causas en cambio los vertidos urbanos sin depurar y las escorrentías agrícolas de los regadíos sí que lo son

Iluminación adecuada en el tramo puerto tomas maestre final de Veneziola. Más palmeras en las playas. Terminación de aceras entre urbanización Punta Cormoran y urbanización Azul. Retirada de posidónea de las playas.

Iluminación nocturna, eliminación olores, regulación tráfico coches

Impedir los vertidos de fertilizantes

Importante paseo donde la gente no se juegue la vida con sus hijos a la hora de salir a pasear, todos juntos la calzada , con bicis y con coches mal asunto

Incentivos fiscales a todas aquellas empresas que generen empleo y residencia anual en esta zona.

Incrementar los servicios de limpieza y sus infraestructuras en los meses de verano.

Mejorar y aumentar el servicio de transporte público.

Infraestructuras como farolas y pintura en la separación de carriles parecen sexmundistas.

Quitar todos los espigones. la naturaleza se respeta no se dirige.

Instalar duchas y taquillas en las playas.

Integración de energías renovables para conseguir unas infraestructuras de consumo energético casi nulo y con fomento del uso de vehículos eléctricos.

Un saludo.

Intentar camuflar la propuesta de un Puerto deportivo con una zona verde es sinceramente un insulto a la inteligencia y una muestra más de la falta de respeto de este gobierno hacia el medio ambiente

Invertir más en La Manga por parte de los ayuntamientos responsables

La Manga está totalmente saturada de coches personas y basura es un desastre lo que se ha hecho sobra gente y mierda mas educación cívica y más respeto y convivencia sana con el mar.

La Administración está proponiendo actuaciones que no sólo podrían resultar perjudiciales sino que algunos de esos expertos ya las han calificado como negativas.

La manga no necesita más hormigón

La basura afea el entorno y no se puede acceder fácil a la playa.

La construcción de una pasarela no debe ser objeto de consulta popular, si no de EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL.

La laguna más importante de Europa debe ser una prioridad del gobierno



La Manga debería tener un aspecto lo más parecido posible a la naturaleza, esto no es una ciudad y no deberían tomarse medidas en función a ello. La cuestión no es qué hacer o construir, más bien es dejar de hacer. No se necesitan más aceras, al contrario, sería perfecto eliminar las que hay, liberar el espacio y dejar todo al mismo nivel, solo pintar con distinto color los diversos carriles.

Los imprescindibles camiones de reparto se ven en la necesidad de detenerse en pleno carril de circulación, por no poder hacerse a un lado como consecuencia de estos tediosos y abrumadores canales de hormigón que delimitan espacios. Toda esta ordenación es caótica

La Manga es un lugar donde el uso del coche es imprescindible, y al ayuntamiento parece darle igual el ir acabando con los espacios donde poder detener un vehículo, los vehículos son nuestros y se necesitan, no son de los extraterrestres.

La Manga es un buen lugar para devolver al conductor la responsabilidad de conducir, y no que todo lo decidan las interminables señales de tráfico y barreras arquitectónicas

La Manga necesita una salida por el final para conectarla con San Javier

La Manga no necesita más infraestructuras, excepto aquellas para mejorar la gestión y descongestionar la zona. Necesita más espacios públicos, mejor gestión ambiental y menos abandono.

La Manga sólo se desarrollará si cuidáis y mantenéis el Mar Menor con respeto y cariño.

La más mínima alteración del ecosistema, que se produciría con la destrucción de más desarrollos urbanísticos, produciría la muerte definitiva del Mar Menor. El puerto deportivo de San Pedro aniquiló la playa de La Llana. Conservemos para las futuras generaciones lo poco que queda sano

La mejor propuesta sin duda es la que ha hecho la organización, ANSE, propuesta sostenible y beneficiosa para el Mar Menor y los ciudadanos. Lo de la pasarela, imagino es un error, pues ya encargaron un informe a La UMU que lo desaconseja por completo.

La opción de la pasarela peatonal es un auténtico disparate. Ese proyecto ya fue rechazado por los científicos en marzo de 2015. Dejen de buscar coartadas y cómplices para proyectos medioambientalmente insostenibles.

La opción "Puerto zona verde" también es una barbaridad. Lean esto, por favor:
<http://www.asociacionanse.org/campanas/restauracion-puerto-mayor>

La opción de paseo marítimo desde la gola del Estacio hasta Veneciola ¿por qué?; uno de los mayores errores cometidos en La Manga es precisamente la falta de paseo marítimo en su costa, nada que ver con el paseo marítimo que posee la localidad vecina de Cabo de Palos (municipio que si ha sabido interpretar y llevar a cabo las obras necesarias para cumplir las necesidades de sus habitantes).

La Manga merece y sus habitantes estivales y permanentes un paseo marítimo que una el Mar Mayor ;por eso creo que de las propuestas que se nos ofrecen ninguna es tan primordial y necesaria como el "ANSIADO PASEO MARÍTIMO "que los asiduos y los no asiduos a esta localidad " DEMANDAMOS A GRITOS" .



La parada que se encuentra en el Km.8, (Area Sunset), paran unas 5 o 6 líneas de autobuses con sus motores en marcha y el aire acondicionado a tope, molestando a los que vivimos enfrente por el ruido molesto que hacen dichos motores. por lo que les agradecería tomaran como una . sugerencia, hacer una estación de autobuses de todas las líneas con el fin de evitar el ruido y las molestias que ocasionan. Asimismo, les informo que los conductores al llegar a dicha parada, dejan los autocares en marcha y se bajan dirigiéndose a dicho centro, (me figuro que irán al WC), dejando mal aparcados los autocares en los siguientes puntos:

- delante del paso de cebra.
- tapan la parada que hay, dejando a las personas que se encuentran esperando sin ver cuando viene el autobús nº 15,
- aparkan en las plazas de las personas con minusvalía., y,
- los motores encendidos, tanto del autocar como del aire acondicionado.

Asimismo, les informo, que envié un escrito el día 7 de julio, al Servicio de atención del ciudadano del Ayuntamiento de San Javier, hasta la fecha no han tenido la dignidad de contestar.

No me extraña que así vayan las cosas en La Manga, ya que pasan del ciudadano de a pie y no aceptan ninguna queja o sugerencia.

Les doy las gracias anticipadas esperando que se tomen con interés esta sugerencia.

La pasarela debería ser también para bicicletas

La pasarela del mar menor es un despropósito.

Falta una opción: salvar el mar menor, basta ya

La pasarela hasta la llana, tiene informe medioambiental desfavorable por si no lo saben.

La pasarela la desaconsejaron, no sé cómo la proponen

La pasarela peatonal es una ABERRACIÓN, los científicos ya han dictaminado que daña al medioambiente y a la única zona natural de la Manga.

El político que consulte sobre esto ha de ser acusado de daño ecológico y prevaricación al destinar fondos públicos para posteriormente no hacer caso del dictamen.

la encañizada Ventorrillo, otra ABERRACIÓN; existe una encañizada la Torre, que contiene en la concesión la divulgación del arte pesquero. Para que otro?

Estas 2 actuaciones sobre el parque natural solo tiene como intención dañarlo, masificarlo,

La consulta además de plantear actuaciones ilegales, no contempla:

SEGREGARION DE SAN JAVIER (POR NO CONTINUIDAD TERRITORIAL) Y ANEXION A CARTAGENA

MEJORA DEL DEPLORABLE ESTADO DEL MAR MENOR

Esta consulta solo obedece al INTERES PERSONAL DEL ALCALDE DE SAN JAVIER, dañina al medio ambiente y alejada de las reales necesidades de los residentes, además de existir falsedad y manipulación de la misma.

Resulta que pocos quieren carril bici hasta el final de la mangapero quieren desde veneciola hasta la Llana....INCOHERENTE Y MANIPULADO

La pasarela tiene estudio de viabilidad negativo de la UMU y camuflar el puerto Mayor como una gran zona verde con puerto deportivo en el mediterráneo es de ser unos cínicos.

La recuperación del mar menor

La única propuesta válida para Puerto Mayor es la de Anse

Las actuaciones propuestas parecen tratarse de una broma a tenor de la circunstancias de gestión de los últimos años.

Destacar algunas barbaridades como la pasarela peatonal Veneciola-La Llana, o el trasnochado transporte ecológico...

Las opciones son escasas y poco ecológicas



Las personas que residimos en las urbanizaciones del Km11 (Isla Grosa, Costa Blanca. Mares1, Las Brisas, Costa Azul, etc.) Estamos incomunicados. Carecemos de un paseo o al menos una acera para poder ir a la zona del Puerto Tomás Maestre en la que están los servicios de supermercados, bares, farmacia... más cercanos. Esta acera creemos que es más necesaria que las propuestas que presentan pues muchas personas caminamos hacia el Puerto con continuos atropellos por los usuarios del carril bici y con miedo a ser embestidas por los coches que circulan muchas veces superando los límites de velocidad. Aunque las propuestas que hacen pueden ser buenas, la que solicitamos los vecinos de esta zona es imprescindible si el ayuntamiento quiere velar por la seguridad de sus ciudadanos.

Las playas deberían mantenerse más limpias y vigiladas, no permitiendo perros en ellas, En cuanto a las caravanas que se mantiene durante días no permitirlo, pues donde van las defecaciones , los he visto en ocasiones vaciarlo al mar

LAS PROPUESTAS ANTERIORES NO TRATAN MAS QUE DE ENMASCARAR DE NUEVO UN USO ABUSIVO DEL MAR MENOR: "Puerto zona verde", "Embarcaderos para lugares de ocio", "Incremento de oferta hotelera"... ESCUCHEN LAS PROPUESTAS CONSERVACIONISTAS O ACABARÁN CON LA JOYA DE LA CORONA DEL TURISMO MURCIANO.

*En la Zona Norte nadie habla de "Centro de Interpretación" o de "Buceo en Isla Grosa".... De momento, ahí van dos propuestas, "vox populi" (de esto sí se habla) entre vecinos y veraneantes, que no han tenido a bien siquiera incluir:
-Eliminación de embarcaciones en puntos de amarre no controlados (fuera de puertos náuticos) en todo el Mar Menor.
-Retirada de las vallas en la zona de "Puerto Mayor" (junto al Estacio), paralización definitiva del proyecto y restauración del espacio natural.*

Las tres actuaciones son imprescindibles

Limitar construcción de más apartamentos y/o viviendas. Planes de emergencia e información al ciudadano de cómo actuar. Ayuntamiento propio.

Limitar el uso de embarcaciones a motor en el mar Menor. Regulación del número de embarcaciones

limitar la navegación de barcos de motor de más de 12cv en todo el mar menor.

Limitar la velocidad de navegación en todo el Mar Menor a 5 nudos para preservar el fondo, prohibir la pesca y recuperar especies desaparecidas como caballitos de mar, tortugas, etc.

Eliminar vertidos agrícolas y emisarios, además de demoler todas las estructuras de edificios a medio hacer.

Retomar el proyecto de Puerto Mayor dándole otro sentido que no sea el inmobiliario.

Controlar de forma efectiva la prohibición de pescar en canales de navegación tanto con caña como a buzos cogiendo el apreciado langostino.

Limpia el agua lo antes posible

Quitar las embarcaciones a motor y las motos, sólo dejar veleros

Quitar puertos deportivos

Solucionar los malos olores procedentes del desastroso alcantarillado

No edificar más

Demoler el edificio al lado del Doblemar y rehabilitar esa zona

Habilitar alguna zona para juegos infantiles

Limpia el mar menor (X7)

Limpia las playas, mejorar y arreglar las existentes

Incrementar la seguridad mediante una mayor presencia policial

Desarrollar parques y jardines en otras zonas como VENEZIOLA

Mejorar las infraestructuras de salud y emergencias, sobre todo en los meses de verano

Limpia y recupera el Mar Menor. Vertidos cero de agricultura y depuradoras que vierten al Mar Menor . Que los canalicen al Mar Mediterráneo.



Limpieza de La Manga en zona Cartagena, es casi nula. Quitar olores zona Gola y alrededores, es insoportable. Cuidado de las Playas, playa Galua la limpieza es casi nula, puedo mandar fotos. Vigilancia playas, los perros andan sueltos y haciendo sus necesidades en zona donde juegan los niños, gamberrismo por las noches y pintadas y roturas. Las opciones que dan no son a mi juicio las que necesita la Manga, necesita mantenimiento y vigilancia antes que nuevas e inservibles inversiones.

Limpieza de TODA La manga, hacer aceras, barrer las calles, aumentar frecuencia camiones de basura, hacer que la gente respete la limpieza (ej. Playas de Cádiz) mejorar chiringuitos

Limpieza de todo el Mar Menor, cese de vertidos de aguas contaminantes.

Limpieza y creación de jardines con elementos deportivos en las zonas o solares públicos anejos a la Gran Gran Vía. Carril bici desde Urbanización Las Brisas hasta el Puerto Tomás Maestre. Recuperación de la zona ocupada por las obras de Puerto Mayor para playa, jardines y actividades deportivas. NUNCA PERMITIR UN NUEVO PUERTO EN SU LUGAR.

Limpieza y mantenimiento diarios y continuos en la vertiente mediterránea, desde Veneziola hasta el faro al menos. Este año se pueden encontrar en la bahía desperdicios (plásticos, botellas, etc) que ha sacado el mar, además de la consabida acumulación de alga. Esto requiere una acción de limpieza continua (como una cuadrilla, por ejemplo) durante todo el día (o a horas estratégicas del día) y no solamente una pala por la mañana. La imagen que está dando la playa del pudrimel este año es lamentable, por ejemplo.

Por otra parte, si se quiere fomentar el turismo durante todo el año y no solamente durante la época estival, las playas han de mantenerse limpias. Tras el verano se produce un abandono de la limpieza, lo que no contribuye precisamente al aumento del turismo de invierno, ya que hay otras playas de regiones colindantes a la nuestra que se encuentran limpias durante todo el año (aunque no tengan el atractivo que tiene La Manga).

La Manga también presente un problema de contaminación estética que habría que solucionar: obras no finalizadas que se encuentran abandonadas, solares sin limpiar, etc. Si se quiere aumentar el turismo de calidad, creo que este es otro aspecto que hay que cuidar.

Dentro del sector servicios, tal vez se podría incrementar la dotación de licencias para chiringuitos de playa.

Mejorar los accesos a las playas para personas con movilidad reducida.

Limpieza y recuperación del Mar Menor, como se ha hecho en la Albufera de Valencia. Limpieza de La Manga con un nuevo colector de aguas fecales moderno y mas grande

Limpieza y regeneración de las playas

Llevar a cabo las actuaciones necesarias para la regeneración del Mar Mejor y evitar la realización de embarcaderos, puertos deportivos, pasarelas que evitarán la salvación de este lugar único en el Mundo.

Llevar a cabo un proyecto ambicioso en el que se deje atrás el turismo de masas y se apueste por un turismo más respetuoso con el medio ambiente, hoteles de poco impacto ambiental, reducción de las licencias de construcción de grandes centros residenciales (rascacielos residenciales). Potenciar la práctica de deportes náuticos respetuosos con el medio ambiente (vela, piragua, snorkel,...).

Ampliar la distancia entre la costa y las viviendas. Lo ideal sería hacer múltiples expropiaciones y devolver La Manga y la zona de San Javier, Los Narejos, Lo Pagán,... a un ambiente más natural y menos masificado. Con esto se pretende llegar a un turismo de más calidad y menos intensidad, este tipo de turismo ha demostrado ser el rentable a largo plazo.

Las respuestas que dan como opcionales me parece que son continuistas con el modelo actual que nos ha llevado a la mayor degradación posible de una laguna única en Europa.

Llevar a efecto el ajardinamiento previsto con paseo marítimo en zona Canal Estacio - Polígono G-11

Llevar el FEBE a Cabo de Palos.

Llevar paseo del Galia hasta hawai 5



llevo años sugiriendo dos infraestructuras principales para el desarrollo de la manga del mar menor elementales para el fomento del turismo y su llegada a toda la zona no solo la norte ,si no las que corresponden a los términos municipales de san Javier y Cartagena. Sin turismo ni habitantes en invierno el progreso de la zona no se garantiza. El acceso norte de la manga y la estación de autobuses como y de igual manera que Benidorm en la que su ayuntamiento busco y cedió terreno para salsa construcción y entablo dialogo con las operadoras y compañías de servicios discrecionales de transporte por carretera para hacer llegar allí sus autobuses.alsa que es el operador de la zona del corredor mediterráneo y por ende de la región de Murcia, sería muy importante que por parte de la consejería se destinase una parte del presupuesto que recibe de Madrid la comunidad autónoma para el destino de la estación de autobuses de la manga del mar menor. Quizás con buena predisposición y entrega política crezca la región y concretamente la bandera de la región para el turismo como es la manga del mar menor.

Lo importante es que se deje de contaminar el mar menor ya que es o era un espacio natural. Si hay medusas pongan redes y dejar de hacer planes que lleven a la contaminación y destrucción del. Mar menor

Lo limitado de las propuestas es un síntoma inequívoco, del lugar de donde proceden. Dejen que las personas adecuadas, planteen soluciones adecuadas, hagan una consulta abierta a la ciudadanía y piensen en serio, dejar que gobiernen quienes estén cerca de la naturaleza, no obligados por los poderes financieros.

Lo más importante es conservar el entorno natural y preservar la laguna. Cuanto menos se construya, mejor. Recuperen primero el agua del Mar Menor

*Lo más importante para el desarrollo de La Manga es Salvar Nuestro Mar Menor !!
(Sin robar, por favor)*

Lo primero es salvar el Mar Menor. Y lo de la pasarela ya se dijo que no se podía por temas medioambientales, no entiendo tanta insistencia.

Lo primero sería intentar arreglar el destrozo y ya después pensar en que gastar más dinero.

Lo primero y fundamental sería la ordenación del tráfico. El número de vehículos particulares circulando en verano es excesivo, la gran vía es foco de atascos y peligros por este motivo, el transporte público es muy deficiente. Mucha gente no utilizaríamos el coche para movernos a compras o restaurantes si no fuera así.

Limpieza de las calles y solución de los olores que inundan la zona.

Lo que la manga necesita es un plan de regeneración y desarrollo sostenible. Eliminar puestos deportivos. Limpiar el mar menor que es un desastre. Cuidar las playas y fomentar desarrollo sostenible. Ya está bien de globos sondas y demagogias recuperen el mar menor ya

Lo que necesitamos es atraer un turismo que deje dinero, con en Menorca o Ibiza. Si se siguen construyendo hoteles a pie de playa terminaremos teniendo un turismo cutre como ha pasado en Torrevieja o Benidorm

Lo que se tiene que hacer es invertir en sanear y solucionar el problema de contaminación del mar menor

Lo único que hace falta es recuperar el Mar Menor y dejarse de paseos marítimos, puertos deportivos y demás acciones que solo benefician a los constructores y son nefastas para el medio ambiente. Así nos va, con esta colección de propuestas

Los paneles interpretativos de la encañizada están deteriorados desde hace años, no se repone señalización ni se vigila el uso de la gola como canal de paso para motos de agua. Nada hace suponer que lo vayan a hacer mejor en esta ocasión. Embarcaderos, pasarelas, carril bici, y paseo marítimo son actuaciones sobre una zona protegida ZEC, que está pendiente de regular mediante un plan de protección integral, es una incongruencia plantear eso. La necesidades de transporte deberían analizarlas de forma pormenorizada, si hay demanda o no. Pregunten a las empresas que explotan esos servicios. El puerto no se puede hacer, hay una sentencia en firme. Y en la Isla Grosa se puede bucear cuanto se quiera, incluso pescar, lo que no se puede hacer es bajar a la isla sin permiso, es una zona de especial protección para las aves. Por último, la oferta turística no la hacen ustedes, lo hacen las empresas. Dedicuen todos sus esfuerzos a revertir la situación de la laguna.

Los paseos marítimos estaban ya planificados para otras zonas en muchas de las playas del Mar Menor y sobre todo del mar Mediterráneo cumplan ustedes con los planes ya establecidos y no inventen y engañen con ilusiones falsas de futuro que llevamos ya muchos años oyéndoles que van a hacer y no hacen nada



Los pasos de peatones, sobre todo en la zona de San Javier son muy peligrosos, no se ve a los peatones hasta que no estas encima, los tapan las palmeras de la mediana, de noche son peor incluso, se producen muchos accidentes por alcance entre vehículos al tener que frenar bruscamente. Deberían tener más visibilidad, estar mejor iluminados y tener semáforos asociados a los cruces cercanos o que funcionen con pulsador.

Los políticos cobran por tener responsabilidad no por derivarla a la ciudadanía en forma de encuesta. Ninguna de las actuaciones son de recibo si no se ha regenerado el Mar Menor.

Todas las opciones pasan por construir

Los trozos de paseo marítimo que faltan por conectar no supondrían un gasto muy elevado y sin embargo vertebraría muchísimo la zona norte

Mantener limpia la Laguna y sin contaminación

Mantener limpio el mar menor.

Limpiar las playas.

Hacer parques para los niños

Más árboles, repoblar Mar Menor, carteles para limpiezas, menos basura, un municipio aparte

Más autobuses en temporada baja para poder viajar a San Javier, la Ribera y demás pueblos cercanos. Y una estación de Autobuses que hace muchísima falta.

Más control en la velocidad de los vehículos y la construcción de un parking disuasorio con transporte a precio reducido.

Más estrategias de limpieza para el mar menor

Mas jardines o parques

Más limpieza en las playas!

Más ocio y cosas deportivas

Quitar la zona de los militares que da a la playa

mas oferta deportiva falta más zonas verdes.

Mas parques verdes (X2)

Más prioritario que las 6 iniciativas anteriores es sin duda la regeneración del estado de las aguas del Mar Menor. De nada sirve las anteriores inversiones si no hay nadie que quiera venir por el estado lamentable en el que se encuentra el Mar Menor.

Más valdría mantener lo que hay, dedicar más recursos a limpieza, mejorar el saneamiento para que no se repitan los episodios como el del 20 de agosto 2016 en el km 5,5, que los carriles bici existentes tuvieran continuidad y no estuvieran plagados de miles de trampas, incluyendo los coches y camiones de reparto que usan como aparcamiento, otra de las cosas a mejorar ¿Dónde se aparca en La Manga?.

Más zonas verdes, paseos para caminar, menos coches y más prioridad al veraneante

Mayor control y limpieza de las playas. Campañas de concienciación e incremento de la presión institucional contra conductas incívicas.

Restauración de zonas verdes que actualmente se hallan abandonadas (Véase el lugar donde se pone el mercadillo en el Km 13 junto al Estacio), conservación y mantenimiento de esos espacios verdes y tolerancia 0 con agentes contaminantes y que deterioran el medio ambiente. El aprovechamiento turístico es compatible con la sostenibilidad del entorno. Tienen ejemplos en varios lugares protegidos del norte de España. Algunas de las medidas que proponen cambiarían la Manga para siempre. ¿Están seguros de querer eso?Un saludo,

Mayor limpieza de las playas, especialmente desde el puente del estacio hasta Veneziaola.

Mayor limpieza de playas y habilitación para animales

Mayor limpieza en mar menor para recuperarlo, y limpiar la playa después del puente que se abre de piedras de obras de edificio tipo escombros y ladrillos



Mayor y más eficaz control de la circulación de coches por toda la manga, intentando evitar tantos accidentes, incluidos los mortales, y tanta ralentización del tráfico, que da tan mala imagen a La Manga, que hace que mucha parte del turismo no venga.

Me gustaría que se conectara la zona norte de la manga con lo pagan y san javier, mediante pasarela peatonal y de bicis, mediante ferry que transportara personas y coches y así se evitaría dar la vuelta completa al mar menor.

Me parece descabellado incorporar en el mismo apartado "oferta hotelera" y "establecimientos de ocio", cuando la primera es la principal laguna histórica de La Manga y los segundos uno de los principales problemas de dicha área turística. Lógicamente, en mi votación me refiero a la "oferta hotelera. Uds. verán si la pueden separar.....aunque igual no les interesa. Agur

Me parece importante que se preste un servicio de limpieza en las zonas frecuentadas por pescadores, así como en aquellas en las que se practica el botelleo (aunque respecto de este último, erradicarlo, o al menos desplazarlo a zonas habilitadas al efecto, debería ser la prioridad). Además de las opciones marcadas, un carril bici sin interrupciones también me parece muy importante, y sobre todo el puente que comunique La Manga con San Javier, a fin de intentar atraer a parte de los turistas europeos que se concentran en las playas de la zona sur de Alicante (turistas con poder adquisitivo y que residen al menos durante varios meses al año en la zona). Respecto de esto último tiene que haber una solución técnica que no agreda el ecosistema de manera sustancial, así como empresas a las que le interese ejecutarlo a cambio de una concesión con pago de peaje). Esta infraestructura si que supondría un impulso muy importante a la economía de La Manga, ya que implicaría que la actividad se prolongara más allá de Julio y Agosto.

Me parece increíble que, con todo lo que estamos viviendo sobre el mal estado del MAR MENOR, desde hace años, todavía hoy se hagan propuestas del tipo "pasarela que una Veneziola con La Llana" o construcción de nuevos embarcaderos o potenciar el buceo en la isla Grosa (protegida como es este paraje por su valor ecológico, por Gaviota de Adouín, entre otras especies) . En fin me dejáis impresionada del poco saber hacer, en cuanto a medidas medioambientales, lo que pone de manifiesto que no parece haber interés alguno por este gobierno murciano en solucionar el gravísimo problema del Mar Menor y su entorno....

Me pregunto ¿han estudiado ustedes algo sobre ese tema?, y también ¿tienen la más mínima sensibilidad por preservar nuestro ecosistema, nuestra Tierra, por dejar alguna herencia en condiciones a nuestras futuras generaciones o sólo pensamos en nosotros y en el dinero fácil y rápido sin planificación a largo plazo??

Aún entristecida hoy por encontrar esta absurda encuesta, confío y rezo porque haya entre ustedes algún "iluminado", me refiero al sentido común, que ponga fin a esta barbarie de propuestas y respete la Tierra que es de todos y que a la larga va a repercutir en todos como la tratemos ahora.

Creo que hay medidas muy importantes que adoptar, como dejar de echar vertidos agrícolas y otros al Mar Menor, o como parar el proyecto de Puerto Mayor. Por favor atiendan más a la Naturaleza. Estoy todavía esperanzada que así sea. Mas tarde habrá tiempo de hablar de un centro de interpretación, y de un trasporte ecológico, cuando tengamos algo digno que mostrar y seamos congruentes con nuestras acciones para poder verbalizarlas mostrando algo de lo que podamos estar orgullosos.

Ruego disculpen mi indignación, pero ha llegado el momento de actuar.

Saludos,

Yo nací a orillas del Mar Menor

Me parece un acto ruin y deleznable destruir algo que permite la supervivencia de otras especies, solo por el disfrute temporal de unos pocos. Gracias por consultar, eso sí, aunque con pocas opciones para los que no queremos que se lleve a cabo nada.

Me parece una tomadura de pelo proponer un paseo desde el Estacio hasta el final. ¿Porqué no se propone desde Cabo Palos hasta el Estacio?. Y lo mismo con el carril bici, ya que es lo que realmente deseamos. O hay que irse en coche hasta el Estacio para pasear???

Un poquito de por favor



Me parece vergonzoso que se realice una encuesta ciudadana sin informar sobre cada una de las opciones como es debido. En esta encuesta hay varias propuestas que han sido previamente rechazadas por expertos en Medio Ambiente de la Universidad de Murcia, incluso un proyecto (hablo de la Pasarela peatonal y del Paseo marítimo) cuyo resultado de la Evaluación de Impacto Ambiental ha sido RECHAZADO, evaluación realizada, una vez más, por EXPERTOS en la materia.

En mi opinión ninguno de estos proyectos es adecuado para el turismo, la economía ni el medio ambiente, deberían ustedes escuchar mejores propuestas como aquella realizada por ANSE hace poco sobre la restauración de un entorno de sabina en la manga o dedicar todos sus esfuerzos económicos y personales a la restauración del Mar Menor, como por ejemplo con la creación de una Estación Depuradora de Aguas en la Rambla del Albujón para evitar el inminente destrozo del Mar Menor, lo que sí sería una catástrofe.

Insisto una vez más, los proyectos cuya Evaluación de Impacto Ambiental ha sido rechazada, deberían de estar PROHIBIDOS por ley, por lo que les pido que por favor, retiren dichas propuestas.

Un saludo.

Mejora y conservación del agua del Mar Menor.

Mejorar la limpieza de la playa del pudrimel y reparar alumbrado paseo marítimo junto al campo de golf veneziola

Mejorar el balizamiento de la Ensenada del Esparto junto Punta del Cocedor(BANDERA AZUL), las embarcaciones arriban a la playa con bañistas y niños, creando conflicto con los bañistas. (UN DIA OCURRIRÁ UNA DESGRACIA) los pescadores lo dejan todo sucio y con anzuelos en la zona de baño

Mejorar el intercambio de agua entre el Mediterráneo y el Mar Menor para mejorar la calidad del agua.

Introducir especies depredadoras de medusas y penalizar severamente su pesca

Mejorar el paseo marítimo en la zona del zoco por el lado Mediterráneo.

Mejorar la acera de la gran vía que está al lado de la cabina de Iberdrola que está enfrente de la gasolinera Repsol : por ese estrecho paso pasan bicicletas y peatones y es muy peligroso.

Mejorar la depuradora que está en los castillos de mar porque siempre huele muy mal !

Mejorar el sistema de alcantarillado. Arreglar la calzada llena de baches y los desniveles en las alcantarillas.

Mejorar la regulación del tráfico en temporada alta, crear mas plazas de aparcamiento en zonas donde no hay construcciones y mejorar la red de alcantarillado.

Mejorar las playas de veneziola , las del Mediterráneo . Pudrimel

Apertura del campo de golf

Mejorar urbanismo

Mejoren la calidad de las playas de La Manga, dejan mucho que desear en comparación al resto de España

Menos construir mierdas y más limpiar el Mar Menor y mejorar lo poco bueno que nos queda.

MENOS DESARROLLO Y MAS PROTECCIÓN

Realizar actuaciones que recuperen le medio ambiente y los valores naturales. De que sirve el desarrollo si el estado ambiental es pésimo como actualmente lo es?

Modernización de los Colectores y Depuradoras

Muchas de las demás propuestas son tremendamente invasivas para el Mar Menor y el parque de las salinas. No necesitamos más plazas hoteleras, ni un beach club, ni más turistas, necesitamos que La Manga tenga vida el resto del año, no más masificación en verano. La propuesta del puerto zona verde y el buceo en Isla Grossa claman al cielo. El turismo de calidad no funciona si no se cuida el medioambiente. Salvemos lo que tenemos primero o todas están propuestas no servirán para nada.

Mucho más interesante que lo anterior es salvar el deterioro en que está lLa Manga y que necesita urgentemente inversiones para crear tejido de servicios turísticos en los que se dedique parte de lo recaudado con los impuestos que se cobran a los pisos de la zona y que dá la impresión de usarse más al servicio de los dos Ayuntamientos que a mejora alguna de La Manga

Nada que perjudique al medio ambiente: ni pasarelas, ni puertos deportivos, etc

Nada, recuperen el Mar Menor ya!!! Y dejen ya de manipular a la opinión pública



Necesario es que el Agua del Mar Menor se limpie de todos los contaminantes, cesen los vertidos, tanto agrícolas como de las depuradoras de los propios Ayuntamientos. El agua necesariamente debe estar perfecta para un buen desarrollo turístico de la zona.

Necesidad de un PASEO MARITIMO desde el principio hasta el final de La Manga. Mejorar el que hay y construirlo en las zonas que no existe, para darle continuidad a lo largo de sus 18 kilometros. Gracias.

Necesitamos luz en la carretera desde el Puerto Tomas Maestre hasta el final de La Manga por favor.

Una acera en condiciones para que podamos caminar en vez de ir por el arcen

Carril bici debidamente señalizado como al principio de La Manga, con bordillos separados de la carretera en condiciones.

Gracias

Necesitamos más inversión en servicios públicos

Ninguna construcción más

Ninguna de las propuestas me parece prioritaria. Hay un tema a resolver que, por supuesto (y como era de espera) no figura entre las prioridades propuestas porque, como ya es costumbre, es el más complicado de llevar a efecto. Y ya conocemos de los sucesivos gobiernos murcianos su tendencia al postureo y a procurar vender imagen.

La Manga necesita, ante todo y sobre todo, unas urgentes obras de instalación de conducciones de saneamiento y depuradoras, que eliminen para siempre los proverbiales malos olores del entorno y la estúpida remisión de los vertidos fecales a emisarios submarinos. Igualmente se necesita una limitación drástica en la construcción y urbanización, limitándola EN EXCLUSIVA, a instalaciones HOTELERAS (no más "apartamentos turísticos" ni otras figuras turísticas empleadas para eludir la ley) y dejando A EXTINGUIR el uso del suelo hoy utilizado para apartamentos de uso privado o viviendas.

Y, por supuesto, con carácter urgente hay que acometer el derribo de esos gigantescos esqueletos de construcciones paralizadas, como el existente junto al antiguo casino, hoy hotel.

Sinceramente, esta encuesta (en la que, como era de esperar, no aparece ninguna propuesta para resolver la contaminación de la laguna) es un mero postureo, muy propio de los sucesivos gobiernos del PP en los últimos años. No tiene relevancia alguna.

Ninguna propuesta se refiere al problema con los coches y la movilidad? gracias,

Ninguno de estos aspectos tiene sentido desarrollarlos si continua el maltrato permanente al Mar Menor, más limpieza, "0"vertidos, educar a nuestros niños en las escuelas sobre el valor del Mar Menor y concienciar sobre su cuidado. Poner en valor el patrimonio natural que tenemos y dejarnos del todo vale. Este año los turistas están horrorizados con el lodazal que encuentran al bañarse y por primera vez estamos en boca de todos y no precisamente para bien. La prioridad debe ser cuidar el Mar Menor sin eso ...nada sirve.

Ninguno de los puntos anteriores trata sobre la sostenibilidad de un enclave tan especial como es el Mar Menor y deberían hacerlo. A mi parecer, la más aberrante de las propuestas es la construcción de un nuevo puerto, respeten un poquito más el medio ambiente y olvídense de llenar sus bolsillos a su costa!

Ninguno, ya bastante destrozado está el mar menor

No a la construcción de puerto deportivo y nona la construcción de puente, si por mantener la zona lo más natural posible, si a adecuar y a mejorar zonas de paseo, andando, en bici, zonas naturales, protegiendo y replantando especies autóctonas. En contra del ladrillo.

No a la construcción del Puerto deportivo. Creación de una playa que sea parque natural

No a Puerto mayor

NO a Puerto Mayor. Si a zonas verdes y NO a puerto deportivo

NO al acceso rodado norte de la manga. Potenciar el desplazamiento por veleros, barcos solares, remos, y similares.

No al Puerto mayor ¡ por un espacio natural y protegido de la caleta del Estacio

No concedan mas licencia de obras, hay demasiados edificios

No conceder mas licencias de obra para edificios y reparar la playa donde se iba a hacer puerto mayor. Ya hay bastantes puntos de atraque en tomas maestre.



No considero oportuno el seguir construyendo en la zona del litoral, sea cual fuere lo que se pretende construir. Estamos acabando con el ecosistema y nuestras playas y La Manga es una de las zonas más saturadas y masificadas.

No construir más edificios residenciales y destinar los solares que quedan en primera línea a hoteles, hostelería y ocio.

No dejar que se siga construyendo en zona de dunas. Prohibir la circulación de embarcaciones a motor por el Mar Menor para evitar más contaminación, sólo para entrar y salir del puerto deportivo y sólo un número mínimo de veces a la semana.

no destrocen más La Manga

No embarcaciones de recreo a motor en el mar menor

No entiendo por qué las actuaciones se limitan al tramo final de La Manga, por ejemplo, para qué habilitar un carril bici desde el Estacio si el que llega hasta allí no funciona en verano (vehículos de carga y descarga y automóviles atravesados en él, transeúntes, zonas con interrupciones súbitas, múltiples entradas y salidas de vehículos,). Lo mismo ocurre con el paseo marítimo ¿cómo se les ocurre plantear un paseo desde el Estacio en adelante si no existe uno en la zona consolidada? Supongo que tienen sus motivos pero, personalmente, he ido marcando y luego desmarcando conforme leía el texto más allá del titular. Lo que realmente echamos de menos los actuales usuarios de la Manga son : mejora de la circulación de vehículos, falta de aparcamiento (no han pensado en un gran aparcamiento disuasorio para las largas estancias -incluso de fin de semana- y un tranvía -elevado o no- de gran frecuencia ?, nadie en la comunidad autónoma viaja a otras zonas del mundo con problemas de infraestructuras similares? yo tengo media docena de sugerencias) , paseo marítimo desde Cabo de Palos hasta el Estacio, carril bici DE VERDAD,

No es necesario hacer nada de lo que pone en la encuesta. Lo que hay que hacer es invertir en revitalizar el Mar Menor, saneándolo y cuidándolo como merece. Quitar barcos a motor y embarcaciones, ordenar el territorio, sobre todo en la Manga y no más construcción masiva. Totalmente en contra de la pasarela de la Llana. Así sólo se destruirá esa zona.

No es posible ninguna de ellas porque todos los esfuerzos tanto económicos como de conservación se van a tener que derivar a salvar el Mar Menor (No la Laguna) ES NUESTRO MAR MENOR DE TODA LA VIDA A NO SER QUE QUERÁIS QUE NOS VAYAMOS ACOSTUMBRANDO A QUE EL MAR MENOR SERÁ EN EL FUTURO EL MAR MUERTO DE ESPAÑA Y EL MEDITERRÁNEO.

A los ciudadanos actuales de Murcia ya no se pueden engañar, somos conscientes que el Mar Menor está crítico y necesita de medidas críticas y urgentes pesen a quienes le pesen.

En el hundimiento del Prestige en aguas gallegas se solidarizaron toda España y se consiguió que se sensibilizara la sociedad y políticos de que hay que tomar medidas de protección. NUNCA MAIS en Galicia NUNCA MÁS vertidos en el Mar Menor o en Panocho si queréis que sea más auténtico.

No hacer Puerto Mayor, sería un crimen ecológico. Solo limpiar la zona y quitar lo que pusieron.

NO HACER NADA Y DEJAR DE JODER NUESTROS PARAISOS NATURALES DE LA REGIÓN. GRACIAS.

No hay salvación para la manga es demasiado tarde ahora llegan las consecuencias de no potenciar y cuidar este paraíso que tendría que estar catalogado como parque natural ahora convertido en una cloaca que pena

No intenten engañarnos más. La Manga ya está muy saturada y ninguna de estas medidas van enfocadas a sostenibilidad. La UMU ya hizo un estudio el año pasado sobre la pasarela concluyendo que no se hiciera. ¡Nos toman por tontos!

No más cemento. El proyecto de la pasarela fue descargado por los técnicos en M. Ambiente

No mas engaños. No mas trucos. Salven de una vez el Mar Menor

No más puertos deportivos!!!

No más puertos deportivos, no pasarelas en espacios protegidos... más preservación natural y menos construcciones.

No mas puertos. No a la construcción irresponsable. No más desastres ecológicos

No me gusta ninguna de las propuestas. Deberían regenerar con plantas autóctonas la playa donde querían hacer Puerto Mayor

No permitir construir más edificios

No permitir construir más en La Manga. Carril reversible dando 3 carriles de entradas y dos de salida y viceversa. Solucionar ya el gran problema del mar menor, sino esto no servirá para nada.

NO Puerto deportivo, SI zona verde



NO Puerto deportivo. Si zona verde y playa Caleta del Estacio

No Puerto Mayor, Caleta del Estacio si

No puerto Mayor. No disfrazar el puerto deportivo con zona verde. NO Puerto Mayor. Recuperar Caleta del Estacio

No queremos nuevas construcciones, queremos que respeten el parque natural de las Salinas de san Pedro del pinatar y la playa de la llana. Construir una pasarela en el mar que una la manga con la llana parece que tendrá un gran impacto ambiental. Han destrozado el final de la manga con el hotel de la playa de los arenales. No destruyan la llana, que es lo poco que queda para atraer turismo de calidad

No quiero que se haga ninguna de estas actuaciones.

No saturar más la Manga. De pasarela nada que os vais a cargar lo poco que queda.

No se puede plantear actuaciones que dañen el medio ambiente, como la pasarela peatonal.

No sigan destrozando la costa con tremendos edificios, con hoteles a pie de playa o con un nuevo Puerto en las pocas zonas que quedan vírgenes de La Manga

No urbanizar más. Potenciar las playas naturales, con paseos de madera, conservando sus dunas...que la manga esté mas limpia. Y por supuesto, salvar el mar menor.

Obliguen a los Ayuntamientos a invertir en la zona todo lo que aquí recaudan

Organizar mejor los pasos de peatones, semáforos, y cambios de sentidos

Os estáis cargando el Mar Menor.

Otras propuestas importantes para el Mar Menor:

** Conexión viaria de la zona norte de la Manga. Acceso norte a la Manga.*

** Ampliación de la transferencia de agua entre el Mar Mediterraneo y el Mar Menor. Dragado de las golos.*

** Redistribución de arena del fondo del mar menor para mejora de playas.*

Pacer aceras en Gran Vía de La Manga desde el kilómetro 11 hasta la entrada a Puerto Tomás Maestre

Para mi una de las cosa más importante es k se junte la manga por la parte de arrib y se pueda circular y tener doble salida y entrada gracias

Para mi lo k le falta a. La manga es, que se abra por arriba para circular con vehículos y tener doble salida y entrada

Para mí lo más importante es la conservación de las playas ,y el mar. Haciendo pasarelas no hacemos nada más que destruir. Si hoy no miramos por nuestro futuro. Cuándo se va a mirar???

Para mí lo más importante es que de una vez se paralice Puerto Mayor y se regenere esa playa. Esa sería realmente mi elección y la otra alternativa que deberían poner

Gracias

Para que vengan turistas hay que limpiar mejor las playas y todo en general parece la manga un basurero.

Parece mentira que no incluyan:

Eliminar el hedor del alcantarillado. Algo fundamental que ya debería estar solucionado ¿dónde están las partidas FEDER que se han destinado a ello?

Las playas no las limpian de plásticos. Los tractores, cuando las gradas que entierran los desechos se embozan... las introducen en el agua y siguen labrando y enterrando desechos.. (visto en el km. 9,5.).

Los tractores destrozan, duchas, tapas de alcantarillado, bordes de las edificaciones. Deberían tener más cuidado.

Los chalés del km. 11 o por ahí... deciden tomar libremente zonas de playa y las vallan para su aprovechamiento. ¿Están censadas en el catastro las superficies?

En el mismo km. hay un chalé que deja redes y barcas en la playa, como si fuera propia. Hasta hay un boya fija en el agua.

No se observa policía por las playas.

Los carriles bicis son trampas... de pronto terminan, no están señalizados correctamente... un caos...

En Marchamalo, una zona protegida, las sogas que delimitan la zona están cortadas, no se reponen. No se ven los carteles de información turística...

Antes de que vengan los turistas deben adecantar esto; entonces vendrán solos...



Parque con árboles, bancos, zona infantil.....en frente del Uper cercano al Estación en la amplia zona empleada para vertidos de la poseidonia

Pasarela NO

Vertidos CERO

Pasarelas para peatones en varios puntos

Paseo marítimo antes de el estacio.

paseo marítimo canales de veneciola

paseo marítimo costa mar menor y mar mediterraneo

Paseo marítimo desde Cabo de Palos al Canal de Marchamalo

Paseo marítimo desde Eurovosa a Manga Beach

Paseo marítimo en la costa del Mar Menor (X2)

paseo marítimo en los canales de veneciola

Paseo marítimo en los primeros kilómetros de La Manga

Paseo marítimo en todo el litoral del Mediterráneo en la manga

Paseo marítimo en todo el tramo de San Javier de la Manga, La zona de la playa del arenal, esta hecho el paseo a trozos, y tan solo habrían de unirse los distintos tramos, siendo el coste menor.

En esa zona existen un montón de vecinos que se beneficiarian

Paseo Marítimo hasta km 8. Por lo menos la primera y segunda fase hasta 2 mares (Hotel Galua)

Paseo marítimo lo más largo posible uniendo los trozos ya existentes obligados a las constructoras, pero sin unir entre ellos, que buena gestión???? cuanta indecencia y poco respeto al ciudadano.

Paseo marítimo por toda la manga por el Mediterráneo

paseo marítimo por toda la Manga, desde Eurovosa hasta el final

Paseo Marítimo y carril bici, perimetrando la Manga por el lado del Mar Menor. Empezando por zonas desarrolladas y más habitadas (lo del Estacio/Veneciola para más tarde). Ese paseo sufriría menos el ataque del mar que si se realiza en el lado del Mediterraneo. y completar la actuación con bombeo de arena desde el mar menor hasta lograr unas playas similares a las del resto del mar Menor en los Alcazares, La Ribera, Lo Pagan....

Eliminar atraque de barcos ilegales en el mar Menor y posibilitar embarcaderos flotantes de pago en el Mar Menor. eliminacion de "muertos" (bloques de hormigón.. y similares) que producen lesiones en los pies de los bañistas al ser abandonados.

El actual carril bici y el desarrollo de aceras actual es una vergüenza para los cargos políticos que cobran para no tener esa vergüenza.

Paseo Marítimo circular continuo a lo largo de toda la costa del Mar Menor, con pasarelas de madera o puentes allá donde sea necesario. Paseo marítimo continuo a lo largo de toda la fachada mediterránea de La Manga del Mar Menor.

Continuidad de los carriles bici en toda La Manga. Carril bici que una La Manga con Playa Paraiso, junto a la costa y a través de las Salinas de Marchamalo.

Arreglo del entorno de las Salinas de Marchamalo, y puesta a punto para los baños de lodo para residentes y turistas, para el avistamiento de aves y para el uso turístico de las construcciones de las antiguas salinas, así como arreglo del molino para mostrar el funcionamiento de las salinas en lo que podría ser un centro de interpretación.

Tercer carril de circulación en los primeros kilómetros de La Manga (hasta Monteblanco), o carril reversible. Accesos separados a La Manga desde las salinas y desde Cabo de Palos, con paso subterráneo para evitar el colapso en algunas rotondas.

Más zonas verdes. Parque-playa que una el Mediterráneo con el Mar Menor, con zonas verdes al norte y al sur de la playa (el tráfico iría por debajo en ese tramo); sería en la zona nrte, en un tramo de 200 metros sin construir.

Llevar a cabo la restauración de Puerto MYor propuesta por ANSE.

Poner zonas de carga y descarga en todas las manzanas para evotar el colapso de los carriles de circulación y de los carriles bici por las mañanas, por parte de los vehículos que aprovisionan a La Manga.



Paso de peatones al comienzo d La Manga, frente al ancla y fácil acceso a la playa de Marchamalo con pasarela de madera al acabar el puente también de madera. Imposible de momento para inválidos, personas mayores y carritos de bebés.

Paso peatonal en la entrada de La Manga en la primera urbanización

Paseo marítimo desde km cinco

Plan de concienciación para mantener limpia el agua del mar menor

Plan urgente y prioritario para la recuperación del Mar Menor en cuanto a la calidad de sus aguas. Desde septiembre de 2015 a agosto de 2016 se ha venido observando un deterioro importante en todo el entorno del Mar Menor, incluso en la zona de La Veneziola, la que mejor estaba hasta la fecha. Además de todo esto, es necesario una mejora de la red de saneamiento para evitar los malos olores que no solo en temporada estival sino en el resto del año se producen en determinadas zonas de La Manga.

Planean. Construir dentro del mar una pasarela o unos embarcaderos? Donde van a aumentar la ocupación hotelera si ya no hay sitio? También en el mar? Por favor no destruyan los pocos espacios naturaleza que quedan en la manga con un puerto nuevo...

Poner acera desde el puente elevado(canal) hasta conectar con la acera a la altura del km 10.

Estaría muy bien hacer un paseo por todo el canal del Estacio.

Poner más zonas verdes

Poner una pasarela peatonal que rompa todo el ecosistema que queda, que es bien poquito, me parece una barbaridad.... os vais a cargar lo poco que queda de La Manga

Por favor denle credibilidad a los estudios realizados por los profesionales de la Universidad de Murcia.

Por favor no dañen más al planeta con construcciones, todo lo natural debería protegerse a toda costa con lo que ya se ha pavimentado. El ecoturismo debería ser primordial

Por favor y por el bien de todos los que vivimos de actividades relacionadas con el Mar Menor arreglen el GRAN PROBLEMA que tenemos con el agua, por que si no el año que viene nos arruinamos. Gracias.

Por favor, invertir mas dinero en la zona norte San Javier ya tiene su propia recaudación.

Por favor, controlen las autocaravanas que acampan ilegalmente, doten las playas con servicios de calidad como las de la vecina comunidad valenciana. es vergonzoso los impuestos que pagamos a cambio de unos servicios tercermundistas comparando con zonas de playa de otras autonomías. Lo de Murcia con el Mar Menor no tiene nombre. Se han cargado el que podría ser el mayor paraíso del Mediterráneo dejando que se convierta en la mayor cloaca de Europa.

Por favor, dejad en paz a La Manga y al Mar Menor.

Por favor, hagan caso al informe de la Universidad de Murcia y eliminen la opción de la pasarela peatonal. Y no le den tanta importancia al turismo.

Por favor, necesitamos una carretera iluminada en condiciones desde el Puerto de Tomas Maestre hasta el final de la manga.

También pido por favor que tengan en cuenta una acera para poder andar los peatones por ella, ya que cualquier dia tenemos un atropello, ya hemos tenido muchos sustos con los vehículos que nunca llegaron a nada grave, pero es un peligro.

Por favor, no extiendan la destrucción del Mar Menor a zonas casi vírgenes, ya de por sí amenazadas.

Por favor, no mas obras faraónicas q nos cueste dinero público a los ciudadanos. Me gustaría que llevaran a cabo actuaciones económicamente viables que no sufraguemos todos nosotros a través de impuestos. Y añadir que el Mar Menor ecológicamente ya está muy deteriorado, por favor exijo medidas y actuaciones que respeten en medioambiente y que podamos mostrar orgullosos a las generaciones venideras.

Gracias y un saludo.

Por favor, no propongan realizar pasarelas para las cuales tienen informes medioambientales que indican que no deben construirse.



Por favor, no pueden construir nada más en La Manga. Numerosos estudios han manifestado que es nefasta tanta construcción en esta zona y nada de pasarela peatonal que pueda alterar el espacio natural de las Salinas, otro estudio de la UMU que encargó la Comunidad Autónoma ya lo dejó bien claro. No más puertos deportivos, ni "Beach Club" que invadan la zona pública de baño y por supuesto para REVITALIZAR la Manga, REGENEREN el Mar Menor. Gracias

Por supuesto el parece que olvidado paseo marítimo completo , uniendo los trozos contruidos con pasarelas de madera o similares, para separar de una santa vez los peatones de los coches, permitiendo el desarrollo de chiringuitos y negocios de cara al mar y no como ahora encerrados en la Gran Vía de la Manga. El paseo por la tarde a la sombra de los edificios es una delicia, pero sin tener que salir a la carretera cada poco o claro ir por la playa, que no a todas las personas es permitido.

Potenciar el Turismo Náutico deportivo, potenciando mas el deporte de la vela en la laguna. (kitesurfing, windsurfing etc)

Potenciar el turismo nautico recuperando la isla perdiguera y promoviendo zonas donde ae pueda acceder con barco y que hayan restaurantes y sitios de ocio.

Eliminar el edificio que hay al lado del hotel husa doblemar.

Potenciar las actividades náuticas a vela, convertir el Mar Menor en un referente nacional e internacional de los deportes náuticos sostenibles, dotándolo de las infraestructuras necesarias para facilitar a los potenciales clientes de todo lo necesario, ya que esos deportes son demandados por un cliente de clase media, media-alta. Si el Mar Menor estuviera en Cataluña, cómo lo estarían gestionando ellos?????

Prácticamente todas las propuestas son un desastre medioambiental y económico.

Primero, salvar la laguna, luego, todo lo demás.

Principalmente traer de vuelta el buen estado del Mar Menor, esto es imprescindible. Otra sugerencia seria aprovechar las estructuras inacabadas en lo que refiere a hoteles y aprovecharlas junto a la iniciativa de la mayor oferta hotelera, aportando además un soplo de novedad.

Prioridad Salvar el Mar Menor

Programar visitas a la Torre del Estacio (en el Puente del Estacio)

Prohibición barcos a motor en el mar menor-urgente depuración de aguas de todos los municipios que dan al mar menor-urgente creación ayuntamiento de la manga-dotar urgentemente de servicios mínimos todas las playas de la manga actualmente abandonadas-reestructuración de accesos a las playas actualmente en condiciones lamentables-incrementar la seguridad-establecer zonas verdes ,deportivas ,ocio y servicios bibliotecas y culturales a lo largo de la manga en varios puntos ya que está totalmente abandonada en este tema y perjudica al turismo potencial .

Prohibir el paso de un ladrillo más. Habèis destruido un lugar único.

Prohibir el uso de embarcaciones a motor altamente contaminantes para un entorno tan frágil.

Establecer un seguimiento y castigo a la gran cantidad de residuos ilegales que han acabado con el ecosistema natural.

Establecer un plan de actuación para la limpieza del mar menor cuyo alto nivel de contaminación está perjudicando al turismo y a todas las familias que viven de él.

Prohibir nuevas promociones urbanísticas.

Prolongar el ferrocarril de vía estrecha desde Los Nietos hasta Cabo de Palos

Propuesta de ANSE

Protección de vallas entre carretera y aceras

Proteger y recuperar el entorno del Mar Menor, abandonar proyectos faraónicos tipo pasarela o monorraíl y apoyar el comercio y hostelería local

Protejan la laguna, de la a conocer como una de los mejores sitios para realizar deportes nauticos: vela, kite surf, wind surf. Apuesten por un turismo más sostenible y dejen de sobrexplotar el terreno. Un punto principal es la regeneración sin la laguna la manga dejará de tener el poco encanto que le habéis ido quitando.

Puerto deportivo en la zona del campo de golf, con embarcaderos de madera tradicionales.

Restaurando el campo de golf.

Que asfalten la gran via de la manga.

Que haya un mejor servicio público de limpieza que cuente con más barrenderos , contenedores de reciclaje y más papeleras



Que el carril bici no sea quitando arcén o paseo a los peatones. Ahora entre el Km 17 y el 15, se ha quitado el arcén izquierdo en dirección al Estacio, ¿en una carretera de doble sentido, por dónde deben circular los peatones que van en dirección al puente del Estacio? Esto es un peligro para los peatones y ciclistas, ya que este carril está lleno de peatones.

Que en el mar menor sólo se permita la navegación a vela prohibiendo embarcaciones con motores con muchos caballos de potencia sean veleros o lanchas motoras

Que lo dejen como esta e inviertan el dinero en salvar al marmenor.

Que pasen la autoridades por este sitio olvidado, fondos ilegales, vertederos por todos los lados, ausencia de aceras, falta de limpieza de platos y no hablemos de en que se ha convertido el mar menor en una cloaca

Que prime la Accesibilidad por encima de todo

Qué se dejen de tonterías y q directamente se centren en salvar el mar menor!! El mar menor se muere!!!

Que se realicen obras públicas

Que se recupere la Laguna del Mar Menor.

Filtros verdes y desalación de las salmuera de los vertidos

Todo lo demás no es prioritario es banal.

Que se regenere el Mar Menor!! Y se cancelen los proyectos con impacto en el entorno natural de la manga.

Que se regenere el mar menor.

Queremos un Mar Menor limpio.

Quiero manifestar mi TOTAL oposición a la pasarela a la Llana. Ya tienen ustedes estudios rigurosos que desaconsejan su instalación por el daño ambiental que supondría. Abandonen ese proyecto de una vez!

Quitar las estructuras metálicas oxidadas de puerto mayor

Quitar las subvenciones a los grupos ecologistas que espantan a los turistas

Quitar los restos del LA ampliación fallida del puerto tomas maestre

Quitar zona militares paseo marítimo

Rampas gratuitas y vigiladas para acceso de embarcaciones

Realización del paseo marítimo de Cabo de Palos a la Gola de Marchamalo

Realizar aceras e iluminación peatonal en ambos sentidos en el tramo que va desde la Gola del Estacio hasta el final de la Manga. Es un peligro para los peatones andar por el arcén pasando los coches tan cerca

Realizar el acceso norte a la manga

Realizar el proyecto de Anse

realizar un paseo marítimo en toda la manga y valorar la iniciativa de ANSE de una zona recreativo donde estaba puerto mayor

reapertura campo de golf de veneciola

reapertura del campo de golf de veneciola

Reconfigurar y estudiar telemando las instalaciones semaforicas, que llevan años con la misma progra,macion

reconstruccion playa del pudrimel

Reconversion de Puerto Mayor a parque regional con especies autóctonas y en peligro de extinción.

Recupera r dunas y playas

Recuperación a corto plazo de la caleta del Estacio

Recuperación del espacio ocupado por el Puerto Mayor, mediante el desarrollo de un gran parque compuesto por zonas verdes (jardines, palmerales, pinedas,...), zonas de recreo (paseos con bancos, carriles bici, patinaje,...), zonas deportivas (fútbol 7, baloncesto,...) con una prolongación y mejora del paisaje de la playa del Estacio. Muchas gracias!

Recuperación inmediata y urgente del Mar Menor, con lo que cualquier propuesta como la que se ha planteado deviene absolutamente accesoria y hasta frívola dada la alarmante situación. Dejemos de saturar con nuevas estructuras la zona pues no admite más sobrecarga poblacional y urbanística.

Recuperación urgente del Mar Menor



Recuperar caleta del Estacio

Recuperar El Mar Menor de la contaminación, cero vertidos.

Recuperar el mar menor y dejar todas esas cosas menos importantes

Recuperar el Mar Menor. Mejorar la dotación sanitaria y de seguridad de la zona. Hacer un parque y zona de jardines donde estaba el campo de golf. Mejorar el alumbrado público . Limpiar más playas y dotarlas de elementos de ocio, (voley, columpios) En últimas reinvertir la recaudación del IBI de la zona Norte en la zona Norte y no al otro lado del Mar Menor

Recuperar la Caleta del Estacio

Recuperar la playa de la Caleta del Estacio (X3)

recuperar las salinas del venciola

Reforzar servicio de mantenimiento playas, reposición de arena,quitar algas,y servicio de limpieza.

También construcción de acera desde Veneciola hasta el puente de la estació.

regeneración de la playa del pudrimel, reapertura del campo de golf de veneciola

Regeneracion del Mar Menor (X5)

Regeneración del Mar Menor

Sustitución del puente del estacio por un TUNEL

Regeneración ecológica integral. Moratoria urbanística y de infraestructuras.

Regenerar las dunas de la zona de puerto mayor.

Eliminar puerto mayor. No construir puerto deportivo.

Regulación de vertidos, recuperación de las aguas...en definitiva, cuidar el Mar Menor como no se ha hecho hasta ahora.

Regular las motos nauticas y la construccion de una gran zona verde. No hay ninguna.

relanzamiento del campo de golf de Veneciona

reparacion compuerta de apertura del canal de veneciola al mar menor

Respetar los espacios protegidos internacionalmente. Y los informes de los técnicos medioambientales.

Respeten lo poco virgen que queda en la.región por favor...

Restauración de los arenales, con el fin de recuperar espacios naturales, que también beneficiarían la calidad de vida humana y del turismo en la zona

Restauración de los Molinos Salineros (X4)

Restauración o reconstrucción de las antiguas torres de San Miguel del Estacio y de la encañizada de la Torre.

Reconstrucción o restauración de los molinos Salineros.

Restaurar la zona devastada por el proyecto ilegal de Puerto Mayor

SALVAD EL MAR MENORSOLO GASTA EN RECUPERAR LA LAGUNA NADA MAS , EL RESTO NO TIENE IMPORTANCIA SIN EL MAR NO ESTA APTO NI POR BAÑO NI PARA LA PESCA, NI TURISTAS VENDRÁN. ASÍ LOS 45 MILLONES EN 5 AÑOS SOLO PARA SALVAR LA LAGUNA Y MENOS SALIR EN LA FOTO , (TOMADO EN EL MAR MAYOR)

Salvar al Mar Menor de todo tipo de contaminación.

Salvar al Mar Menor del urbanismo salvaje

Salvar al Mar Menor de políticos ignorantes e ineficaces.

Salvar el mar menor prohibiendo vertidos y embarcaciones que lo deterioran.

Prohibir la construcción masiva e invasiva en La Manga con un maximo de dos alturas y sin apropiarse de las zonas de playa.

Salvar el Mar Menor y asegurar el mantenimiento del alcantarillado para no vivir entre mierda. Es una vergüenza que estén pensando en otros proyectos mientras tenemos tantos problemas.

Salvar el Mar Menor (X10)



Se deberían prohibir las embarcaciones a motor dentro del mar menor y potenciar la navegación a vela, también asegurar la depuración de cualquier vertido que pudiera llegar al mar menor teniendo en cuenta el crecimiento de la población en verano, además se deberían restringir cualquier tipo de nuevas urbanizaciones en entorno del mar menor. Este tipo de actuaciones se hacen en muchos lagos europeos y el retorno a largo plazo es mucho mayor, sólo hay que tener visión y valentía para llevarlas a cabo.

Se echa de menos en la encuesta la solución al problema de la circulación de vehículos y sus zonas de aparcamiento. No se pueden desarrollar otras soluciones como bici etc si no se disuade la circulación en coche con soluciones realistas y aplicables. Los espacios urbanos en el entorno de la calle cara en de la más mínima solución de servicio. No hay zona peatonal diferenciada, no hay integración de las soluciones de desarrollo de calle en las distintas épocas del desarrollo de La Manga. Lo que hizo el promotor así se mantiene. El ayuntamiento no lidera la integración y una solución limpia de la calle urbana.

Se presenta la encuesta para actuaciones que solo afectan a la zona norte (la menos poblada) y se olvida el resto, desde Cabo de Palos al Estacio.

No se plantea la eliminación de los continuos malos olores de La Manga por el mal estado de las canalizaciones.

No se plantea la limpieza de las calles interiores que suelen estar bastante sucias.

Lo principal es la recuperación del Mar Menor

Unir los paseos marítimos existentes en La Manga de urbanizaciones privadas para dar continuidad a los mismos

Se tendrían que preocupar más en cuidar el Mar Menor y no en destrozarlo más de lo que está. Vergüenza tendría que darles.

Seguir intentando "colar" la pasarela norte o Puerto Mayor con este tipo de encuestas dada la situación del Mar Menor me parece vergonzoso. La primera y unica prioridad deberia ser mejorar el medio marino del mar menor.

-Senda costera por fases de 6 metros anchura en zona Mar Menor (como en Playa Paraiso) para personas y bicis y protección DPMT, desde Playa Paraiso a Veneciola.

-Zonas de aparcamiento para visitantes cada 2 o 3 Km con carteles informativos de ocupación en puntos estratégicos de La Manga (y también posibilidad de conocer ocupación aparcamientos desde Internet)

-Accesos más numerosos a playas y de al menos 6 metros, adaptados para discapacitados

-Expropiación y revisión de calles privatizadas por urbanizaciones que dificultan movilidad vehículos

-Estación de autobuses digna y aparcamiento autobuses privados zona intermedia de La Manga

-Zona de pistas deportivas y parques públicos al menos cada 4km en La Manga

-Promoción y ayudas para actividades y negocios náuticos (excepto a motor) en Mar Menor

-Promoción y uso bicicleta para disminución presencia vehículos (carril bici en senda costera Mar Menor o Paseo Marítimo Mar Mediterráneo) dejando las vías centrales para vehículos y aparcamiento, convirtiendo actuales carriles bici (interrumpidos, peligrosos y poco respetados) en carril adicional convertible de entrada y salida vehículos

Sería necesario la realización del acceso norte de la manga

Sería preferible que dieran respuesta a las continuas quejas de los vecinos, en este caso de Cabo de Palos, que ni siquiera disponen de un mínimo de papeleras y contenedores, así como un servicio óptimo de recogida de basura. Parece que por aquí no les importa que se transgreda el lema "no seas cochino" que tanto han impulsado en la capital de la Región. Es una auténtica pena.

Además no disponemos ni un sólo espacio para poder soltar a nuestros canes, un pueblo lleno de mascotas y clínicas veterinarias que podría enorgullecerse de su designación como petfriendly y en lugar de contar con espacios, (¡ni qué decir playas!), destinadas a dicho fin, sólo encuentras excrementos por doquier. Me reitero, una pena... Me he venido a vivir aquí por que me enamoré de la magia de este lugar y he de sumarme a la tremenda decepción de los vecinos tanto residentes, como veraneantes.

si consiguen salvarlo de como está y que vuelva a tener sus aguas cristalinas ya me conformo



Si en realidad hay presupuesto y ganas de hacer algo, actúen donde ya hay residentes. Construyan paseos marítimos y carriles bici donde ya vive la gente. Y donde de veras los necesita. La pasarela sobre las golas de La Llana solo servirá para masificar de coches el final de La Manga y generar un problema de suciedad y mantenimiento donde ahora no lo hay. Amen de la destruccion de un espacio natural. ¿Quién va a vigilar 24 horas a los pescadores, a las motos, a los botellones que se organicen en esa pasarela?

Si es posible, aumentar las plazas de aparcamiento

Simplemente que el Mar menos vuelva a sus aguas cristalinas. Por favor, menos contaminación, impacto humano y urbanístico sobre lo que queda salvaje y cumplimiento de la ley por encima de todo y de todos.

Sistema de recogida de aguas pluviales y de escorrentía potencialmente contaminadas, bombeo a planta de tratamiento, tratamiento de las aguas hasta conseguir los parámetros de vertido y envío por emisario marino dentro de las especificaciones de vertido.

Cierre de todas las desalinizadoras y desalobradoras ilegales que no cumplan con los parámetros de vertido, con las evaluaciones y autorizaciones de impacto ambiental y/o tratamiento dentro de la legislación ambiental vigente de estas aguas si procede.

La administración debe dedicar todos los recursos necesarios a hacer cumplir la ley y preservar el buen estado de nuestro Mar Menor, de otra forma se convierte en responsable por omisión, de su deber de proteger el entorno natural de la Región de Murcia

Solucionar el lamentable estado de las aguas del Mar Menor....sin esto,es inútil, cualquier otra actuación.

Solucionar el problema de vertidos

Solucionar el tema de depuración de aguas porque en verano es muy desagradable los olores que hay en la manga .

Subsidios a los hoteles para una oferta fuera de temporada para así romper la estacionalidad. Analizar el ejemplo de Las Vegas en los EEUU.

Suprimir carriles bici y rotondas.

También sería conveniente un buen colector de desagüe , que apesta , la manga de punta a punta, no esta mal la sugerencia....

Teniendo en cuenta el estado actual de las aguas del Mar Menor lo conveniente sería centran los esfuerzos y las aportaciones económicas a solucionar de forma definitiva los vertidos al Mar Menor, no creo que sea conveniente seguir aumentando la presión sobre las aguas con mas medios de transporte, etc. La gente que vivimos o acudimos en verano queremos aguas limpias, eso es lo verdaderamente importante.

tirar unas cuantas casas, y fomentar deportes de poco impacto , vela piragüismo, y un gran muro en la rambla del albujon para que no siga entrando mierda

Todas las opciones planteadas dañan enormemente la riqueza ecológica de la región de murcia. El menos dañino es el Carril Bici, pero deberíais fomentar la riqueza ecológica, destinar el dinero a limpiar el mar menor que os habéis cargado y dejar de proponer el puerto turístico que se ha cargado una de las pocas playas vírgenes de murcia y encima es ilegal.

Todas las opciones son malas. Habría que quitar edificios y proteger más áreas.

Todas las propuestas son innecesarias. Hay que reducir la presión turística y la construcción en la manga y todos los esfuerzos deben ir encaminados a ello y a salvar la calidad de las aguas

TODO LO QUE CONTAMINE EL MAR MENOR ¡FUERA! ¡YA!

Todo lo que sea aumentar la presión sobre La Manga es una completa aberración y descabello. Se debería tener en cuenta más el medio ambiente y reducir el impacto del ser humano sobre el Mar Menor y zonas de gran presión turística.

Transbordador para vehículos de residentes desde pto. Tomás Maestre a la Ribera y viceversa

Transporte disuasorio. Aparcamiento a la entrada de la Manga. 'Prohibición de motos acuaticas y embarcaciones de motor en el Mar Menor.

Transporte público que conecte a La Manga con el Aeropuerto de Alicante.

Extender el tren de la FEVE desde Los Nietos hasta Cabo de Palos.

tren a Cabo de Palos



Tren FEBE hasta Cabo de Palos.

Un ayuntamiento propio.

Un carril de bicicleta con bordillos para poder ir mas seguros.

Una acera con luz para que podamos caminar y no ir por el arcén

Gracias

Un embarcadero para la sexta flota.

Un paseo marítimo de pasarelas de madera en todo el litoral del mar menor desde entremares al estacio

Un paseo marítimo en todo la manga. Ofertas de ocio en invierno.

un puente que comunique por carretera la zona Norte de la Manga con la zona de San Pedro del Pinatar, evitando la congestión en los primeros kms de entrada a la Manga

Un puerto como Puerto Mayor destroza el medio ambiente. También podrían limpiar toda la zona de restos que da pena verla.

Un sistema de vigilancia de manera que la zona marítima, en el Mar Menor y en el Mediterráneo, cumpla con los más altos estándares de calidad ambiental: barcos, vertidos, construcciones, pesca, etc. Eso podría conseguirse implantando un sistema de guardias jurados sobre moto acuática o, mejor aún y no muy caro, trabajando con drones.

Conseguir a corto plazo la declaración para el Mar Menor de zona de vertido 0, lo que implica nada de vertidos urbanos, lúdicos, pesqueros, turísticos, de barcos, nada de motos acuáticas, etc.

No ampliar la zona de intercambio de agua entre los dos mares.

Conectar de manera agradable y ecológica La Manga, en sus dos extremos, con el resto de las orillas del Mar Menor, formando un anillo paseable, circulable en bicicleta, ecológico, sostenible y vigilado.

Una acera con luz para que podamos caminar y no ir por el arcén y un carril de bicicleta con bordillos para poder ir mas seguros, nada de conos que luego los coches se los llevan y no queda ni uno.

Gracias

Una acera iluminada en condiciones para que podamos caminar en vez de ir por el arcén

Carril de bicicleta señalizado con bordillos.

Gracias

Una óptima señalización del tráfico, la actual adolece de multitud de defectos.

Una pasarela de madera a todo el largo de La Manga, que vaya desde Cabo de Palos al final, por la orilla del mar mayor.

Una salida alternativa, para descongestionar el tráfico, por la zona Norte de la Manga hacia San Pedro del Pinatar o Pilar de la Horadada.

'Una sociedad se define no sólo por lo que crea, sino por lo que se niega a destruir.'

Por favor, dejen de querer construir en un entorno como La Manga y el Mar Menor. Lo que deben hacer es limpiarlo y protegerlo (precisamente protegerlo del turismo y no tratar de atraer más).

Unión mediante carretera de la Veneziola con San Pedro del Pinatar sin dañar el ecosistema.

unir la manga del mar menor con el término municipal de san pedro del pinatar, al estilo de los cayos de la florida (usa), que están desarrollados hace más de 50 años y no han causado ningún impacto ecológico.

Urge una rampa para remolques donde se puedan echar las embarcaciones al agua sin pasar por la mafia de las grúas del puerto, ni por playas o lugares inadecuados.

Utilización de espacios vacíos como aparcamientos disuasorios.

Veo necesario que se realice un infraestructura (tipo tunel) para conectar, por carretera, el final de La Manga con San Pedro del Pinatar.

Vertidos 0 al mar menor, recuperar los espacios no construidos como paisaje autóctono

Vertidos cero en el mar menor

Volver a dejar la manga como estaba hace setenta un ochenta años

Ya no sólo acceso peatonal sino rodado debería tener La Manga por el acceso norte por motivos de seguridad de la población (acceso rápido al Hospital Los Arcos) así como reclamo turístico de todas las zonas



*Zona donde pasear y no jugarse la vida, y un tramo donde poder pasear hasta la llana, ya está bien
zona en la playa para acudir con tus mascotas*

e) Propuestas de participantes de la encuesta a pie de playa

Fuente: Ayuntamiento de San Javier

Respuestas de la pregunta abierta: *Por favor, añade cualquier otra sugerencia o comentario que considere necesario para el desarrollo de La Manga del Mar Menor.*

DETALLE DE LAS RESPUESTAS

Bajar el IBI

El servicio de autobuses es demasiado lento y escaso. Ampliar autobuses. Mejora del transporte público. Incrementar el servicio de autobuses urbanos en julio y agosto.

Transporte en verano desde Cartagena y Murcia hasta Veneziola.

Reducir la tarifa de taxis.

Mejora de accesos a las playas. Poner más accesos para personas con movilidad reducida.

Papeleras en las playas. Regalo de ceniceros en las playas.

Incremento y mejora de las zonas de ocio para jóvenes.

Paseo marítimo en TODA La Manga.

Paseo marítimo desde la Plaza Bohemia hasta el puerto Tomás Maestre.

Paseo marítimo desde el principio de La Manga hasta el puerto Tomás Maestre.

Paseo marítimo por toda La Manga, especialmente la playa El Arenal.

Paseo marítimo más amplio de lo que indica la actuación número 1.

Paseo marítimo desde Hotel Galúa hasta El Pedruchillo.

Paseo desde el Hotel Galúa a Hawai 5.

Acera desde el puente de El Estacio hasta Paquebote.

Paseo marítimo desde Entremares hasta el final.

Realizar una acera desde el puente de El Estacio hasta la playa Mistral.

Continuar el paseo marítimo entre Eurovosa y Manga Beach. Sería muy poco y sin embargo favorecería mucho.

Paseo desde Monteblanco hasta Estacio.

Mejorar las barreras arquitectónicas. Playas adaptadas con pasarelas hasta el mar y con sillas adaptadas para el baño.

Más semáforos en la bajada del Puente del Estacio.

Mayor vigilancia de velocidad de coches. Se saltan los semáforos a gran velocidad mientras cruzan los peatones.

Eliminar carteles de metal que están oxidados.

Sólo utilizar embarcaciones en el Mar Menor sin motor.

Vigilar los perros que están en la playa.

Recuperar el Mar Menor reduciendo el índice de fosfatos y nitratos que lo han deteriorado. Regeneración del Mar Menor.

Asegurar limpieza y calidad del agua.

Red de voley-ball.

Ayudar a los comerciantes del Zoco de la Alcazaba para potenciar de nuevo la actividad del mismo.

Biblioteca en las playas.

Porterías en las playas.

Parque acuático. Skate Park.

Cine, en el Km.14.



Zonas de juego en las playas.

Un carril de patinaje.

Potenciar el área de servicios.

Cajeros automáticos.

Rellenar de arena de playa La Ensenada del Esparto

Disminuir las construcciones y dejar más zona natural sin construir.

Cuidado y arreglo de las aceras.

Más información de las actividades que se hacen en La Manga.

Conservación del ecosistema del Mar Menor.

Acera peatonal desde el puente de El Estacio hasta la rotonda del supermercado "Supercor".

Planificación urbanística de La Manga.

Dotar a La Manga de infraestructuras: farolas, glorietas.

Conectar La Manga por la zona norte para aliviar el tráfico.

Aumentar puestos de asistencia sanitaria a partir del km 8.

Revisar carril bici existente (insuficiente).

Puerto zona verde con todo tipo de actividades deportivas, enfocadas sobretudo para adolescentes (ligas de fútbol, baloncesto...).

Pistas deportivas gratuitas y variadas por distintos puntos de toda La Manga.

Mejorar la hostelería.

Intensificar horario para estudio en época veraniega.

Actividades participativas lúdicas y deportivas durante los meses de julio y agosto.

Aparcamientos disuasorios. Aparcamientos de mejor calidad.

Depuradora eficaz y eficiente para terminar con los malos olores.

Tirar la estructura abandonada del Hotel Doblemar.

Urgente derribar el edificio "fantasma" del Casino.

Proponer rutas de excursiones andando y/o bicicleta.

Hacer el Puerto Mayor.

Eliminar la infraestructura del proyecto Puerto Mayor.

No a Puerto Mayor.

Mejorar aguas fecales.

Reactivar el Casino.

Comunicación norte con autovía. Que se abra la comunicación norte de La Manga con autovía.

Eliminación rotonda km 1.

Unión por carretera desde Veneciola hasta playa La Llana, teniendo una alternativa a la salida de La Manga.

Seguir con este tipo de comentarios para que conozcan los problemas de La Manga y así poder corregirlos.

Limpieza de playas con recogida de residuos.

Más palmeras y zonas verdes.

No pescar en la playa del Esparto, aunque pasa el tractor por la mañana nos encontramos con anzuelos (los pescadores campean a sus anchas por las noches).

Vigilancia policial para que se cumplan las normas de la playa.

Centro de mayores que funcione todo el año.

Intentar solucionar una mejor circulación de entrada y salida de La Manga.

Mayor iluminación en toda La Manga.

Más aceras e iluminación en muchas de las zonas de La Manga ya que conllevan un gran riesgo para los peatones.

Duchas en playas km 14. Lavapiés.



Sería interesantísimo tanto a nivel de seguridad como a nivel de economía la construcción de un puente en el norte de La Manga (ahorro de combustible con la consiguiente menor contaminación). Un proyecto que se puede realizar y sería muy beneficioso.

Continuidad de ampliación de carriles de automóviles por el resto de La Manga.

Fomentar actividades y comercio para todo el año.

Conectar la carretera Gran Vía La Manga del Menor con pasarela al puerto deportivo.

Controlar la limpieza del canal (los pescadores lo ensucian todo).

Controlar los pescadores sin licencia en el canal.

Sancionar a los pescadores que ensucian y no recogen la basura.

Sancionar a los dueños de los perros que no recogen sus cacas.

Pasarela para que circulen los vehículos además de peatonal.

Potenciar buceo.

Arreglar la zona junto al puente de El Estacio km 14,5 de gravilla blanca entre las palmeras.

Revisión de los puntos de agua residuales.

Drenaje para toda La Manga.

Pista de fútbol km 13,5.

Multar a las personas que ponen las sillas en la playa a las 8:00 horas de la mañana sin acudir hasta tarde.

Trampolines en la playa.

Abrir más canales de entrada de agua al Mar Menor.

Más vigilancia policial en la zona del Zoco.

Construcción de un centro comercial.

Más arena en las playas.

Evitar conflictos bici-peatón.

Bancos en la zona de Veneciola mirando al Mar Menor.

Patines acuáticos km 14.

Hacer zona verde en la calita del Estacio (no Puerto Mayor).

Centros recreativos.

Supermercado en Veneciola.

Mejorar los accesos y viales para la circulación de vehículos.

Crear una acera a ambos lados de la calzada.

Potenciar las actividades deportivas en el Mar Mediterráneo.

Habilitar Plaza Azteca.

Actividades acuáticas.

Acceso para personas con movilidad reducida en la Playa del Oasis.

Recuperación de la playa de Isla Grosa.

Recuperar la caleta de El Estacio y no construir Puerto Mayor.

Campos de deporte con portería, canastas....

Los semáforos de las entradas siguen haciendo atascos.

Faltan paseos marítimos.

Limpieza de plásticos en Veneciola.

Centro de ocio y cultural para niños.

Fomentar el turismo de invierno.

Mejora del transporte desde Cartagena y Murcia.

Ferias, mercadillos medievales...



Región de Murcia
Consejería de Presidencia

Dirección General de Participación Ciudadana,
Unión Europea y Acción Exterior

