

PLAN DE AFOROS AÑO 2014

CONSEJERIA DE FOMENTO, OBRAS PÚBLICAS Y
ORDENACIÓN DEL TERRITORIO

DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS

SERVICIO DE EXPLOTACIÓN Y SEGURIDAD VIAL



REGION DE

MURCIA



INDICE

1.- OBJETIVO.....	2
2.- METODOLOGÍA	2
2.1. Expansión de muestras. Definición y asignación de afinidades. Coeficientes de afinidad.....	4
2.2. Cálculo de la Intensidad Media Diaria (IMD).....	5
2.3. Sistemas de conteo y clasificación de vehículos.	5
2.3.1. Los sistemas basados en inducción magnética o en impulsos neumáticos.....	6
2.4. Tratamiento y gestión de Datos.	8
3.- LA RED AUTONÓMICA DE CARRETERAS.....	9
3.1. Evolución de la red de carreteras de la Región de Murcia.....	10
3.2. La red de estaciones de aforos de la Región de Murcia.	10
4.- RESULTADOS CAMPAÑA 2014	11
4.1. IMDs, intensidades mensuales y tráfico de vehículos de gran tonelaje .	11
4.2. Velocidades Medias.....	12
4.3. Análisis de tráfico del año 2014.	12
4.4. Equipo de Trabajo	13
<i>ANEXO I: TABLAS DE DATOS.....</i>	<i>15</i>
Tráfico por Estación.....	16
Tráfico por Carretera	24
Tráfico por IMD	32
<i>ANEXO II:MAPA IMD.....</i>	<i>40</i>
Mapa IMD Año 2014.....	41
<i>ANEXO III:CARACTERIZACIÓN DE ESTACIONES PERMANENTES.....</i>	<i>42</i>
<i>ANEXO IV: TABLAS VELOCIDADES</i>	<i>60</i>
Velocidades por Estación	61
Velocidades por Carretera.....	67
<i>ANEXO V: MAPAS VELOCIDADES</i>	<i>73</i>
Velocidades medias año 2014.....	74
Velocidades por Tipo de Vehículo	75
<i>ANEXO VI: EVOLUCIÓN DE TRÁFICO.....</i>	<i>76</i>
Evolución Tráfico 2006-2014	77



1.- OBJETIVO.

Anualmente el Servicio de Explotación y Seguridad Vial de la Dirección General de Carreteras de la Región de Murcia realiza el Plan Anual de Aforos de las carreteras que forman la Red de Carreteras de la Región de Murcia.

El objetivo de este Plan de Aforos es describir lo más fielmente posible la distribución del tráfico que circula sobre la Red de Carreteras. Para esta descripción se obtiene, como dato fundamental, la Intensidad Media Diaria (IMD) de las carreteras o de tramos de estas en los que se puede admitir que mantienen un tráfico homogéneo.

Junto con la IMD, y con los datos que se toman durante la explotación se obtiene una caracterización del tráfico, tanto en composición atendiendo a la naturaleza de los vehículos, como en la distribución a lo largo de año, del mes, de la semana o del día.

Otro dato que se incorpora a este plan es de las velocidades del tráfico. Este dato solamente es recogido en los tramos de las carreteras en los que existe estación fija dotada de espiras, por lo que no existen datos para las carreteras con estación de cobertura.

El conocimiento de todas estas variables es necesario para una buena planificación y gestión de la Red de Carreteras de la Región de Murcia.

2.- METODOLOGÍA

Antes de iniciar cada campaña de aforos es preciso elaborar el plan que deberá seguirse para completarla. En dicho plan se especifica lo siguiente:

- Los tramos en que se divide la red de carreteras
- La frecuencia con la que se afora cada uno de los tramos
- La duración de los aforos
- Las fechas en que realizan los mismos

La división de la red de carreteras en un determinado número de tramos se realiza siguiendo unos criterios acordes con la teoría del tráfico homogéneo. Esta hipótesis de tráfico homogéneo establece que, definiendo un tramo de una carretera como el segmento entre dos puntos de la misma en las cuales exista una incorporación o salida de vehículos (por coincidir con un núcleo urbano, un enlace con otra vía...), la intensidad de tráfico será constante en todos los puntos de este tramo. Así, si en cualquier punto de este tramo se detecta una determinada cantidad de vehículos, se puede asumir que esta misma cantidad se mantiene constante a lo largo de todo ese tramo al no existir salidas ni incorporaciones a la vía de importancia. Del grado de discretización de estos tramos dependerá la precisión de los resultados obtenidos al manejar esta hipótesis.



La frecuencia de aforos que se asignen a cada tramo determina la tipología de la estación, que puede ser una de las siguientes:

Permanente:	Afora las 24 h 365 días del año.
Primaria:	Afora 24 h 7 días en meses alternos.
Secundaria:	Afora 24 h en días laborables en meses alternos.
De cobertura:	Afora 24 h en día laboral al año.

Conocer el tráfico en cada uno de los tramos supondría su aforo de forma permanente, con lo que al cerrar la campaña se obtendría la IMD como media de las 365 intensidades diarias medidas. Desde el punto de vista de la asignación racional de recursos esto es inviable, por lo tanto se recurre al muestreo estadístico para la obtención de IMDs. Dicho muestreo se plasma mediante la determinación de los cuatro tipos de estación explicados anteriormente.

Con el muestreo se pretende aforar de una manera más intensa determinados tramos, midiendo menos frecuentemente el tráfico en otros. Se trata de obtener muestras lo suficientemente representativas como para caracterizar el tráfico en cada tramo, de forma que la asignación de recursos sea la óptima.

La primera determinación que se toma es la de elegir un conjunto muy reducido de tramos que aforar de manera permanente. Se trata de que estos tramos soporten habitualmente tráfico de diferentes características entre sí, en lo que se refiere tanto al entorno como a las condiciones socioeconómicas de la zona.

Se busca tener al menos un tramo representante de:

- Tráfico de carácter industrial en zona periurbana
- Tráfico de carácter turístico en zona urbana o periurbana
- Tráfico de carácter turístico en zona rural
- Tráfico de carácter residencial en zona urbana o periurbana
- Tráfico de carácter agrícola en zona rural

La variabilidad del tráfico responde tanto a la estacionalidad, que denota diferencias en el mismo según el mes del año, como a la festividad, por la cual se observan variaciones entre los días que son laborables y los que no lo son. Incluso entre los propios días laborables se observan diferencias, pues no suelen ser demasiado parecidos entre sí los lunes y los martes, o los miércoles y los viernes. Lo mismo puede decirse de los festivos, pues se advierten diferencias entre las distribuciones observadas de los sábados y de los domingos. Para registrar todos estos fenómenos en un mismo muestreo, es necesario cubrir estas diferencias con el mismo.

Aforar todos los tramos, o la mayoría de ellos, mediante estaciones primarias sigue siendo inabarcable desde el punto de vista de la racionalización de los recursos. Por ello se escogen tramos representativos de cada una de las tipologías de tráfico identificadas. Al menos uno para cada una de ellas.



A continuación se determinan estaciones que, si bien no son suficientes por sí mismas para la determinación de la IMD, sí que recojan algo de la variabilidad en la distribución del tráfico. Se trata de las estaciones secundarias.

Estas estaciones registran la variabilidad estacional, ya que cubren periodos repartidos a lo largo del año de igual modo que las primarias, pero pierden la distribución que se produce a lo largo de la semana. Para obtener la IMD en los tramos aforados mediante estas estaciones es necesario apoyarse en registros realizados por una estación permanente o primaria. Pero no es válida cualquiera de ellas, sino una en la que el tráfico se distribuya de forma similar. A este fenómeno de similitud de distribuciones se le llama afinidad entre estaciones, por lo tanto una estación secundaria requerirá de una permanente o primaria que le sea afín para proceder al cálculo de la IMD. Lo que se realiza es expandir la muestra tomada apoyándose en los registros de la estación afín.

Con la definición de estaciones secundarias se aligera considerablemente la necesidad de toma de datos, pero aún así la utilización de recursos sigue siendo elevada si se extiende el muestreo a toda una red de carreteras como la de la Comunidad. Muchos tramos, dadas sus características o su importancia en la demanda de tráfico, no será necesario aforarlos mediante los tipos de estaciones que se han descrito anteriormente, a los cuales llamaremos estaciones de control, sino que será suficiente hacerlo durante un reducido espacio de tiempo y trabajar con las afinidades para determinar la IMD que soportan. Este último tipo de estaciones se denominan estaciones de coberturas.

2.1. Expansión de muestras. Definición y asignación de afinidades. Coeficientes de afinidad.

La pérdida de representatividad de las muestras debe de compensarse mediante la expansión de las mismas, lo cual se consigue mediante la designación de afinidades entre estaciones de aforo.

Han sido definidos dos grandes grupos de estaciones, las de control y las de cobertura. Según lo expuesto, estaciones de control son aquellas que registran algún tipo de variabilidad propia del tráfico, por lo que pueden utilizarse para trasladar esta variabilidad a las estaciones de cobertura, que no cubren esa característica, mediante la definición de afinidades. El mencionado traslado se realiza mediante unos coeficientes, llamados de afinidad.

Existen varios tipos de coeficientes, que se utilizan para trasladar las variabilidades diarias, semanales y estacionales. Estos son:

Coefficiente K: Relaciona, en un día laborable, el tráfico registrado desde las 6 a las 22 horas con el que se registra desde las 8 a las 14 horas.



Coeficiente N: Relaciona, en un día laborable, el tráfico registrado durante las 24 horas del día con el que se registra entre las 6 y las 22 horas.

Coeficiente L: Relaciona la intensidad media anual en días laborables con la intensidad media mensual de los días laborables.

Coeficiente S: Relaciona la IMD anual con la intensidad media de los días laborales del año.

La toma de datos de cada una de las estaciones, realizada por este servicio de es de cómo mínimo 24 horas por lo que los coeficientes de afinidad N y K no se tiene en cuenta para el cálculo de IMD.

2.2. Cálculo de la Intensidad Media Diaria (IMD).

Una vez asignadas las afinidades de cada tramo, realizados los muéstreos correspondientes según el tipo de estación y calculados los coeficientes de afinidad, se procede al cálculo de la Intensidad Media Diaria de cada uno de los tramos.

Si IM es la intensidad diaria media obtenida de los registros realizados en una estación de aforos a lo largo del año (media de todas las ID tomadas), según el modelo que se está definiendo, la IMD se calculará de la siguiente manera:

En estaciones permanentes: $IMD = IM$

En estaciones primarias: $IMD = IM$

En estaciones secundarias: $IMD = IM * S$

En estaciones de cobertura: $IMD = IM * L_m * S$

El subíndice m hace referencia al mes en que se ha tomado la cobertura.

2.3. Sistemas de conteo y clasificación de vehículos.

La toma de datos de tráfico para explotación de un plan de aforos se realiza utilizando equipos electrónicos capaces de identificar el paso de los vehículos en cada carril y clasificarlos según diversos criterios.

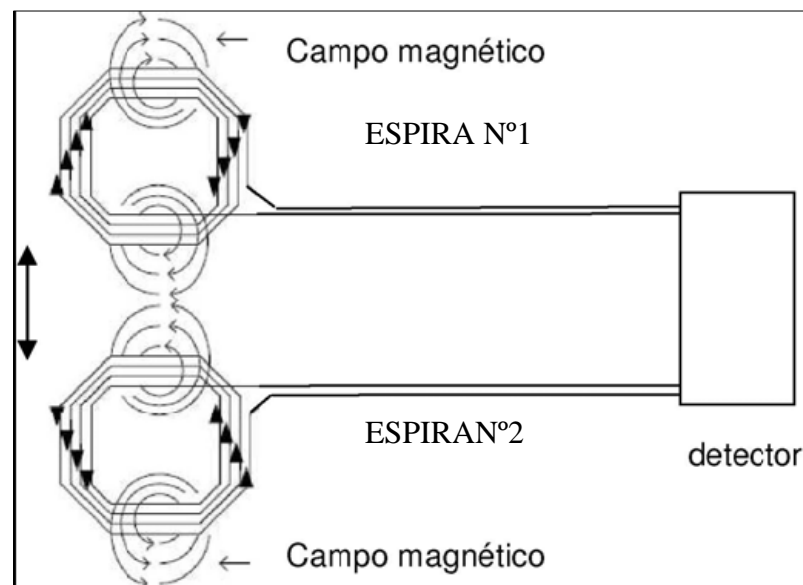
Muchos son los dispositivos capaces de efectuar esta toma de datos, cada uno con sus diferentes características en cuanto a precisión, coste económico, facilidad de instalación, intrusión en la calzada, etc.

2.3.1. Los sistemas basados en inducción magnética o en impulsos neumáticos

En instalaciones donde se pretenda obtener datos de manera permanente, resulta adecuado utilizar un tipo de detectores que presenten menor frecuencia de averías y mayor fiabilidad. Los más utilizados son los detectores de lazo o de bucles de inducción magnética.

Se basan en la detección de los cambios que se producen en un campo electromagnético cuando circula un vehículo (masa metálica) sobre un punto determinado de la calzada.

Consisten en una espira electromagnética o cable enterrado en el pavimento, dispuesto formando un rectángulo, por el que circula una corriente eléctrica que genera el correspondiente campo electromagnético. Al pasar por este lazo la masa metálica del vehículo produce un cambio en las características del campo electromagnético generado que se registra por el contador. Este tipo de dispositivos registran el número total de vehículos que pasan y pueden clasificarlos por su longitud, número de ejes y masas. Son los detectores más instalados en las carreteras españolas. Permiten conocer la velocidad de circulación de los vehículos, ya que se suelen colocar dos espiras por carril, separadas a una cierta distancia fija y constante.



El paso del vehículo por la espira nº1 queda recogido en el detector. Pasado un pequeño intervalo de tiempo, pasa por la espira nº2 y también se recoge en el detector. Como se conoce la distancia “d” que separa las espiras y el detector determina el tiempo que ha empleado el vehículo en pasar de una espira a otra, se puede conocer la velocidad, calculándola como el cociente entre esta distancia y el tiempo empleado.



Como inconveniente, presentan la necesidad de cortar el tráfico en el carril en el que están instaladas para realizar cualquier reparación, por lo que este tipo de actuaciones deben realizarse en horas de poco tráfico –horas valle u horario nocturno-. Asimismo, si se realiza alguna modificación en el pavimento (refuerzos de firme, etc.) se han de adaptar a la nueva configuración.

Los detectores neumáticos que también tiene el aparato, son capaces de detectar los impulsos de aire que se producen cuando el tráfico pasa por encima de una goma hueca con sección de media caña que se dispone en la carretera de un lado al otro de la misma.

El modelo más utilizado en el desarrollo del Plan de Aforos de la Región de Murcia es el ADR-1000 (Automatic Data Recorder) de la marca Peek Traffic.



Este modelo de aparato es usado en carreteras con hasta 2 carriles por calzada. En la actualidad se disponen unas cincuenta y cinco unidades de este modelo, de los cuales diecisiete conforman la red permanente de aforos de nuestra red de carreteras, junto con un ADR-2000 con capacidad de hasta 8 carriles.

Este tipo de dispositivos cuenta con las ventajas de la facilidad de instalación y de ser de coste reducido, mientras que suponen una intrusión en la carretera, pues la captación del dato se realiza en el mismo lugar por donde transitan los vehículos.

En el caso de realizar la obtención y clasificación de datos mediante sensores de lazo inductivo, el medio para la identificación de los vehículos son las espiras comentadas anteriormente, que han de ser practicadas en el pavimento al menos una vez. Es necesario realizarles un mantenimiento, sobre todo en lo que respecta a las



conexiones del cable y eventualmente practicar un resellado de las mismas en el pavimento. Si la espira no es sometida a demasiados esfuerzos ni aparecen roderas sobre las mismas, este sistema puede considerarse de una duración prolongada (más de 10 años). Por último cabe mencionar que el grado de precisión de los datos tomados con este sistema, en condiciones óptimas de funcionamiento, supera el 95%

El mismo dispositivo (ADR) tiene sensores neumáticos. El sistema para obtener los datos utilizando estos sensores es igualmente intrusivo, pues hay que cruzar cada vez que se quiere realizar una toma de datos, una goma de un lado al otro de la carretera. Este sistema en cambio tiene un error mucho mayor que depende de diversos factores. La detención de vehículos o paso de los mismos a velocidad reducida, las altas intensidades de tráfico y diversidad en su composición, el cruce de vehículos en los diferentes carriles en la sección de conteo, todos ellos son factores que aumentan el error que introduce este sistema, pudiendo llegar en casos extremos al 20%.

2.4. Tratamiento y gestión de Datos.

El equipo de aforos de la Consejería de Obras Públicas y Ordenación del Territorio mediante los sistemas descritos en el apartado anterior recoge toda la información que es procesada en el Servicio Explotación y Seguridad Vial por personal técnico especializado.

Una vez descargados los datos de tráfico, éstos son sometidos a un sistema de control para identificar posibles anomalías, siguiendo patrones de comportamiento y comparativas con la información contenida en la base de datos del centro. Tras su evaluación y conformidad son recopilados y exportados para ampliar dicha base de datos, con la cual se pueden realizar estudios y análisis más intensos ya que contiene todas las variables de tráfico recogidas.

Los datos que no pasan ese primer filtro son apartados para estudiarse con más detenimiento, para intentar localizar e identificar la anomalía y decidir qué medida de actuación tomar, ya sea repetir el aforo de tráfico, revisar o arreglar las instalaciones, realizar una observación y aforo manual, entre otras. Además, para una mayor veracidad de todos los datos obtenidos si tras todas las actuaciones, los datos continúan siendo poco fiables se procede a reconstruirlos mediante distribuciones afines de estudios anteriores, conservando así toda la nueva información válida y desechando los errores.

Como ya se ha mencionado, toda esta información alimenta una amplia base de datos que permite obtener cualquier variable de tráfico y mediante la cual se desarrollan durante todo el ejercicio las memorias mensuales que detallan todas las actuaciones y estudios efectuados en dicho periodo.



3.- LA RED AUTONÓMICA DE CARRETERAS.

La red de carreteras de titularidad de la Región de Murcia está formada por carreteras que discurren íntegramente por el territorio de la Comunidad Autónoma y sirve fundamentalmente para dar soporte a las comunicaciones terrestres por carretera, de itinerarios dentro de la Región de Murcia.

Esta red se encuentra jerarquizada según la índole de los itinerarios a que da soporte, de forma que se podría encontrar dos tipos de red, la básica y la local. En la Ley 2/2008, de 21 de abril, de Carreteras de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia y se define, en su artículo 4, la clasificación funcional de la red de carreteras, en la cual se incluyen entre otros estos tres tipos. Concretamente:

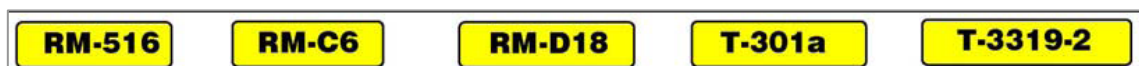
La red de primer nivel, es la que une los principales centros de población y conecta con la Red de Carreteras del Estado. Se designa mediante las siglas RM acompañadas de un número de hasta tres dígitos, y se rotula esta designación en color negro sobre fondo naranja.



La red de segundo nivel, es la que esta destinada a conectar todos los núcleos municipales con la red de primer nivel, soportar los tráficos intrarregionales de corto y medio recorrido. Se designa mediante las siglas RM acompañadas de una letra A, B, C, D, E o F opcional) y de un número de hasta tres dígitos, y se rotula esta designación en color negro sobre fondo verde.



La red de tercer nivel, es la que asegura la conexión con los núcleos de población de al menos 500 habitantes y con los puntos de acceso a otros sistemas de transporte; asimismo, por aquellos tramos o itinerarios locales o rurales que sirvan para garantizar el derecho a la accesibilidad al territorio regional. Se designa mediante las RM acompañada opcionalmente de una letra (A, B, C, D, E o F) y de un número de hasta tres dígitos.



En el caso de las travesías se rotulará mediante una sigla T, una letra en mayúsculas acompañado con un número de hasta dos cifras, o un número de hasta cuatro dígitos y opcionalmente acompañado de la letra “a, b, c o d” o un número de un dígito. Se rotula esta designación en color negro sobre fondo amarillo.

Además de las diferentes titularidades, la configuración de cada una de las redes de carreteras cambia a lo largo del tiempo. Apertura de tramos de obra nueva, transferencias de carreteras, obras de acondicionamiento, estas son algunas de las circunstancias que pueden hacer variar la longitud de una red de carreteras.



3.1. Evolución de la red de carreteras de la Región de Murcia.

Además de las diferentes titularidades, la configuración de cada una de las redes de carreteras cambia a lo largo del tiempo. Apertura de tramos de obra nueva, transferencias de carreteras, obras de acondicionamiento... existen un sinnúmero de circunstancias que pueden hacer variar la longitud de la red de carreteras. A continuación, se presentan los datos de la longitud de la red dependiente de la Consejería de Obras Públicas y Ordenación del Territorio correspondientes al año 2014, y sobre los cuales se ha desarrollado la Campaña de Aforos 2014:

3.2. La red de estaciones de aforos de la Región de Murcia.

La red de estaciones de aforos de la Región de Murcia está constituida por dos tipos básicos de estaciones: estaciones donde se realiza la toma de datos mediante estaciones de medición de inducción magnética (estaciones fijas) y estaciones donde se realiza la toma de datos mediante dispositivos portátiles, principalmente tubos neumáticos.

De tramos en los que se ha dividido la red de carreteras de la Región de Murcia, en 298 se presentan estaciones de aforos fijas, que aportan datos tanto de intensidad de tráfico como de velocidad, tipo de vehículos, tráfico por carril o tráfico por sentido.

En el resto de las 88 aforadas, se han usado estaciones portátiles, las cuales aportan datos de intensidad de vehículos principalmente.

3.3. El muestreo del Plan de aforos de 2014

Siguiendo los criterios presentados en el apartado 2. para la campaña de aforos 2014 se ha diseñado un plan de aforos con una distribución de muestreo de estaciones como muestra la siguiente tabla:

	Permanentes	Primarias	Secundarias	Cobertura	Total
Estaciones	17	54	174	141	386
Días	365	42	6	1	
Muestra	6205	2268	1044	141	9658

Las estaciones de aforos fijas pueden sufrir algún tipo de avería (rotura de espiras, rotura de aforador, fallo de baterías o accidentes que afectan a las estaciones), o la carretera en la que se encuentra esté en obras o cortada al tráfico. Estas se han subsanado repitiendo los aforos en el caso de primarias, secundarias y cobertura.

En este sentido, cabe mencionar que:

1.- Los datos de la estación E-502, afectada por las obras de la variante de Cuesta Blanca (Ctra. RM-332) han sufrido una disminución significativa de la IMD



tanto total como de pesados, dado que el tráfico se divide entre la antigua carretera y la nueva variante como ya se tuvo en cuenta en el plan de 2013.

2.- Las estaciones E-420 y E-421 en la carretera RM-621 no han trabajado durante el año 2014 por estas la carretera en obras. Para el cálculo del aforo de esta carretera se ha aplicado el incremento de su estación afín,

Teniendo en cuenta todo lo anterior la distribución real de los aforos realizados este año 2014 son:

	Permanentes	Primarias	Secundarias	Cobertura	Total
Estaciones	17	54	174	141	386
Muestra	6140	2248	1044	141	9573

4.- RESULTADOS CAMPAÑA 2014

4.1. IMDs, intensidades mensuales y tráfico de vehículos de gran tonelaje

La obtención de las IMDs constituye el objetivo principal del plan de aforos anual que desarrolla el Servicio de Explotación y Seguridad Vial de la Dirección General de Carreteras. Estas IMDs son el dato estadístico principal para caracterizar el tráfico de cada uno de los tramos en los que se divide la red de carreteras de la Región de Murcia, y como se ha explicado anteriormente, se obtiene tras el análisis y tratamiento de los datos obtenidos a lo largo de todo el año.

Todos los datos han sido validados comparándolos con datos previos, y en caso de detectar anomalías, han sido estas investigadas y corregidas. Con los datos de todo el año, se calculan los coeficientes de afinidad y con ellos se procede a la anualización o expansión de muestras.

En las estaciones permanentes y en las estaciones primarias, la IMD se obtiene como media de los datos recogidos. En las estaciones secundarias, esta media se multiplica por el coeficiente de festivos S que le corresponda para obtener su IMD. En las de cobertura se multiplica el tráfico diario registrado por el correspondiente coeficiente de estacionalidad L y de festivos S.

Otro dato relevante en el estudio de las carreteras es el índice de vehículos pesados que presenta en cada una de ellas. El tráfico de pesados influye en el dimensionamiento de los firmes y marca en mayor medida la vida útil del mismo, siendo determinante en los ciclos de las actividades de conservación.

En la explotación del plan de aforos, la obtención de esta variable se realiza mediante la medida de la longitud de los vehículos. Para trasladar esta longitud a tipo de



vehículos, se conviene que los vehículos registrados cuya longitud es superior a 6 metros son vehículos de gran tonelaje. Se ha llegado a este convenio por observación del tráfico circulante por una sección y contraste con el registro de longitud realizado por el contador.

Complementariamente al resultado analizado de IMD y el índice de vehículos pesados, se calculan también intensidades de tráfico para cada mes. Estas intensidades mensuales son calculadas con los mismos coeficientes y las mismas afinidades que han sido utilizadas para calcular la IMD, y, aunque no dejan de ser una abstracción de los resultados, sirven como una medida orientativa de qué intensidad se ha dado durante ese mes en cada uno de los tramos definidos.

4.2. Velocidades Medias.

Desde el año 2011, conjuntamente al cálculo de las IMDs de la Red de Carreteras de la Región de Murcia, se calculan también los datos de las velocidades medias de ligeros y pesados.

Estos datos son recogidos por las estaciones fijas, por lo que no se ofrecen para las estaciones de cobertura, por ser estas móviles.

4.3. Análisis de tráfico del año 2014.

Una forma de evaluar la demanda de tráfico de nuestras carreteras, es obtener la cantidad de kilómetros que se recorren anualmente. Este sencillo cálculo se puede realizar a partir de las IMDs de cada tramo, pues se asume que es la intensidad del día medio del año, por lo que el número de kilómetros recorridos anualmente será el producto de cada IMD por la longitud del tramo y por el número de días del año.

En esta variable, además del tráfico interviene la longitud de la red de carreteras. A la hora de comparar resultados con campañas de años anteriores, hay que tener esto en cuenta, pues variaciones en la longitud de red aforada van a influir en la evolución del tráfico acumulado anual.

Como posibles causas de que la red aforada sufra variaciones se tendría.

1. Tramos en obras cerrados al tráfico.
2. Tramos con malfuncionamiento en la estación de aforos habiendo sido imposible la reparación para esta campaña.
3. Pérdidas de longitud de red por transferencias de titularidad de carreteras o tramos a otras administraciones.
4. Aumento de longitud por transferencias desde otras administraciones.
5. Aumento de longitud por construcción o modificación de carreteras.



Frente a estas variaciones en la longitud de red aforada, y con el objetivo de aportar cada año datos que sean fácilmente comparables con años anteriores, en los supuestos a) y b) se procede a calcular los datos con los últimos datos disponibles de IMD.

Así, la variación de la red aforada con respecto a años anteriores puede observarse en la siguiente tabla:

Año	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Kms	2.730,70	2.768,90	2.759,84	2.727,90	2,735,1	2.733
Variación año anterior	2,81%	1,40%	-0,33%	-1,16%	0,26%	-0,08%

Los resultados globales en la campaña de 2014 han sido los siguientes:

TRÁFICO REGISTRADO EN EL AÑO 2014 EN LA RED DE CARRETERAS DE LA REGION DE MURCIA

Intervalo de IMD	Longitud (km)	IMD media	Veh-km anuales	% pesados
< 50 veh/d	54	40	779.632	6
50 - 99 veh/d	102,3	69	2.594.253	8
100 - 249 veh/d	267,4	162	15.771.770	7
250 - 499 veh/d	249,1	375	34.109.380	7
500 - 999 veh/d	414,1	727	109.949.900	8
1000 - 1999 veh/d	520,6	1.462	277.833.200	8
2000 - 4999 veh/d	686,6	3.280	821.885.000	9
5000 - 9999 veh/d	265,3	7.058	683.431.800	8
> 10000 veh/d	173,6	14.872	942.342.000	6
Total	2.733,00	2.896	2.888.698.000	8

4.4. Equipo de Trabajo

En la Consejería de Obras Públicas y Ordenación del Territorio, anualmente se redacta este Plan de Aforos. El desarrollo y ejecución de estos trabajos, se realiza con personal propio de la administración.

Dicho personal, con amplia experiencia en los trabajos de aforos, esta integrado en la estructura funcional del Servicio de Explotación y Seguridad Vial de la Dirección General de Carreteras.



En la toma de datos y realización de esta memoria anual han intervenido:

Coordinación del Trabajo:

Isaías García Salcedo

Tratamiento de datos y redacción del Informe:

Sergio Orellana Gallego

José Antonio Martínez López

Aforadores de Campo:

José Gambín Zaragoza

Antonio Trujillo Egea

Operarios de Conservación y Mantenimiento:

José María Marín Pons

José Javier Plaza Navarro

Consolación Illán Hernández



Región de Murcia
Consejería de Fomento, Obras Públicas
y Ordenación del Territorio

Dirección General de Carreteras

SERVICIO DE EXPLOTACION Y SEGURIDAD VIAL

Plaza de Santoña, 6
300071 – Murcia.

www.carm.es/cpt/

ANEXO I: TABLAS DE DATOS



Nº Estación	Municipio	Carretera	PK	Tipo	Longitud	Año 2014		
						IMD	IMD lig	IMP pes
102	BLANCA	RM-402	1+300	SECUNDARIA	2,600	3.123	2.947	176
103	JUMILLA	RM-403	1+000	COBERTURA	16,100	751	705	46
104	YECLA	RM-404	2+600	SECUNDARIA	1,800	1.446	1.332	113
105	YECLA	RM-404	16+000	COBERTURA	17,000	191	179	12
106	YECLA	RM-404	18+000	COBERTURA	8,300	204	188	17
107	ABANILLA	RM-410	9+700	SECUNDARIA	4,900	788	726	61
109	ABANILLA	RM-410	0+100	SECUNDARIA	2,600	1.131	1.073	58
110	MOLINA	RM-411	1+000	SECUNDARIA	7,000	3.911	3.521	390
111	FORTUNA	RM-411	13+200	SECUNDARIA	6,600	2.432	2.215	216
112	ABANILLA	RM-412	0+500	SECUNDARIA	6,300	1.361	1.124	237
113	ABANILLA	RM-413	1+400	SECUNDARIA	4,500	2.510	1.977	533
114	MURCIA	RM-414	3+600	PRIMARIA	3,500	10.112	9.210	902
115	ABANILLA	RM-414	11+700	PERMANENTE	6,100	2.988	2.687	301
116	SANTOMERA	RM-414	4+900	PRIMARIA	5,900	7.547	6.747	801
118	FORTUNA	RM-423	21+300	SECUNDARIA	3,800	1.120	640	480
119	FORTUNA	RM-A7	5+400	SECUNDARIA	5,500	1.612	1.453	158
120	FORTUNA	RM-423	13+200	PERMANENTE	5,800	1.784	1.417	368
121	YECLA	RM-426	1+000	COBERTURA	15,800	742	695	46
122	YECLA	RM-424	10+100	PRIMARIA	19,000	1.507	1.300	207
123	SANTOMERA	RM-423	0+800	SECUNDARIA	3,000	5.506	4.917	590
124	FORTUNA	RM-423	6+700	PRIMARIA	9,200	4.383	3.914	469
125	FORTUNA	T-423	0+800	SECUNDARIA	4,400	4.049	3.789	260
126	FORTUNA	T-423	4+900	SECUNDARIA	4,200	3.029	2.820	209
127	ABANILLA	RM-423	26+500	SECUNDARIA	4,800	1.238	1.040	199
128	ABANILLA	RM-422	4+300	SECUNDARIA	9,500	1.660	1.456	204
129	JUMILLA	RM-714	2+500	PRIMARIA	11,400	2.888	2.260	627
131	JUMILLA	RM-427	0+100	SECUNDARIA	13,300	1.167	932	235
132	JUMILLA	RM-427	4+800	SECUNDARIA	15,000	1.738	1.535	203
133	YECLA	RM-425	0+400	PRIMARIA	6,400	9.232	8.519	714
134	ABANILLA	RM-422	0+200	SECUNDARIA	4,000	2.515	2.065	450
142	SANTOMERA	RM-A4	4+900	PRIMARIA	5,700	16.387	15.137	1.250
143	FORTUNA	RM-A5	0+100	SECUNDARIA	1,000	1.110	1.002	107
144	MURCIA	RM-A5	11+100	PERMANENTE	10,400	13.183	12.823	359
145	FORTUNA	RM-A7	6+900	SECUNDARIA	2,200	1.743	1.627	116
146	ABANILLA	RM-A9	1+000	COBERTURA	12,700	129	121	8
147	ABANILLA	RM-A30	1+000	COBERTURA	13,800	381	370	11
148	ABANILLA	RM-A10	1+000	COBERTURA	5,400	399	374	25
149	ABARAN	RM-A10	24+000	COBERTURA	19,800	248	241	7
150	YECLA	RM-A11	1+000	COBERTURA	21,000	45	42	3
151	JUMILLA	RM-A12	1+000	COBERTURA	11,700	280	262	18
152	YECLA	RM-A14	1+000	COBERTURA	4,600	107	100	7
153	JUMILLA	RM-A15	1+000	COBERTURA	21,500	548	515	33
154	JUMILLA	RM-A16	1+000	COBERTURA	2,600	407	381	27
155	ABANILLA	RM-A16	13+000	COBERTURA	11,100	135	127	8
156	FORTUNA	RM-A17	23+400	SECUNDARIA	23,400	1.660	1.582	77
157	YECLA	RM-A18	1+300	PERMANENTE	16,900	1.838	1.727	111
158	YECLA	RM-A19	1+000	COBERTURA	3,300	156	146	10
159	BLANCA	RM-A20	1+000	COBERTURA	13,700	1.827	1.682	145
160	ABANILLA	RM-A21	1+000	COBERTURA	5,600	416	388	28
161	ABARAN	RM-A22	0+200	SECUNDARIA	5,000	1.855	1.780	75
164	FORTUNA	RM-A25	1+000	COBERTURA	3,100	114	111	3
165	YECLA	RM-A26	1+000	COBERTURA	14,000	508	478	30
166	CIEZA	RM-714	21+400	SECUNDARIA	10,000	2.224	1.600	625
200	ALBUDEITE	RM-B13	0+400	SECUNDARIA	6,700	959	841	118
201	CIEZA	RM-512	1+300	SECUNDARIA	3,700	3.763	3.680	83



Nº Estación	Municipio	Carretera	PK	Tipo	Longitud	Año 2014		
						IMD	IMD lig	IMP pes
202	ABARAN	RM-513	1+300	PRIMARIA	2,700	7.878	7.561	317
203	ABARAN	RM-514	1+000	SECUNDARIA	4,200	607	582	25
204	BLANCA	RM-520	1+000	SECUNDARIA	5,300	485	452	33
205	OJOS	RM-521	1+300	SECUNDARIA	2,300	1.411	1.357	54
206	OJOS	RM-522	1+200	SECUNDARIA	4,900	1.714	1.641	73
207	ARCHENA	RM-522	5+300	SECUNDARIA	1,400	4.887	4.706	181
208	ULEA	RM-523	2+900	SECUNDARIA	4,500	862	840	22
209	ARCHENA	RM-530	0+100	SECUNDARIA	6,200	2.348	2.135	213
210	MULA	RM-530	11+800	SECUNDARIA	10,700	1.911	1.764	148
211	ALBUDEITE	RM-531	13+000	SECUNDARIA	4,400	782	750	32
212	ALGUAZAS	RM-531	1+700	SECUNDARIA	12,100	982	937	46
213	ARCHENA	RM-533	0+300	SECUNDARIA	6,400	5.096	4.830	266
214	ALGUAZAS	RM-533	7+700	PRIMARIA	3,100	8.366	7.908	459
215	CALASPARRA	RM-552	7+900	SECUNDARIA	13,300	831	780	51
216	MULA	RM-552	15+000	SECUNDARIA	8,300	786	735	51
217	BLANCA	RM-553	4+000	SECUNDARIA	5,300	3.479	3.365	114
218	ARCHENA	RM-554	1+500	PRIMARIA	6,000	12.241	11.538	703
219	MORATALLA	RM-510	1+000	SECUNDARIA	10,600	428	384	43
220	ALCANTARILLA	RM-560	6+700	SECUNDARIA	4,600	2.661	2.542	119
221	MOLINA	RM-560	2+100	SECUNDARIA	5,000	1.532	1.454	78
222	MORATALLA	RM-702	0+500	SECUNDARIA	4,200	2.301	2.106	195
223	MORATALLA	RM-702	6+000	COBERTURA	18,500	779	732	47
224	MORATALLA	RM-702	28+000	COBERTURA	12,000	601	563	37
225	MORATALLA	RM-703	1+000	COBERTURA	25,200	106	100	6
226	V.ARCHENA	RM-554	4+900	SECUNDARIA	5+500	7.347	6.895	452
231	MORATALLA	RM-715	15+100	SECUNDARIA	2,600	1.652	1.530	122
232	MORATALLA	RM-715	25+200	COBERTURA	9,300	428	400	27
233	MORATALLA	RM-715	25+500	SECUNDARIA	9,400	756	702	55
234	CALASPARRA	RM-714	51+500	SECUNDARIA	2,300	4.764	4.113	651
235	CALASPARRA	RM-714	42+500	PERMANENTE	8,700	4.139	3.441	699
236	CIEZA	RM-714	24+500	SECUNDARIA	13,500	3.975	3.023	953
237	MULA	RM-532	26+000	SECUNDARIA	11,800	962	886	76
238	CARAVACA	RM-730	2+800	PRIMARIA	41,400	10.054	9.043	1.011
239	CARAVACA	RM-730	6+500	SECUNDARIA	41,400	4.196	3.620	576
240	CARAVACA	RM-730	11+100	PERMANENTE	41,400	2.118	1.657	461
241	ALCANTARILLA	RM-15	17+500	PERMANENTE	17,500	14.282	13.044	1.239
243	MULA	RM-516	3+700	PRIMARIA	8,600	7.601	7.218	383
244	MULA	RM-15	31+900	PRIMARIA	22,300	10.363	9.618	746
245	BULLAS	RM-715	44+500	PRIMARIA	10,900	9.504	8.779	725
246	CEHEGIN	RM-517	0+700	SECUNDARIA	2,600	5.177	4.942	234
247	CARAVACA	RM-517	1+900	SECUNDARIA	3,100	5.960	5.642	318
248	MORATALLA	RM-715	11+500	SECUNDARIA	13,500	3.201	3.033	169
249	CIEZA	RM-532	1+100	SECUNDARIA	14,400	1.872	1.774	98
251	CARAVACA	RM-714	64+000	PRIMARIA	11,000	4.336	3.617	719
254	MURCIA	RM-B1	2+000	SECUNDARIA	5,200	4.593	4.465	128
255	MURCIA	RM-B3	2+900	SECUNDARIA	3,000	7.447	7.187	260
256	MURCIA	RM-B3	3+400	SECUNDARIA	2,500	9.480	9.132	348
257	ALCANTARILLA	RM-B4	3+100	SECUNDARIA	3,200	3.451	3.301	150
258	LORQUI	RM-B6	0+200	SECUNDARIA	1,900	4.263	4.117	146
259	LORQUI	RM-B8	3+800	SECUNDARIA	3,500	2.726	2.594	132
260	CEUTI	RM-B9	0+600	SECUNDARIA	1,300	4.537	4.413	124
261	ARCHENA	RM-B10	1+000	COBERTURA	5,500	309	300	9
262	CAMPOS DEL RIO	RM-B11	0+100	SECUNDARIA	3,100	1.409	1.328	81
263	CEUTI	RM-B12	1+500	SECUNDARIA	8,800	812	763	50
264	RICOTE	RM-B15	1+000	COBERTURA	18,100	63	61	2



Nº Estación	Municipio	Carretera	PK	Tipo	Longitud	Año 2014		
						IMD	IMD lig	IMP pes
265	CEHEGIN	RM-B16	1+300	SECUNDARIA	8,700	3.253	3.069	183
266	BLANCA	RM-B17	1+000	SECUNDARIA	4,100	931	910	21
267	BULLAS	RM-B18	1+500	SECUNDARIA	3,800	1.557	1.520	36
268	CIEZA	RM-B19	3+700	SECUNDARIA	19,000	3.719	3.606	114
269	CEHEGIN	RM-B20	0+500	SECUNDARIA	14,000	1.026	983	42
270	CALASPARRA	RM-B22	1+000	COBERTURA	19,200	176	165	11
271	CARAVACA	RM-B23	1+000	COBERTURA	4,700	156	146	10
272	CARAVACA	RM-B24	1+000	COBERTURA	3,100	64	60	4
273	MULA	RM-B26	1+000	COBERTURA	10,000	61	58	3
274	MULA	RM-B27	1+000	COBERTURA	4,000	119	111	7
275	ARCHENA	RM-B29	1+000	COBERTURA	5,500	143	139	4
276	MORATALLA	RM-B30	1+000	COBERTURA	11,400	256	241	15
277	LORQUI	RM-B33	1+800	PRIMARIA	2,000	10.910	10.241	669
278	LORQUI	RM-B33	2+600	PRIMARIA	1,300	9.809	9.459	350
279	LORQUI	RM-B7	0+300	SECUNDARIA	0,400	2.865	2.800	65
280	CALASPARRA	RM-B35	10+400	SECUNDARIA	10,800	731	647	84
282	CEHEGIN	RM-B21	1+000	COBERTURA	4,100	470	442	28
283	MULA	RM-516	10+400	SECUNDARIA	3,500	2.479	2.236	243
284	CALASPARRA	RM-714	45+700	SECUNDARIA	3,800	2.490	1.730	760
285	MULA	RM-15	20+100	PRIMARIA	3,100	13.438	12.564	874
286	CEHEGIN	RM-15	55+700	SECUNDARIA	4,500	7.454	6.784	670
287	CARAVACA	RM-15	60+700	PRIMARIA	4,600	9.958	8.962	996
288	CALASPARRA	RM-714	49+700	SECUNDARIA	3,600	2.398	1.737	661
289	TORRES DE COTILLAS	RM-B37	0+40	SECUNDARIA	2,300	2.867	2.470	397
290	TORRES DE COTILLAS	RM-B37	4+800	SECUNDARIA	3,800	1.686	1.354	332
291	CALASPARRA	RM-B32	1+300	SECUNDARIA	6,700	1.100	1.055	45
301	TOTANA	RM-502	4+600	SECUNDARIA	6,600	1.650	1.586	65
302	TOTANA	RM-503	36+000	COBERTURA	12,700	380	360	20
303	LORCA	RM-503	31+000	COBERTURA	4,800	122	116	6
304	MULA	RM-503	7+000	COBERTURA	24,100	82	77	5
305	BULLAS	RM-503	1+500	SECUNDARIA	5,700	1.524	1.474	50
306	LORCA	RM-504	19+000	COBERTURA	21,400	43	40	3
307	LORCA	RM-504	26+000	COBERTURA	5,600	592	558	34
308	LORCA	RM-701	2+200	SECUNDARIA	18,100	1.118	1.063	55
309	LORCA	RM-701	19+700	SECUNDARIA	4,100	650	593	57
315	CARAVACA	RM-711	0+100	SECUNDARIA	5,700	3.134	2.841	293
316	CARAVACA	RM-711	9+300	SECUNDARIA	18,200	1.626	1.343	282
317	LORCA	RM-711	32+600	PERMANENTE	11,100	2.420	2.046	375
318	MULA	RM-515	0+500	PRIMARIA	5,000	4.396	4.164	232
319	MULA	RM-515	7+500	COBERTURA	11,600	645	606	39
320	LORCA	RM-711	47+800	PRIMARIA	13,900	4.198	3.535	663
325	ALCANTARILLA	RM-C1	0+500	SECUNDARIA	16,500	1.068	992	77
326	MULA	RM-C27	1+000	COBERTURA	3,600	267	252	15
327	LIBRILLA	RM-C2	0+200	SECUNDARIA	27,600	1.050	996	55
328	CAMPOS DEL RIO	RM-C3	1+000	COBERTURA	6,900	159	154	5
329	MULA	RM-C26	1+000	COBERTURA	6,500	133	124	8
330	ALCANTARILLA	RM-C4	1+000	COBERTURA	5,300	72	64	8
331	LORCA	RM-C5	1+000	COBERTURA	12,000	149	141	8
332	MULA	RM-C5	22+000	COBERTURA	11,000	616	584	33
333	MULA	RM-C6	1+000	COBERTURA	18,400	120	113	7
334	TOTANA	RM-C7	1+000	COBERTURA	4,400	989	926	63
335	TOTANA	RM-C8	1+000	COBERTURA	7,900	582	545	37
336	LORCA	RM-C9	1+000	COBERTURA	18,200	372	352	20
337	LORCA	RM-C12	1+000	COBERTURA	11,700	477	438	39
338	LORCA	RM-C13	1+000	COBERTURA	1,300	87	73	14



Nº Estación	Municipio	Carretera	PK	Tipo	Longitud	Año 2014		
						IMD	IMD lig	IMP pes
339	LORCA	RM-C14	1+000	COBERTURA	11,500	648	612	36
340	LORCA	RM-C15	1+000	COBERTURA	16,300	762	723	38
341	CARAVACA	RM-C16	1+600	SECUNDARIA	5,200	1.196	1.155	42
342	CARAVACA	RM-C17	6+800	SECUNDARIA	7,100	1.361	1.182	179
343	CARAVACA	RM-C18	1+000	COBERTURA	16,600	81	76	5
344	ALCANTARILLA	RM-C19	1+000	COBERTURA	5,500	446	395	51
345	MULA	RM-C20	1+000	COBERTURA	4,600	383	360	23
346	TOTANA	RM-C21	0+100	SECUNDARIA	11,900	1.116	1.082	34
347	LORCA	RM-C22	1+000	COBERTURA	12,400	247	233	14
348	CARAVACA	RM-C23	1+000	COBERTURA	2,700	582	546	36
349	MULA	RM-C25	1+000	COBERTURA	5,000	161	152	9
350	ALHAMA	RM-515	26+900	SECUNDARIA	11,900	2.164	2.078	85
351	ALHAMA	RM-608	0+300	SECUNDARIA	2,200	5.769	5.298	471
400	AGUILAS	RM-D18	0+200	SECUNDARIA	6,400	1.207	1.034	173
401	MAZARRON	RM-332	38+200	PRIMARIA	3,000	4.418	4.069	349
402	LORCA	RM-332	50+000	COBERTURA	27,800	381	359	23
403	LORCA	RM-333	2+300	SECUNDARIA	5,500	6.392	6.038	354
404	MAZARRON	RM-332	32+800	PRIMARIA	1,400	14.036	13.581	455
411	LORCA	RM-620	1+200	PRIMARIA	19,000	4.423	3.872	551
413	TOTANA	RM-622	0+300	SECUNDARIA	2,500	5.044	4.795	249
414	TOTANA	RM-502	0+100	SECUNDARIA	2,000	3.518	3.364	153
415	TOTANA	RM-502	2+200	SECUNDARIA	2,400	2.461	2.360	101
416	AGUILAS	RM-11	24+400	PERMANENTE	10,900	8.596	8.046	550
417	TOTANA	RM-609	0+500	PRIMARIA	2,300	7.219	6.788	431
418	MAZARRON	RM-315	7+000	COBERTURA	7,400	181	171	10
419	MAZARRON	RM-315	18+300	COBERTURA	6,600	315	297	18
421	LORCA	RM-621	5+900	SECUNDARIA	8,600	*3916	*3495	*420
422	LORCA	RM-621	9+000	COBERTURA	10,600	*290	*272	*17
423	AGUILAS	RM-11	17+100	PRIMARIA	12,100	8.235	7.727	508
424	MAZARRON	RM-315	2+900	SECUNDARIA	5,500	1.563	1.456	107
426	ALHAMA	RM-23	7+280	SECUNDARIA	3,200	6.183	5.665	517
427	TOTANA	RM-3	0+700	PRIMARIA	0,700	6.192	5.649	543
428	TOTANA	RM-3	1+670	SECUNDARIA	5,200	3.966	3.655	312
429	TOTANA	RM-3	8+360	SECUNDARIA	6,200	3.127	2.865	262
430	MAZARRÓN	RM-3	12+640	SECUNDARIA	1,500	9.242	8.526	716
431	MAZARRÓN	RM-3	14+630	SECUNDARIA	1,800	10.298	9.528	770
432	MAZARRON	RM-3	16+680	SECUNDARIA	2,800	10.620	9.898	722
433	MAZARRON	RM-3	20+000	SECUNDARIA	2,500	11.237	10.449	788
434	MAZARRÓN	RM-3	21+100	PERMANENTE	2,300	11.687	10.765	922
435	LORCA	RM-D1	1+300	SECUNDARIA	6,300	1.572	1.339	233
436	MAZARRON	RM-D2	1+000	COBERTURA	8,500	415	391	24
437	LORCA	RM-D3	1+000	COBERTURA	5,100	639	603	37
438	MAZARRON	RM-D4	3+000	PERMANENTE	10,000	1.683	1.592	92
439	TOTANA	RM-D4	11+000	COBERTURA	15,700	436	411	24
440	MAZARRON	RM-D5	1+000	COBERTURA	3,600	635	599	36
442	LORCA	RM-D8	11+000	COBERTURA	16,200	1.128	1.052	76
443	LORCA	RM-D9	1+000	COBERTURA	11,600	24	23	1
444	LORCA	RM-D10	11+300	SECUNDARIA	11,600	2.482	2.369	113
445	LORCA	RM-D11	1+900	SECUNDARIA	13,100	4.132	3.910	222
446	PUERTO LUMBRERAS	RM-D26	4+900	SECUNDARIA	6,100	2.399	2.203	196
447	LORCA	RM-D12	5+000	COBERTURA	10,100	711	670	41
448	AGUILAS	RM-D13	1+000	COBERTURA	11,000	184	173	11
449	AGUILAS	RM-D14	2+600	SECUNDARIA	15,400	4.812	4.551	261
450	AGUILAS	RM-D15	0+900	SECUNDARIA	4,300	2.820	2.733	87
451	PUERTO LUMBRERAS	RM-D16	1+200	SECUNDARIA	6,400	4.499	4.184	315



Nº Estación	Municipio	Carretera	PK	Tipo	Longitud	Año 2014		
						IMD	IMD lig	IMP pes
452	PUERTO LUMBRERAS	RM-D17	0+100	SECUNDARIA	7,000	1.497	1.325	172
453	PUERTO LUMBRERAS	RM-D19	0+400	SECUNDARIA	10,100	1.031	966	65
454	AGUILAS	RM-D19	19+000	COBERTURA	10,400	297	279	18
455	LORCA	RM-D20	1+000	COBERTURA	13,000	130	122	8
456	LORCA	RM-D21	0+500	SECUNDARIA	6,900	1.698	1.605	93
457	TOTANA	RM-D22	5+000	COBERTURA	6,500	1.515	1.439	76
459	AGUILAS	RM-D24	2+700	SECUNDARIA	11,500	1.567	1.448	120
460	LORCA	RM-11	1+300	PRIMARIA	2,600	17.987	16.655	1.332
461	LORCA	RM-11	2+800	PRIMARIA	6,800	12.441	11.296	1.145
462	MAZARRON	RM-3	23+800	SECUNDARIA	3,000	8.709	8.060	649
463	MAZARRON	RM-332	35+700	SECUNDARIA	4,000	6.804	6.422	382
464	MAZARRON	RM-D6	2+000	SECUNDARIA	7,400	4.522	4.387	135
501	CARTAGENA	RM-332	1+100	PRIMARIA	5,800	11.091	10.699	393
502	CARTAGENA	RM-332	7+500	PRIMARIA	10,600	2.429	2.307	122
503	MAZARRON	RM-332	27+000	SECUNDARIA	10,900	1.683	1.616	67
504	MAZARRON	RM-332	27+500	SECUNDARIA	4,400	6.903	6.639	263
505	CARTAGENA	RM-605	4+800	SECUNDARIA	5,900	3.640	3.482	158
506	CARTAGENA	RM-36	2+200	PRIMARIA	2,000	15.074	14.555	519
507	CARTAGENA	RM-36	0+200	PRIMARIA	1,400	13.900	13.412	488
510	CARTAGENA	RM-E21	1+600	SECUNDARIA	4,500	1.783	1.718	65
511	MURCIA	RM-601	0+100	PRIMARIA	7,600	2.752	2.599	153
512	MURCIA	RM-601	8+300	SECUNDARIA	13,300	1.457	1.354	103
514	CARTAGENA	RM-602	13+900	SECUNDARIA	9,000	5.045	4.535	510
515	FUENTE ALAMO	RM-602	16+200	SECUNDARIA	10,500	4.464	4.187	277
516	ALHAMA	RM-2	5+220	SECUNDARIA	2,700	6.118	4.813	1.305
517	ALHAMA	RM-2	2+650	PERMANENTE	4,900	11.803	10.033	1.770
519	ALHAMA	RM-603	11+800	SECUNDARIA	14,000	1.435	1.336	99
520	ALHAMA	RM-603	19+000	SECUNDARIA	7,500	1.787	1.572	216
521	ALHAMA	RM-23	2+100	PRIMARIA	3,600	6.864	6.322	543
522	ALHAMA	RM-23	5+200	SECUNDARIA	2,600	6.454	5.875	579
523	LIBRILLA	RM-604	2+800	SECUNDARIA	3,100	924	808	116
524	MURCIA	RM-611	5+800	SECUNDARIA	1,200	1.772	1.692	80
525	MURCIA	RM-611	1+800	SECUNDARIA	5,000	3.902	3.728	174
526	ALHAMA	RM-2	9+950	SECUNDARIA	5,100	6.482	5.107	1.375
527	FUENTE ALAMO	RM-2	15+570	SECUNDARIA	5,400	5.422	4.263	1.159
528	FUENTE ALAMO	RM-2	20+400	SECUNDARIA	4,500	6.685	5.316	1.369
529	FUENTE ALAMO	RM-2	24+800	SECUNDARIA	4,100	6.564	5.176	1.389
530	FUENTE ALAMO	RM-2	28+660	SECUNDARIA	2,800	7.025	5.681	1.343
531	ALCANTARILLA	RM-E4	3+400	PRIMARIA	4,600	5.665	5.374	291
532	CARTAGENA	RM-2	30+300	SECUNDARIA	2,700	5.947	4.786	1.161
533	MURCIA	RM-E5	0+800	SECUNDARIA	4,700	254	233	21
534	MURCIA	RM-E6	1+000	COBERTURA	6,500	596	512	83
535	FUENTE ALAMO	RM-E6	12+000	COBERTURA	6,000	541	466	75
537	MURCIA	RM-E7	1+000	COBERTURA	6,700	820	726	94
538	ALHAMA	RM-E10	1+000	COBERTURA	6,200	718	676	42
539	MAZARRON	RM-E11	11+800	SECUNDARIA	14,300	846	659	187
540	FUENTE ALAMO	RM-12	2+000	SECUNDARIA	3,500	3.167	2.764	403
541	FUENTE ALAMO	RM-E12	7+200	SECUNDARIA	5,700	1.522	1.349	173
542	FUENTE ALAMO	RM-E13	1+000	COBERTURA	3,600	334	288	47
543	FUENTE ALAMO	RM-E14	0+800	SECUNDARIA	2,800	467	400	67
544	FUENTE ALAMO	RM-E14	4+000	COBERTURA	4,200	298	256	42
545	FUENTE ALAMO	RM-E15	2+400	SECUNDARIA	6,100	2.908	2.582	326
546	CARTAGENA	RM-E33	1+600	SECUNDARIA	3,900	1.554	1.441	113
547	CARTAGENA	RM-E16	1+000	COBERTURA	6,700	388	333	55
548	CARTAGENA	RM-E26	6+100	SECUNDARIA	6,200	221	201	20



Nº Estación	Municipio	Carretera	PK	Tipo	Longitud	Año 2014		
						IMD	IMD lig	IMP pes
549	CARTAGENA	RM-E22	6+100	SECUNDARIA	10,300	2.859	2.769	90
550	MAZARRON	RM-E35	0+100	SECUNDARIA	3,200	2.401	2.303	98
551	CARTAGENA	RM-E17	1+000	SECUNDARIA	3,300	1.347	1.264	83
552	MAZARRON	RM-E17	17+000	COBERTURA	15,100	726	684	42
553	MAZARRON	RM-E27	6+000	SECUNDARIA	7,800	924	817	107
554	CARTAGENA	RM-E18	1+000	COBERTURA	7,500	374	321	52
555	MAZARRON	RM-E19	1+000	COBERTURA	11,300	526	496	29
556	MAZARRON	RM-E22	18+700	SECUNDARIA	3,300	5.360	5.207	153
557	CARTAGENA	RM-E22	5+600	SECUNDARIA	5,900	2.681	2.615	66
558	MAZARRON	RM-E23	1+000	COBERTURA	2,500	218	206	12
559	MURCIA	RM-E25	1+000	COBERTURA	6,600	182	161	20
560	MURCIA	RM-E28	0+600	SECUNDARIA	0,800	2.858	2.726	131
562	MURCIA	RM-E3	1+100	SECUNDARIA	3,300	2.548	2.415	133
563	FUENTE ALAMO	RM-602	3+100	PRIMARIA	5,200	6.196	5.694	502
564	T. PACHECO	RM-2	34+200	PRIMARIA	3,800	8.492	7.112	1.380
600	SAN JAVIER	RM-1	0+640	PRIMARIA	1,400	12.249	11.612	637
602	MURCIA	RM-300	3+900	PRIMARIA	2,200	14.244	13.527	717
603	MURCIA	RM-300	9+000	SECUNDARIA	3,300	6.832	6.355	478
604	MURCIA	RM-301	10+000	COBERTURA	10,200	66	54	12
605	MURCIA	RM-301	15+100	COBERTURA	15,100	140	111	29
606	MURCIA	RM-302	0+900	SECUNDARIA	1,900	7.856	7.588	268
607	MURCIA	RM-302	6+600	PRIMARIA	9,000	7.230	6.917	313
608	MURCIA	RM-303	4+100	PERMANENTE	2,600	9.105	8.094	1.011
609	MURCIA	RM-303	7+300	SECUNDARIA	2,500	6.142	5.392	749
610	MURCIA	RM-310	1+000	COBERTURA	3,600	659	624	36
611	CARTAGENA	RM-311	14+700	SECUNDARIA	6,400	2.344	2.144	199
612	CARTAGENA	RM-311	7+200	SECUNDARIA	3,700	2.956	2.703	253
613	CARTAGENA	RM-311	2+600	SECUNDARIA	3,200	4.631	4.000	631
614	CARTAGENA	RM-311	0+900	SECUNDARIA	1,800	2.274	2.153	120
615	CARTAGENA	RM-12	15+200	PRIMARIA	7,500	20.855	20.140	715
616	CARTAGENA	RM-12	11+300	PRIMARIA	5,300	23.803	23.200	603
618	CARTAGENA	RM-12	2+000	PERMANENTE	6,300	28.653	27.790	863
619	CARTAGENA	RM-314	1+100	SECUNDARIA	2,900	675	651	24
620	CARTAGENA	RM-314	7+200	SECUNDARIA	4,800	4.226	4.082	144
621	MURCIA	RM-330	0+600	SECUNDARIA	4,000	5.982	5.614	368
622	SAN JAVIER	RM-1	4+460	SECUNDARIA	1,490	7.503	6.915	588
623	MURCIA	RM-1	6+560	SECUNDARIA	2,270	6.652	6.143	509
624	MURCIA	RM-1	9+480	SECUNDARIA	2,705	6.288	5.814	473
625	TORRE PACHECO	RM-19	13+000	PRIMARIA	16,000	19.117	18.170	947
626	TORRE PACHECO	RM-19	18+500	PERMANENTE	9,500	21.886	20.799	1.087
627	SAN JAVIER	RM-F28	7+100	SECUNDARIA	11,600	2.109	1.856	253
628	MURCIA	RM-1	12+160	SECUNDARIA	2,390	5.108	4.731	377
629	MURCIA	RM-1	15+810	SECUNDARIA	5,330	5.100	4.642	457
630	TORRE PACHECO	RM-F21	3+000	SECUNDARIA	7,800	3.840	3.600	240
631	MURCIA	RM-F1	0+500	PRIMARIA	3,300	13.867	13.186	680
633	MURCIA	RM-F2	5+800	SECUNDARIA	4,400	4.863	4.581	281
634	MURCIA	RM-F2	11+200	SECUNDARIA	4,700	5.543	4.562	981
635	MURCIA	RM-F3	2+000	SECUNDARIA	4,200	7.243	6.906	337
637	MURCIA	RM-F5	1+100	SECUNDARIA	2,300	2.830	2.740	90
638	MURCIA	RM-F6	1+900	PRIMARIA	2,500	11.228	10.844	385
639	MURCIA	RM-F8	1+300	SECUNDARIA	3,100	5.646	5.377	269
640	MURCIA	RM-F9	0+600	SECUNDARIA	2,300	5.612	5.400	211
641	MOLINA	RM-F10	0+100	SECUNDARIA	4,100	4.202	4.007	195
642	TORRE PACHECO	RM-F12	1+300	SECUNDARIA	5,300	4.965	4.382	583
643	TORRE PACHECO	RM-F12	11+700	SECUNDARIA	6,600	3.305	2.804	501



Nº Estación	Municipio	Carretera	PK	Tipo	Longitud	Año 2014		
						IMD	IMD lig	IMP pes
644	MURCIA	RM-F13	4+400	SECUNDARIA	13,500	1.267	1.211	56
645	MURCIA	RM-F13	13+900	SECUNDARIA	5,000	533	467	66
646	TORRE PACHECO	RM-F14	5+000	SECUNDARIA	10,400	6.935	6.189	746
647	CARTAGENA	RM-F15	1+000	COBERTURA	4,600	804	692	112
648	MURCIA	RM-F16	2+700	SECUNDARIA	3,000	4.943	4.532	410
649	MURCIA	RM-F17	3+500	SECUNDARIA	3,800	3.267	3.026	241
652	MURCIA	RM-F19	1+000	SECUNDARIA	3,600	942	866	76
654	TORRE PACHECO	RM-F20	1+100	SECUNDARIA	3,900	1.781	1.588	193
655	TORRE PACHECO	RM-F21	9+200	SECUNDARIA	8,400	2.036	1.860	175
656	TORRE PACHECO	RM-F22	8+100	SECUNDARIA	6,500	2.168	2.044	123
657	SAN PEDRO PINATAR	RM-F23	4+300	SECUNDARIA	1,400	4.132	3.635	496
658	SAN PEDRO PINATAR	RM-F23	1+000	SECUNDARIA	3,800	2.021	1.642	379
660	SAN PEDRO PINATAR	RM-F24	1+000	SECUNDARIA	8,500	2.017	1.861	156
661	SAN PEDRO PINATAR	RM-F25	1+800	SECUNDARIA	6,700	3.633	3.261	371
662	TORRE PACHECO	RM-F26	1+000	SECUNDARIA	5,100	1.116	988	128
663	LOS ALCAZARES	RM-F26	6+800	SECUNDARIA	2,900	1.461	1.396	66
664	TORRE PACHECO	RM-F27	0+200	SECUNDARIA	3,100	2.228	1.903	325
665	TORRE PACHECO	RM-F27	3+500	SECUNDARIA	2,100	2.331	2.238	92
666	TORRE PACHECO	RM-F29	10+300	SECUNDARIA	7,800	2.407	2.255	152
667	SAN JAVIER	RM-F29	1+000	COBERTURA	2,800	849	806	43
668	LOS ALCAZARES	RM-F30	6+400	PRIMARIA	1,400	9.076	8.405	671
672	SAN PEDRO DEL PINAT,	RM-F33	2+000	SECUNDARIA	2,900	3.976	3.896	80
673	LOS ALCAZARES	RM-F34	3+600	SECUNDARIA	3,700	4.072	3.930	142
674	LOS ALCAZARES	RM-F54	0+500	SECUNDARIA	10,800	2.420	2.359	61
675	CARTAGENA	RM-F54	12+900	SECUNDARIA	3,700	2.183	2.095	88
676	SAN JAVIER	RM-F35	1+500	SECUNDARIA	4,300	3.079	2.949	130
677	SAN JAVIER	RM-1	2+480	PERMANENTE	2,490	7.841	7.355	485
678	LOS ALCAZARES	RM-F35	8+700	SECUNDARIA	4,700	3.857	3.598	259
679	CARTAGENA	RM-F35	15+400	PRIMARIA	4,700	3.853	3.582	272
680	CARTAGENA	RM-F35	17+000	SECUNDARIA	8,500	4.861	4.576	284
681	TORRE PACHECO	RM-F36	1+000	PRIMARIA	6,200	7.437	7.200	237
682	CARTAGENA	RM-F36	11+500	PERMANENTE	3,000	16.474	14.216	2.258
683	CARTAGENA	RM-F36	6+300	SECUNDARIA	4,400	6.383	6.158	225
684	CARTAGENA	RM-F37	3+100	SECUNDARIA	5,200	2.189	1.987	202
685	CARTAGENA	RM-F37	6+000	COBERTURA	4,100	1.318	1.167	150
686	CARTAGENA	RM-F39	1+000	COBERTURA	5,000	332	286	47
687	CARTAGENA	RM-F40	3+400	PRIMARIA	4,000	7.818	7.367	451
688	CARTAGENA	RM-F57	1+000	COBERTURA	2,000	331	285	47
689	CARTAGENA	RM-F41	1+000	SECUNDARIA	4,100	1.638	1.458	180
690	CARTAGENA	RM-F42	1+000	SECUNDARIA	7,900	2.365	2.255	111
691	CARTAGENA	RM-F43	5+800	PRIMARIA	7,000	2.377	2.301	76
692	MURCIA	RM-F48	1+000	COBERTURA	9,500	651	575	76
693	MURCIA	RM-F56	1+000	COBERTURA	14,700	51	44	6
694	MURCIA	RM-301	1+800	SECUNDARIA	5,700	2.601	2.192	409
695	MURCIA	RM-F50	4+000	SECUNDARIA	6,000	2.507	2.454	53
696	TORRE PACHECO	RM-F51	2+300	PRIMARIA	5,000	3.006	2.790	215
697	MURCIA	RM-F52	0+400	SECUNDARIA	2,200	2.800	2.529	271
698	TORRE PACHECO	RM-F30	2+400	PRIMARIA	5,000	11.225	10.475	749
699	TORRE PACHECO	RM-F35	9+100	SECUNDARIA	3,300	2.306	2.159	147
700	SANTOMERA	RM-303	1+100	PRIMARIA	2,300	10.088	8.789	1.299
701	TORRE PACHECO	RM-313	8+400	SECUNDARIA	6,600	3.835	3.302	532
702	TORRE PACHECO	RM-313	0+100	SECUNDARIA	2,000	2.977	2.452	526
703	MURCIA	RM-1	20+400	SECUNDARIA	3,210	4.992	4.532	460
704	MURCIA	RM-1	23+340	SECUNDARIA	2,100	4.824	4.337	486
705	MURCIA	RM-1	25+710	SECUNDARIA	38,650	3.825	3.570	255



Nº Estación	Municipio	Carretera	PK	Tipo	Longitud	Año 2014		
						IMD	IMD lig	IMP pes
706	MURCIA	RM-1	27+860	SECUNDARIA	2,500	3.894	3.634	260

Nota: (*) Estación no aforada por estar el tramo afectado por Obras



Nº Estación	Municipio	Carretera	PK	Tipo	Longitud	Año 2014		
						IMD	IMD lig	IMP pes
600	SAN JAVIER	RM-1	0+640	PRIMARIA	1,400	12.249	11.612	637
677	SAN JAVIER	RM-1	2+480	PERMANENTE	2,490	7.841	7.355	485
622	SAN JAVIER	RM-1	4+460	SECUNDARIA	1,490	7.503	6.915	588
623	MURCIA	RM-1	6+560	SECUNDARIA	2,270	6.652	6.143	509
624	MURCIA	RM-1	9+480	SECUNDARIA	2,705	6.288	5.814	473
628	MURCIA	RM-1	12+160	SECUNDARIA	2,390	5.108	4.731	377
629	MURCIA	RM-1	15+810	SECUNDARIA	5,330	5.100	4.642	457
703	MURCIA	RM-1	20+400	SECUNDARIA	3,210	4.992	4.532	460
704	MURCIA	RM-1	23+340	SECUNDARIA	2,100	4.824	4.337	486
706	MURCIA	RM-1	27+860	SECUNDARIA	2,500	3.894	3.634	260
705	MURCIA	RM-1	25+710	SECUNDARIA	38,650	3.825	3.570	255
517	ALHAMA	RM-2	2+650	PERMANENTE	4,900	11.803	10.033	1.770
564	T. PACHECO	RM-2	34+200	PRIMARIA	3,800	8.492	7.112	1.380
530	FUENTE ALAMO	RM-2	28+660	SECUNDARIA	2,800	7.025	5.681	1.343
528	FUENTE ALAMO	RM-2	20+400	SECUNDARIA	4,500	6.685	5.316	1.369
529	FUENTE ALAMO	RM-2	24+800	SECUNDARIA	4,100	6.564	5.176	1.389
526	ALHAMA	RM-2	9+950	SECUNDARIA	5,100	6.482	5.107	1.375
516	ALHAMA	RM-2	5+220	SECUNDARIA	2,700	6.118	4.813	1.305
532	CARTAGENA	RM-2	30+300	SECUNDARIA	2,700	5.947	4.786	1.161
527	FUENTE ALAMO	RM-2	15+570	SECUNDARIA	5,400	5.422	4.263	1.159
434	MAZARRÓN	RM-3	21+100	PERMANENTE	2,300	11.687	10.765	922
433	MAZARRON	RM-3	20+000	SECUNDARIA	2,500	11.237	10.449	788
432	MAZARRON	RM-3	16+680	SECUNDARIA	2,800	10.620	9.898	722
431	MAZARRÓN	RM-3	14+630	SECUNDARIA	1,800	10.298	9.528	770
430	MAZARRÓN	RM-3	12+640	SECUNDARIA	1,500	9.242	8.526	716
462	MAZARRON	RM-3	23+800	SECUNDARIA	3,000	8.709	8.060	649
427	TOTANA	RM-3	0+700	PRIMARIA	0,700	6.192	5.649	543
428	TOTANA	RM-3	1+670	SECUNDARIA	5,200	3.966	3.655	312
429	TOTANA	RM-3	8+360	SECUNDARIA	6,200	3.127	2.865	262
460	LORCA	RM-11	1+300	PRIMARIA	2,600	17.987	16.655	1.332
461	LORCA	RM-11	2+800	PRIMARIA	6,800	12.441	11.296	1.145
416	AGUILAS	RM-11	24+400	PERMANENTE	10,900	8.596	8.046	550
423	AGUILAS	RM-11	17+100	PRIMARIA	12,100	8.235	7.727	508
618	CARTAGENA	RM-12	2+000	PERMANENTE	6,300	28.653	27.790	863
616	CARTAGENA	RM-12	11+300	PRIMARIA	5,300	23.803	23.200	603
615	CARTAGENA	RM-12	15+200	PRIMARIA	7,500	20.855	20.140	715
540	FUENTE ALAMO	RM-12	2+000	SECUNDARIA	3,500	3.167	2.764	403
241	ALCANTARILLA	RM-15	17+500	PERMANENTE	17,500	14.282	13.044	1.239
285	MULA	RM-15	20+100	PRIMARIA	3,100	13.438	12.564	874
244	MULA	RM-15	31+900	PRIMARIA	22,300	10.363	9.618	746
287	CARAVACA	RM-15	60+700	PRIMARIA	4,600	9.958	8.962	996
286	CEHEGIN	RM-15	55+700	SECUNDARIA	4,500	7.454	6.784	670
626	TORRE PACHECO	RM-19	18+500	PERMANENTE	9,500	21.886	20.799	1.087
625	TORRE PACHECO	RM-19	13+000	PRIMARIA	16,000	19.117	18.170	947
521	ALHAMA	RM-23	2+100	PRIMARIA	3,600	6.864	6.322	543
522	ALHAMA	RM-23	5+200	SECUNDARIA	2,600	6.454	5.875	579
426	ALHAMA	RM-23	7+280	SECUNDARIA	3,200	6.183	5.665	517
506	CARTAGENA	RM-36	2+200	PRIMARIA	2,000	15.074	14.555	519
507	CARTAGENA	RM-36	0+200	PRIMARIA	1,400	13.900	13.412	488
602	MURCIA	RM-300	3+900	PRIMARIA	2,200	14.244	13.527	717
603	MURCIA	RM-300	9+000	SECUNDARIA	3,300	6.832	6.355	478
694	MURCIA	RM-301	1+800	SECUNDARIA	5,700	2.601	2.192	409
605	MURCIA	RM-301	15+100	COBERTURA	15,100	140	111	29
604	MURCIA	RM-301	10+000	COBERTURA	10,200	66	54	12
606	MURCIA	RM-302	0+900	SECUNDARIA	1,900	7.856	7.588	268



Nº Estación	Municipio	Carretera	PK	Tipo	Longitud	Año 2014		
						IMD	IMD lig	IMP pes
607	MURCIA	RM-302	6+600	PRIMARIA	9,000	7.230	6.917	313
700	SANTOMERA	RM-303	1+100	PRIMARIA	2,300	10.088	8.789	1.299
608	MURCIA	RM-303	4+100	PERMANENTE	2,600	9.105	8.094	1.011
609	MURCIA	RM-303	7+300	SECUNDARIA	2,500	6.142	5.392	749
610	MURCIA	RM-310	1+000	COBERTURA	3,600	659	624	36
613	CARTAGENA	RM-311	2+600	SECUNDARIA	3,200	4.631	4.000	631
612	CARTAGENA	RM-311	7+200	SECUNDARIA	3,700	2.956	2.703	253
611	CARTAGENA	RM-311	14+700	SECUNDARIA	6,400	2.344	2.144	199
614	CARTAGENA	RM-311	0+900	SECUNDARIA	1,800	2.274	2.153	120
701	TORRE PACHECO	RM-313	8+400	SECUNDARIA	6,600	3.835	3.302	532
702	TORRE PACHECO	RM-313	0+100	SECUNDARIA	2,000	2.977	2.452	526
620	CARTAGENA	RM-314	7+200	SECUNDARIA	4,800	4.226	4.082	144
619	CARTAGENA	RM-314	1+100	SECUNDARIA	2,900	675	651	24
424	MAZARRON	RM-315	2+900	SECUNDARIA	5,500	1.563	1.456	107
419	MAZARRON	RM-315	18+300	COBERTURA	6,600	315	297	18
418	MAZARRON	RM-315	7+000	COBERTURA	7,400	181	171	10
621	MURCIA	RM-330	0+600	SECUNDARIA	4,000	5.982	5.614	368
404	MAZARRON	RM-332	32+800	PRIMARIA	1,400	14.036	13.581	455
501	CARTAGENA	RM-332	1+100	PRIMARIA	5,800	11.091	10.699	393
504	MAZARRON	RM-332	27+500	SECUNDARIA	4,400	6.903	6.639	263
463	MAZARRON	RM-332	35+700	SECUNDARIA	4,000	6.804	6.422	382
401	MAZARRON	RM-332	38+200	PRIMARIA	3,000	4.418	4.069	349
502	CARTAGENA	RM-332	7+500	PRIMARIA	10,600	2.429	2.307	122
503	MAZARRON	RM-332	27+000	SECUNDARIA	10,900	1.683	1.616	67
402	LORCA	RM-332	50+000	COBERTURA	27,800	381	359	23
403	LORCA	RM-333	2+300	SECUNDARIA	5,500	6.392	6.038	354
102	BLANCA	RM-402	1+300	SECUNDARIA	2,600	3.123	2.947	176
103	JUMILLA	RM-403	1+000	COBERTURA	16,100	751	705	46
104	YECLA	RM-404	2+600	SECUNDARIA	1,800	1.446	1.332	113
106	YECLA	RM-404	18+000	COBERTURA	8,300	204	188	17
105	YECLA	RM-404	16+000	COBERTURA	17,000	191	179	12
109	ABANILLA	RM-410	0+100	SECUNDARIA	2,600	1.131	1.073	58
107	ABANILLA	RM-410	9+700	SECUNDARIA	4,900	788	726	61
110	MOLINA	RM-411	1+000	SECUNDARIA	7,000	3.911	3.521	390
111	FORTUNA	RM-411	13+200	SECUNDARIA	6,600	2.432	2.215	216
112	ABANILLA	RM-412	0+500	SECUNDARIA	6,300	1.361	1.124	237
113	ABANILLA	RM-413	1+400	SECUNDARIA	4,500	2.510	1.977	533
114	MURCIA	RM-414	3+600	PRIMARIA	3,500	10.112	9.210	902
116	SANTOMERA	RM-414	4+900	PRIMARIA	5,900	7.547	6.747	801
115	ABANILLA	RM-414	11+700	PERMANENTE	6,100	2.988	2.687	301
134	ABANILLA	RM-422	0+200	SECUNDARIA	4,000	2.515	2.065	450
128	ABANILLA	RM-422	4+300	SECUNDARIA	9,500	1.660	1.456	204
123	SANTOMERA	RM-423	0+800	SECUNDARIA	3,000	5.506	4.917	590
124	FORTUNA	RM-423	6+700	PRIMARIA	9,200	4.383	3.914	469
120	FORTUNA	RM-423	13+200	PERMANENTE	5,800	1.784	1.417	368
127	ABANILLA	RM-423	26+500	SECUNDARIA	4,800	1.238	1.040	199
118	FORTUNA	RM-423	21+300	SECUNDARIA	3,800	1.120	640	480
122	YECLA	RM-424	10+100	PRIMARIA	19,000	1.507	1.300	207
133	YECLA	RM-425	0+400	PRIMARIA	6,400	9.232	8.519	714
121	YECLA	RM-426	1+000	COBERTURA	15,800	742	695	46
132	JUMILLA	RM-427	4+800	SECUNDARIA	15,000	1.738	1.535	203
131	JUMILLA	RM-427	0+100	SECUNDARIA	13,300	1.167	932	235
414	TOTANA	RM-502	0+100	SECUNDARIA	2,000	3.518	3.364	153
415	TOTANA	RM-502	2+200	SECUNDARIA	2,400	2.461	2.360	101
301	TOTANA	RM-502	4+600	SECUNDARIA	6,600	1.650	1.586	65



Nº Estación	Municipio	Carretera	PK	Tipo	Longitud	Año 2014		
						IMD	IMD lig	IMP pes
305	BULLAS	RM-503	1+500	SECUNDARIA	5,700	1.524	1.474	50
302	TOTANA	RM-503	36+000	COBERTURA	12,700	380	360	20
303	LORCA	RM-503	31+000	COBERTURA	4,800	122	116	6
304	MULA	RM-503	7+000	COBERTURA	24,100	82	77	5
307	LORCA	RM-504	26+000	COBERTURA	5,600	592	558	34
306	LORCA	RM-504	19+000	COBERTURA	21,400	43	40	3
219	MORATALLA	RM-510	1+000	SECUNDARIA	10,600	428	384	43
201	CIEZA	RM-512	1+300	SECUNDARIA	3,700	3.763	3.680	83
202	ABARAN	RM-513	1+300	PRIMARIA	2,700	7.878	7.561	317
203	ABARAN	RM-514	1+000	SECUNDARIA	4,200	607	582	25
318	MULA	RM-515	0+500	PRIMARIA	5,000	4.396	4.164	232
350	ALHAMA	RM-515	26+900	SECUNDARIA	11,900	2.164	2.078	85
319	MULA	RM-515	7+500	COBERTURA	11,600	645	606	39
243	MULA	RM-516	3+700	PRIMARIA	8,600	7.601	7.218	383
283	MULA	RM-516	10+400	SECUNDARIA	3,500	2.479	2.236	243
247	CARAVACA	RM-517	1+900	SECUNDARIA	3,100	5.960	5.642	318
246	CEHEGIN	RM-517	0+700	SECUNDARIA	2,600	5.177	4.942	234
204	BLANCA	RM-520	1+000	SECUNDARIA	5,300	485	452	33
205	OJOS	RM-521	1+300	SECUNDARIA	2,300	1.411	1.357	54
207	ARCHENA	RM-522	5+300	SECUNDARIA	1,400	4.887	4.706	181
206	OJOS	RM-522	1+200	SECUNDARIA	4,900	1.714	1.641	73
208	ULEA	RM-523	2+900	SECUNDARIA	4,500	862	840	22
209	ARCHENA	RM-530	0+100	SECUNDARIA	6,200	2.348	2.135	213
210	MULA	RM-530	11+800	SECUNDARIA	10,700	1.911	1.764	148
212	ALGUAZAS	RM-531	1+700	SECUNDARIA	12,100	982	937	46
211	ALBUDEITE	RM-531	13+000	SECUNDARIA	4,400	782	750	32
249	CIEZA	RM-532	1+100	SECUNDARIA	14,400	1.872	1.774	98
237	MULA	RM-532	26+000	SECUNDARIA	11,800	962	886	76
214	ALGUAZAS	RM-533	7+700	PRIMARIA	3,100	8.366	7.908	459
213	ARCHENA	RM-533	0+300	SECUNDARIA	6,400	5.096	4.830	266
215	CALASPARRA	RM-552	7+900	SECUNDARIA	13,300	831	780	51
216	MULA	RM-552	15+000	SECUNDARIA	8,300	786	735	51
217	BLANCA	RM-553	4+000	SECUNDARIA	5,300	3.479	3.365	114
218	ARCHENA	RM-554	1+500	PRIMARIA	6,000	12.241	11.538	703
226	V.ARCHENA	RM-554	4+900	SECUNDARIA	5+500	7.347	6.895	452
220	ALCANTARILLA	RM-560	6+700	SECUNDARIA	4,600	2.661	2.542	119
221	MOLINA	RM-560	2+100	SECUNDARIA	5,000	1.532	1.454	78
511	MURCIA	RM-601	0+100	PRIMARIA	7,600	2.752	2.599	153
512	MURCIA	RM-601	8+300	SECUNDARIA	13,300	1.457	1.354	103
563	FUENTE ALAMO	RM-602	3+100	PRIMARIA	5,200	6.196	5.694	502
514	CARTAGENA	RM-602	13+900	SECUNDARIA	9,000	5.045	4.535	510
515	FUENTE ALAMO	RM-602	16+200	SECUNDARIA	10,500	4.464	4.187	277
520	ALHAMA	RM-603	19+000	SECUNDARIA	7,500	1.787	1.572	216
519	ALHAMA	RM-603	11+800	SECUNDARIA	14,000	1.435	1.336	99
523	LIBRILLA	RM-604	2+800	SECUNDARIA	3,100	924	808	116
505	CARTAGENA	RM-605	4+800	SECUNDARIA	5,900	3.640	3.482	158
351	ALHAMA	RM-608	0+300	SECUNDARIA	2,200	5.769	5.298	471
417	TOTANA	RM-609	0+500	PRIMARIA	2,300	7.219	6.788	431
525	MURCIA	RM-611	1+800	SECUNDARIA	5,000	3.902	3.728	174
524	MURCIA	RM-611	5+800	SECUNDARIA	1,200	1.772	1.692	80
411	LORCA	RM-620	1+200	PRIMARIA	19,000	4.423	3.872	551
421	LORCA	RM-621	5+900	SECUNDARIA	8,600	3.916	3.495	420
422	LORCA	RM-621	9+000	COBERTURA	10,600	290	272	17
413	TOTANA	RM-622	0+300	SECUNDARIA	2,500	5.044	4.795	249
308	LORCA	RM-701	2+200	SECUNDARIA	18,100	1.118	1.063	55



Nº Estación	Municipio	Carretera	PK	Tipo	Longitud	Año 2014		
						IMD	IMD lig	IMP pes
309	LORCA	RM-701	19+700	SECUNDARIA	4,100	650	593	57
222	MORATALLA	RM-702	0+500	SECUNDARIA	4,200	2.301	2.106	195
223	MORATALLA	RM-702	6+000	COBERTURA	18,500	779	732	47
224	MORATALLA	RM-702	28+000	COBERTURA	12,000	601	563	37
225	MORATALLA	RM-703	1+000	COBERTURA	25,200	106	100	6
320	LORCA	RM-711	47+800	PRIMARIA	13,900	4.198	3.535	663
315	CARAVACA	RM-711	0+100	SECUNDARIA	5,700	3.134	2.841	293
317	LORCA	RM-711	32+600	PERMANENTE	11,100	2.420	2.046	375
316	CARAVACA	RM-711	9+300	SECUNDARIA	18,200	1.626	1.343	282
234	CALASPARRA	RM-714	51+500	SECUNDARIA	2,300	4.764	4.113	651
251	CARAVACA	RM-714	64+000	PRIMARIA	11,000	4.336	3.617	719
235	CALASPARRA	RM-714	42+500	PERMANENTE	8,700	4.139	3.441	699
236	CIEZA	RM-714	24+500	SECUNDARIA	13,500	3.975	3.023	953
129	JUMILLA	RM-714	2+500	PRIMARIA	11,400	2.888	2.260	627
284	CALASPARRA	RM-714	45+700	SECUNDARIA	3,800	2.490	1.730	760
288	CALASPARRA	RM-714	49+700	SECUNDARIA	3,600	2.398	1.737	661
166	CIEZA	RM-714	21+400	SECUNDARIA	10,000	2.224	1.600	625
245	BULLAS	RM-715	44+500	PRIMARIA	10,900	9.504	8.779	725
248	MORATALLA	RM-715	11+500	SECUNDARIA	13,500	3.201	3.033	169
231	MORATALLA	RM-715	15+100	SECUNDARIA	2,600	1.652	1.530	122
233	MORATALLA	RM-715	25+500	SECUNDARIA	9,400	756	702	55
232	MORATALLA	RM-715	25+200	COBERTURA	9,300	428	400	27
238	CARAVACA	RM-730	2+800	PRIMARIA	41,400	10.054	9.043	1.011
239	CARAVACA	RM-730	6+500	SECUNDARIA	41,400	4.196	3.620	576
240	CARAVACA	RM-730	11+100	PERMANENTE	41,400	2.118	1.657	461
148	ABANILLA	RM-A10	1+000	COBERTURA	5,400	399	374	25
142	SANTOMERA	RM-A4	4+900	PRIMARIA	5,700	16.387	15.137	1.250
144	MURCIA	RM-A5	11+100	PERMANENTE	10,400	13.183	12.823	359
143	FORTUNA	RM-A5	0+100	SECUNDARIA	1,000	1.110	1.002	107
145	FORTUNA	RM-A7	6+900	SECUNDARIA	2,200	1.743	1.627	116
119	FORTUNA	RM-A7	5+400	SECUNDARIA	5,500	1.612	1.453	158
146	ABANILLA	RM-A9	1+000	COBERTURA	12,700	129	121	8
149	ABARAN	RM-A10	24+000	COBERTURA	19,800	248	241	7
150	YECLA	RM-A11	1+000	COBERTURA	21,000	45	42	3
151	JUMILLA	RM-A12	1+000	COBERTURA	11,700	280	262	18
152	YECLA	RM-A14	1+000	COBERTURA	4,600	107	100	7
153	JUMILLA	RM-A15	1+000	COBERTURA	21,500	548	515	33
154	JUMILLA	RM-A16	1+000	COBERTURA	2,600	407	381	27
155	ABANILLA	RM-A16	13+000	COBERTURA	11,100	135	127	8
156	FORTUNA	RM-A17	23+400	SECUNDARIA	23,400	1.660	1.582	77
157	YECLA	RM-A18	1+300	PERMANENTE	16,900	1.838	1.727	111
158	YECLA	RM-A19	1+000	COBERTURA	3,300	156	146	10
159	BLANCA	RM-A20	1+000	COBERTURA	13,700	1.827	1.682	145
160	ABANILLA	RM-A21	1+000	COBERTURA	5,600	416	388	28
161	ABARAN	RM-A22	0+200	SECUNDARIA	5,000	1.855	1.780	75
164	FORTUNA	RM-A25	1+000	COBERTURA	3,100	114	111	3
165	YECLA	RM-A26	1+000	COBERTURA	14,000	508	478	30
147	ABANILLA	RM-A30	1+000	COBERTURA	13,800	381	370	11
254	MURCIA	RM-B1	2+000	SECUNDARIA	5,200	4.593	4.465	128
256	MURCIA	RM-B3	3+400	SECUNDARIA	2,500	9.480	9.132	348
255	MURCIA	RM-B3	2+900	SECUNDARIA	3,000	7.447	7.187	260
257	ALCANTARILLA	RM-B4	3+100	SECUNDARIA	3,200	3.451	3.301	150
258	LORQUI	RM-B6	0+200	SECUNDARIA	1,900	4.263	4.117	146
279	LORQUI	RM-B7	0+300	SECUNDARIA	0,400	2.865	2.800	65
259	LORQUI	RM-B8	3+800	SECUNDARIA	3,500	2.726	2.594	132



Nº Estación	Municipio	Carretera	PK	Tipo	Longitud	Año 2014		
						IMD	IMD lig	IMP pes
260	CEUTI	RM-B9	0+600	SECUNDARIA	1,300	4.537	4.413	124
261	ARCHENA	RM-B10	1+000	COBERTURA	5,500	309	300	9
262	CAMPOS DEL RIO	RM-B11	0+100	SECUNDARIA	3,100	1.409	1.328	81
263	CEUTI	RM-B12	1+500	SECUNDARIA	8,800	812	763	50
200	ALBUDEITE	RM-B13	0+400	SECUNDARIA	6,700	959	841	118
264	RICOTE	RM-B15	1+000	COBERTURA	18,100	63	61	2
265	CEHEGIN	RM-B16	1+300	SECUNDARIA	8,700	3.253	3.069	183
266	BLANCA	RM-B17	1+000	SECUNDARIA	4,100	931	910	21
267	BULLAS	RM-B18	1+500	SECUNDARIA	3,800	1.557	1.520	36
268	CIEZA	RM-B19	3+700	SECUNDARIA	19,000	3.719	3.606	114
269	CEHEGIN	RM-B20	0+500	SECUNDARIA	14,000	1.026	983	42
282	CEHEGIN	RM-B21	1+000	COBERTURA	4,100	470	442	28
270	CALASPARRA	RM-B22	1+000	COBERTURA	19,200	176	165	11
271	CARAVACA	RM-B23	1+000	COBERTURA	4,700	156	146	10
272	CARAVACA	RM-B24	1+000	COBERTURA	3,100	64	60	4
273	MULA	RM-B26	1+000	COBERTURA	10,000	61	58	3
274	MULA	RM-B27	1+000	COBERTURA	4,000	119	111	7
275	ARCHENA	RM-B29	1+000	COBERTURA	5,500	143	139	4
276	MORATALLA	RM-B30	1+000	COBERTURA	11,400	256	241	15
291	CALASPARRA	RM-B32	1+300	SECUNDARIA	6,700	1.100	1.055	45
277	LORQUI	RM-B33	1+800	PRIMARIA	2,000	10.910	10.241	669
278	LORQUI	RM-B33	2+600	PRIMARIA	1,300	9.809	9.459	350
280	CALASPARRA	RM-B35	10+400	SECUNDARIA	10,800	731	647	84
289	TORRES DE COTILLAS	RM-B37	0+40	SECUNDARIA	2,300	2.867	2.470	397
290	TORRES DE COTILLAS	RM-B37	4+800	SECUNDARIA	3,800	1.686	1.354	332
325	ALCANTARILLA	RM-C1	0+500	SECUNDARIA	16,500	1.068	992	77
327	LIBRILLA	RM-C2	0+200	SECUNDARIA	27,600	1.050	996	55
328	CAMPOS DEL RIO	RM-C3	1+000	COBERTURA	6,900	159	154	5
330	ALCANTARILLA	RM-C4	1+000	COBERTURA	5,300	72	64	8
332	MULA	RM-C5	22+000	COBERTURA	11,000	616	584	33
331	LORCA	RM-C5	1+000	COBERTURA	12,000	149	141	8
333	MULA	RM-C6	1+000	COBERTURA	18,400	120	113	7
334	TOTANA	RM-C7	1+000	COBERTURA	4,400	989	926	63
335	TOTANA	RM-C8	1+000	COBERTURA	7,900	582	545	37
336	LORCA	RM-C9	1+000	COBERTURA	18,200	372	352	20
337	LORCA	RM-C12	1+000	COBERTURA	11,700	477	438	39
338	LORCA	RM-C13	1+000	COBERTURA	1,300	87	73	14
339	LORCA	RM-C14	1+000	COBERTURA	11,500	648	612	36
340	LORCA	RM-C15	1+000	COBERTURA	16,300	762	723	38
341	CARAVACA	RM-C16	1+600	SECUNDARIA	5,200	1.196	1.155	42
342	CARAVACA	RM-C17	6+800	SECUNDARIA	7,100	1.361	1.182	179
343	CARAVACA	RM-C18	1+000	COBERTURA	16,600	81	76	5
344	ALCANTARILLA	RM-C19	1+000	COBERTURA	5,500	446	395	51
345	MULA	RM-C20	1+000	COBERTURA	4,600	383	360	23
346	TOTANA	RM-C21	0+100	SECUNDARIA	11,900	1.116	1.082	34
347	LORCA	RM-C22	1+000	COBERTURA	12,400	247	233	14
348	CARAVACA	RM-C23	1+000	COBERTURA	2,700	582	546	36
349	MULA	RM-C25	1+000	COBERTURA	5,000	161	152	9
329	MULA	RM-C26	1+000	COBERTURA	6,500	133	124	8
326	MULA	RM-C27	1+000	COBERTURA	3,600	267	252	15
435	LORCA	RM-D1	1+300	SECUNDARIA	6,300	1.572	1.339	233
436	MAZARRON	RM-D2	1+000	COBERTURA	8,500	415	391	24
437	LORCA	RM-D3	1+000	COBERTURA	5,100	639	603	37
438	MAZARRON	RM-D4	3+000	PERMANENTE	10,000	1.683	1.592	92
439	TOTANA	RM-D4	11+000	COBERTURA	15,700	436	411	24



Nº Estación	Municipio	Carretera	PK	Tipo	Longitud	Año 2014		
						IMD	IMD lig	IMP pes
440	MAZARRON	RM-D5	1+000	COBERTURA	3,600	635	599	36
464	MAZARRON	RM-D6	2+000	SECUNDARIA	7,400	4.522	4.387	135
442	LORCA	RM-D8	11+000	COBERTURA	16,200	1.128	1.052	76
443	LORCA	RM-D9	1+000	COBERTURA	11,600	24	23	1
444	LORCA	RM-D10	11+300	SECUNDARIA	11,600	2.482	2.369	113
445	LORCA	RM-D11	1+900	SECUNDARIA	13,100	4.132	3.910	222
447	LORCA	RM-D12	5+000	COBERTURA	10,100	711	670	41
448	AGUILAS	RM-D13	1+000	COBERTURA	11,000	184	173	11
449	AGUILAS	RM-D14	2+600	SECUNDARIA	15,400	4.812	4.551	261
450	AGUILAS	RM-D15	0+900	SECUNDARIA	4,300	2.820	2.733	87
451	PUERTO LUMBRERAS	RM-D16	1+200	SECUNDARIA	6,400	4.499	4.184	315
452	PUERTO LUMBRERAS	RM-D17	0+100	SECUNDARIA	7,000	1.497	1.325	172
400	AGUILAS	RM-D18	0+200	SECUNDARIA	6,400	1.207	1.034	173
453	PUERTO LUMBRERAS	RM-D19	0+400	SECUNDARIA	10,100	1.031	966	65
454	AGUILAS	RM-D19	19+000	COBERTURA	10,400	297	279	18
455	LORCA	RM-D20	1+000	COBERTURA	13,000	130	122	8
456	LORCA	RM-D21	0+500	SECUNDARIA	6,900	1.698	1.605	93
457	TOTANA	RM-D22	5+000	COBERTURA	6,500	1.515	1.439	76
459	AGUILAS	RM-D24	2+700	SECUNDARIA	11,500	1.567	1.448	120
446	PUERTO LUMBRERAS	RM-D26	4+900	SECUNDARIA	6,100	2.399	2.203	196
562	MURCIA	RM-E3	1+100	SECUNDARIA	3,300	2.548	2.415	133
531	ALCANTARILLA	RM-E4	3+400	PRIMARIA	4,600	5.665	5.374	291
533	MURCIA	RM-E5	0+800	SECUNDARIA	4,700	254	233	21
534	MURCIA	RM-E6	1+000	COBERTURA	6,500	596	512	83
535	FUENTE ALAMO	RM-E6	12+000	COBERTURA	6,000	541	466	75
537	MURCIA	RM-E7	1+000	COBERTURA	6,700	820	726	94
538	ALHAMA	RM-E10	1+000	COBERTURA	6,200	718	676	42
539	MAZARRON	RM-E11	11+800	SECUNDARIA	14,300	846	659	187
541	FUENTE ALAMO	RM-E12	7+200	SECUNDARIA	5,700	1.522	1.349	173
542	FUENTE ALAMO	RM-E13	1+000	COBERTURA	3,600	334	288	47
543	FUENTE ALAMO	RM-E14	0+800	SECUNDARIA	2,800	467	400	67
544	FUENTE ALAMO	RM-E14	4+000	COBERTURA	4,200	298	256	42
545	FUENTE ALAMO	RM-E15	2+400	SECUNDARIA	6,100	2.908	2.582	326
547	CARTAGENA	RM-E16	1+000	COBERTURA	6,700	388	333	55
551	CARTAGENA	RM-E17	1+000	SECUNDARIA	3,300	1.347	1.264	83
552	MAZARRON	RM-E17	17+000	COBERTURA	15,100	726	684	42
554	CARTAGENA	RM-E18	1+000	COBERTURA	7,500	374	321	52
555	MAZARRON	RM-E19	1+000	COBERTURA	11,300	526	496	29
510	CARTAGENA	RM-E21	1+600	SECUNDARIA	4,500	1.783	1.718	65
556	MAZARRON	RM-E22	18+700	SECUNDARIA	3,300	5.360	5.207	153
549	CARTAGENA	RM-E22	6+100	SECUNDARIA	10,300	2.859	2.769	90
557	CARTAGENA	RM-E22	5+600	SECUNDARIA	5,900	2.681	2.615	66
558	MAZARRON	RM-E23	1+000	COBERTURA	2,500	218	206	12
559	MURCIA	RM-E25	1+000	COBERTURA	6,600	182	161	20
548	CARTAGENA	RM-E26	6+100	SECUNDARIA	6,200	221	201	20
553	MAZARRON	RM-E27	6+000	SECUNDARIA	7,800	924	817	107
560	MURCIA	RM-E28	0+600	SECUNDARIA	0,800	2.858	2.726	131
546	CARTAGENA	RM-E33	1+600	SECUNDARIA	3,900	1.554	1.441	113
550	MAZARRON	RM-E35	0+100	SECUNDARIA	3,200	2.401	2.303	98
631	MURCIA	RM-F1	0+500	PRIMARIA	3,300	13.867	13.186	680
634	MURCIA	RM-F2	11+200	SECUNDARIA	4,700	5.543	4.562	981
633	MURCIA	RM-F2	5+800	SECUNDARIA	4,400	4.863	4.581	281
635	MURCIA	RM-F3	2+000	SECUNDARIA	4,200	7.243	6.906	337
637	MURCIA	RM-F5	1+100	SECUNDARIA	2,300	2.830	2.740	90
638	MURCIA	RM-F6	1+900	PRIMARIA	2,500	11.228	10.844	385



Nº Estación	Municipio	Carretera	PK	Tipo	Longitud	Año 2014		
						IMD	IMD lig	IMP pes
639	MURCIA	RM-F8	1+300	SECUNDARIA	3,100	5.646	5.377	269
640	MURCIA	RM-F9	0+600	SECUNDARIA	2,300	5.612	5.400	211
641	MOLINA	RM-F10	0+100	SECUNDARIA	4,100	4.202	4.007	195
642	TORRE PACHECO	RM-F12	1+300	SECUNDARIA	5,300	4.965	4.382	583
643	TORRE PACHECO	RM-F12	11+700	SECUNDARIA	6,600	3.305	2.804	501
644	MURCIA	RM-F13	4+400	SECUNDARIA	13,500	1.267	1.211	56
645	MURCIA	RM-F13	13+900	SECUNDARIA	5,000	533	467	66
646	TORRE PACHECO	RM-F14	5+000	SECUNDARIA	10,400	6.935	6.189	746
647	CARTAGENA	RM-F15	1+000	COBERTURA	4,600	804	692	112
648	MURCIA	RM-F16	2+700	SECUNDARIA	3,000	4.943	4.532	410
649	MURCIA	RM-F17	3+500	SECUNDARIA	3,800	3.267	3.026	241
652	MURCIA	RM-F19	1+000	SECUNDARIA	3,600	942	866	76
654	TORRE PACHECO	RM-F20	1+100	SECUNDARIA	3,900	1.781	1.588	193
630	TORRE PACHECO	RM-F21	3+000	SECUNDARIA	7,800	3.840	3.600	240
655	TORRE PACHECO	RM-F21	9+200	SECUNDARIA	8,400	2.036	1.860	175
656	TORRE PACHECO	RM-F22	8+100	SECUNDARIA	6,500	2.168	2.044	123
657	SAN PEDRO PINATAR	RM-F23	4+300	SECUNDARIA	1,400	4.132	3.635	496
658	SAN PEDRO PINATAR	RM-F23	1+000	SECUNDARIA	3,800	2.021	1.642	379
660	SAN PEDRO PINATAR	RM-F24	1+000	SECUNDARIA	8,500	2.017	1.861	156
661	SAN PEDRO PINATAR	RM-F25	1+800	SECUNDARIA	6,700	3.633	3.261	371
663	LOS ALCAZARES	RM-F26	6+800	SECUNDARIA	2,900	1.461	1.396	66
662	TORRE PACHECO	RM-F26	1+000	SECUNDARIA	5,100	1.116	988	128
665	TORRE PACHECO	RM-F27	3+500	SECUNDARIA	2,100	2.331	2.238	92
664	TORRE PACHECO	RM-F27	0+200	SECUNDARIA	3,100	2.228	1.903	325
627	SAN JAVIER	RM-F28	7+100	SECUNDARIA	11,600	2.109	1.856	253
666	TORRE PACHECO	RM-F29	10+300	SECUNDARIA	7,800	2.407	2.255	152
667	SAN JAVIER	RM-F29	1+000	COBERTURA	2,800	849	806	43
698	TORRE PACHECO	RM-F30	2+400	PRIMARIA	5,000	11.225	10.475	749
668	LOS ALCAZARES	RM-F30	6+400	PRIMARIA	1,400	9.076	8.405	671
672	SAN PEDRO DEL PINAT,	RM-F33	2+000	SECUNDARIA	2,900	3.976	3.896	80
673	LOS ALCAZARES	RM-F34	3+600	SECUNDARIA	3,700	4.072	3.930	142
680	CARTAGENA	RM-F35	17+000	SECUNDARIA	8,500	4.861	4.576	284
678	LOS ALCAZARES	RM-F35	8+700	SECUNDARIA	4,700	3.857	3.598	259
679	CARTAGENA	RM-F35	15+400	PRIMARIA	4,700	3.853	3.582	272
676	SAN JAVIER	RM-F35	1+500	SECUNDARIA	4,300	3.079	2.949	130
699	TORRE PACHECO	RM-F35	9+100	SECUNDARIA	3,300	2.306	2.159	147
682	CARTAGENA	RM-F36	11+500	PERMANENTE	3,000	16.474	14.216	2.258
681	TORRE PACHECO	RM-F36	1+000	PRIMARIA	6,200	7.437	7.200	237
683	CARTAGENA	RM-F36	6+300	SECUNDARIA	4,400	6.383	6.158	225
684	CARTAGENA	RM-F37	3+100	SECUNDARIA	5,200	2.189	1.987	202
685	CARTAGENA	RM-F37	6+000	COBERTURA	4,100	1.318	1.167	150
686	CARTAGENA	RM-F39	1+000	COBERTURA	5,000	332	286	47
687	CARTAGENA	RM-F40	3+400	PRIMARIA	4,000	7.818	7.367	451
689	CARTAGENA	RM-F41	1+000	SECUNDARIA	4,100	1.638	1.458	180
690	CARTAGENA	RM-F42	1+000	SECUNDARIA	7,900	2.365	2.255	111
691	CARTAGENA	RM-F43	5+800	PRIMARIA	7,000	2.377	2.301	76
692	MURCIA	RM-F48	1+000	COBERTURA	9,500	651	575	76
695	MURCIA	RM-F50	4+000	SECUNDARIA	6,000	2.507	2.454	53
696	TORRE PACHECO	RM-F51	2+300	PRIMARIA	5,000	3.006	2.790	215
697	MURCIA	RM-F52	0+400	SECUNDARIA	2,200	2.800	2.529	271
674	LOS ALCAZARES	RM-F54	0+500	SECUNDARIA	10,800	2.420	2.359	61
675	CARTAGENA	RM-F54	12+900	SECUNDARIA	3,700	2.183	2.095	88
693	MURCIA	RM-F56	1+000	COBERTURA	14,700	51	44	6
688	CARTAGENA	RM-F57	1+000	COBERTURA	2,000	331	285	47
125	FORTUNA	T-423	0+800	SECUNDARIA	4,400	4.049	3.789	260



Nº Estación	Municipio	Carretera	PK	Tipo	Longitud	Año 2014		
						IMD	IMD lig	IMP pes
126	FORTUNA	T-423	4+900	SECUNDARIA	4,200	3.029	2.820	209

Nota: (*) Estación no aforada por estar el tramo afectado por Obras



Nº Estación	Municipio	Carretera	PK	Tipo	Longitud	Año 2014		
						IMD	IMD lig	IMP pes
618	CARTAGENA	RM-12	2+000	PERMANENTE	6,300	28.653	27.790	863
616	CARTAGENA	RM-12	11+300	PRIMARIA	5,300	23.803	23.200	603
626	TORRE PACHECO	RM-19	18+500	PERMANENTE	9,500	21.886	20.799	1.087
615	CARTAGENA	RM-12	15+200	PRIMARIA	7,500	20.855	20.140	715
625	TORRE PACHECO	RM-19	13+000	PRIMARIA	16,000	19.117	18.170	947
460	LORCA	RM-11	1+300	PRIMARIA	2,600	17.987	16.655	1.332
682	CARTAGENA	RM-F36	11+500	PERMANENTE	3,000	16.474	14.216	2.258
142	SANTOMERA	RM-A4	4+900	PRIMARIA	5,700	16.387	15.137	1.250
506	CARTAGENA	RM-36	2+200	PRIMARIA	2,000	15.074	14.555	519
241	ALCANTARILLA	RM-15	17+500	PERMANENTE	17,500	14.282	13.044	1.239
602	MURCIA	RM-300	3+900	PRIMARIA	2,200	14.244	13.527	717
404	MAZARRON	RM-332	32+800	PRIMARIA	1,400	14.036	13.581	455
507	CARTAGENA	RM-36	0+200	PRIMARIA	1,400	13.900	13.412	488
631	MURCIA	RM-F1	0+500	PRIMARIA	3,300	13.867	13.186	680
285	MULA	RM-15	20+100	PRIMARIA	3,100	13.438	12.564	874
144	MURCIA	RM-A5	11+100	PERMANENTE	10,400	13.183	12.823	359
461	LORCA	RM-11	2+800	PRIMARIA	6,800	12.441	11.296	1.145
600	SAN JAVIER	RM-1	0+640	PRIMARIA	1,400	12.249	11.612	637
218	ARCHENA	RM-554	1+500	PRIMARIA	6,000	12.241	11.538	703
517	ALHAMA	RM-2	2+650	PERMANENTE	4,900	11.803	10.033	1.770
434	MAZARRÓN	RM-3	21+100	PERMANENTE	2,300	11.687	10.765	922
433	MAZARRON	RM-3	20+000	SECUNDARIA	2,500	11.237	10.449	788
638	MURCIA	RM-F6	1+900	PRIMARIA	2,500	11.228	10.844	385
698	TORRE PACHECO	RM-F30	2+400	PRIMARIA	5,000	11.225	10.475	749
501	CARTAGENA	RM-332	1+100	PRIMARIA	5,800	11.091	10.699	393
277	LORQUI	RM-B33	1+800	PRIMARIA	2,000	10.910	10.241	669
432	MAZARRON	RM-3	16+680	SECUNDARIA	2,800	10.620	9.898	722
244	MULA	RM-15	31+900	PRIMARIA	22,300	10.363	9.618	746
431	MAZARRÓN	RM-3	14+630	SECUNDARIA	1,800	10.298	9.528	770
114	MURCIA	RM-414	3+600	PRIMARIA	3,500	10.112	9.210	902
700	SANTOMERA	RM-303	1+100	PRIMARIA	2,300	10.088	8.789	1.299
238	CARAVACA	RM-730	2+800	PRIMARIA	41,400	10.054	9.043	1.011
287	CARAVACA	RM-15	60+700	PRIMARIA	4,600	9.958	8.962	996
278	LORQUI	RM-B33	2+600	PRIMARIA	1,300	9.809	9.459	350
245	BULLAS	RM-715	44+500	PRIMARIA	10,900	9.504	8.779	725
256	MURCIA	RM-B3	3+400	SECUNDARIA	2,500	9.480	9.132	348
430	MAZARRÓN	RM-3	12+640	SECUNDARIA	1,500	9.242	8.526	716
133	YECLA	RM-425	0+400	PRIMARIA	6,400	9.232	8.519	714
608	MURCIA	RM-303	4+100	PERMANENTE	2,600	9.105	8.094	1.011
668	LOS ALCAZARES	RM-F30	6+400	PRIMARIA	1,400	9.076	8.405	671
462	MAZARRON	RM-3	23+800	SECUNDARIA	3,000	8.709	8.060	649
416	AGUILAS	RM-11	24+400	PERMANENTE	10,900	8.596	8.046	550
564	T. PACHECO	RM-2	34+200	PRIMARIA	3,800	8.492	7.112	1.380
214	ALGUAZAS	RM-533	7+700	PRIMARIA	3,100	8.366	7.908	459
423	AGUILAS	RM-11	17+100	PRIMARIA	12,100	8.235	7.727	508
202	ABARAN	RM-513	1+300	PRIMARIA	2,700	7.878	7.561	317
606	MURCIA	RM-302	0+900	SECUNDARIA	1,900	7.856	7.588	268
677	SAN JAVIER	RM-1	2+480	PERMANENTE	2,490	7.841	7.355	485
687	CARTAGENA	RM-F40	3+400	PRIMARIA	4,000	7.818	7.367	451
243	MULA	RM-516	3+700	PRIMARIA	8,600	7.601	7.218	383
116	SANTOMERA	RM-414	4+900	PRIMARIA	5,900	7.547	6.747	801
622	SAN JAVIER	RM-1	4+460	SECUNDARIA	1,490	7.503	6.915	588
286	CEHEGIN	RM-15	55+700	SECUNDARIA	4,500	7.454	6.784	670
255	MURCIA	RM-B3	2+900	SECUNDARIA	3,000	7.447	7.187	260
681	TORRE PACHECO	RM-F36	1+000	PRIMARIA	6,200	7.437	7.200	237



Nº Estación	Municipio	Carretera	PK	Tipo	Longitud	Año 2014		
						IMD	IMD lig	IMP pes
226	V.ARCHENA	RM-554	4+900	SECUNDARIA	5+500	7.347	6.895	452
635	MURCIA	RM-F3	2+000	SECUNDARIA	4,200	7.243	6.906	337
607	MURCIA	RM-302	6+600	PRIMARIA	9,000	7.230	6.917	313
417	TOTANA	RM-609	0+500	PRIMARIA	2,300	7.219	6.788	431
530	FUENTE ALAMO	RM-2	28+660	SECUNDARIA	2,800	7.025	5.681	1.343
646	TORRE PACHECO	RM-F14	5+000	SECUNDARIA	10,400	6.935	6.189	746
504	MAZARRON	RM-332	27+500	SECUNDARIA	4,400	6.903	6.639	263
521	ALHAMA	RM-23	2+100	PRIMARIA	3,600	6.864	6.322	543
603	MURCIA	RM-300	9+000	SECUNDARIA	3,300	6.832	6.355	478
463	MAZARRON	RM-332	35+700	SECUNDARIA	4,000	6.804	6.422	382
528	FUENTE ALAMO	RM-2	20+400	SECUNDARIA	4,500	6.685	5.316	1.369
623	MURCIA	RM-1	6+560	SECUNDARIA	2,270	6.652	6.143	509
529	FUENTE ALAMO	RM-2	24+800	SECUNDARIA	4,100	6.564	5.176	1.389
526	ALHAMA	RM-2	9+950	SECUNDARIA	5,100	6.482	5.107	1.375
522	ALHAMA	RM-23	5+200	SECUNDARIA	2,600	6.454	5.875	579
403	LORCA	RM-333	2+300	SECUNDARIA	5,500	6.392	6.038	354
683	CARTAGENA	RM-F36	6+300	SECUNDARIA	4,400	6.383	6.158	225
624	MURCIA	RM-1	9+480	SECUNDARIA	2,705	6.288	5.814	473
563	FUENTE ALAMO	RM-602	3+100	PRIMARIA	5,200	6.196	5.694	502
427	TOTANA	RM-3	0+700	PRIMARIA	0,700	6.192	5.649	543
426	ALHAMA	RM-23	7+280	SECUNDARIA	3,200	6.183	5.665	517
609	MURCIA	RM-303	7+300	SECUNDARIA	2,500	6.142	5.392	749
516	ALHAMA	RM-2	5+220	SECUNDARIA	2,700	6.118	4.813	1.305
621	MURCIA	RM-330	0+600	SECUNDARIA	4,000	5.982	5.614	368
247	CARAVACA	RM-517	1+900	SECUNDARIA	3,100	5.960	5.642	318
532	CARTAGENA	RM-2	30+300	SECUNDARIA	2,700	5.947	4.786	1.161
351	ALHAMA	RM-608	0+300	SECUNDARIA	2,200	5.769	5.298	471
531	ALCANTARILLA	RM-E4	3+400	PRIMARIA	4,600	5.665	5.374	291
639	MURCIA	RM-F8	1+300	SECUNDARIA	3,100	5.646	5.377	269
640	MURCIA	RM-F9	0+600	SECUNDARIA	2,300	5.612	5.400	211
634	MURCIA	RM-F2	11+200	SECUNDARIA	4,700	5.543	4.562	981
123	SANTOMERA	RM-423	0+800	SECUNDARIA	3,000	5.506	4.917	590
527	FUENTE ALAMO	RM-2	15+570	SECUNDARIA	5,400	5.422	4.263	1.159
556	MAZARRON	RM-E22	18+700	SECUNDARIA	3,300	5.360	5.207	153
246	CEHEGIN	RM-517	0+700	SECUNDARIA	2,600	5.177	4.942	234
628	MURCIA	RM-1	12+160	SECUNDARIA	2,390	5.108	4.731	377
629	MURCIA	RM-1	15+810	SECUNDARIA	5,330	5.100	4.642	457
213	ARCHENA	RM-533	0+300	SECUNDARIA	6,400	5.096	4.830	266
514	CARTAGENA	RM-602	13+900	SECUNDARIA	9,000	5.045	4.535	510
413	TOTANA	RM-622	0+300	SECUNDARIA	2,500	5.044	4.795	249
703	MURCIA	RM-1	20+400	SECUNDARIA	3,210	4.992	4.532	460
642	TORRE PACHECO	RM-F12	1+300	SECUNDARIA	5,300	4.965	4.382	583
648	MURCIA	RM-F16	2+700	SECUNDARIA	3,000	4.943	4.532	410
207	ARCHENA	RM-522	5+300	SECUNDARIA	1,400	4.887	4.706	181
633	MURCIA	RM-F2	5+800	SECUNDARIA	4,400	4.863	4.581	281
680	CARTAGENA	RM-F35	17+000	SECUNDARIA	8,500	4.861	4.576	284
704	MURCIA	RM-1	23+340	SECUNDARIA	2,100	4.824	4.337	486
449	AGUILAS	RM-D14	2+600	SECUNDARIA	15,400	4.812	4.551	261
234	CALASPARRA	RM-714	51+500	SECUNDARIA	2,300	4.764	4.113	651
613	CARTAGENA	RM-311	2+600	SECUNDARIA	3,200	4.631	4.000	631
254	MURCIA	RM-B1	2+000	SECUNDARIA	5,200	4.593	4.465	128
260	CEUTI	RM-B9	0+600	SECUNDARIA	1,300	4.537	4.413	124
464	MAZARRON	RM-D6	2+000	SECUNDARIA	7,400	4.522	4.387	135
451	PUERTO LUMBRERAS	RM-D16	1+200	SECUNDARIA	6,400	4.499	4.184	315
515	FUENTE ALAMO	RM-602	16+200	SECUNDARIA	10,500	4.464	4.187	277



Nº Estación	Municipio	Carretera	PK	Tipo	Longitud	Año 2014		
						IMD	IMD lig	IMP pes
411	LORCA	RM-620	1+200	PRIMARIA	19,000	4.423	3.872	551
401	MAZARRON	RM-332	38+200	PRIMARIA	3,000	4.418	4.069	349
318	MULA	RM-515	0+500	PRIMARIA	5,000	4.396	4.164	232
124	FORTUNA	RM-423	6+700	PRIMARIA	9,200	4.383	3.914	469
251	CARAVACA	RM-714	64+000	PRIMARIA	11,000	4.336	3.617	719
258	LORQUI	RM-B6	0+200	SECUNDARIA	1,900	4.263	4.117	146
620	CARTAGENA	RM-314	7+200	SECUNDARIA	4,800	4.226	4.082	144
641	MOLINA	RM-F10	0+100	SECUNDARIA	4,100	4.202	4.007	195
320	LORCA	RM-711	47+800	PRIMARIA	13,900	4.198	3.535	663
239	CARAVACA	RM-730	6+500	SECUNDARIA	41,400	4.196	3.620	576
235	CALASPARRA	RM-714	42+500	PERMANENTE	8,700	4.139	3.441	699
445	LORCA	RM-D11	1+900	SECUNDARIA	13,100	4.132	3.910	222
657	SAN PEDRO PINATAR	RM-F23	4+300	SECUNDARIA	1,400	4.132	3.635	496
673	LOS ALCAZARES	RM-F34	3+600	SECUNDARIA	3,700	4.072	3.930	142
125	FORTUNA	T-423	0+800	SECUNDARIA	4,400	4.049	3.789	260
672	SAN PEDRO DEL PINATAR	RM-F33	2+000	SECUNDARIA	2,900	3.976	3.896	80
236	CIEZA	RM-714	24+500	SECUNDARIA	13,500	3.975	3.023	953
428	TOTANA	RM-3	1+670	SECUNDARIA	5,200	3.966	3.655	312
421	LORCA	RM-621	5+900	SECUNDARIA	8,600	3.916	3.495	420
110	MOLINA	RM-411	1+000	SECUNDARIA	7,000	3.911	3.521	390
525	MURCIA	RM-611	1+800	SECUNDARIA	5,000	3.902	3.728	174
706	MURCIA	RM-1	27+860	SECUNDARIA	2,500	3.894	3.634	260
678	LOS ALCAZARES	RM-F35	8+700	SECUNDARIA	4,700	3.857	3.598	259
679	CARTAGENA	RM-F35	15+400	PRIMARIA	4,700	3.853	3.582	272
630	TORRE PACHECO	RM-F21	3+000	SECUNDARIA	7,800	3.840	3.600	240
701	TORRE PACHECO	RM-313	8+400	SECUNDARIA	6,600	3.835	3.302	532
705	MURCIA	RM-1	25+710	SECUNDARIA	38,650	3.825	3.570	255
201	CIEZA	RM-512	1+300	SECUNDARIA	3,700	3.763	3.680	83
268	CIEZA	RM-B19	3+700	SECUNDARIA	19,000	3.719	3.606	114
505	CARTAGENA	RM-605	4+800	SECUNDARIA	5,900	3.640	3.482	158
661	SAN PEDRO PINATAR	RM-F25	1+800	SECUNDARIA	6,700	3.633	3.261	371
414	TOTANA	RM-502	0+100	SECUNDARIA	2,000	3.518	3.364	153
217	BLANCA	RM-553	4+000	SECUNDARIA	5,300	3.479	3.365	114
257	ALCANTARILLA	RM-B4	3+100	SECUNDARIA	3,200	3.451	3.301	150
643	TORRE PACHECO	RM-F12	11+700	SECUNDARIA	6,600	3.305	2.804	501
649	MURCIA	RM-F17	3+500	SECUNDARIA	3,800	3.267	3.026	241
265	CEHEGIN	RM-B16	1+300	SECUNDARIA	8,700	3.253	3.069	183
248	MORATALLA	RM-715	11+500	SECUNDARIA	13,500	3.201	3.033	169
540	FUENTE ALAMO	RM-12	2+000	SECUNDARIA	3,500	3.167	2.764	403
315	CARAVACA	RM-711	0+100	SECUNDARIA	5,700	3.134	2.841	293
429	TOTANA	RM-3	8+360	SECUNDARIA	6,200	3.127	2.865	262
102	BLANCA	RM-402	1+300	SECUNDARIA	2,600	3.123	2.947	176
676	SAN JAVIER	RM-F35	1+500	SECUNDARIA	4,300	3.079	2.949	130
126	FORTUNA	T-423	4+900	SECUNDARIA	4,200	3.029	2.820	209
696	TORRE PACHECO	RM-F51	2+300	PRIMARIA	5,000	3.006	2.790	215
115	ABANILLA	RM-414	11+700	PERMANENTE	6,100	2.988	2.687	301
702	TORRE PACHECO	RM-313	0+100	SECUNDARIA	2,000	2.977	2.452	526
612	CARTAGENA	RM-311	7+200	SECUNDARIA	3,700	2.956	2.703	253
545	FUENTE ALAMO	RM-E15	2+400	SECUNDARIA	6,100	2.908	2.582	326
129	JUMILLA	RM-714	2+500	PRIMARIA	11,400	2.888	2.260	627
289	TORRES DE COTILLAS	RM-B37	0+40	SECUNDARIA	2,300	2.867	2.470	397
279	LORQUI	RM-B7	0+300	SECUNDARIA	0,400	2.865	2.800	65
549	CARTAGENA	RM-E22	6+100	SECUNDARIA	10,300	2.859	2.769	90
560	MURCIA	RM-E28	0+600	SECUNDARIA	0,800	2.858	2.726	131
637	MURCIA	RM-F5	1+100	SECUNDARIA	2,300	2.830	2.740	90



Nº Estación	Municipio	Carretera	PK	Tipo	Longitud	Año 2014		
						IMD	IMD lig	IMP pes
450	AGUILAS	RM-D15	0+900	SECUNDARIA	4,300	2.820	2.733	87
697	MURCIA	RM-F52	0+400	SECUNDARIA	2,200	2.800	2.529	271
511	MURCIA	RM-601	0+100	PRIMARIA	7,600	2.752	2.599	153
259	LORQUI	RM-B8	3+800	SECUNDARIA	3,500	2.726	2.594	132
557	CARTAGENA	RM-E22	5+600	SECUNDARIA	5,900	2.681	2.615	66
220	ALCANTARILLA	RM-560	6+700	SECUNDARIA	4,600	2.661	2.542	119
694	MURCIA	RM-301	1+800	SECUNDARIA	5,700	2.601	2.192	409
562	MURCIA	RM-E3	1+100	SECUNDARIA	3,300	2.548	2.415	133
134	ABANILLA	RM-422	0+200	SECUNDARIA	4,000	2.515	2.065	450
113	ABANILLA	RM-413	1+400	SECUNDARIA	4,500	2.510	1.977	533
695	MURCIA	RM-F50	4+000	SECUNDARIA	6,000	2.507	2.454	53
284	CALASPARRA	RM-714	45+700	SECUNDARIA	3,800	2.490	1.730	760
444	LORCA	RM-D10	11+300	SECUNDARIA	11,600	2.482	2.369	113
283	MULA	RM-516	10+400	SECUNDARIA	3,500	2.479	2.236	243
415	TOTANA	RM-502	2+200	SECUNDARIA	2,400	2.461	2.360	101
111	FORTUNA	RM-411	13+200	SECUNDARIA	6,600	2.432	2.215	216
502	CARTAGENA	RM-332	7+500	PRIMARIA	10,600	2.429	2.307	122
317	LORCA	RM-711	32+600	PERMANENTE	11,100	2.420	2.046	375
674	LOS ALCAZARES	RM-F54	0+500	SECUNDARIA	10,800	2.420	2.359	61
666	TORRE PACHECO	RM-F29	10+300	SECUNDARIA	7,800	2.407	2.255	152
550	MAZARRON	RM-E35	0+100	SECUNDARIA	3,200	2.401	2.303	98
446	PUERTO LUMBRERAS	RM-D26	4+900	SECUNDARIA	6,100	2.399	2.203	196
288	CALASPARRA	RM-714	49+700	SECUNDARIA	3,600	2.398	1.737	661
691	CARTAGENA	RM-F43	5+800	PRIMARIA	7,000	2.377	2.301	76
690	CARTAGENA	RM-F42	1+000	SECUNDARIA	7,900	2.365	2.255	111
209	ARCHENA	RM-530	0+100	SECUNDARIA	6,200	2.348	2.135	213
611	CARTAGENA	RM-311	14+700	SECUNDARIA	6,400	2.344	2.144	199
665	TORRE PACHECO	RM-F27	3+500	SECUNDARIA	2,100	2.331	2.238	92
699	TORRE PACHECO	RM-F35	9+100	SECUNDARIA	3,300	2.306	2.159	147
222	MORATALLA	RM-702	0+500	SECUNDARIA	4,200	2.301	2.106	195
614	CARTAGENA	RM-311	0+900	SECUNDARIA	1,800	2.274	2.153	120
664	TORRE PACHECO	RM-F27	0+200	SECUNDARIA	3,100	2.228	1.903	325
166	CIEZA	RM-714	21+400	SECUNDARIA	10,000	2.224	1.600	625
684	CARTAGENA	RM-F37	3+100	SECUNDARIA	5,200	2.189	1.987	202
675	CARTAGENA	RM-F54	12+900	SECUNDARIA	3,700	2.183	2.095	88
656	TORRE PACHECO	RM-F22	8+100	SECUNDARIA	6,500	2.168	2.044	123
350	ALHAMA	RM-515	26+900	SECUNDARIA	11,900	2.164	2.078	85
240	CARAVACA	RM-730	11+100	PERMANENTE	41,400	2.118	1.657	461
627	SAN JAVIER	RM-F28	7+100	SECUNDARIA	11,600	2.109	1.856	253
655	TORRE PACHECO	RM-F21	9+200	SECUNDARIA	8,400	2.036	1.860	175
658	SAN PEDRO PINATAR	RM-F23	1+000	SECUNDARIA	3,800	2.021	1.642	379
660	SAN PEDRO PINATAR	RM-F24	1+000	SECUNDARIA	8,500	2.017	1.861	156
210	MULA	RM-530	11+800	SECUNDARIA	10,700	1.911	1.764	148
249	CIEZA	RM-532	1+100	SECUNDARIA	14,400	1.872	1.774	98
161	ABARAN	RM-A22	0+200	SECUNDARIA	5,000	1.855	1.780	75
157	YECLA	RM-A18	1+300	PERMANENTE	16,900	1.838	1.727	111
159	BLANCA	RM-A20	1+000	COBERTURA	13,700	1.827	1.682	145
520	ALHAMA	RM-603	19+000	SECUNDARIA	7,500	1.787	1.572	216
120	FORTUNA	RM-423	13+200	PERMANENTE	5,800	1.784	1.417	368
510	CARTAGENA	RM-E21	1+600	SECUNDARIA	4,500	1.783	1.718	65
654	TORRE PACHECO	RM-F20	1+100	SECUNDARIA	3,900	1.781	1.588	193
524	MURCIA	RM-611	5+800	SECUNDARIA	1,200	1.772	1.692	80
145	FORTUNA	RM-A7	6+900	SECUNDARIA	2,200	1.743	1.627	116
132	JUMILLA	RM-427	4+800	SECUNDARIA	15,000	1.738	1.535	203
206	OJOS	RM-522	1+200	SECUNDARIA	4,900	1.714	1.641	73



Nº Estación	Municipio	Carretera	PK	Tipo	Longitud	Año 2014		
						IMD	IMD lig	IMP pes
456	LORCA	RM-D21	0+500	SECUNDARIA	6,900	1.698	1.605	93
290	TORRES DE COTILLAS	RM-B37	4+800	SECUNDARIA	3,800	1.686	1.354	332
438	MAZARRON	RM-D4	3+000	PERMANENTE	10,000	1.683	1.592	92
503	MAZARRON	RM-332	27+000	SECUNDARIA	10,900	1.683	1.616	67
128	ABANILLA	RM-422	4+300	SECUNDARIA	9,500	1.660	1.456	204
156	FORTUNA	RM-A17	23+400	SECUNDARIA	23,400	1.660	1.582	77
231	MORATALLA	RM-715	15+100	SECUNDARIA	2,600	1.652	1.530	122
301	TOTANA	RM-502	4+600	SECUNDARIA	6,600	1.650	1.586	65
689	CARTAGENA	RM-F41	1+000	SECUNDARIA	4,100	1.638	1.458	180
316	CARAVACA	RM-711	9+300	SECUNDARIA	18,200	1.626	1.343	282
119	FORTUNA	RM-A7	5+400	SECUNDARIA	5,500	1.612	1.453	158
435	LORCA	RM-D1	1+300	SECUNDARIA	6,300	1.572	1.339	233
459	AGUILAS	RM-D24	2+700	SECUNDARIA	11,500	1.567	1.448	120
424	MAZARRON	RM-315	2+900	SECUNDARIA	5,500	1.563	1.456	107
267	BULLAS	RM-B18	1+500	SECUNDARIA	3,800	1.557	1.520	36
546	CARTAGENA	RM-E33	1+600	SECUNDARIA	3,900	1.554	1.441	113
221	MOLINA	RM-560	2+100	SECUNDARIA	5,000	1.532	1.454	78
305	BULLAS	RM-503	1+500	SECUNDARIA	5,700	1.524	1.474	50
541	FUENTE ALAMO	RM-E12	7+200	SECUNDARIA	5,700	1.522	1.349	173
457	TOTANA	RM-D22	5+000	COBERTURA	6,500	1.515	1.439	76
122	YECLA	RM-424	10+100	PRIMARIA	19,000	1.507	1.300	207
452	PUERTO LUMBRERAS	RM-D17	0+100	SECUNDARIA	7,000	1.497	1.325	172
663	LOS ALCAZARES	RM-F26	6+800	SECUNDARIA	2,900	1.461	1.396	66
512	MURCIA	RM-601	8+300	SECUNDARIA	13,300	1.457	1.354	103
104	YECLA	RM-404	2+600	SECUNDARIA	1,800	1.446	1.332	113
519	ALHAMA	RM-603	11+800	SECUNDARIA	14,000	1.435	1.336	99
205	OJOS	RM-521	1+300	SECUNDARIA	2,300	1.411	1.357	54
262	CAMPOS DEL RIO	RM-B11	0+100	SECUNDARIA	3,100	1.409	1.328	81
112	ABANILLA	RM-412	0+500	SECUNDARIA	6,300	1.361	1.124	237
342	CARAVACA	RM-C17	6+800	SECUNDARIA	7,100	1.361	1.182	179
551	CARTAGENA	RM-E17	1+000	SECUNDARIA	3,300	1.347	1.264	83
685	CARTAGENA	RM-F37	6+000	COBERTURA	4,100	1.318	1.167	150
644	MURCIA	RM-F13	4+400	SECUNDARIA	13,500	1.267	1.211	56
127	ABANILLA	RM-423	26+500	SECUNDARIA	4,800	1.238	1.040	199
400	AGUILAS	RM-D18	0+200	SECUNDARIA	6,400	1.207	1.034	173
341	CARAVACA	RM-C16	1+600	SECUNDARIA	5,200	1.196	1.155	42
131	JUMILLA	RM-427	0+100	SECUNDARIA	13,300	1.167	932	235
109	ABANILLA	RM-410	0+100	SECUNDARIA	2,600	1.131	1.073	58
442	LORCA	RM-D8	11+000	COBERTURA	16,200	1.128	1.052	76
118	FORTUNA	RM-423	21+300	SECUNDARIA	3,800	1.120	640	480
308	LORCA	RM-701	2+200	SECUNDARIA	18,100	1.118	1.063	55
346	TOTANA	RM-C21	0+100	SECUNDARIA	11,900	1.116	1.082	34
662	TORRE PACHECO	RM-F26	1+000	SECUNDARIA	5,100	1.116	988	128
143	FORTUNA	RM-A5	0+100	SECUNDARIA	1,000	1.110	1.002	107
291	CALASPARRA	RM-B32	1+300	SECUNDARIA	6,700	1.100	1.055	45
325	ALCANTARILLA	RM-C1	0+500	SECUNDARIA	16,500	1.068	992	77
327	LIBRILLA	RM-C2	0+200	SECUNDARIA	27,600	1.050	996	55
453	PUERTO LUMBRERAS	RM-D19	0+400	SECUNDARIA	10,100	1.031	966	65
269	CEHEGIN	RM-B20	0+500	SECUNDARIA	14,000	1.026	983	42
334	TOTANA	RM-C7	1+000	COBERTURA	4,400	989	926	63
212	ALGUAZAS	RM-531	1+700	SECUNDARIA	12,100	982	937	46
237	MULA	RM-532	26+000	SECUNDARIA	11,800	962	886	76
200	ALBUDEITE	RM-B13	0+400	SECUNDARIA	6,700	959	841	118
652	MURCIA	RM-F19	1+000	SECUNDARIA	3,600	942	866	76
266	BLANCA	RM-B17	1+000	SECUNDARIA	4,100	931	910	21



Nº Estación	Municipio	Carretera	PK	Tipo	Longitud	Año 2014		
						IMD	IMD lig	IMP pes
523	LIBRILLA	RM-604	2+800	SECUNDARIA	3,100	924	808	116
553	MAZARRON	RM-E27	6+000	SECUNDARIA	7,800	924	817	107
208	ULEA	RM-523	2+900	SECUNDARIA	4,500	862	840	22
667	SAN JAVIER	RM-F29	1+000	COBERTURA	2,800	849	806	43
539	MAZARRON	RM-E11	11+800	SECUNDARIA	14,300	846	659	187
215	CALASPARRA	RM-552	7+900	SECUNDARIA	13,300	831	780	51
537	MURCIA	RM-E7	1+000	COBERTURA	6,700	820	726	94
263	CEUTI	RM-B12	1+500	SECUNDARIA	8,800	812	763	50
647	CARTAGENA	RM-F15	1+000	COBERTURA	4,600	804	692	112
107	ABANILLA	RM-410	9+700	SECUNDARIA	4,900	788	726	61
216	MULA	RM-552	15+000	SECUNDARIA	8,300	786	735	51
211	ALBUDEITE	RM-531	13+000	SECUNDARIA	4,400	782	750	32
223	MORATALLA	RM-702	6+000	COBERTURA	18,500	779	732	47
340	LORCA	RM-C15	1+000	COBERTURA	16,300	762	723	38
233	MORATALLA	RM-715	25+500	SECUNDARIA	9,400	756	702	55
103	JUMILLA	RM-403	1+000	COBERTURA	16,100	751	705	46
121	YECLA	RM-426	1+000	COBERTURA	15,800	742	695	46
280	CALASPARRA	RM-B35	10+400	SECUNDARIA	10,800	731	647	84
552	MAZARRON	RM-E17	17+000	COBERTURA	15,100	726	684	42
538	ALHAMA	RM-E10	1+000	COBERTURA	6,200	718	676	42
447	LORCA	RM-D12	5+000	COBERTURA	10,100	711	670	41
619	CARTAGENA	RM-314	1+100	SECUNDARIA	2,900	675	651	24
610	MURCIA	RM-310	1+000	COBERTURA	3,600	659	624	36
692	MURCIA	RM-F48	1+000	COBERTURA	9,500	651	575	76
309	LORCA	RM-701	19+700	SECUNDARIA	4,100	650	593	57
339	LORCA	RM-C14	1+000	COBERTURA	11,500	648	612	36
319	MULA	RM-515	7+500	COBERTURA	11,600	645	606	39
437	LORCA	RM-D3	1+000	COBERTURA	5,100	639	603	37
440	MAZARRON	RM-D5	1+000	COBERTURA	3,600	635	599	36
332	MULA	RM-C5	22+000	COBERTURA	11,000	616	584	33
203	ABARAN	RM-514	1+000	SECUNDARIA	4,200	607	582	25
224	MORATALLA	RM-702	28+000	COBERTURA	12,000	601	563	37
534	MURCIA	RM-E6	1+000	COBERTURA	6,500	596	512	83
307	LORCA	RM-504	26+000	COBERTURA	5,600	592	558	34
335	TOTANA	RM-C8	1+000	COBERTURA	7,900	582	545	37
348	CARAVACA	RM-C23	1+000	COBERTURA	2,700	582	546	36
153	JUMILLA	RM-A15	1+000	COBERTURA	21,500	548	515	33
535	FUENTE ALAMO	RM-E6	12+000	COBERTURA	6,000	541	466	75
645	MURCIA	RM-F13	13+900	SECUNDARIA	5,000	533	467	66
555	MAZARRON	RM-E19	1+000	COBERTURA	11,300	526	496	29
165	YECLA	RM-A26	1+000	COBERTURA	14,000	508	478	30
204	BLANCA	RM-520	1+000	SECUNDARIA	5,300	485	452	33
337	LORCA	RM-C12	1+000	COBERTURA	11,700	477	438	39
282	CEHEGIN	RM-B21	1+000	COBERTURA	4,100	470	442	28
543	FUENTE ALAMO	RM-E14	0+800	SECUNDARIA	2,800	467	400	67
344	ALCANTARILLA	RM-C19	1+000	COBERTURA	5,500	446	395	51
439	TOTANA	RM-D4	11+000	COBERTURA	15,700	436	411	24
219	MORATALLA	RM-510	1+000	SECUNDARIA	10,600	428	384	43
232	MORATALLA	RM-715	25+200	COBERTURA	9,300	428	400	27
160	ABANILLA	RM-A21	1+000	COBERTURA	5,600	416	388	28
436	MAZARRON	RM-D2	1+000	COBERTURA	8,500	415	391	24
154	JUMILLA	RM-A16	1+000	COBERTURA	2,600	407	381	27
148	ABANILLA	RM-A10	1+000	COBERTURA	5,400	399	374	25
547	CARTAGENA	RM-E16	1+000	COBERTURA	6,700	388	333	55
345	MULA	RM-C20	1+000	COBERTURA	4,600	383	360	23



Nº Estación	Municipio	Carretera	PK	Tipo	Longitud	Año 2014		
						IMD	IMD lig	IMP pes
147	ABANILLA	RM-A30	1+000	COBERTURA	13,800	381	370	11
402	LORCA	RM-332	50+000	COBERTURA	27,800	381	359	23
302	TOTANA	RM-503	36+000	COBERTURA	12,700	380	360	20
554	CARTAGENA	RM-E18	1+000	COBERTURA	7,500	374	321	52
336	LORCA	RM-C9	1+000	COBERTURA	18,200	372	352	20
542	FUENTE ALAMO	RM-E13	1+000	COBERTURA	3,600	334	288	47
686	CARTAGENA	RM-F39	1+000	COBERTURA	5,000	332	286	47
688	CARTAGENA	RM-F57	1+000	COBERTURA	2,000	331	285	47
419	MAZARRON	RM-315	18+300	COBERTURA	6,600	315	297	18
261	ARCHENA	RM-B10	1+000	COBERTURA	5,500	309	300	9
544	FUENTE ALAMO	RM-E14	4+000	COBERTURA	4,200	298	256	42
454	AGUILAS	RM-D19	19+000	COBERTURA	10,400	297	279	18
422	LORCA	RM-621	9+000	COBERTURA	10,600	290	272	17
151	JUMILLA	RM-A12	1+000	COBERTURA	11,700	280	262	18
326	MULA	RM-C27	1+000	COBERTURA	3,600	267	252	15
276	MORATALLA	RM-B30	1+000	COBERTURA	11,400	256	241	15
533	MURCIA	RM-E5	0+800	SECUNDARIA	4,700	254	233	21
149	ABARAN	RM-A10	24+000	COBERTURA	19,800	248	241	7
347	LORCA	RM-C22	1+000	COBERTURA	12,400	247	233	14
548	CARTAGENA	RM-E26	6+100	SECUNDARIA	6,200	221	201	20
558	MAZARRON	RM-E23	1+000	COBERTURA	2,500	218	206	12
106	YECLA	RM-404	18+000	COBERTURA	8,300	204	188	17
105	YECLA	RM-404	16+000	COBERTURA	17,000	191	179	12
448	AGUILAS	RM-D13	1+000	COBERTURA	11,000	184	173	11
559	MURCIA	RM-E25	1+000	COBERTURA	6,600	182	161	20
418	MAZARRON	RM-315	7+000	COBERTURA	7,400	181	171	10
270	CALASPARRA	RM-B22	1+000	COBERTURA	19,200	176	165	11
349	MULA	RM-C25	1+000	COBERTURA	5,000	161	152	9
328	CAMPOS DEL RIO	RM-C3	1+000	COBERTURA	6,900	159	154	5
158	YECLA	RM-A19	1+000	COBERTURA	3,300	156	146	10
271	CARAVACA	RM-B23	1+000	COBERTURA	4,700	156	146	10
331	LORCA	RM-C5	1+000	COBERTURA	12,000	149	141	8
275	ARCHENA	RM-B29	1+000	COBERTURA	5,500	143	139	4
605	MURCIA	RM-301	15+100	COBERTURA	15,100	140	111	29
155	ABANILLA	RM-A16	13+000	COBERTURA	11,100	135	127	8
329	MULA	RM-C26	1+000	COBERTURA	6,500	133	124	8
455	LORCA	RM-D20	1+000	COBERTURA	13,000	130	122	8
146	ABANILLA	RM-A9	1+000	COBERTURA	12,700	129	121	8
303	LORCA	RM-503	31+000	COBERTURA	4,800	122	116	6
333	MULA	RM-C6	1+000	COBERTURA	18,400	120	113	7
274	MULA	RM-B27	1+000	COBERTURA	4,000	119	111	7
164	FORTUNA	RM-A25	1+000	COBERTURA	3,100	114	111	3
152	YECLA	RM-A14	1+000	COBERTURA	4,600	107	100	7
225	MORATALLA	RM-703	1+000	COBERTURA	25,200	106	100	6
338	LORCA	RM-C13	1+000	COBERTURA	1,300	87	73	14
304	MULA	RM-503	7+000	COBERTURA	24,100	82	77	5
343	CARAVACA	RM-C18	1+000	COBERTURA	16,600	81	76	5
330	ALCANTARILLA	RM-C4	1+000	COBERTURA	5,300	72	64	8
604	MURCIA	RM-301	10+000	COBERTURA	10,200	66	54	12
272	CARAVACA	RM-B24	1+000	COBERTURA	3,100	64	60	4
264	RICOTE	RM-B15	1+000	COBERTURA	18,100	63	61	2
273	MULA	RM-B26	1+000	COBERTURA	10,000	61	58	3
693	MURCIA	RM-F56	1+000	COBERTURA	14,700	51	44	6
150	YECLA	RM-A11	1+000	COBERTURA	21,000	45	42	3
306	LORCA	RM-504	19+000	COBERTURA	21,400	43	40	3



Nº Estación	Municipio	Carretera	PK	Tipo	Longitud	Año 2014		
						IMD	IMD lig	IMP pes
443	LORCA	RM-D9	1+000	COBERTURA	11,600	24	23	1

Nota: (*) Estación no aforada por estar el tramo afectado por Obras



Región de Murcia
Consejería de Fomento, Obras Públicas
y Ordenación del Territorio
Dirección General de Carreteras

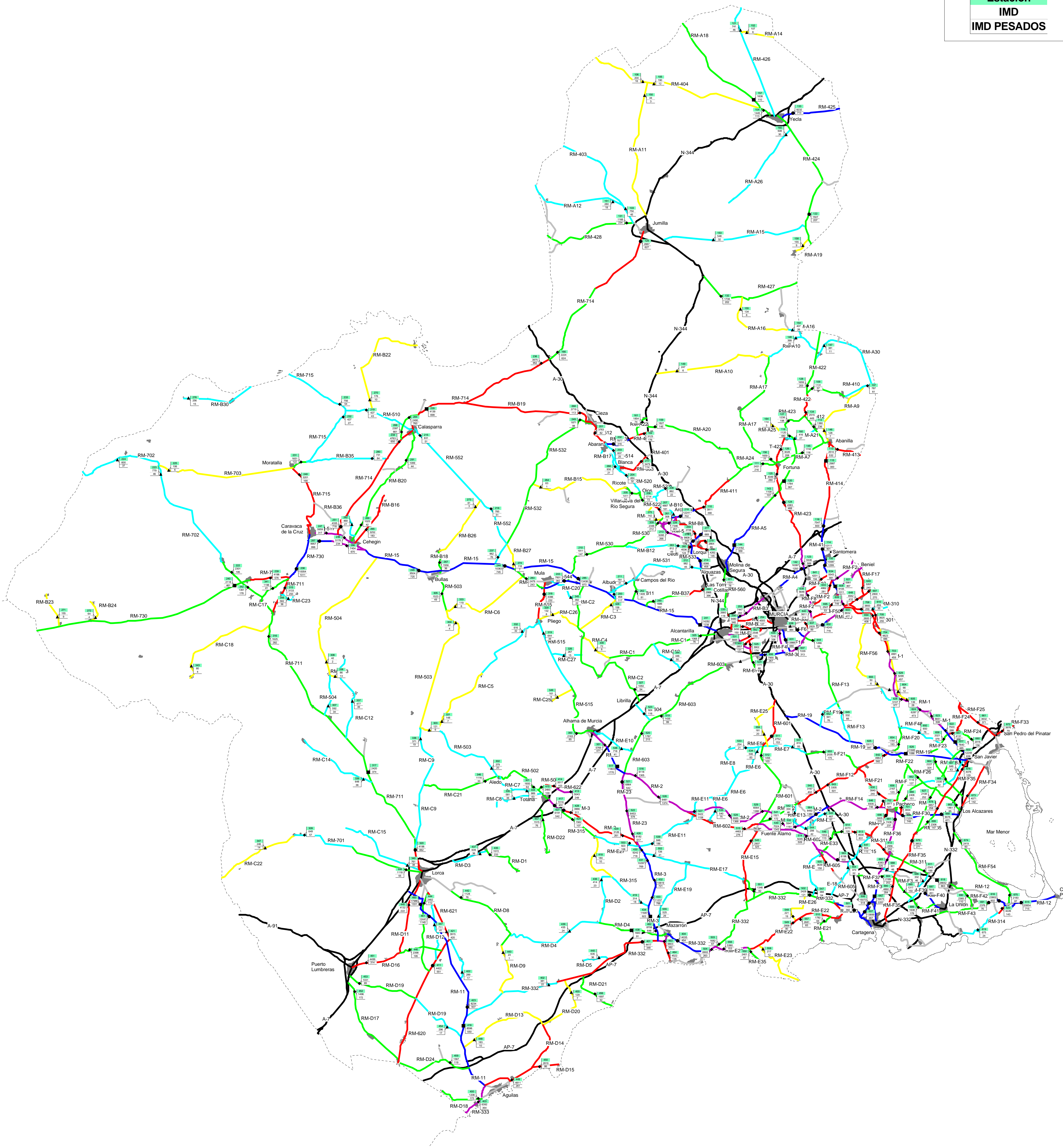
SERVICIO DE EXPLOTACION Y SEGURIDAD VIAL

Plaza de Santoña, 6
300071 – Murcia.
www.carm.es/cpt/

ANEXO II:MAPA IMD



MAPA IMD AÑO 2014





Región de Murcia
Consejería de Fomento, Obras Públicas
y Ordenación del Territorio

Dirección General de Carreteras

SERVICIO DE EXPLOTACION Y SEGURIDAD VIAL

Plaza de Santoña, 6
300071 – Murcia.

www.carm.es/cpt/

ANEXO III: CARACTERIZACIÓN DE ESTACIONES PERMANENTES

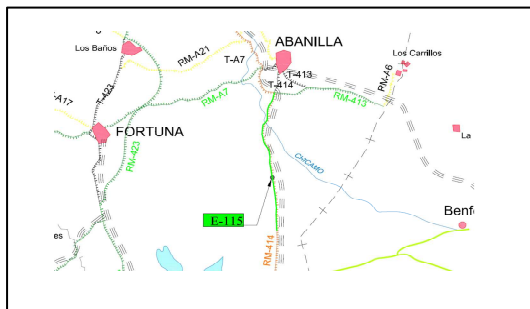


ESTACION Nº 115

TIPO DE ESTACION PERMANENTE

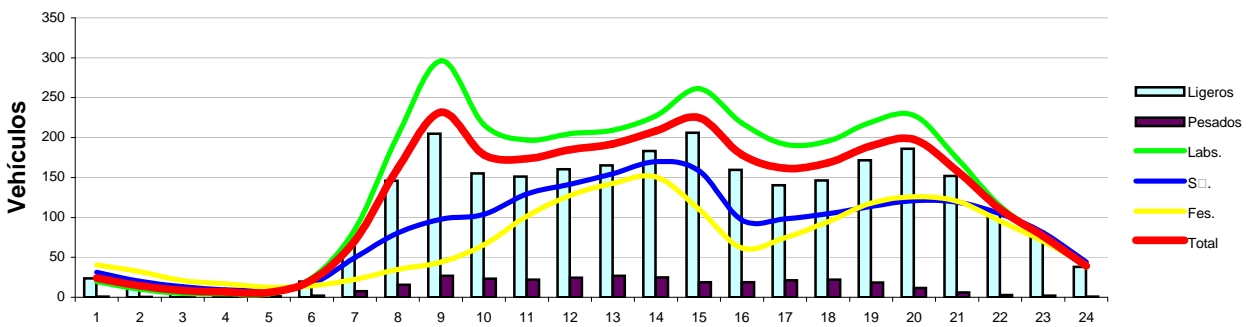
Carretera	RM-414
Ubicación	P.K.11+700
Inicio	P.K.9+400
Fin	P.K.15+500
Calzada	Convencional

FICHA 2014		
IMD	LIGEROS	PESADOS
2.988	2.687	301
V.MEDIA	V.LIGEROS	VPESADOS
92	93	82

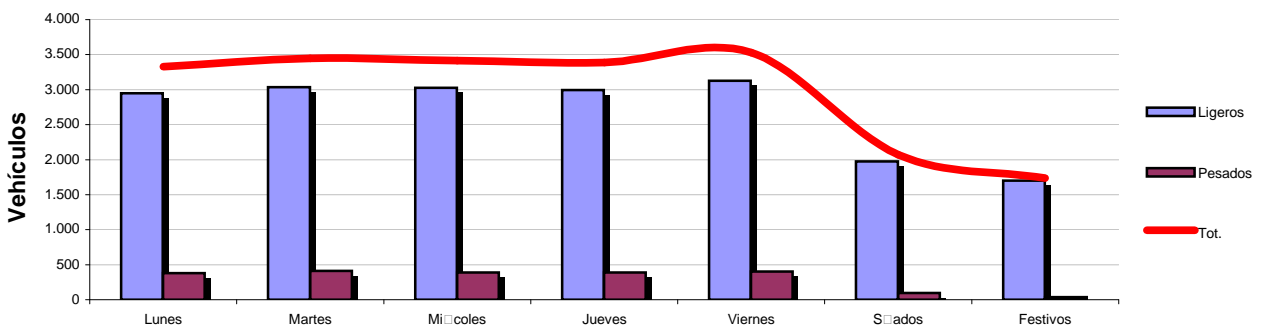


Evolución IMD		
Año	IMD	%Pesados
2007		
2008		
2009	3.548	13,28%
2010	3.326	9,70%
2011	3.141	12,03%
2012	2.954	11,30%
2013	2.890	10,73%
2014	2.988	10,06%

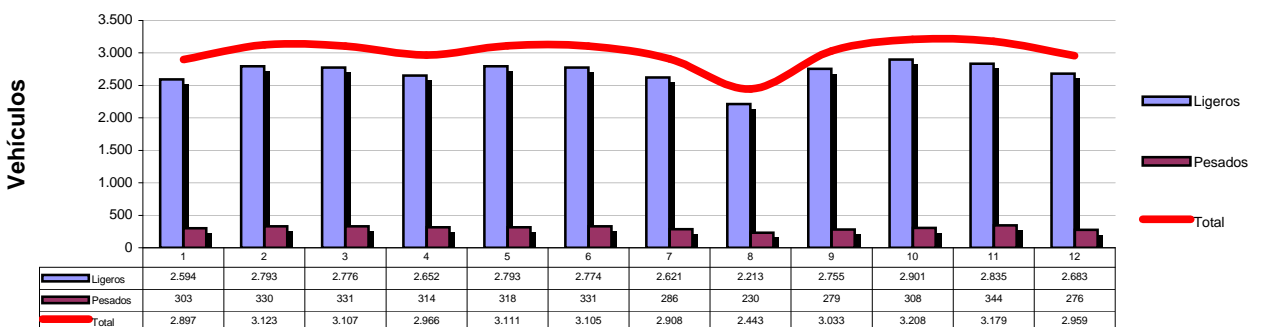
Distribución Diaria



Distribución Semanal



Distribución Mensual



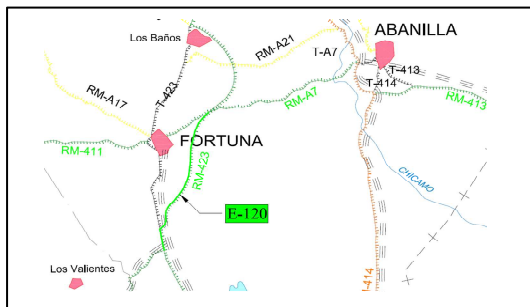


ESTACION Nº 120

TIPO DE ESTACION PERMANENTE

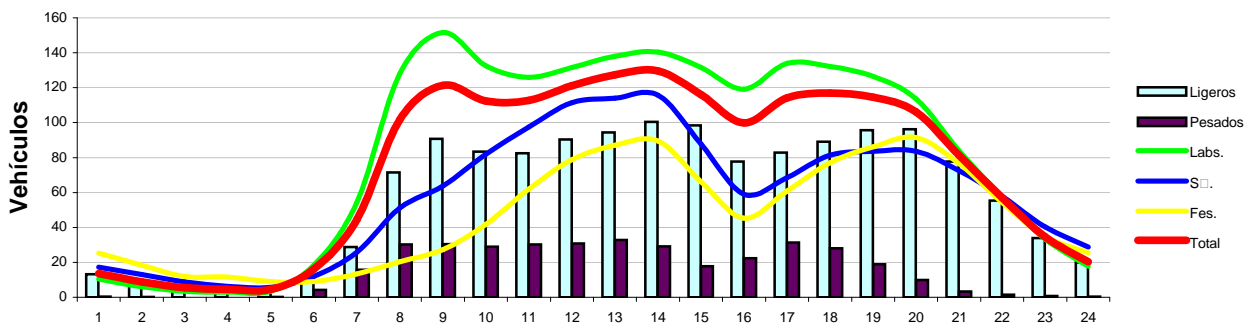
Carretera	RM-423
Ubicación	P.K.13+200
Inicio	P.K.12+200
Fin	P.K.18+000
Calzada	Convencional

FICHA 2014		
IMD	LIGEROS	PESADOS
1.784	1.417	368
V.MEDIA	V.LIGEROS	VPESADOS
89	92	78

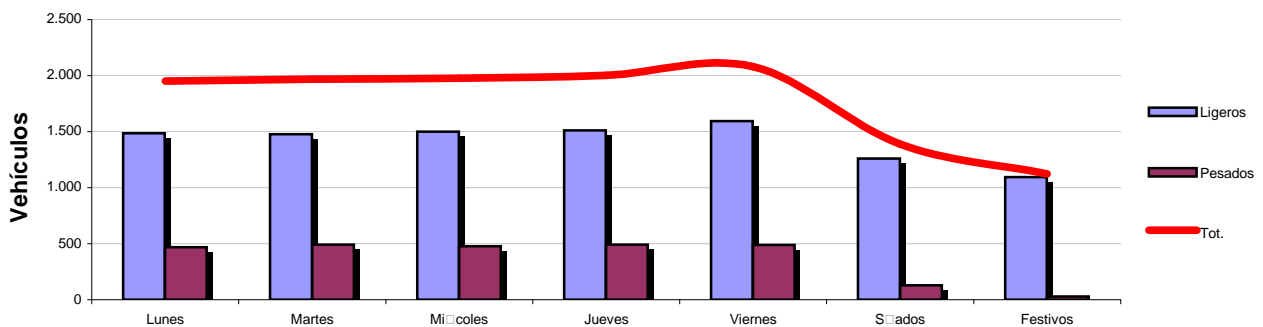


Evolución IMD		
Año	IMD	%Pesados
2007		
2008		
2009	2.028	33,56%
2010	2.410	30,31%
2011	2.134	24,73%
2012	1.870	19,52%
2013	1.752	19,24%
2014	1.784	20,59%

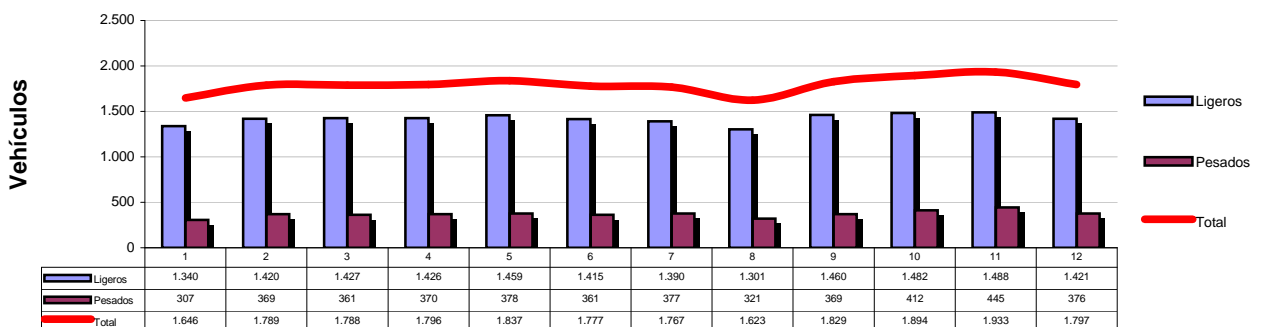
Distribución Diaria



Distribución Semanal



Distribución Mensual





ESTACION Nº 144

TIPO DE ESTACION PERMANENTE

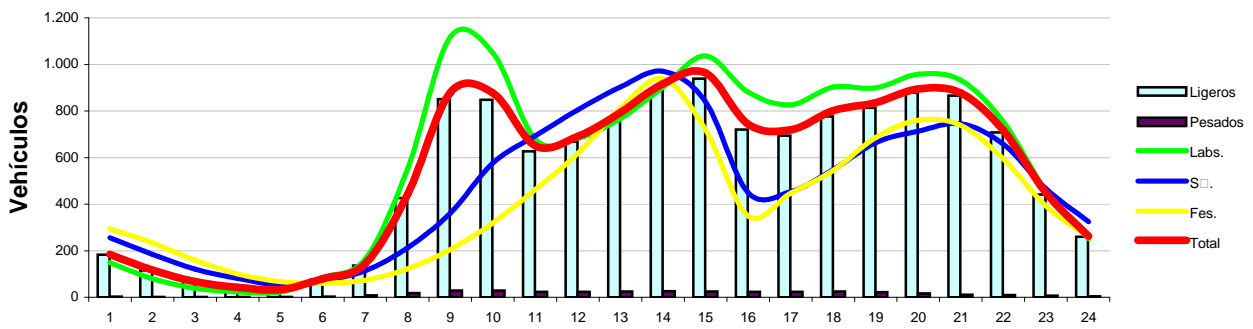
Carretera	RM-A5
Ubicación	P.K.11+100
Inicio	P.K.1+000
Fin	P.K.11+400
Calzada	Convencional

FICHA 2014		
IMD	LIGEROS	PESADOS
13.183	12.823	359
V.MEDIA	V.LIGEROS	VPESADOS
58	58	48

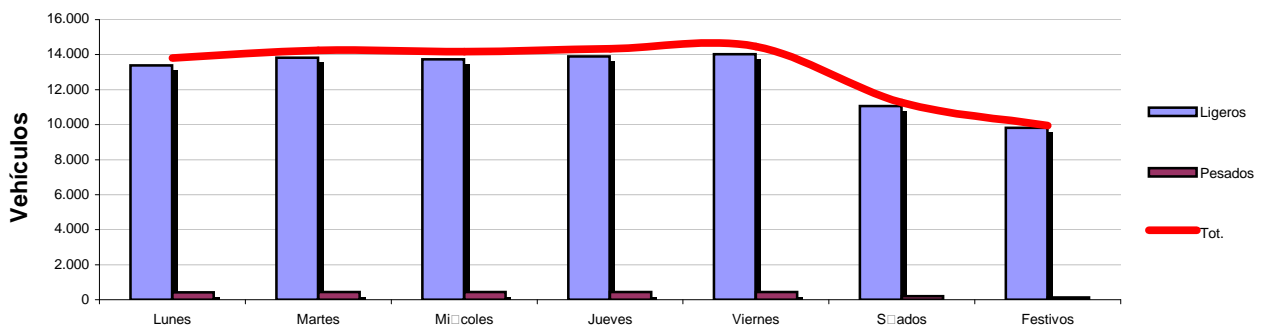


Evolución IMD		
Año	IMD	%Pesados
2007		
2008		
2009	12.950	3,24%
2010	13.052	2,98%
2011	13.018	2,74%
2012	12.790	2,34%
2013	12.852	2,59%
2014	13.183	2,72%

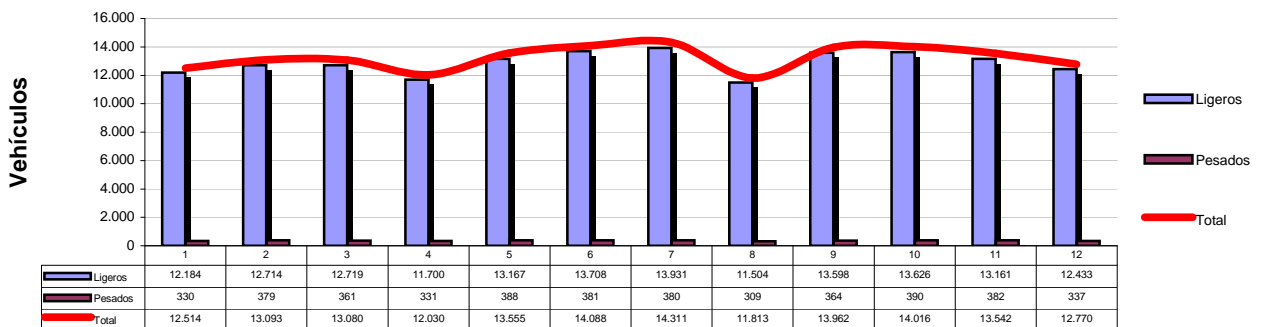
Distribución Diaria



Distribución Semanal



Distribución Mensual



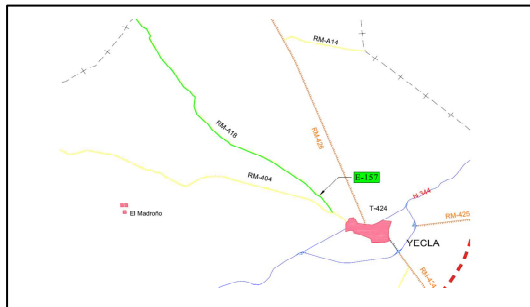


ESTACION Nº 157

TIPO DE ESTACION PERMANENTE

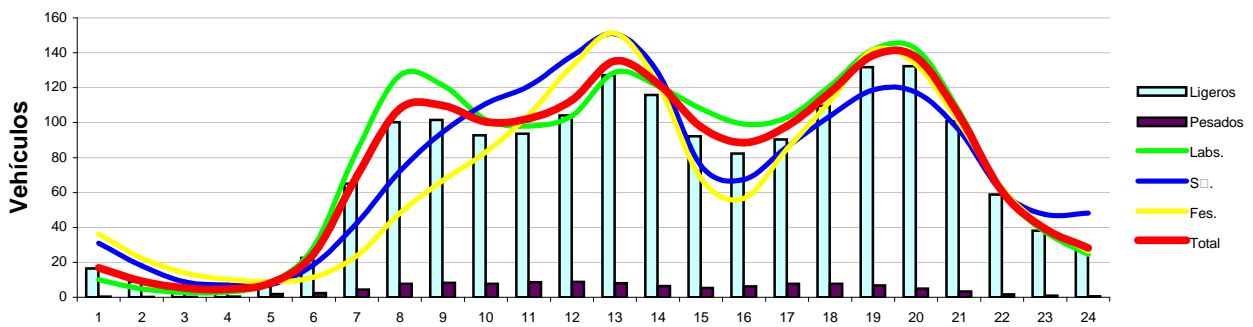
Carretera	RM-A18
Ubicación	P.K.1+300
Inicio	P.K.0+000
Fin	P.K.16+900
Calzada	Convencional

FICHA 2014		
IMD	LIGEROS	PESADOS
1.838	1.727	111
V.MEDIA	V.LIGEROS	VPESADOS
82	82	79

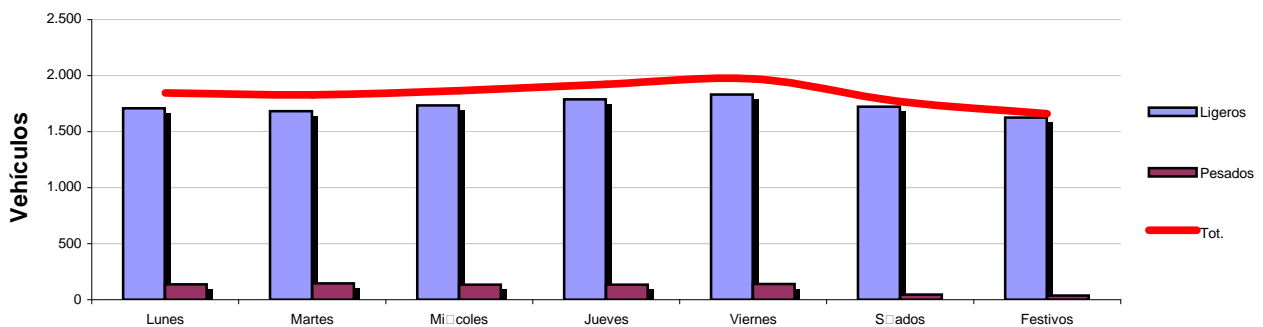


Evolución IMD		
Año	IMD	%Pesados
2007		
2008		
2009	2.142	8,32%
2010	2.062	8,40%
2011	2.014	7,01%
2012	2.037	6,13%
2013	2.076	6,06%
2014	1.838	6,02%

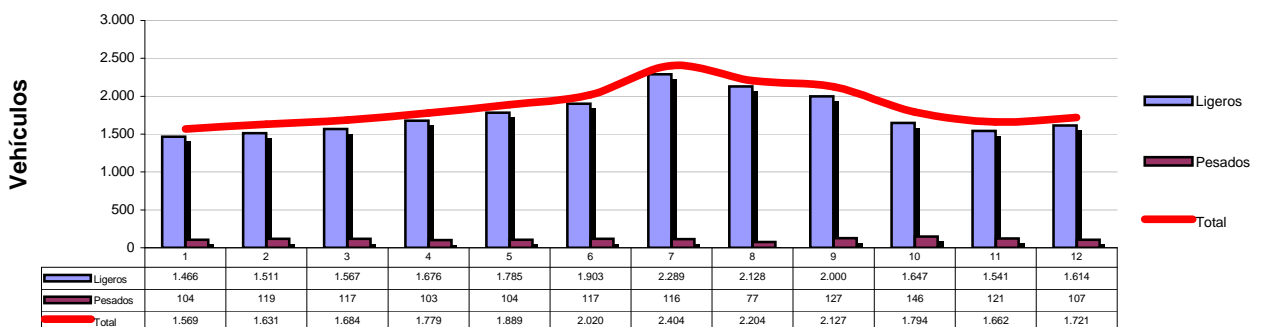
Distribución Diaria



Distribución Semanal



Distribución Mensual



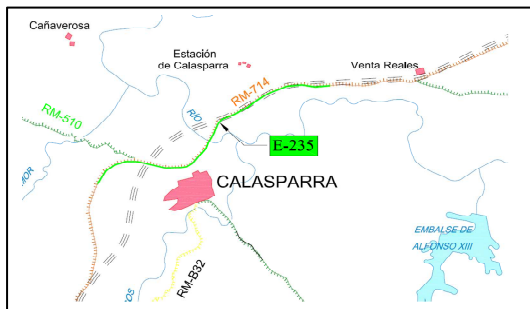


ESTACION Nº 235

TIPO DE ESTACION PERMANENTE

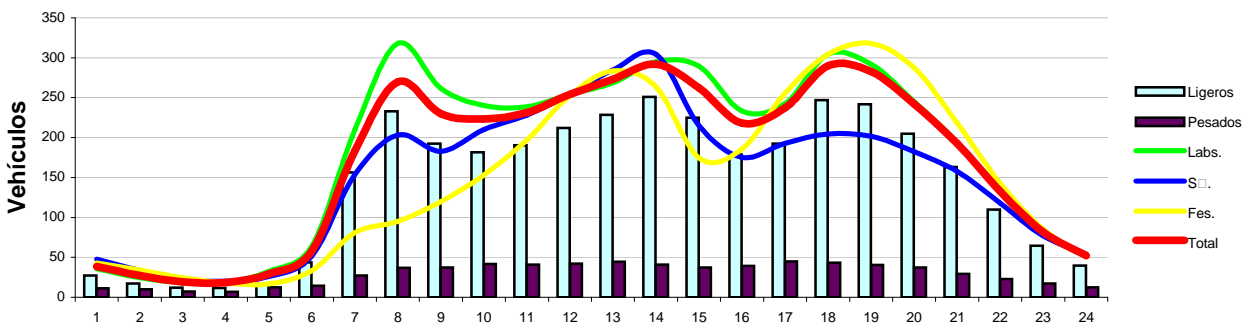
Carretera	RM-714
Ubicación	P.K.42+500
Inicio	P.K.38+700
Fin	P.K.47+400
Calzada	Convencional

FICHA 2014		
IMD	LIGEROS	PESADOS
4.139	3.441	699
V.MEDIA	V.LIGEROS	VPESADOS
82	83	77

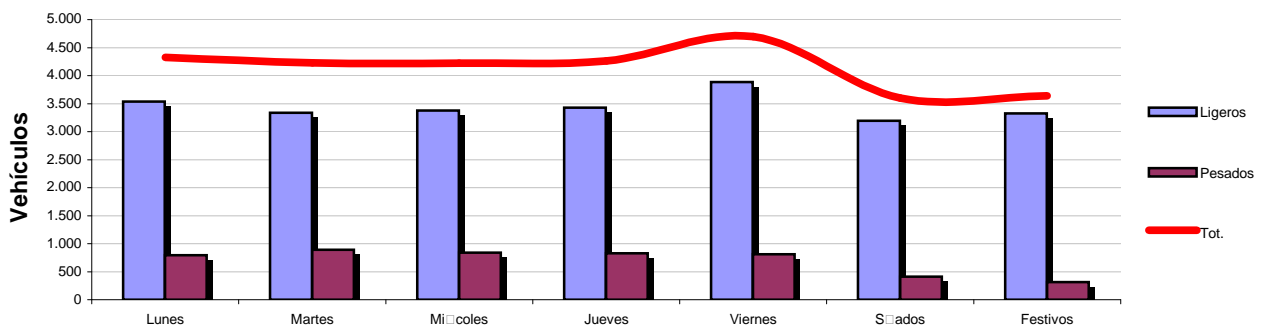


Evolución IMD		
Año	IMD	%Pesados
2007		
2008		
2009	5.035	19,92%
2010	4.788	19,32%
2011	4.603	19,06%
2012	4.007	17,97%
2013	4.092	16,62%
2014	4.139	16,88%

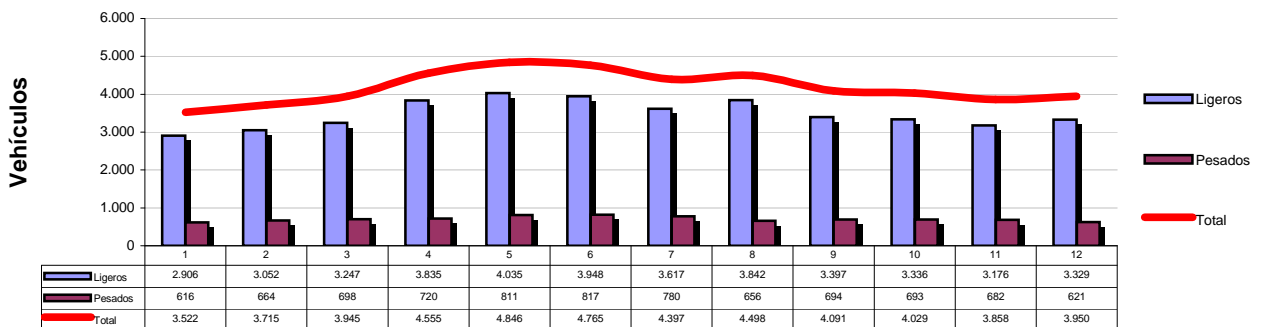
Distribución Diaria



Distribución Semanal



Distribución Mensual



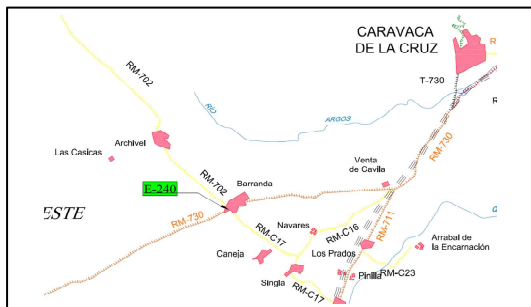


ESTACION Nº 240

TIPO DE ESTACION PERMANENTE

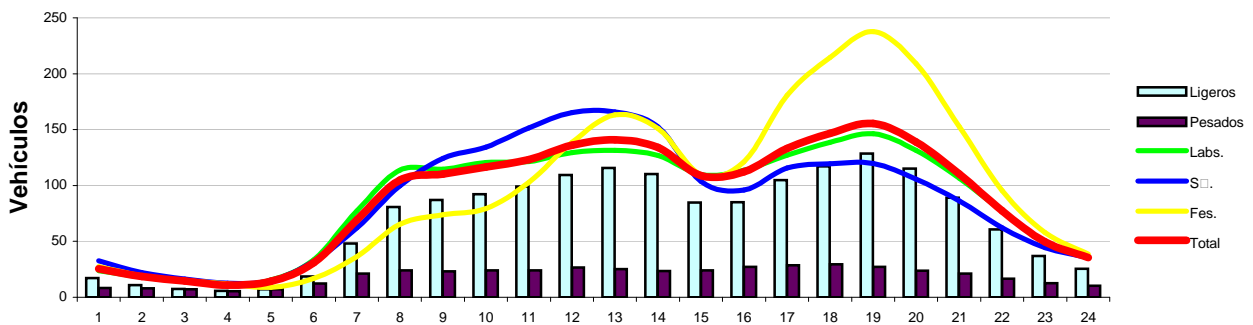
Carretera	RM-730
Ubicación	P.K.11+100
Inicio	P.K.10+900
Fin	P.K.41+400
Calzada	Convencional

FICHA 2014		
IMD	LIGEROS	PESADOS
2.118	1.657	461
V.MEDIA	V.LIGEROS	VPESADOS
93	96	83

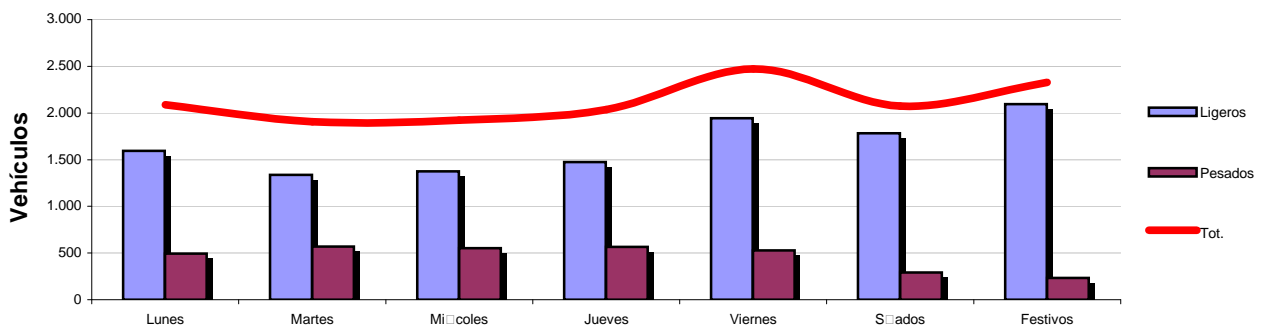


Evolución IMD		
Año	IMD	%Pesados
2007		
2008		
2009	2.316	23,65%
2010	2.665	16,81%
2011	2.265	22,15%
2012	2.193	21,10%
2013	2.137	21,18%
2014	2.118	21,78%

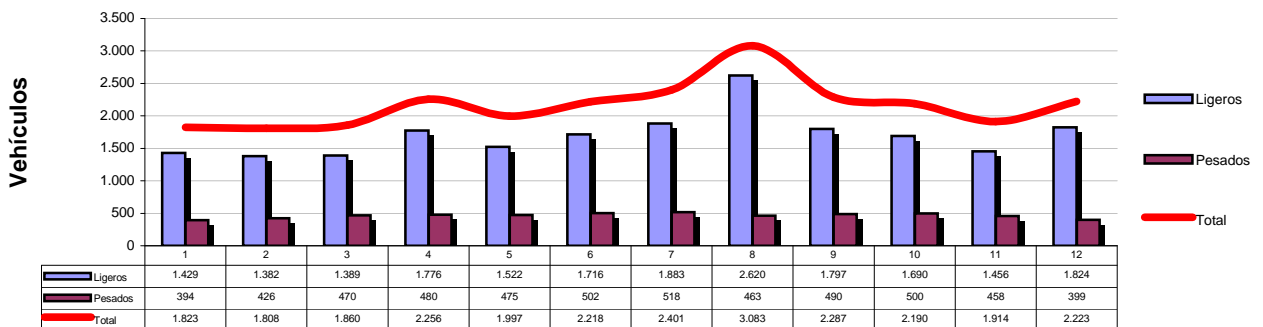
Distribución Diaria



Distribución Semanal



Distribución Mensual



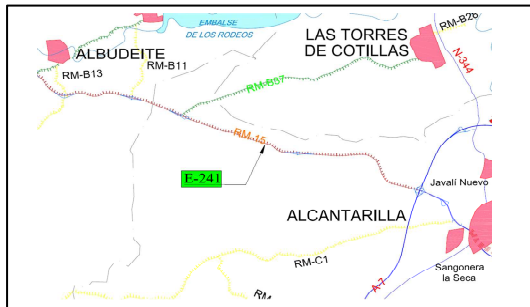


ESTACION Nº 241

TIPO DE ESTACION PERMANENTE

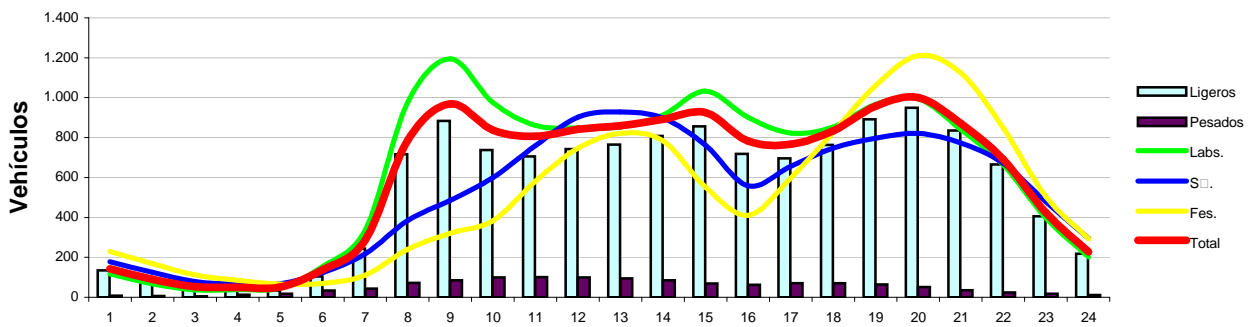
Carretera	RM-15
Ubicación	P.K.6+100
Inicio	P.K.0+000
Fin	P.K.17+500
Calzada	Autovía

FICHA 2014		
IMD	LIGEROS	PESADOS
14.282	13.044	1.239
V.MEDIA	V.LIGEROS	VPESADOS
111	113	92

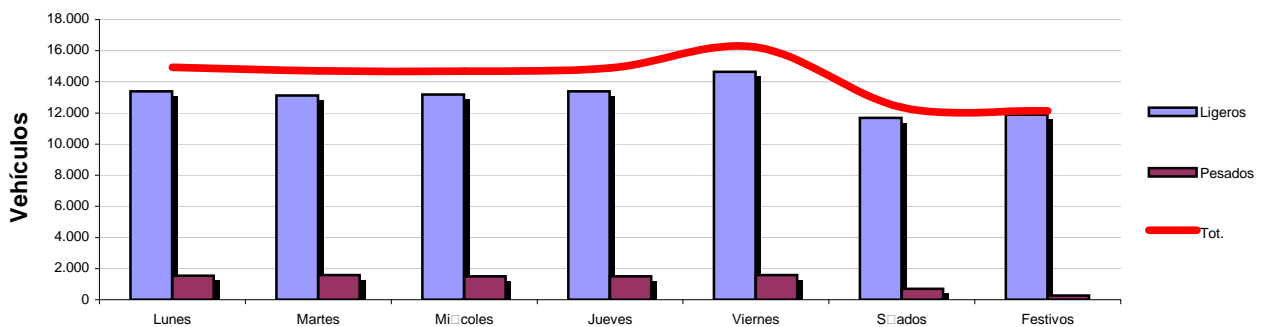


Evolución IMD		
Año	IMD	%Pesados
2007		
2008		
2009	16.244	9,06%
2010	15.660	8,52%
2011	14.942	8,94%
2012	14.295	8,97%
2013	13.486	9,12%
2014	14.282	8,67%

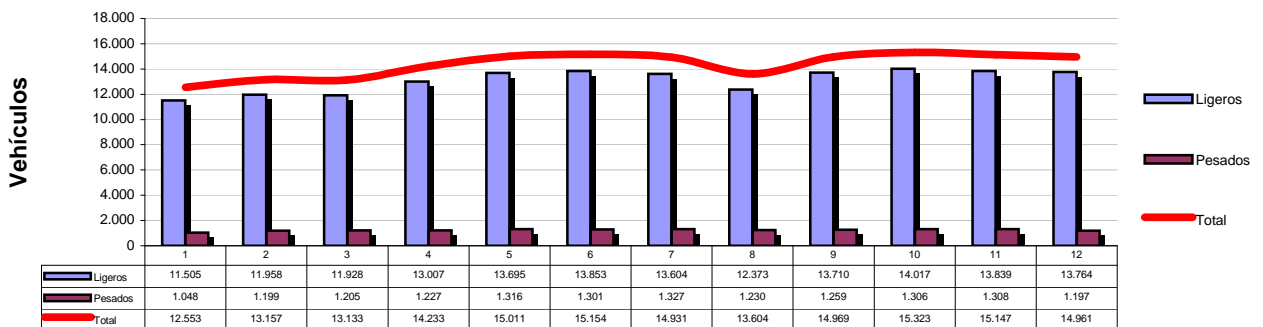
Distribución Diaria



Distribución Semanal



Distribución Mensual



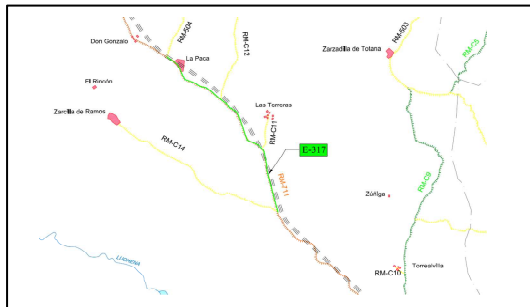


ESTACION Nº 317

TIPO DE ESTACION PERMANENTE

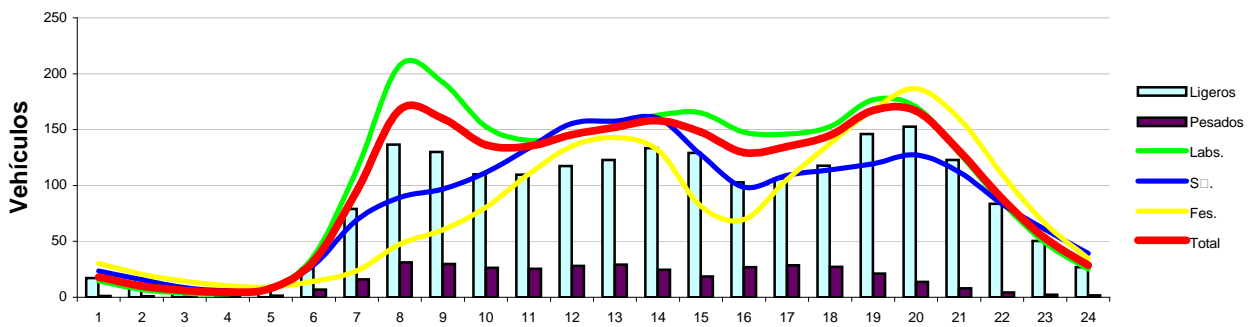
Carretera	RM-711
Ubicación	P.K.32+600
Inicio	P.K.23+900
Fin	P.K.35+000
Calzada	Convencional

FICHA 2014		
IMD	LIGEROS	PESADOS
2.420	2.046	375
V.MEDIA	V.LIGEROS	VPESADOS
93	95	83

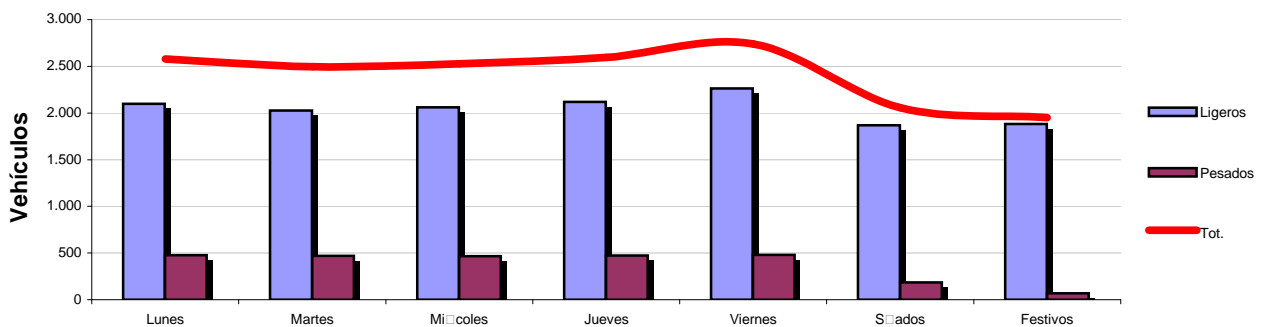


Evolución IMD		
Año	IMD	%Pesados
2007		
2008		
2009	2.753	12,41%
2010	2.640	12,71%
2011	2.637	13,85%
2012	2.412	11,99%
2013	2.363	12,74%
2014	2.420	15,47%

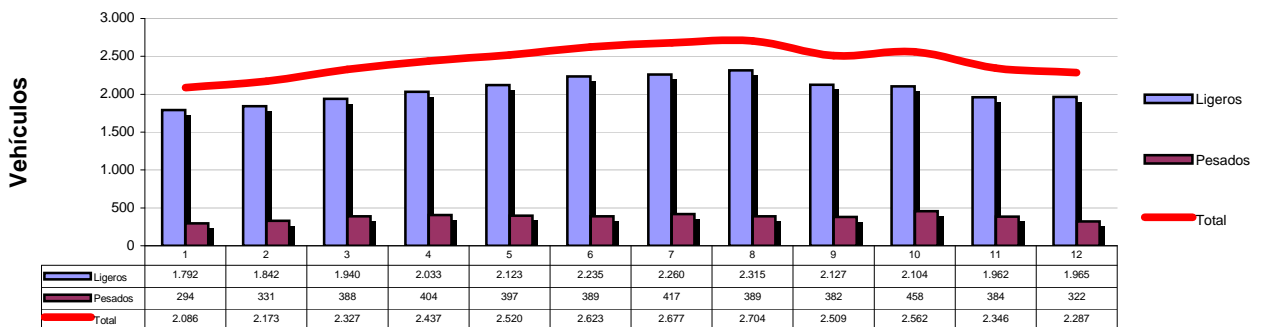
Distribución Diaria



Distribución Semanal



Distribución Mensual



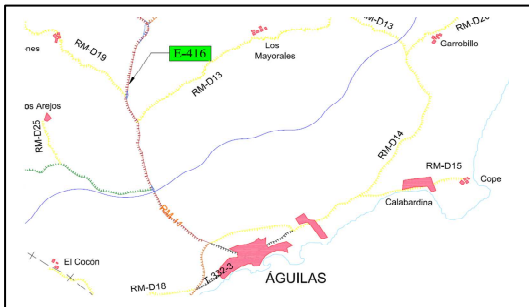


ESTACION Nº 416

TIPO DE ESTACION PERMANENTE

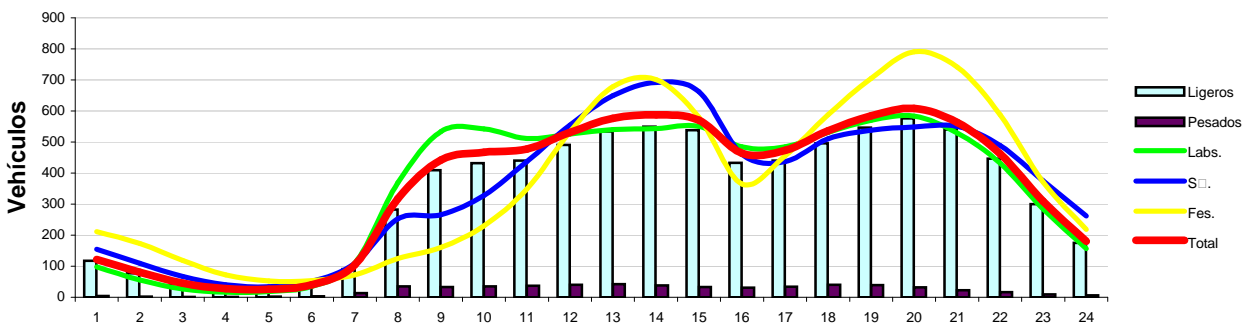
Carretera	RM-11
Ubicación	P.K.24+400
Inicio	P.K.21+500
Fin	P.K.32+400
Calzada	Conv. Desdoblada

FICHA 2014		
IMD	LIGEROS	PESADOS
8.596	8.046	550
V.MEDIA	V.LIGEROS	VPESADOS
109	110	91

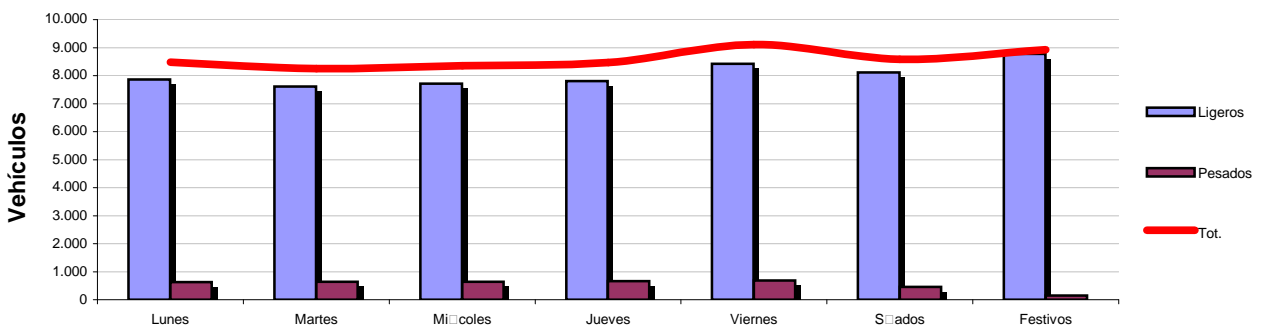


Evolución IMD		
Año	IMD	%Pesados
2007		
2008		
2009	9.477	5,49%
2010	9.257	5,68%
2011	9.607	5,21%
2012	8.985	5,76%
2013	8.538	5,97%
2014	8.596	6,40%

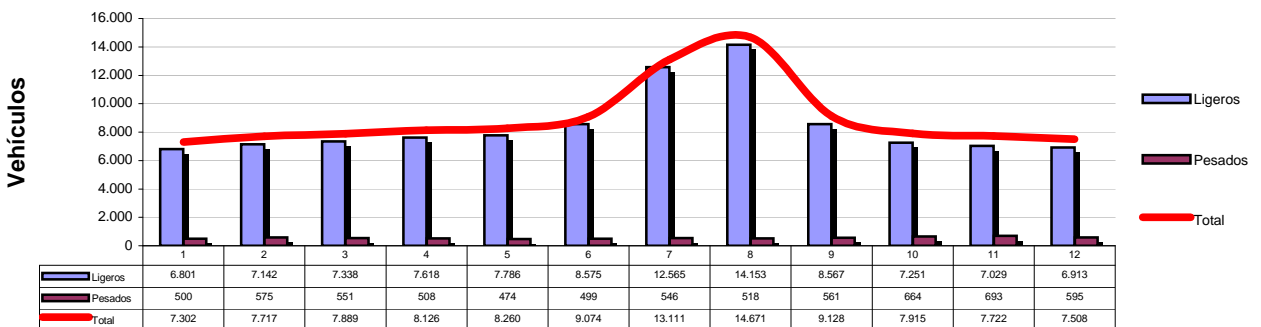
Distribución Diaria



Distribución Semanal



Distribución Mensual



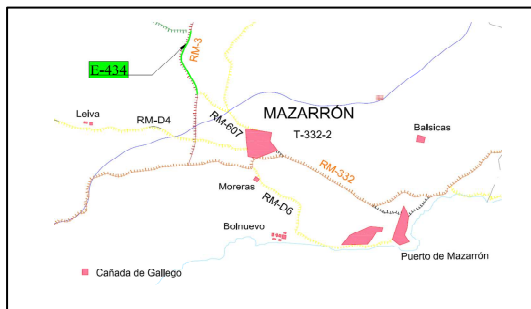


ESTACION Nº 434

TIPO DE ESTACION PERMANENTE

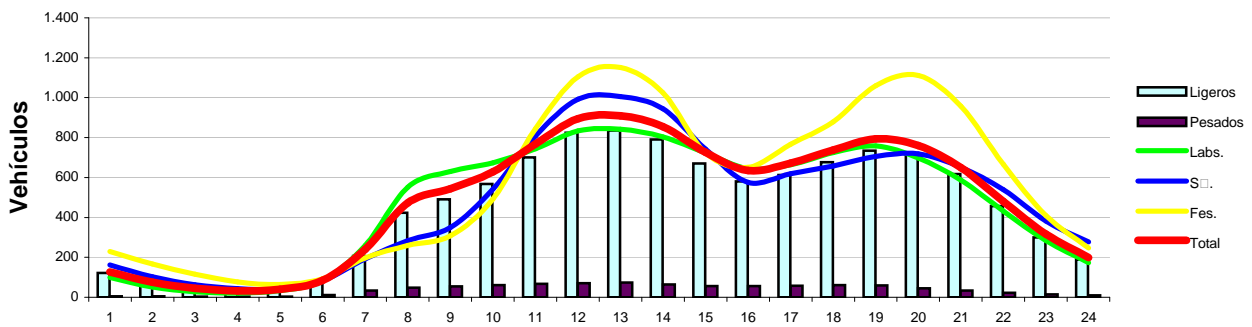
Carretera	RM-3
Ubicación	P.K.21+100
Inicio	P.K.20+700
Fin	P.K.23+000
Calzada	Autovía

FICHA 2014		
IMD	LIGEROS	PESADOS
11.687	10.765	922
V.MEDIA	V.LIGEROS	VPESADOS
109	110	93

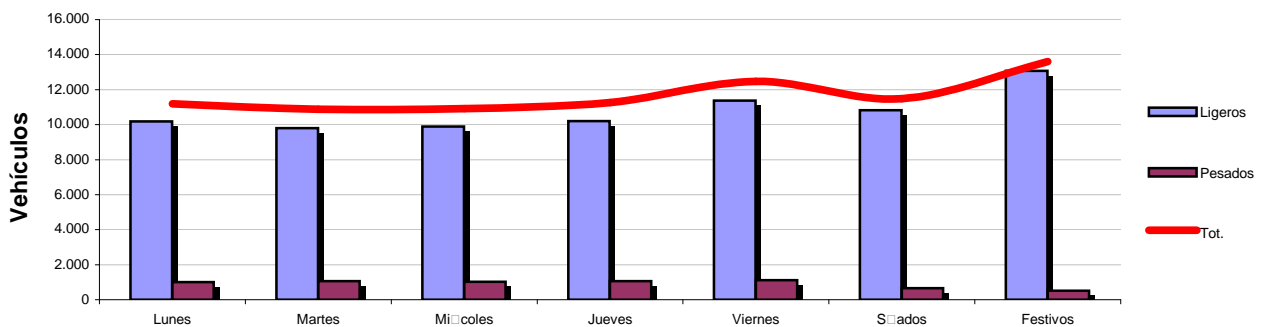


Evolución IMD		
Año	IMD	%Pesados
2007		
2008		
2009	11.476	7,57%
2010	11.127	7,62%
2011	11.966	7,43%
2012	11.504	7,37%
2013	11.215	7,93%
2014	11.687	7,89%

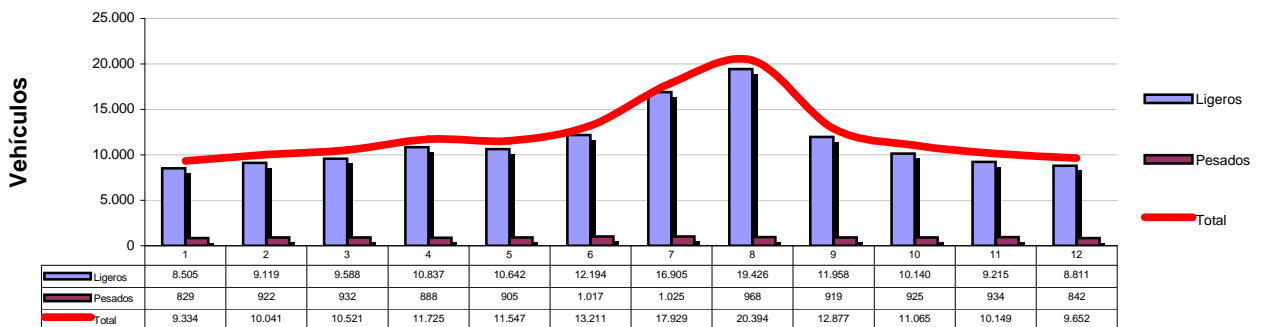
Distribución Diaria



Distribución Semanal



Distribución Mensual



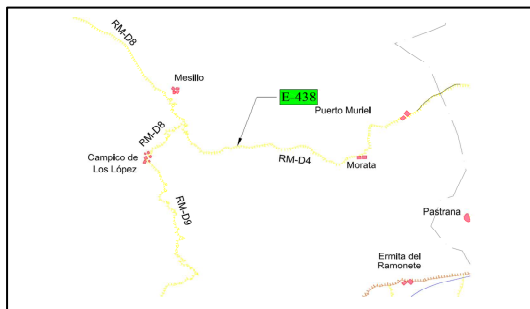


ESTACION Nº 438

TIPO DE ESTACION PERMANENTE

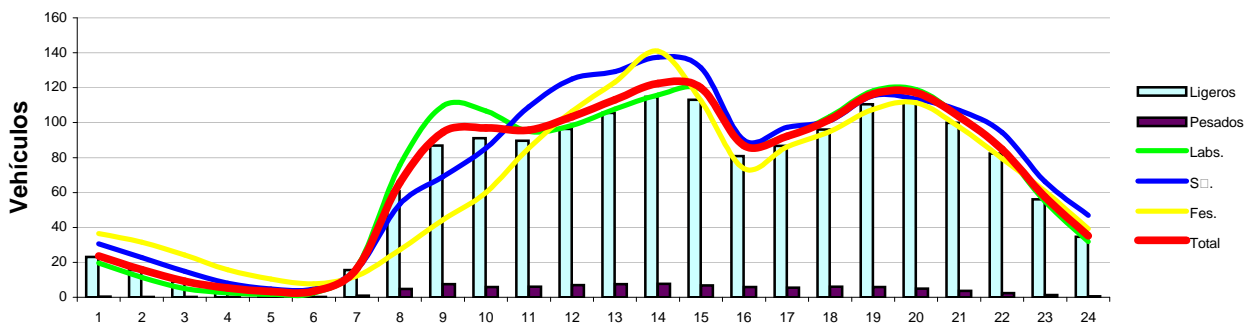
Carretera	RM-D4
Ubicación	P.K.2+950
Inicio	P.K.0+000
Fin	P.K.10+000
Calzada	Convencional

FICHA 2014		
IMD	LIGEROS	PESADOS
1.684	1.592	92
V.MEDIA	V.LIGEROS	VPESADOS
68	68	61

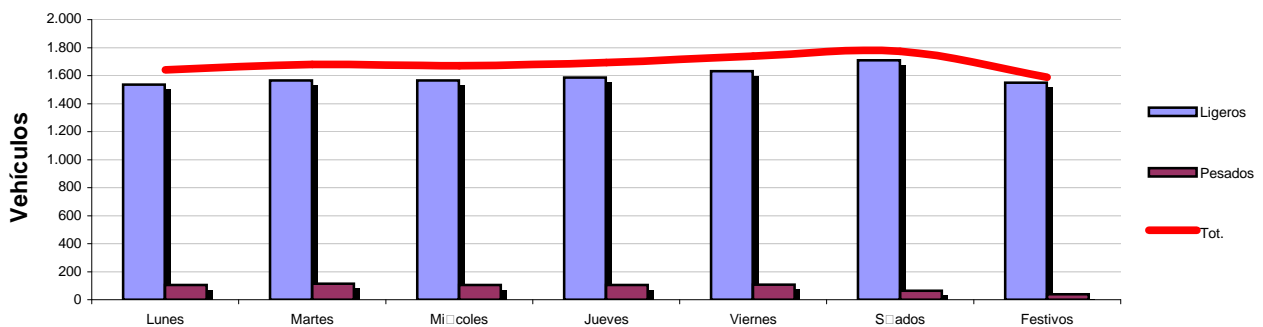


Evolución IMD		
Año	IMD	%Pesados
2007		
2008		
2009	1.811	4,02%
2010	1.752	3,82%
2011	1.739	3,60%
2012	1.653	3,40%
2013	1.631	3,54%
2014	1.684	5,44%

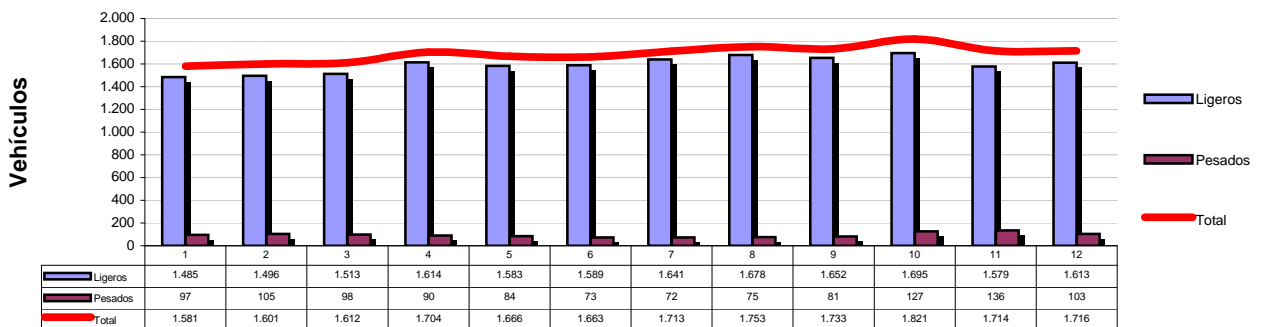
Distribución Diaria



Distribución Semanal



Distribución Mensual



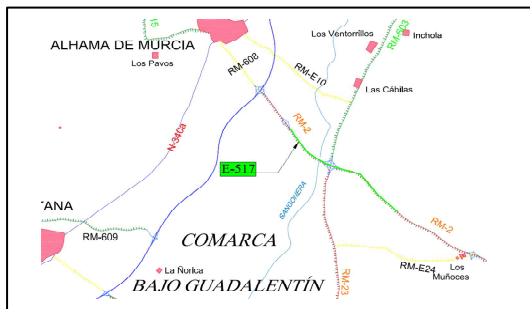


ESTACION Nº 517

TIPO DE ESTACION PERMANENTE

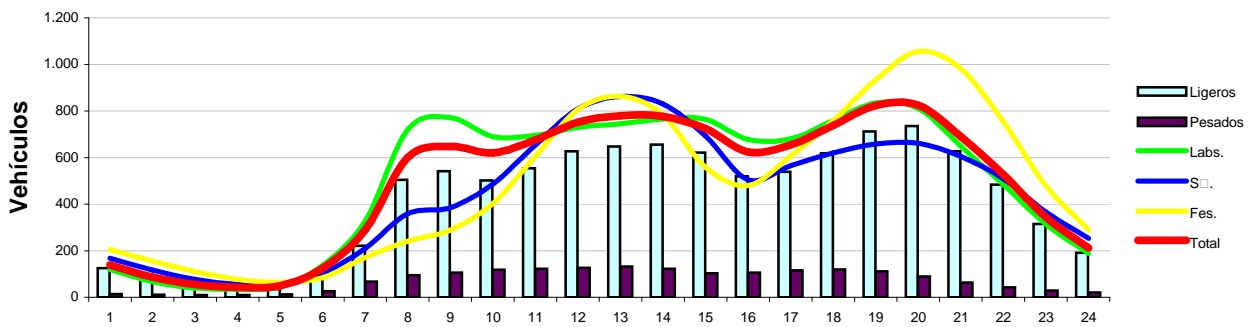
Carretera	RM-2
Ubicación	P.K.2+650
Inicio	P.K.2+700
Fin	P.K.7+600
Calzada	Autovía

FICHA 2014		
IMD	LIGEROS	PESADOS
11.803	10.033	1.770
V.MEDIA	V.LIGEROS	VPESADOS
110	114	91

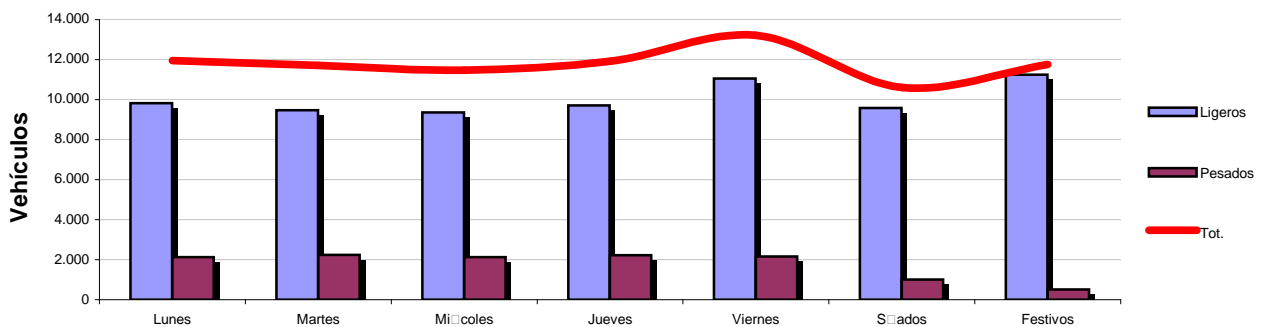


Evolución IMD		
Año	IMD	%Pesados
2007		
2008		
2009	11.649	13,45%
2010	11.511	13,71%
2011	11.935	14,77%
2012	11.285	14,58%
2013	11.227	14,83%
2014	11.803	15,00%

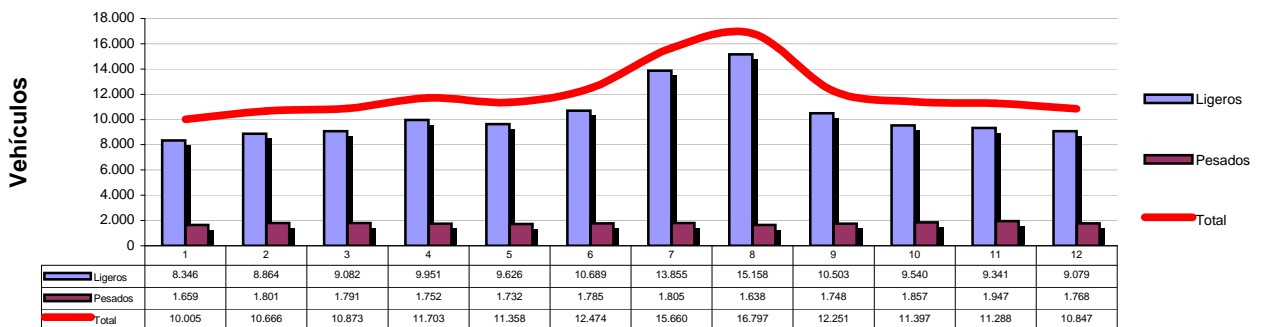
Distribución Diaria



Distribución Semanal



Distribución Mensual



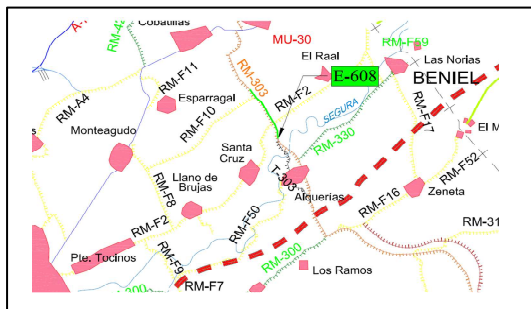


ESTACION Nº 608

TIPO DE ESTACION PERMANENTE

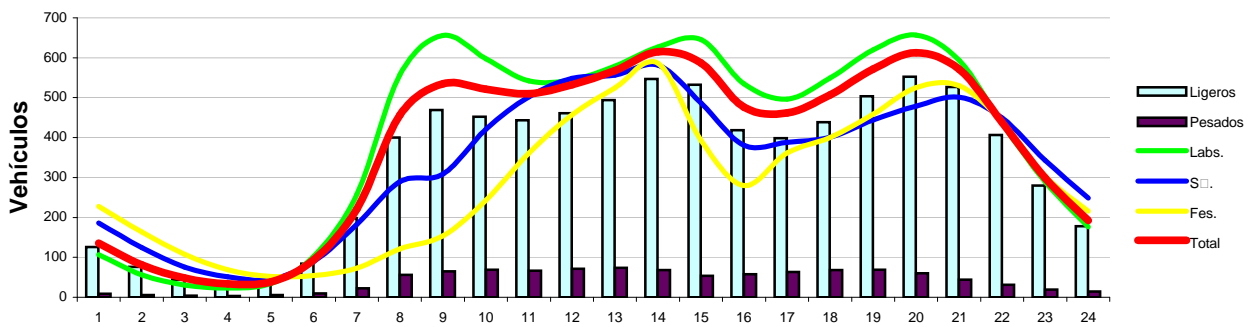
Carretera	RM-303
Ubicación	P.K.4+100
Inicio	P.K.2+300
Fin	P.K.4+900
Calzada	Convencional

FICHA 2014		
IMD	LIGEROS	PESADOS
9.105	8.094	1.011
V.MEDIA	V.LIGEROS	VPESADOS
53	53	50

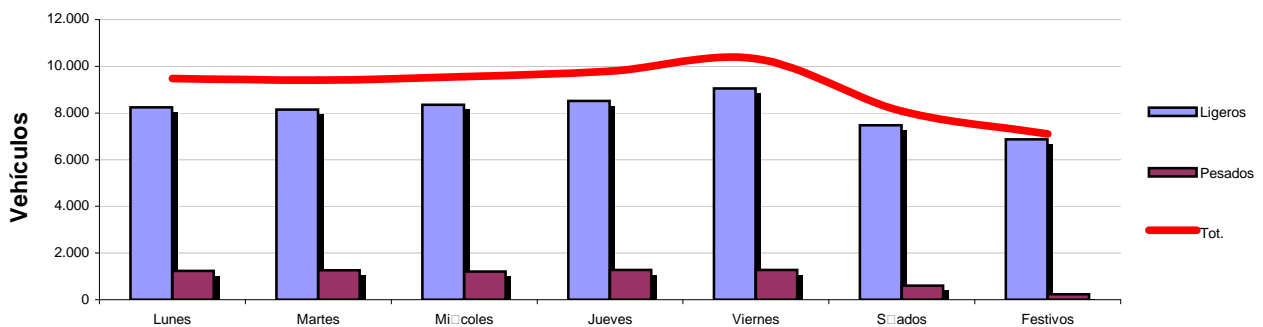


Evolución IMD		
Año	IMD	%Pesados
2007		
2008		
2009	10.223	10,86%
2010	10.475	9,17%
2011	10.152	8,95%
2012	9.647	9,23%
2013	9.246	9,82%
2014	9.105	11,10%

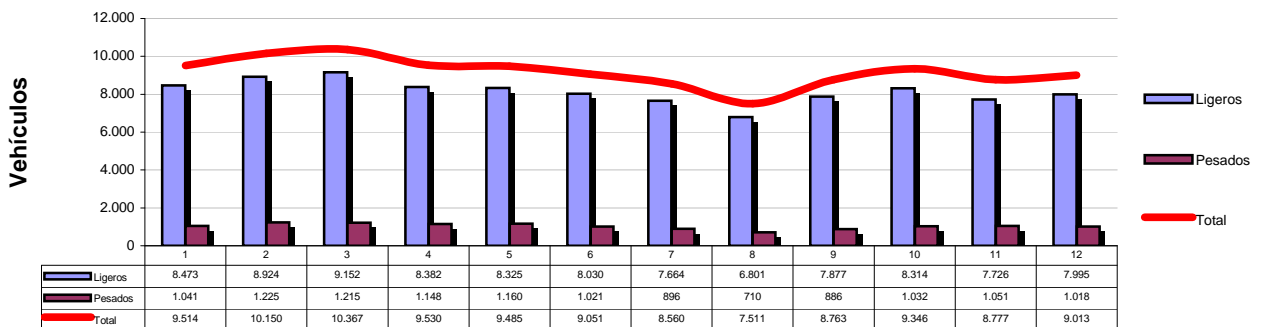
Distribución Diaria



Distribución Semanal



Distribución Mensual



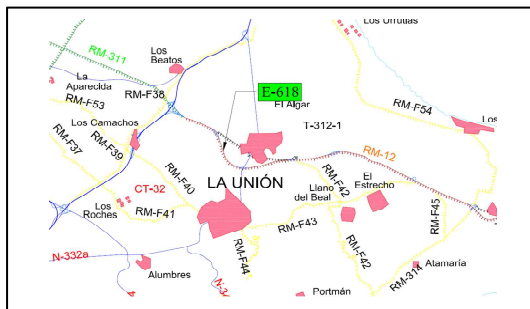


ESTACION Nº 618

TIPO DE ESTACION PERMANENTE

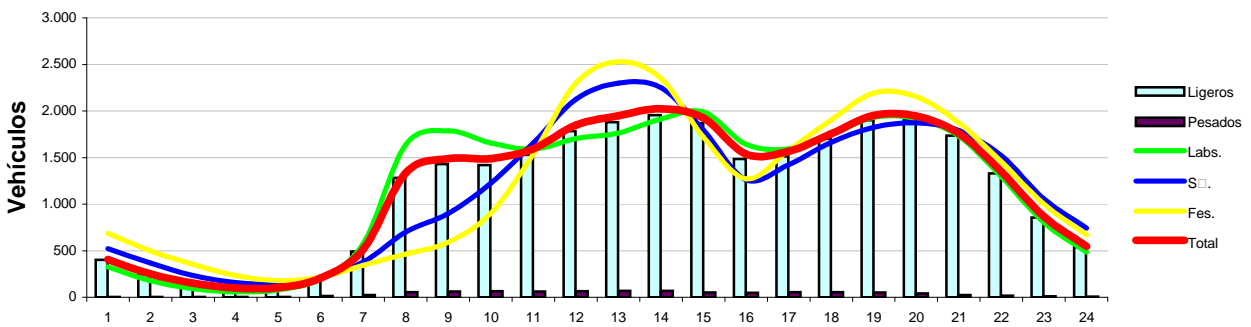
Carretera	RM-12
Ubicación	P.K.2+000
Inicio	P.K.0+000
Fin	P.K.6+300
Calzada	Conv. Desdoblada

FICHA 2014		
IMD	LIGEROS	PESADOS
28.653	27.790	863
V.MEDIA	V.LIGEROS	VPESADOS
98	98	85

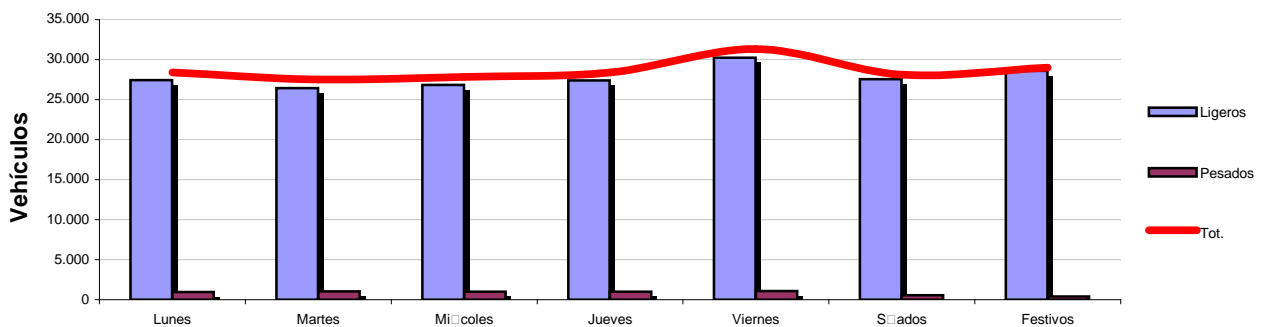


Evolución IMD		
Año	IMD	%Pesados
2007		
2008		
2009	28.582	2,75%
2010	31.712	3,71%
2011	30.219	2,83%
2012	28.324	2,59%
2013	27.862	2,96%
2014	28.653	3,01%

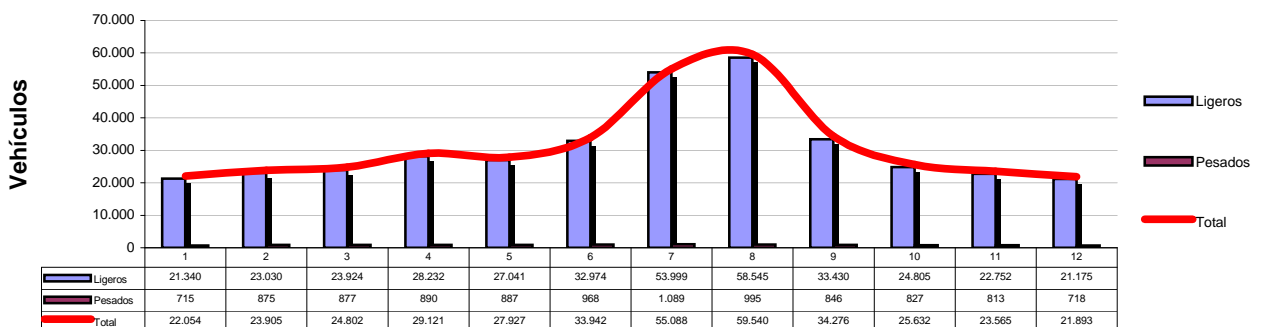
Distribución Diaria



Distribución Semanal



Distribución Mensual



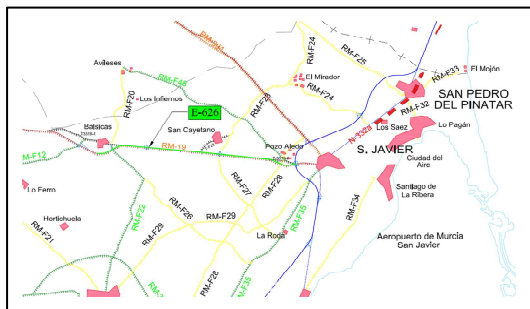


ESTACION Nº 626

TIPO DE ESTACION PERMANENTE

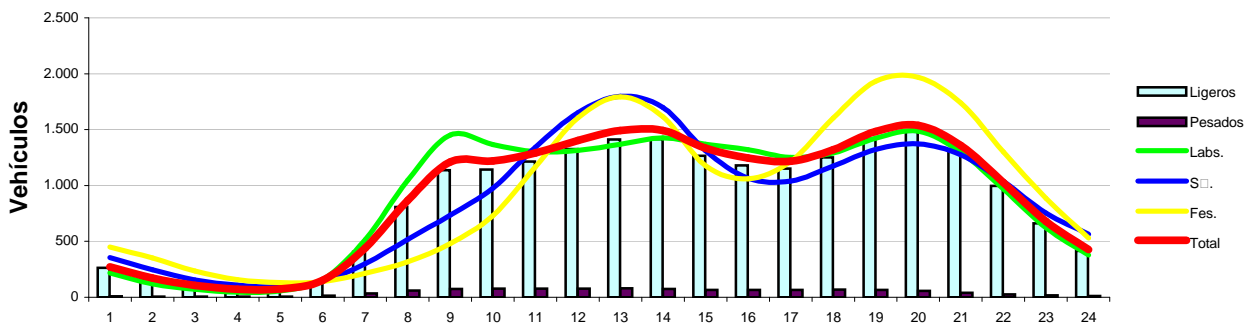
Carretera	RM-19
Ubicación	P.K.18+500
Inicio	P.K.16+000
Fin	P.K.25+500
Calzada	Conv. Desdoblada

FICHA 2014		
IMD	LIGEROS	PESADOS
21.886	20.799	1.087
V.MEDIA	V.LIGEROS	VPESADOS
98	98	89

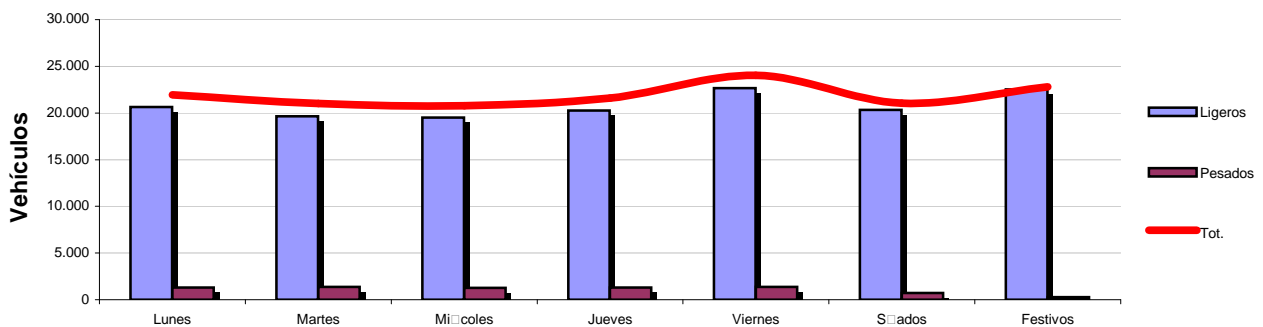


Evolución IMD		
Año	IMD	%Pesados
2007		
2008		
2009	27.698	5,01%
2010	25.915	4,88%
2011	25.088	4,90%
2012	23.803	4,49%
2013	22.279	4,98%
2014	21.886	4,97%

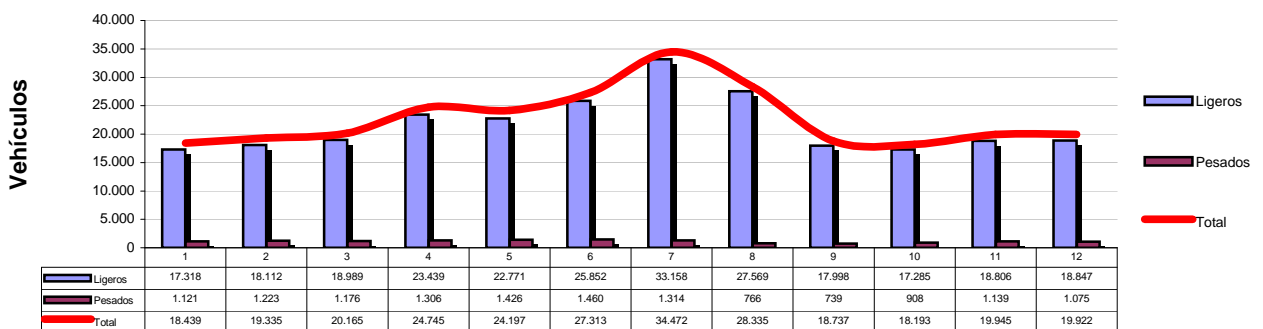
Distribución Diaria



Distribución Semanal



Distribución Mensual



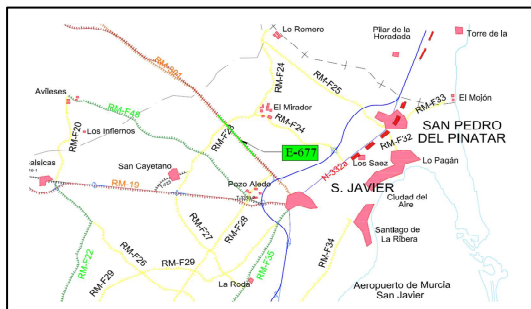


ESTACION Nº 677

TIPO DE ESTACION PERMANENTE

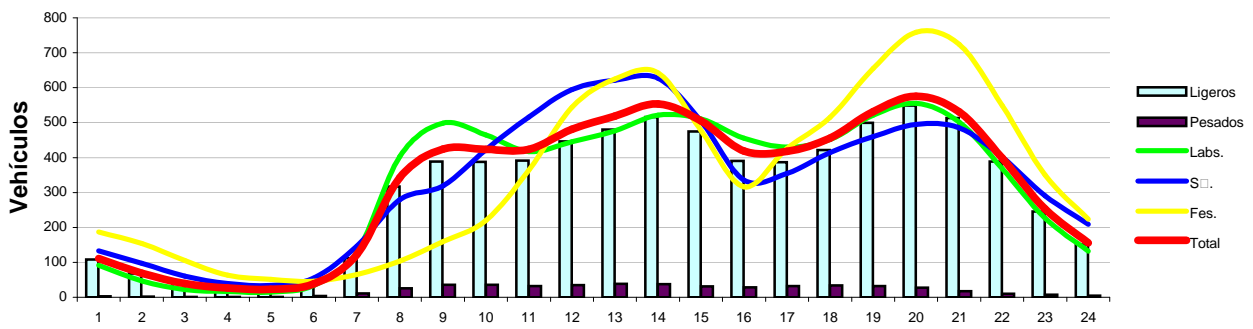
Carretera	RM-1
Ubicación	P.K.2+480
Inicio	P.K.1+400
Fin	P.K.3+890
Calzada	Autovía

FICHA 2014		
IMD	LIGEROS	PESADOS
7.841	7.355	485
V.MEDIA	V.LIGEROS	VPESADOS
106	107	88

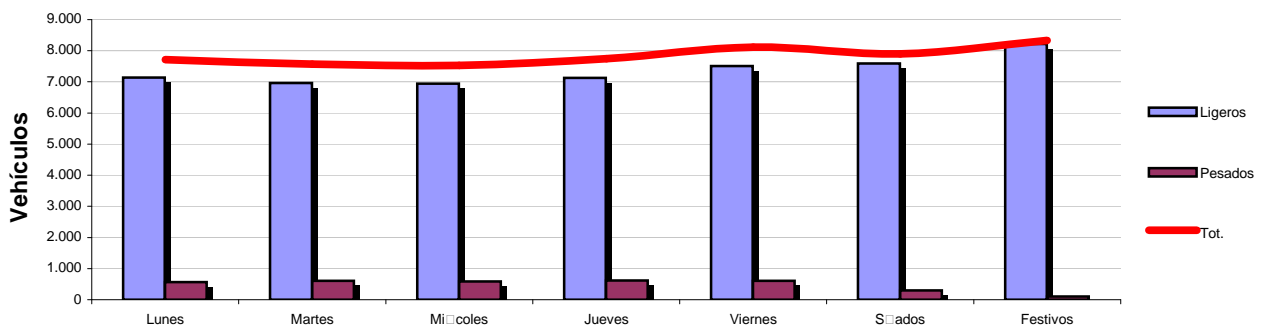


Evolución IMD		
Año	IMD	%Pesados
2007		
2008		
2009		
2010	7.465	6,13%
2011	7.973	5,12%
2012	7.714	5,81%
2013	7.460	6,02%
2014	7.841	6,19%

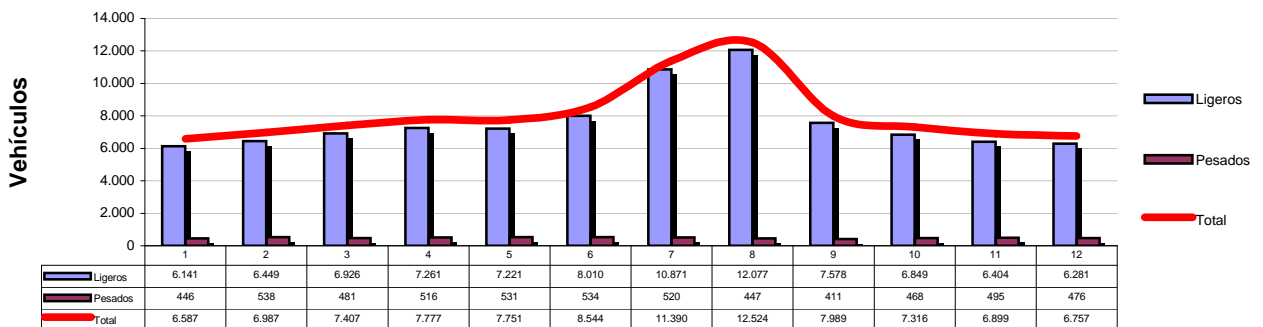
Distribución Diaria



Distribución Semanal



Distribución Mensual



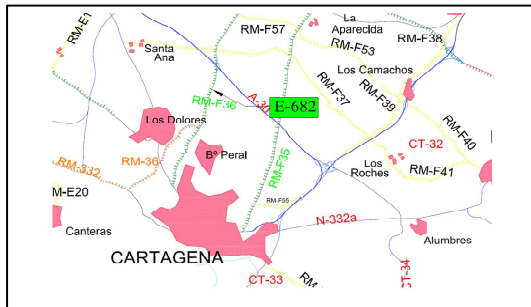


ESTACION Nº 682

TIPO DE ESTACION PERMANENTE

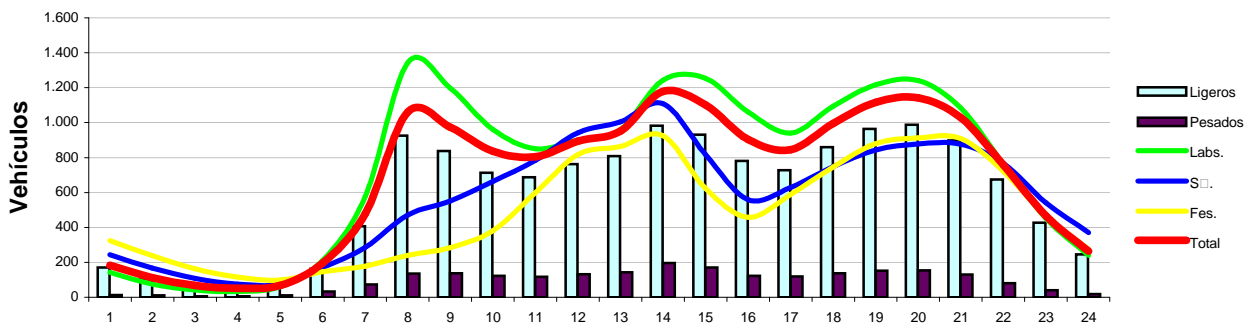
Carretera	RM-F36
Ubicación	P.K.11+500
Inicio	P.K.10+600
Fin	P.K.13+600
Calzada	Conv. Desdoblada

FICHA 2014		
IMD	LIGEROS	PESADOS
16.474	14.216	2.258
V.MEDIA	V.LIGEROS	VPESADOS
41	40	50

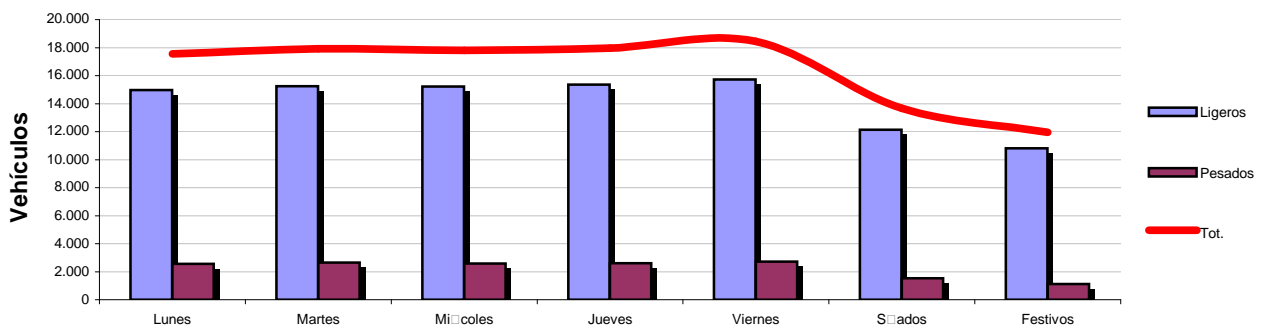


Evolución IMD		
Año	IMD	%Pesados
2007		
2008		
2009	19.713	11,79%
2010	19.508	9,89%
2011	17.848	10,09%
2012	16.176	9,71%
2013	15.953	11,10%
2014	16.474	13,71%

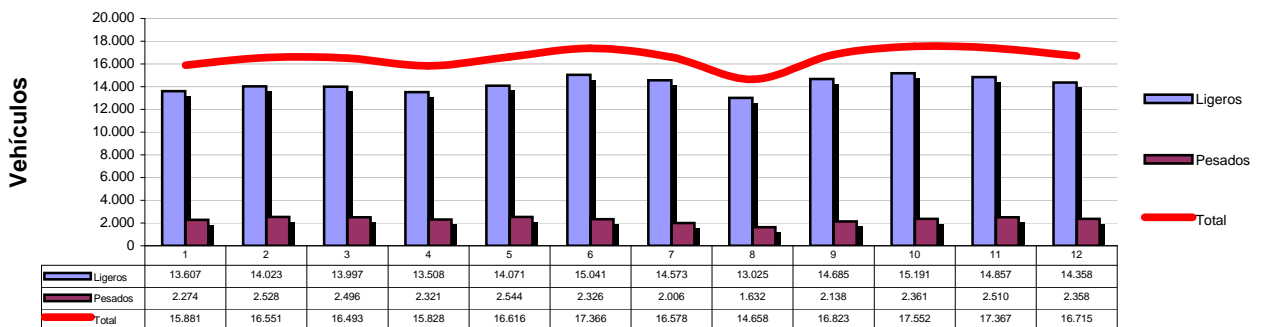
Distribución Diaria



Distribución Semanal



Distribución Mensual





Región de Murcia
Consejería de Fomento, Obras Públicas
y Ordenación del Territorio
Dirección General de Carreteras

SERVICIO DE EXPLOTACION Y SEGURIDAD VIAL

Plaza de Santoña, 6
300071 – Murcia.
www.carm.es/cpt/

ANEXO IV: TABLAS VELOCIDADES



Nº Estación	Municipio	Carretera	PK	Tipo	Longitud	VELOCIDAD		
						MEDIA	LIGEROS	PESADOS
102	BLANCA	RM-402	1+300	SECUNDARIA	2,6	77	77	68
104	YECLA	RM-404	2+600	SECUNDARIA	1,8	58	58	53
107	ABANILLA	RM-410	9+700	SECUNDARIA	4,9	78	79	73
109	ABANILLA	RM-410	0+100	SECUNDARIA	1,6	63	64	51
110	MOLINA	RM-411	1+000	SECUNDARIA	7	67	68	58
111	FORTUNA	RM-411	13+200	SECUNDARIA	6,6	63	63	56
112	ABANILLA	RM-412	0+500	SECUNDARIA	6,3	76	79	66
113	ABANILLA	RM-413	1+400	SECUNDARIA	4,5	56	59	49
114	MURCIA	RM-414	3+600	PRIMARIA	3,5	58	59	52
115	ABANILLA	RM-414	11+700	PERMANENTE	6,1	92	93	82
116	SANTOMERA	RM-414	4+900	PRIMARIA	5,9	40	40	37
118	FORTUNA	RM-423	21+300	SECUNDARIA	3,5	87	95	77
119	FORTUNA	RM-A7	5+400	SECUNDARIA	5,5	77	78	68
120	FORTUNA	RM-423	13+200	PERMANENTE	5,8	89	92	78
122	YECLA	RM-424	10+100	PRIMARIA	19	90	91	80
123	SANTOMERA	RM-423	0+800	SECUNDARIA	3	69	70	64
124	FORTUNA	RM-423	6+700	PRIMARIA	9,2	65	65	60
125	FORTUNA	T-423	0+800	SECUNDARIA	4,4	61	62	51
126	FORTUNA	T-423	4+900	SECUNDARIA	4,2	59	60	54
127	ABANILLA	RM-423	26+500	SECUNDARIA	4,8	71	74	61
128	ABANILLA	RM-422	4+300	SECUNDARIA	9,5	71	72	69
129	JUMILLA	RM-714	2+500	PRIMARIA	11,4	65	66	61
131	JUMILLA	RM-427	0+100	SECUNDARIA	12,3	61	64	51
132	JUMILLA	RM-427	4+800	SECUNDARIA	15	79	80	69
133	YECLA	RM-425	0+400	PRIMARIA	6,4	50	51	45
134	ABANILLA	RM-422	0+200	SECUNDARIA	4	43	45	38
142	SANTOMERA	RM-A4	4+900	PRIMARIA	5,7	57	57	54
143	FORTUNA	RM-A5	0+100	SECUNDARIA	1	55	56	50
144	MURCIA	RM-A5	11+100	PERMANENTE	10,4	58	58	48
145	FORTUNA	RM-A7	6+900	SECUNDARIA	2,2	59	60	52
156	FORTUNA	RM-A17	0+900	SECUNDARIA	23,4	60	61	51
157	YECLA	RM-A18	1+300	PERMANENTE	16,9	82	82	79
159	BLANCA	RM-A20	13+700	SECUNDARIA	13,7	47	47	40
161	ABARAN	RM-A22	0+200	SECUNDARIA	5	50	50	44
166	CIEZA	RM-714	21+400	SECUNDARIA	10	81	84	75
200	ALBUDEITE	RM-B13	0+400	SECUNDARIA	6,7	69	69	68
201	CIEZA	RM-512	1+300	SECUNDARIA	3,7	54	54	49
202	ABARAN	RM-513	1+300	PRIMARIA	2,7	65	66	59
203	ABARAN	RM-514	1+000	SECUNDARIA	4,2	51	51	46
204	BLANCA	RM-520	1+000	SECUNDARIA	5,3	43	44	39
205	OJOS	RM-521	1+300	SECUNDARIA	2,3	63	64	54
206	OJOS	RM-522	1+200	SECUNDARIA	4,9	63	63	57
207	ARCHENA	RM-522	5+300	SECUNDARIA	1,4	48	48	46
208	ULEA	RM-523	2+850	SECUNDARIA	4,5	76	77	61
209	ARCHENA	RM-530	0+100	SECUNDARIA	6,2	43	43	39
210	MULA	RM-530	11+800	SECUNDARIA	10,7	92	93	83
211	ALBUDEITE	RM-531	13+000	SECUNDARIA	14,4	72	72	70
212	ALGUAZAS	RM-531	1+700	SECUNDARIA	12,1	56	56	51
213	ARCHENA	RM-533	0+250	SECUNDARIA	6,4	60	61	54
214	ALGUAZAS	RM-533	7+700	PRIMARIA	3,1	66	66	62
215	CALASPARRA	RM-552	7+900	SECUNDARIA	13,3	97	98	83
216	MULA	RM-552	15+000	SECUNDARIA	8,3	84	85	76
217	BLANCA	RM-553	4+000	SECUNDARIA	5,3	66	66	58
218	ARCHENA	RM-554	1+500	PRIMARIA	6	57	58	53
219	MORATALLA	RM-510	1+000	SECUNDARIA	10,6	83	85	73



Nº Estación	Municipio	Carretera	PK	Tipo	Longitud	VELOCIDAD		
						MEDIA	LIGEROS	PESADOS
220	ALCANTARILLA	RM-560	6+700	SECUNDARIA	4,6	49	50	43
221	MOLINA	RM-560	2+100	SECUNDARIA	5	50	50	43
222	MORATALLA	RM-702	0+500	SECUNDARIA	4,2	40	40	37
226	ARCHENA	RM-554	4+900	SECUNDARIA	5,5	79	79	76
231	MORATALLA	RM-715	15+100	SECUNDARIA	2,6	70	71	63
232	MORATALLA	RM-715	25+200	SECUNDARIA	9,3	64	65	59
233	MORATALLA	RM-715	25+500	SECUNDARIA	9,4	71	72	63
234	CALASPARRA	RM-714	51+500	SECUNDARIA	2,3	71	71	68
235	CALASPARRA	RM-714	42+500	PERMANENTE	8,7	82	83	77
236	CIEZA	RM-714	24+500	SECUNDARIA	13,5	93	96	87
237	MULA	RM-532	26+000	SECUNDARIA	11,8	79	80	67
238	CARAVACA	RM-730	1+800	PRIMARIA	5,1	79	80	72
239	CARAVACA	RM-730	6+500	SECUNDARIA	5,8	87	89	80
240	CARAVACA	RM-730	11+100	PERMANENTE	30,5	93	96	83
241	ALCANTARILLA	RM-15	6+100	PERMANENTE	17,5	111	113	92
243	MULA	RM-516	3+700	PRIMARIA	8,6	72	72	68
244	MULA	RM-15	31+900	PRIMARIA	22,3	116	117	99
245	BULLAS	RM-715	44+500	PRIMARIA	10,9	115	117	96
246	CEHEGIN	RM-517	0+700	SECUNDARIA	2,6	55	55	49
247	CARAVACA	RM-517	1+900	SECUNDARIA	3,1	47	47	43
248	MORATALLA	RM-715	11+500	SECUNDARIA	13,5	69	70	57
249	CIEZA	RM-532	1+100	SECUNDARIA	14,4	58	58	55
251	CARAVACA	RM-714	64+000	PRIMARIA	11	83	84	77
254	MURCIA	RM-B1	2+000	SECUNDARIA	5,2	41	41	39
255	MURCIA	RM-B3	2+900	SECUNDARIA	3	46	46	42
256	MURCIA	RM-B3	3+400	SECUNDARIA	2,5	41	41	39
257	ALCANTARILLA	RM-B4	3+100	SECUNDARIA	3,2	35	35	35
258	LORQUI	RM-B6	0+200	SECUNDARIA	1,9	54	54	48
259	LORQUI	RM-B8	3+800	SECUNDARIA	3,5	59	59	53
260	CEUTI	RM-B9	0+600	SECUNDARIA	1,3	47	47	43
262	CAMPOS DEL RIO	RM-B11	0+100	SECUNDARIA	3,1	63	64	55
263	CEUTI	RM-B12	1+500	SECUNDARIA	8,8	64	65	54
265	CEHEGIN	RM-B16	1+300	SECUNDARIA	8,7	44	44	39
266	BLANCA	RM-B17	1+000	SECUNDARIA	4,1	45	45	39
267	BULLAS	RM-B18	1+500	SECUNDARIA	3,8	59	59	55
268	CIEZA	RM-B19	3+700	SECUNDARIA	19	52	52	48
269	CEHEGIN	RM-B20	0+500	SECUNDARIA	14	47	47	44
277	LORQUI	RM-B33	1+800	PRIMARIA	2	57	57	52
278	LORQUI	RM-B33	2+600	PRIMARIA	1,3	41	41	38
279	LORQUI	RM-B7	0+300	SECUNDARIA	0,4	49	49	45
280	CALASPARRA	RM-B35	10+400	SECUNDARIA	10,8	85	87	70
283	MULA	RM-516	10+400	SECUNDARIA	3,5	38	39	37
284	CALASPARRA	RM-714	45+700	SECUNDARIA	3,8	93	98	83
285	MULA	RM-15	20+100	PRIMARIA	3,1	110	112	92
286	CEHEGIN	RM-15	55+700	SECUNDARIA	4,5	102	104	86
287	CARAVACA	RM-15	60+700	PRIMARIA	4,6	108	110	91
288	CALASPARRA	RM-714	49+700	SECUNDARIA	3,6	100	105	90
289	TORRES DE COTILLAS	RM-B37	0+40	SECUNDARIA	2,3	61	62	53
290	TORRES DE COTILLAS	RM-B37	4+800	SECUNDARIA	3,8	91	95	76
291	CALASPARRA	RM-B32	1+300	SECUNDARIA	6,7	55	55	47
301	TOTANA	RM-502	4+600	SECUNDARIA	6,6	63	64	51
305	BULLAS	RM-503	1+500	SECUNDARIA	5,7	58	58	55
308	LORCA	RM-701	2+200	SECUNDARIA	18,1	73	73	63
309	LORCA	RM-701	19+700	SECUNDARIA	4,1	59	60	48
315	CARAVACA	RM-711	0+100	SECUNDARIA	5,7	59	60	50



Nº Estación	Municipio	Carretera	PK	Tipo	Longitud	VELOCIDAD		
						MEDIA	LIGEROS	PESADOS
316	CARAVACA	RM-711	9+300	SECUNDARIA	18,2	101	104	88
317	LORCA	RM-711	32+600	PERMANENTE	11,1	93	95	83
318	MULA	RM-515	0+500	PRIMARIA	5	78	78	72
320	LORCA	RM-711	47+800	PRIMARIA	13,9	63	64	59
325	ALCANTARILLA	RM-C1	0+500	SECUNDARIA	16,5	42	42	39
327	LIBRILLA	RM-C2	0+200	SECUNDARIA	27,6	40	40	37
337	LORCA	RM-C12	1+000	COBERTURA	11,7	69	70	61
338	LORCA	RM-C13	1+000	COBERTURA	1,3	73	77	52
341	CARAVACA	RM-C16	1+600	SECUNDARIA	5,2	78	78	69
342	CARAVACA	RM-C17	6+800	SECUNDARIA	7,1	51	53	45
346	TOTANA	RM-C21	0+100	SECUNDARIA	11,9	62	62	52
350	ALHAMA	RM-515	26+900	SECUNDARIA	11,9	55	55	47
351	ALHAMA	RM-608	0+300	SECUNDARIA	2,2	71	72	66
400	AGUILAS	RM-D18	0+200	SECUNDARIA	6,4	63	64	56
401	MAZARRON	RM-332	38+200	PRIMARIA	3	62	63	54
403	LORCA	RM-333	2+300	SECUNDARIA	5,5	63	64	53
404	MAZARRON	RM-332	32+800	PRIMARIA	1,4	70	70	68
411	LORCA	RM-620	1+250	PRIMARIA	19	80	80	76
413	TOTANA	RM-622	0+300	SECUNDARIA	2,5	71	72	63
414	TOTANA	RM-502	0+100	SECUNDARIA	2	66	67	52
415	TOTANA	RM-502	2+200	SECUNDARIA	2,4	55	55	45
416	AGUILAS	RM-11	24+400	PERMANENTE	10,9	109	110	91
417	TOTANA	RM-609	0+450	PRIMARIA	2,3	64	64	57
420	LORCA	RM-621	0+20	SECUNDARIA	2	0	0	0
421	LORCA	RM-621	5+850	SECUNDARIA	6,6	0	0	0
423	AGUILAS	RM-11	17+100	PRIMARIA	12,1	103	104	85
424	MAZARRON	RM-315	2+900	SECUNDARIA	5,5	76	76	69
426	ALHAMA	RM-23	7+280	SECUNDARIA	3,2	108	110	90
427	TOTANA	RM-3	0+360	PRIMARIA	0,7	78	79	68
428	TOTANA	RM-3	1+670	SECUNDARIA	5,2	111	113	92
429	TOTANA	RM-3	8+360	SECUNDARIA	6,1	114	116	93
430	MAZARRÓN	RM-3	12+640	SECUNDARIA	1,5	111	114	90
431	MAZARRÓN	RM-3	14+630	SECUNDARIA	1,8	111	112	93
432	MAZARRON	RM-3	16+680	SECUNDARIA	2,8	111	113	92
433	MAZARRON	RM-3	20+000	SECUNDARIA	2,5	109	111	91
434	MAZARRÓN	RM-3	21+100	PERMANENTE	2,3	109	110	93
435	LORCA	RM-D1	1+300	SECUNDARIA	6,3	45	46	39
438	MAZARRON	RM-D4	2+950	PERMANENTE	10	68	68	61
442	LORCA	RM-D8	11+000	SECUNDARIA	16,2	68	69	58
444	LORCA	RM-D10	11+300	SECUNDARIA	11,6	49	49	43
445	LORCA	RM-D11	1+900	SECUNDARIA	13,1	64	65	56
446	P. LUMBRERAS	RM-D26	4+900	SECUNDARIA	6,1	65	66	59
449	AGUILAS	RM-D14	2+600	SECUNDARIA	15,4	66	66	61
450	AGUILAS	RM-D15	0+850	SECUNDARIA	4,3	74	74	66
451	P. LUMBRERAS	RM-D16	1+200	SECUNDARIA	6,4	70	71	66
452	P. LUMBRERAS	RM-D17	0+100	SECUNDARIA	7	58	59	46
453	P. LUMBRERAS	RM-D19	0+400	SECUNDARIA	10,1	61	61	55
456	LORCA	RM-D21	0+500	SECUNDARIA	6,9	54	54	45
459	AGUILAS	RM-D24	2+700	SECUNDARIA	11,5	51	51	44
460	LORCA	RM-11	1+300	PRIMARIA	2,6	78	78	71
461	LORCA	RM-11	2+800	PRIMARIA	6,8	76	77	67
462	MAZARRON	RM-3	23+800	SECUNDARIA	2,9	55	55	51
463	MAZARRON	RM-332	35+700	SECUNDARIA	4	108	109	90
464	MAZARRON	RM-D6	2+000	SECUNDARIA	7,4	47	48	39
501	CARTAGENA	RM-332	1+100	PRIMARIA	5,8	78	78	70



Nº Estación	Municipio	Carretera	PK	Tipo	Longitud	VELOCIDAD		
						MEDIA	LIGEROS	PESADOS
502	CARTAGENA	RM-332	7+500	PRIMARIA	10,6	62	62	57
503	MAZARRON	RM-332	27+000	SECUNDARIA	10,9	42	42	39
504	MAZARRON	RM-332	27+500	SECUNDARIA	4,4	71	71	64
505	CARTAGENA	RM-605	4+800	SECUNDARIA	5,9	40	40	39
506	CARTAGENA	RM-36	2+200	PRIMARIA	2	45	46	41
507	CARTAGENA	RM-36	0+200	PRIMARIA	1,4	87	87	78
510	CARTAGENA	RM-E21	1+600	SECUNDARIA	4,5	64	65	56
511	MURCIA	RM-601	0+100	PRIMARIA	7,6	40	40	40
512	MURCIA	RM-601	8+250	SECUNDARIA	13,3	58	59	47
514	CARTAGENA	RM-602	13+900	SECUNDARIA	8,4	82	83	72
515	FUENTE ALAMO	RM-602	16+200	SECUNDARIA	11,1	81	81	76
516	ALHAMA	RM-2	5+220	SECUNDARIA	2,7	69	69	66
517	ALHAMA	RM-2	2+650	PERMANENTE	4,9	107	113	90
519	ALHAMA	RM-603	11+750	SECUNDARIA	14	110	114	91
520	ALHAMA	RM-603	19+000	SECUNDARIA	7,5	78	78	70
521	ALHAMA	RM-23	2+100	PRIMARIA	3,6	54	55	49
522	ALHAMA	RM-23	5+200	SECUNDARIA	2,6	107	108	92
523	LIBRILLA	RM-604	2+800	SECUNDARIA	3,1	106	107	94
524	MURCIA	RM-611	5+800	SECUNDARIA	5	76	76	71
525	MURCIA	RM-611	1+800	SECUNDARIA	5,1	55	55	49
526	ALHAMA	RM-2	9+950	SECUNDARIA	5,4	45	45	42
527	FUENTE ALAMO	RM-2	15+570	SECUNDARIA	4,5	109	116	89
528	FUENTE ALAMO	RM-2	20+400	SECUNDARIA	4,1	111	118	91
529	FUENTE ALAMO	RM-2	24+800	SECUNDARIA	2,8	111	117	92
530	FUENTE ALAMO	RM-2	28+660	SECUNDARIA	4,6	110	116	90
531	ALCANTARILLA	RM-E4	3+400	PRIMARIA	2,7	112	119	91
532	CARTAGENA	RM-2	30+300	SECUNDARIA	4,7	43	43	40
533	MURCIA	RM-E5	0+800	SECUNDARIA	6,5	112	118	93
539	MAZARRON	RM-E11	11+750	SECUNDARIA	3,5	38	38	40
540	FUENTE ALAMO	RM-12	2+000	SECUNDARIA	5,7	73	75	66
541	FUENTE ALAMO	RM-E12	7+200	SECUNDARIA	3,6	75	75	71
543	FUENTE ALAMO	RM-E14	0+800	SECUNDARIA	4,2	76	77	68
545	FUENTE ALAMO	RM-E15	2+400	SECUNDARIA	3,9	66	67	59
546	CARTAGENA	RM-E33	1+600	SECUNDARIA	6,7	90	91	77
548	CARTAGENA	RM-E26	6+100	SECUNDARIA	10,3	60	61	50
549	CARTAGENA	RM-E22	6+100	SECUNDARIA	3,2	38	39	36
550	MAZARRON	RM-E35	0+100	SECUNDARIA	3,3	59	60	52
551	CARTAGENA	RM-E17	1+000	SECUNDARIA	15,1	54	54	49
553	MAZARRON	RM-E27	6+000	SECUNDARIA	7,5	61	62	52
556	MAZARRON	RM-E22	18+700	SECUNDARIA	5,9	57	57	50
557	CARTAGENA	RM-E22	5+600	SECUNDARIA	2,5	60	60	54
560	MURCIA	RM-E28	0+600	SECUNDARIA	3,3	61	62	54
562	MURCIA	RM-E3	1+100	SECUNDARIA	5,2	51	51	46
563	FUENTE ALAMO	RM-602	3+100	PRIMARIA	3,8	46	46	40
564	T. PACHECO	RM-2	34+200	PRIMARIA	0,8	78	79	69
600	SAN JAVIER	RM-1	0+640	PRIMARIA	3,8	111	115	91
602	MURCIA	RM-300	3+900	PRIMARIA	2,2	67	68	58
603	MURCIA	RM-300	9+000	SECUNDARIA	3,3	36	36	37
604	MURCIA	RM-301	10+000	COBERTURA	9,1	58	58	53
605	MURCIA	RM-301	15+100	COBERTURA	16,2	70	71	66
606	MURCIA	RM-302	0+900	SECUNDARIA	1,9	72	76	58
607	MURCIA	RM-302	6+600	PRIMARIA	9	54	54	48
608	MURCIA	RM-303	4+100	PERMANENTE	2,6	47	47	43
609	MURCIA	RM-303	7+300	SECUNDARIA	2,8	53	53	50
611	CARTAGENA	RM-311	14+700	SECUNDARIA	6,4	67	68	63



Nº Estación	Municipio	Carretera	PK	Tipo	Longitud	VELOCIDAD		
						MEDIA	LIGEROS	PESADOS
612	CARTAGENA	RM-311	7+200	SECUNDARIA	3,7	68	68	61
613	CARTAGENA	RM-311	2+600	SECUNDARIA	3,2	60	61	53
614	CARTAGENA	RM-311	0+900	SECUNDARIA	1,8	68	69	58
615	CARTAGENA	RM-12	15+200	PRIMARIA	7,5	41	41	39
616	CARTAGENA	RM-12	11+300	PRIMARIA	5,3	101	102	91
618	CARTAGENA	RM-12	2+000	PERMANENTE	6,3	98	99	87
619	CARTAGENA	RM-314	1+100	SECUNDARIA	2,9	98	98	85
620	CARTAGENA	RM-314	7+200	SECUNDARIA	4,8	36	36	36
621	MURCIA	RM-330	0+600	SECUNDARIA	4	78	79	68
622	SAN JAVIER	RM-1	4+460	SECUNDARIA	1,5	40	41	38
623	MURCIA	RM-1	6+560	SECUNDARIA	2,2	106	108	89
624	MURCIA	RM-1	9+480	SECUNDARIA	2,3	110	112	91
625	TORRE PACHECO	RM-19	13+000	PRIMARIA	16	111	113	90
626	TORRE PACHECO	RM-19	18+500	PERMANENTE	9,5	109	110	92
627	SAN JAVIER	RM-F28	7+100	SECUNDARIA	11,6	98	98	89
628	MURCIA	RM-1	12+160	SECUNDARIA	3,9	76	77	67
629	MURCIA	RM-1	15+810	SECUNDARIA	5,3	111	113	91
630	TORRE PACHECO	RM-F21	3+000	SECUNDARIA	7,8	111	114	87
631	MURCIA	RM-F1	0+500	PRIMARIA	3,3	51	52	44
633	MURCIA	RM-F2	5+800	SECUNDARIA	4,4	36	36	37
634	MURCIA	RM-F2	11+200	SECUNDARIA	4,7	52	53	48
635	MURCIA	RM-F3	2+000	SECUNDARIA	4,2	37	37	39
637	MURCIA	RM-F5	1+100	SECUNDARIA	2,3	36	36	37
638	MURCIA	RM-F6	1+900	PRIMARIA	2,5	45	45	40
639	MURCIA	RM-F8	1+300	SECUNDARIA	3,1	49	49	44
640	MURCIA	RM-F9	0+600	SECUNDARIA	2,3	51	51	47
641	MOLINA	RM-F10	0+100	SECUNDARIA	4,1	49	49	47
642	TORRE PACHECO	RM-F12	1+300	SECUNDARIA	5,3	43	43	38
643	TORRE PACHECO	RM-F12	11+700	SECUNDARIA	6,6	77	77	73
644	MURCIA	RM-F13	4+400	SECUNDARIA	13,5	76	78	67
645	MURCIA	RM-F13	13+900	SECUNDARIA	5	54	55	40
646	TORRE PACHECO	RM-F14	5+000	SECUNDARIA	10,4	46	48	36
648	MURCIA	RM-F16	2+700	SECUNDARIA	3	72	73	67
649	MURCIA	RM-F17	3+500	SECUNDARIA	3,8	49	50	42
652	MURCIA	RM-F19	1+000	SECUNDARIA	3,6	52	53	44
653	MURCIA	RM-F20	4+500	SECUNDARIA	1,7	83	84	71
654	TORRE PACHECO	RM-F20	1+100	SECUNDARIA	3,9	80	82	67
655	TORRE PACHECO	RM-F21	9+200	SECUNDARIA	8,4	65	66	57
656	TORRE PACHECO	RM-F22	8+100	SECUNDARIA	6,5	59	60	48
657	S. PEDRO PINATAR	RM-F23	4+300	SECUNDARIA	1,4	57	58	47
658	S. PEDRO PINATAR	RM-F23	1+000	SECUNDARIA	3,8	46	48	40
660	S. PEDRO PINATAR	RM-F24	1+000	SECUNDARIA	8,5	58	59	46
661	S. PEDRO PINATAR	RM-F25	1+800	SECUNDARIA	6,7	66	67	58
662	TORRE PACHECO	RM-F26	1+000	SECUNDARIA	4,1	44	45	37
663	LOS ALCAZARES	RM-F26	6+800	SECUNDARIA	2,9	50	50	42
664	TORRE PACHECO	RM-F27	0+200	SECUNDARIA	3,1	42	43	37
665	TORRE PACHECO	RM-F27	3+500	SECUNDARIA	2,1	63	63	54
666	TORRE PACHECO	RM-F29	10+300	SECUNDARIA	7,8	54	55	46
668	LOS ALCAZARES	RM-F30	6+400	PRIMARIA	1,4	36	36	40
672	S. PEDRO PINATAR	RM-F33	2+000	SECUNDARIA	2,9	61	61	56
673	LOS ALCAZARES	RM-F34	3+600	SECUNDARIA	3,7	79	80	72
674	LOS ALCAZARES	RM-F54	0+500	SECUNDARIA	10,8	72	72	63
675	CARTAGENA	RM-F54	12+900	SECUNDARIA	3,7	56	56	50
676	SAN JAVIER	RM-F35	1+500	SECUNDARIA	4,3	78	79	67
677	SAN JAVIER	RM-1	2+480	PERMANENTE	2,3	106	107	88



Nº Estación	Municipio	Carretera	PK	Tipo	Longitud	VELOCIDAD		
						MEDIA	LIGEROS	PESADOS
678	LOS ALCAZARES	RM-F35	8+700	SECUNDARIA	4,7	58	59	51
679	CARTAGENA	RM-F35	15+400	PRIMARIA	4,7	79	80	69
680	CARTAGENA	RM-F35	17+000	SECUNDARIA	8,5	56	57	49
681	TORRE PACHECO	RM-F36	1+000	PRIMARIA	6,2	60	60	52
682	CARTAGENA	RM-F36	11+500	PERMANENTE	3	41	40	50
683	CARTAGENA	RM-F36	6+300	SECUNDARIA	4,4	43	44	42
684	CARTAGENA	RM-F37	3+100	SECUNDARIA	5,2	51	52	41
685	CARTAGENA	RM-F37	6+000	COBERTURA	4,1	45	46	38
687	CARTAGENA	RM-F40	3+400	PRIMARIA	4	68	69	64
689	CARTAGENA	RM-F41	1+000	SECUNDARIA	4,1	43	43	43
690	CARTAGENA	RM-F42	1+000	SECUNDARIA	7,9	64	64	58
691	CARTAGENA	RM-F43	5+800	PRIMARIA	7	72	73	67
694	MURCIA	RM-301	1+800	SECUNDARIA	5,7	82	83	78
695	MURCIA	RM-F50	4+000	SECUNDARIA	6	44	44	39
696	TORRE PACHECO	RM-F51	2+300	PRIMARIA	5	67	67	58
697	MURCIA	RM-F52	0+400	SECUNDARIA	2,2	48	49	41
698	TORRE PACHECO	RM-F30	2+400	PRIMARIA	5	54	55	48
699	TORRE PACHECO	RM-F35	9+100	SECUNDARIA	3	71	72	61
700	SANTOMERA	RM-303	1+100	PRIMARIA	2,3	47	47	42
701	TORRE PACHECO	RM-313	8+400	SECUNDARIA	4,6	73	75	63
702	TORRE PACHECO	RM-313	0+100	SECUNDARIA	2	59	62	48
703	MURCIA	RM-1	20+400	SECUNDARIA	3,3	111	114	89
704	MURCIA	RM-1	23+340	SECUNDARIA	1,9	108	111	87
705	MURCIA	RM-1	25+710	SECUNDARIA	2,6	109	111	90
706	MURCIA	RM-1	27+860	SECUNDARIA	2,7	109	111	86

* datos de estaciones más próximas



Nº Estación	Municipio	Carretera	PK	Tipo	Longitud	VELOCIDAD		
						MEDIA	LIGEROS	PESADOS
600	SAN JAVIER	RM-1	0+640	PRIMARIA	3,8	111	115	91
629	MURCIA	RM-1	15+810	SECUNDARIA	5,3	111	113	91
703	MURCIA	RM-1	20+400	SECUNDARIA	3,3	111	114	89
624	MURCIA	RM-1	9+480	SECUNDARIA	2,3	110	112	91
705	MURCIA	RM-1	25+710	SECUNDARIA	2,6	109	111	90
706	MURCIA	RM-1	27+860	SECUNDARIA	2,7	109	111	86
704	MURCIA	RM-1	23+340	SECUNDARIA	1,9	108	111	87
623	MURCIA	RM-1	6+560	SECUNDARIA	2,2	106	108	89
677	SAN JAVIER	RM-1	2+480	PERMANENTE	2,3	106	107	88
628	MURCIA	RM-1	12+160	SECUNDARIA	3,9	76	77	67
622	SAN JAVIER	RM-1	4+460	SECUNDARIA	1,5	40	41	38
529	FUENTE ALAMO	RM-2	24+800	SECUNDARIA	2,8	111	117	92
528	FUENTE ALAMO	RM-2	20+400	SECUNDARIA	4,1	111	118	91
530	FUENTE ALAMO	RM-2	28+660	SECUNDARIA	4,6	110	116	90
527	FUENTE ALAMO	RM-2	15+570	SECUNDARIA	4,5	109	116	89
517	ALHAMA	RM-2	2+650	PERMANENTE	4,9	107	113	90
564	T. PACHECO	RM-2	34+200	PRIMARIA	0,8	78	79	69
516	ALHAMA	RM-2	5+220	SECUNDARIA	2,7	69	69	66
526	ALHAMA	RM-2	9+950	SECUNDARIA	5,4	45	45	42
532	CARTAGENA	RM-2	30+300	SECUNDARIA	4,7	43	43	40
429	TOTANA	RM-3	8+360	SECUNDARIA	6,1	114	116	93
431	MAZARRÓN	RM-3	14+630	SECUNDARIA	1,8	111	112	93
428	TOTANA	RM-3	1+670	SECUNDARIA	5,2	111	113	92
432	MAZARRON	RM-3	16+680	SECUNDARIA	2,8	111	113	92
430	MAZARRÓN	RM-3	12+640	SECUNDARIA	1,5	111	114	90
434	MAZARRÓN	RM-3	21+100	PERMANENTE	2,3	109	110	93
433	MAZARRON	RM-3	20+000	SECUNDARIA	2,5	109	111	91
427	TOTANA	RM-3	0+360	PRIMARIA	0,7	78	79	68
462	MAZARRON	RM-3	23+800	SECUNDARIA	2,9	55	55	51
416	AGUILAS	RM-11	24+400	PERMANENTE	10,9	109	110	91
423	AGUILAS	RM-11	17+100	PRIMARIA	12,1	103	104	85
460	LORCA	RM-11	1+300	PRIMARIA	2,6	78	78	71
461	LORCA	RM-11	2+800	PRIMARIA	6,8	76	77	67
616	CARTAGENA	RM-12	11+300	PRIMARIA	5,3	101	102	91
618	CARTAGENA	RM-12	2+000	PERMANENTE	6,3	98	99	87
540	FUENTE ALAMO	RM-12	2+000	SECUNDARIA	5,7	73	75	66
615	CARTAGENA	RM-12	15+200	PRIMARIA	7,5	41	41	39
244	MULA	RM-15	31+900	PRIMARIA	22,3	116	117	99
241	ALCANTARILLA	RM-15	6+100	PERMANENTE	17,5	111	113	92
285	MULA	RM-15	20+100	PRIMARIA	3,1	110	112	92
287	CARAVACA	RM-15	60+700	PRIMARIA	4,6	108	110	91
286	CEHEGIN	RM-15	55+700	SECUNDARIA	4,5	102	104	86
625	TORRE PACHECO	RM-19	13+000	PRIMARIA	16	111	113	90
626	TORRE PACHECO	RM-19	18+500	PERMANENTE	9,5	109	110	92
426	ALHAMA	RM-23	7+280	SECUNDARIA	3,2	108	110	90
522	ALHAMA	RM-23	5+200	SECUNDARIA	2,6	107	108	92
521	ALHAMA	RM-23	2+100	PRIMARIA	3,6	54	55	49
507	CARTAGENA	RM-36	0+200	PRIMARIA	1,4	87	87	78
506	CARTAGENA	RM-36	2+200	PRIMARIA	2	45	46	41
602	MURCIA	RM-300	3+900	PRIMARIA	2,2	67	68	58
603	MURCIA	RM-300	9+000	SECUNDARIA	3,3	36	36	37
694	MURCIA	RM-301	1+800	SECUNDARIA	5,7	82	83	78
605	MURCIA	RM-301	15+100	COBERTURA	16,2	70	71	66
604	MURCIA	RM-301	10+000	COBERTURA	9,1	58	58	53
606	MURCIA	RM-302	0+900	SECUNDARIA	1,9	72	76	58



Nº Estación	Municipio	Carretera	PK	Tipo	Longitud	VELOCIDAD		
						MEDIA	LIGEROS	PESADOS
607	MURCIA	RM-302	6+600	PRIMARIA	9	54	54	48
609	MURCIA	RM-303	7+300	SECUNDARIA	2,8	53	53	50
608	MURCIA	RM-303	4+100	PERMANENTE	2,6	47	47	43
700	SANTOMERA	RM-303	1+100	PRIMARIA	2,3	47	47	42
612	CARTAGENA	RM-311	7+200	SECUNDARIA	3,7	68	68	61
614	CARTAGENA	RM-311	0+900	SECUNDARIA	1,8	68	69	58
611	CARTAGENA	RM-311	14+700	SECUNDARIA	6,4	67	68	63
613	CARTAGENA	RM-311	2+600	SECUNDARIA	3,2	60	61	53
701	TORRE PACHECO	RM-313	8+400	SECUNDARIA	4,6	73	75	63
702	TORRE PACHECO	RM-313	0+100	SECUNDARIA	2	59	62	48
619	CARTAGENA	RM-314	1+100	SECUNDARIA	2,9	98	98	85
620	CARTAGENA	RM-314	7+200	SECUNDARIA	4,8	36	36	36
424	MAZARRON	RM-315	2+900	SECUNDARIA	5,5	76	76	69
621	MURCIA	RM-330	0+600	SECUNDARIA	4	78	79	68
463	MAZARRON	RM-332	35+700	SECUNDARIA	4	108	109	90
501	CARTAGENA	RM-332	1+100	PRIMARIA	5,8	78	78	70
504	MAZARRON	RM-332	27+500	SECUNDARIA	4,4	71	71	64
404	MAZARRON	RM-332	32+800	PRIMARIA	1,4	70	70	68
502	CARTAGENA	RM-332	7+500	PRIMARIA	10,6	62	62	57
401	MAZARRON	RM-332	38+200	PRIMARIA	3	62	63	54
503	MAZARRON	RM-332	27+000	SECUNDARIA	10,9	42	42	39
403	LORCA	RM-333	2+300	SECUNDARIA	5,5	63	64	53
102	BLANCA	RM-402	1+300	SECUNDARIA	2,6	77	77	68
104	YECLA	RM-404	2+600	SECUNDARIA	1,8	58	58	53
107	ABANILLA	RM-410	9+700	SECUNDARIA	4,9	78	79	73
109	ABANILLA	RM-410	0+100	SECUNDARIA	1,6	63	64	51
110	MOLINA	RM-411	1+000	SECUNDARIA	7	67	68	58
111	FORTUNA	RM-411	13+200	SECUNDARIA	6,6	63	63	56
112	ABANILLA	RM-412	0+500	SECUNDARIA	6,3	76	79	66
113	ABANILLA	RM-413	1+400	SECUNDARIA	4,5	56	59	49
115	ABANILLA	RM-414	11+700	PERMANENTE	6,1	92	93	82
114	MURCIA	RM-414	3+600	PRIMARIA	3,5	58	59	52
116	SANTOMERA	RM-414	4+900	PRIMARIA	5,9	40	40	37
128	ABANILLA	RM-422	4+300	SECUNDARIA	9,5	71	72	69
134	ABANILLA	RM-422	0+200	SECUNDARIA	4	43	45	38
120	FORTUNA	RM-423	13+200	PERMANENTE	5,8	89	92	78
118	FORTUNA	RM-423	21+300	SECUNDARIA	3,5	87	95	77
127	ABANILLA	RM-423	26+500	SECUNDARIA	4,8	71	74	61
123	SANTOMERA	RM-423	0+800	SECUNDARIA	3	69	70	64
124	FORTUNA	RM-423	6+700	PRIMARIA	9,2	65	65	60
122	YECLA	RM-424	10+100	PRIMARIA	19	90	91	80
133	YECLA	RM-425	0+400	PRIMARIA	6,4	50	51	45
132	JUMILLA	RM-427	4+800	SECUNDARIA	15	79	80	69
131	JUMILLA	RM-427	0+100	SECUNDARIA	12,3	61	64	51
414	TOTANA	RM-502	0+100	SECUNDARIA	2	66	67	52
301	TOTANA	RM-502	4+600	SECUNDARIA	6,6	63	64	51
415	TOTANA	RM-502	2+200	SECUNDARIA	2,4	55	55	45
305	BULLAS	RM-503	1+500	SECUNDARIA	5,7	58	58	55
219	MORATALLA	RM-510	1+000	SECUNDARIA	10,6	83	85	73
201	CIEZA	RM-512	1+300	SECUNDARIA	3,7	54	54	49
202	ABARAN	RM-513	1+300	PRIMARIA	2,7	65	66	59
203	ABARAN	RM-514	1+000	SECUNDARIA	4,2	51	51	46
318	MULA	RM-515	0+500	PRIMARIA	5	78	78	72
350	ALHAMA	RM-515	26+900	SECUNDARIA	11,9	55	55	47
243	MULA	RM-516	3+700	PRIMARIA	8,6	72	72	68



Nº Estación	Municipio	Carretera	PK	Tipo	Longitud	VELOCIDAD		
						MEDIA	LIGEROS	PESADOS
283	MULA	RM-516	10+400	SECUNDARIA	3,5	38	39	37
246	CEHEGIN	RM-517	0+700	SECUNDARIA	2,6	55	55	49
247	CARAVACA	RM-517	1+900	SECUNDARIA	3,1	47	47	43
204	BLANCA	RM-520	1+000	SECUNDARIA	5,3	43	44	39
205	OJOS	RM-521	1+300	SECUNDARIA	2,3	63	64	54
206	OJOS	RM-522	1+200	SECUNDARIA	4,9	63	63	57
207	ARCHENA	RM-522	5+300	SECUNDARIA	1,4	48	48	46
208	ULEA	RM-523	2+850	SECUNDARIA	4,5	76	77	61
210	MULA	RM-530	11+800	SECUNDARIA	10,7	92	93	83
209	ARCHENA	RM-530	0+100	SECUNDARIA	6,2	43	43	39
211	ALBUDEITE	RM-531	13+000	SECUNDARIA	14,4	72	72	70
212	ALGUAZAS	RM-531	1+700	SECUNDARIA	12,1	56	56	51
237	MULA	RM-532	26+000	SECUNDARIA	11,8	79	80	67
249	CIEZA	RM-532	1+100	SECUNDARIA	14,4	58	58	55
214	ALGUAZAS	RM-533	7+700	PRIMARIA	3,1	66	66	62
213	ARCHENA	RM-533	0+250	SECUNDARIA	6,4	60	61	54
215	CALASPARRA	RM-552	7+900	SECUNDARIA	13,3	97	98	83
216	MULA	RM-552	15+000	SECUNDARIA	8,3	84	85	76
217	BLANCA	RM-553	4+000	SECUNDARIA	5,3	66	66	58
226	ARCHENA	RM-554	4+900	SECUNDARIA	5,5	79	79	76
218	ARCHENA	RM-554	1+500	PRIMARIA	6	57	58	53
221	MOLINA	RM-560	2+100	SECUNDARIA	5	50	50	43
220	ALCANTARILLA	RM-560	6+700	SECUNDARIA	4,6	49	50	43
512	MURCIA	RM-601	8+250	SECUNDARIA	13,3	58	59	47
511	MURCIA	RM-601	0+100	PRIMARIA	7,6	40	40	40
514	CARTAGENA	RM-602	13+900	SECUNDARIA	8,4	82	83	72
515	FUENTE ALAMO	RM-602	16+200	SECUNDARIA	11,1	81	81	76
563	FUENTE ALAMO	RM-602	3+100	PRIMARIA	3,8	46	46	40
519	ALHAMA	RM-603	11+750	SECUNDARIA	14	110	114	91
520	ALHAMA	RM-603	19+000	SECUNDARIA	7,5	78	78	70
523	LIBRILLA	RM-604	2+800	SECUNDARIA	3,1	106	107	94
505	CARTAGENA	RM-605	4+800	SECUNDARIA	5,9	40	40	39
351	ALHAMA	RM-608	0+300	SECUNDARIA	2,2	71	72	66
417	TOTANA	RM-609	0+450	PRIMARIA	2,3	64	64	57
524	MURCIA	RM-611	5+800	SECUNDARIA	5	76	76	71
525	MURCIA	RM-611	1+800	SECUNDARIA	5,1	55	55	49
411	LORCA	RM-620	1+250	PRIMARIA	19	80	80	76
420	LORCA	RM-621	0+20	SECUNDARIA	2	0	0	0
421	LORCA	RM-621	5+850	SECUNDARIA	6,6	0	0	0
413	TOTANA	RM-622	0+300	SECUNDARIA	2,5	71	72	63
308	LORCA	RM-701	2+200	SECUNDARIA	18,1	73	73	63
309	LORCA	RM-701	19+700	SECUNDARIA	4,1	59	60	48
222	MORATALLA	RM-702	0+500	SECUNDARIA	4,2	40	40	37
316	CARAVACA	RM-711	9+300	SECUNDARIA	18,2	101	104	88
317	LORCA	RM-711	32+600	PERMANENTE	11,1	93	95	83
320	LORCA	RM-711	47+800	PRIMARIA	13,9	63	64	59
315	CARAVACA	RM-711	0+100	SECUNDARIA	5,7	59	60	50
288	CALASPARRA	RM-714	49+700	SECUNDARIA	3,6	100	105	90
236	CIEZA	RM-714	24+500	SECUNDARIA	13,5	93	96	87
284	CALASPARRA	RM-714	45+700	SECUNDARIA	3,8	93	98	83
251	CARAVACA	RM-714	64+000	PRIMARIA	11	83	84	77
235	CALASPARRA	RM-714	42+500	PERMANENTE	8,7	82	83	77
166	CIEZA	RM-714	21+400	SECUNDARIA	10	81	84	75
234	CALASPARRA	RM-714	51+500	SECUNDARIA	2,3	71	71	68
129	JUMILLA	RM-714	2+500	PRIMARIA	11,4	65	66	61



Nº Estación	Municipio	Carretera	PK	Tipo	Longitud	VELOCIDAD		
						MEDIA	LIGEROS	PESADOS
245	BULLAS	RM-715	44+500	PRIMARIA	10,9	115	117	96
233	MORATALLA	RM-715	25+500	SECUNDARIA	9,4	71	72	63
231	MORATALLA	RM-715	15+100	SECUNDARIA	2,6	70	71	63
248	MORATALLA	RM-715	11+500	SECUNDARIA	13,5	69	70	57
232	MORATALLA	RM-715	25+200	SECUNDARIA	9,3	64	65	59
240	CARAVACA	RM-730	11+100	PERMANENTE	30,5	93	96	83
239	CARAVACA	RM-730	6+500	SECUNDARIA	5,8	87	89	80
238	CARAVACA	RM-730	1+800	PRIMARIA	5,1	79	80	72
142	SANTOMERA	RM-A4	4+900	PRIMARIA	5,7	57	57	54
144	MURCIA	RM-A5	11+100	PERMANENTE	10,4	58	58	48
143	FORTUNA	RM-A5	0+100	SECUNDARIA	1	55	56	50
119	FORTUNA	RM-A7	5+400	SECUNDARIA	5,5	77	78	68
145	FORTUNA	RM-A7	6+900	SECUNDARIA	2,2	59	60	52
156	FORTUNA	RM-A17	0+900	SECUNDARIA	23,4	60	61	51
157	YECLA	RM-A18	1+300	PERMANENTE	16,9	82	82	79
159	BLANCA	RM-A20	13+700	SECUNDARIA	13,7	47	47	40
161	ABARAN	RM-A22	0+200	SECUNDARIA	5	50	50	44
254	MURCIA	RM-B1	2+000	SECUNDARIA	5,2	41	41	39
255	MURCIA	RM-B3	2+900	SECUNDARIA	3	46	46	42
256	MURCIA	RM-B3	3+400	SECUNDARIA	2,5	41	41	39
257	ALCANTARILLA	RM-B4	3+100	SECUNDARIA	3,2	35	35	35
258	LORQUI	RM-B6	0+200	SECUNDARIA	1,9	54	54	48
279	LORQUI	RM-B7	0+300	SECUNDARIA	0,4	49	49	45
259	LORQUI	RM-B8	3+800	SECUNDARIA	3,5	59	59	53
260	CEUTI	RM-B9	0+600	SECUNDARIA	1,3	47	47	43
262	CAMPOS DEL RIO	RM-B11	0+100	SECUNDARIA	3,1	63	64	55
263	CEUTI	RM-B12	1+500	SECUNDARIA	8,8	64	65	54
200	ALBUDEITE	RM-B13	0+400	SECUNDARIA	6,7	69	69	68
265	CEHEGIN	RM-B16	1+300	SECUNDARIA	8,7	44	44	39
266	BLANCA	RM-B17	1+000	SECUNDARIA	4,1	45	45	39
267	BULLAS	RM-B18	1+500	SECUNDARIA	3,8	59	59	55
268	CIEZA	RM-B19	3+700	SECUNDARIA	19	52	52	48
269	CEHEGIN	RM-B20	0+500	SECUNDARIA	14	47	47	44
291	CALASPARRA	RM-B32	1+300	SECUNDARIA	6,7	55	55	47
277	LORQUI	RM-B33	1+800	PRIMARIA	2	57	57	52
278	LORQUI	RM-B33	2+600	PRIMARIA	1,3	41	41	38
280	CALASPARRA	RM-B35	10+400	SECUNDARIA	10,8	85	87	70
290	TORRES DE COTILLAS	RM-B37	4+800	SECUNDARIA	3,8	91	95	76
289	TORRES DE COTILLAS	RM-B37	0+40	SECUNDARIA	2,3	61	62	53
325	ALCANTARILLA	RM-C1	0+500	SECUNDARIA	16,5	42	42	39
327	LIBRILLA	RM-C2	0+200	SECUNDARIA	27,6	40	40	37
337	LORCA	RM-C12	1+000	COBERTURA	11,7	69	70	61
338	LORCA	RM-C13	1+000	COBERTURA	1,3	73	77	52
341	CARAVACA	RM-C16	1+600	SECUNDARIA	5,2	78	78	69
342	CARAVACA	RM-C17	6+800	SECUNDARIA	7,1	51	53	45
346	TOTANA	RM-C21	0+100	SECUNDARIA	11,9	62	62	52
435	LORCA	RM-D1	1+300	SECUNDARIA	6,3	45	46	39
438	MAZARRON	RM-D4	2+950	PERMANENTE	10	68	68	61
464	MAZARRON	RM-D6	2+000	SECUNDARIA	7,4	47	48	39
442	LORCA	RM-D8	11+000	SECUNDARIA	16,2	68	69	58
444	LORCA	RM-D10	11+300	SECUNDARIA	11,6	49	49	43
445	LORCA	RM-D11	1+900	SECUNDARIA	13,1	64	65	56
449	AGUILAS	RM-D14	2+600	SECUNDARIA	15,4	66	66	61
450	AGUILAS	RM-D15	0+850	SECUNDARIA	4,3	74	74	66
451	P. LUMBRERAS	RM-D16	1+200	SECUNDARIA	6,4	70	71	66



Nº Estación	Municipio	Carretera	PK	Tipo	Longitud	VELOCIDAD		
						MEDIA	LIGEROS	PESADOS
452	P. LUMBRERAS	RM-D17	0+100	SECUNDARIA	7	58	59	46
400	AGUILAS	RM-D18	0+200	SECUNDARIA	6,4	63	64	56
453	P. LUMBRERAS	RM-D19	0+400	SECUNDARIA	10,1	61	61	55
456	LORCA	RM-D21	0+500	SECUNDARIA	6,9	54	54	45
459	AGUILAS	RM-D24	2+700	SECUNDARIA	11,5	51	51	44
446	P. LUMBRERAS	RM-D26	4+900	SECUNDARIA	6,1	65	66	59
562	MURCIA	RM-E3	1+100	SECUNDARIA	5,2	51	51	46
531	ALCANTARILLA	RM-E4	3+400	PRIMARIA	2,7	112	119	91
533	MURCIA	RM-E5	0+800	SECUNDARIA	6,5	112	118	93
539	MAZARRON	RM-E11	11+750	SECUNDARIA	3,5	38	38	40
541	FUENTE ALAMO	RM-E12	7+200	SECUNDARIA	3,6	75	75	71
543	FUENTE ALAMO	RM-E14	0+800	SECUNDARIA	4,2	76	77	68
545	FUENTE ALAMO	RM-E15	2+400	SECUNDARIA	3,9	66	67	59
551	CARTAGENA	RM-E17	1+000	SECUNDARIA	15,1	54	54	49
510	CARTAGENA	RM-E21	1+600	SECUNDARIA	4,5	64	65	56
557	CARTAGENA	RM-E22	5+600	SECUNDARIA	2,5	60	60	54
556	MAZARRON	RM-E22	18+700	SECUNDARIA	5,9	57	57	50
549	CARTAGENA	RM-E22	6+100	SECUNDARIA	3,2	38	39	36
548	CARTAGENA	RM-E26	6+100	SECUNDARIA	10,3	60	61	50
553	MAZARRON	RM-E27	6+000	SECUNDARIA	7,5	61	62	52
560	MURCIA	RM-E28	0+600	SECUNDARIA	3,3	61	62	54
546	CARTAGENA	RM-E33	1+600	SECUNDARIA	6,7	90	91	77
550	MAZARRON	RM-E35	0+100	SECUNDARIA	3,3	59	60	52
631	MURCIA	RM-F1	0+500	PRIMARIA	3,3	51	52	44
634	MURCIA	RM-F2	11+200	SECUNDARIA	4,7	52	53	48
633	MURCIA	RM-F2	5+800	SECUNDARIA	4,4	36	36	37
635	MURCIA	RM-F3	2+000	SECUNDARIA	4,2	37	37	39
637	MURCIA	RM-F5	1+100	SECUNDARIA	2,3	36	36	37
638	MURCIA	RM-F6	1+900	PRIMARIA	2,5	45	45	40
639	MURCIA	RM-F8	1+300	SECUNDARIA	3,1	49	49	44
640	MURCIA	RM-F9	0+600	SECUNDARIA	2,3	51	51	47
641	MOLINA	RM-F10	0+100	SECUNDARIA	4,1	49	49	47
643	TORRE PACHECO	RM-F12	11+700	SECUNDARIA	6,6	77	77	73
642	TORRE PACHECO	RM-F12	1+300	SECUNDARIA	5,3	43	43	38
644	MURCIA	RM-F13	4+400	SECUNDARIA	13,5	76	78	67
645	MURCIA	RM-F13	13+900	SECUNDARIA	5	54	55	40
646	TORRE PACHECO	RM-F14	5+000	SECUNDARIA	10,4	46	48	36
648	MURCIA	RM-F16	2+700	SECUNDARIA	3	72	73	67
649	MURCIA	RM-F17	3+500	SECUNDARIA	3,8	49	50	42
652	MURCIA	RM-F19	1+000	SECUNDARIA	3,6	52	53	44
653	MURCIA	RM-F20	4+500	SECUNDARIA	1,7	83	84	71
654	TORRE PACHECO	RM-F20	1+100	SECUNDARIA	3,9	80	82	67
630	TORRE PACHECO	RM-F21	3+000	SECUNDARIA	7,8	111	114	87
655	TORRE PACHECO	RM-F21	9+200	SECUNDARIA	8,4	65	66	57
656	TORRE PACHECO	RM-F22	8+100	SECUNDARIA	6,5	59	60	48
657	S. PEDRO PINATAR	RM-F23	4+300	SECUNDARIA	1,4	57	58	47
658	S. PEDRO PINATAR	RM-F23	1+000	SECUNDARIA	3,8	46	48	40
660	S. PEDRO PINATAR	RM-F24	1+000	SECUNDARIA	8,5	58	59	46
661	S. PEDRO PINATAR	RM-F25	1+800	SECUNDARIA	6,7	66	67	58
663	LOS ALCAZARES	RM-F26	6+800	SECUNDARIA	2,9	50	50	42
662	TORRE PACHECO	RM-F26	1+000	SECUNDARIA	4,1	44	45	37
665	TORRE PACHECO	RM-F27	3+500	SECUNDARIA	2,1	63	63	54
664	TORRE PACHECO	RM-F27	0+200	SECUNDARIA	3,1	42	43	37
627	SAN JAVIER	RM-F28	7+100	SECUNDARIA	11,6	98	98	89
666	TORRE PACHECO	RM-F29	10+300	SECUNDARIA	7,8	54	55	46



Nº Estación	Municipio	Carretera	PK	Tipo	Longitud	VELOCIDAD		
						MEDIA	LIGEROS	PESADOS
698	TORRE PACHECO	RM-F30	2+400	PRIMARIA	5	54	55	48
668	LOS ALCAZARES	RM-F30	6+400	PRIMARIA	1,4	36	36	40
672	S. PEDRO PINATAR	RM-F33	2+000	SECUNDARIA	2,9	61	61	56
673	LOS ALCAZARES	RM-F34	3+600	SECUNDARIA	3,7	79	80	72
679	CARTAGENA	RM-F35	15+400	PRIMARIA	4,7	79	80	69
676	SAN JAVIER	RM-F35	1+500	SECUNDARIA	4,3	78	79	67
699	TORRE PACHECO	RM-F35	9+100	SECUNDARIA	3	71	72	61
678	LOS ALCAZARES	RM-F35	8+700	SECUNDARIA	4,7	58	59	51
680	CARTAGENA	RM-F35	17+000	SECUNDARIA	8,5	56	57	49
681	TORRE PACHECO	RM-F36	1+000	PRIMARIA	6,2	60	60	52
683	CARTAGENA	RM-F36	6+300	SECUNDARIA	4,4	43	44	42
682	CARTAGENA	RM-F36	11+500	PERMANENTE	3	41	40	50
684	CARTAGENA	RM-F37	3+100	SECUNDARIA	5,2	51	52	41
685	CARTAGENA	RM-F37	6+000	COBERTURA	4,1	45	46	38
687	CARTAGENA	RM-F40	3+400	PRIMARIA	4	68	69	64
689	CARTAGENA	RM-F41	1+000	SECUNDARIA	4,1	43	43	43
690	CARTAGENA	RM-F42	1+000	SECUNDARIA	7,9	64	64	58
691	CARTAGENA	RM-F43	5+800	PRIMARIA	7	72	73	67
695	MURCIA	RM-F50	4+000	SECUNDARIA	6	44	44	39
696	TORRE PACHECO	RM-F51	2+300	PRIMARIA	5	67	67	58
697	MURCIA	RM-F52	0+400	SECUNDARIA	2,2	48	49	41
674	LOS ALCAZARES	RM-F54	0+500	SECUNDARIA	10,8	72	72	63
675	CARTAGENA	RM-F54	12+900	SECUNDARIA	3,7	56	56	50
125	FORTUNA	T-423	0+800	SECUNDARIA	4,4	61	62	51
126	FORTUNA	T-423	4+900	SECUNDARIA	4,2	59	60	54

* datos de estaciones más próximas



Región de Murcia
Consejería de Fomento, Obras Públicas
y Ordenación del Territorio

Dirección General de Carreteras

SERVICIO DE EXPLOTACION Y SEGURIDAD VIAL

Plaza de Santoña, 6
300071 – Murcia.

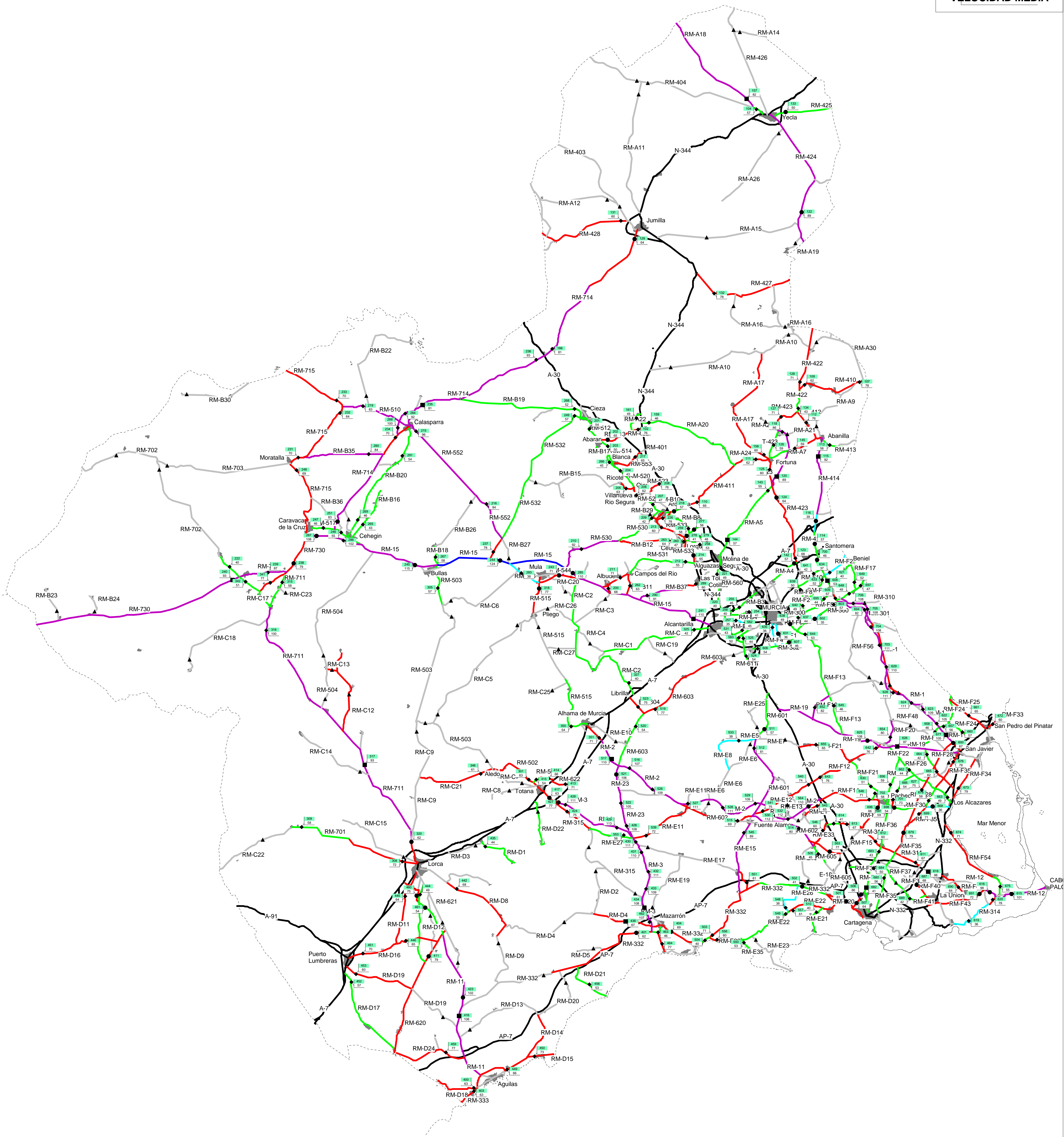
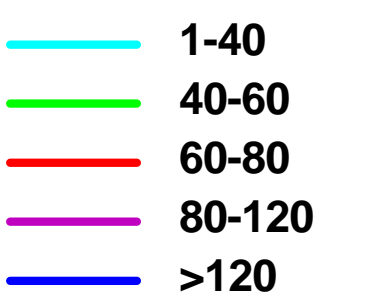
www.carm.es/cpt/

ANEXO V: MAPAS VELOCIDADES



MAPA DE VELOCIDADES MEDIAS AÑO 2014

VELOCIDAD MEDIA





MAPA DE VELOCIDADES POR TIPO DE VEHICULO AÑO 2014

VELOCIDAD LIGEROS

- 1-40
- 40-60
- 60-80
- 80-120
- >120

— RIGE

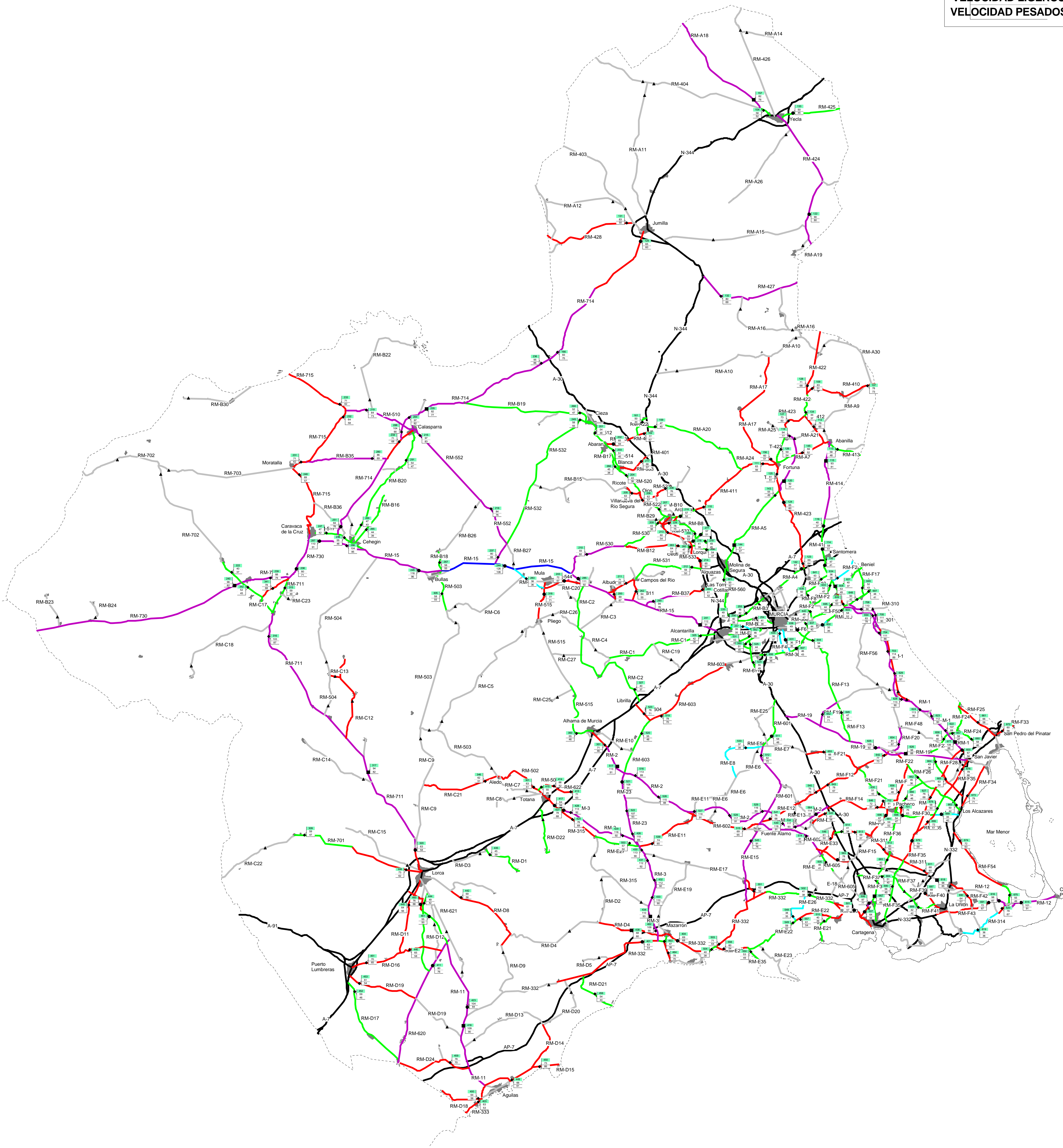
— Red no aforada

- Permanente
- Primaria
- ◆ Secundaria
- ▲ Cobertura

Estacion

VELOCIDAD LIGEROS

VELOCIDAD PESADOS





Región de Murcia
Consejería de Fomento, Obras Públicas
y Ordenación del Territorio

Dirección General de Carreteras

SERVICIO DE EXPLOTACION Y SEGURIDAD VIAL

Plaza de Santoña, 6
300071 – Murcia.

www.carm.es/cpt/

ANEXO VI: EVOLUCIÓN DE TRÁFICO



EVOLUCIÓN DE TRÁFICO 2006-2014

Nº Estación	Municipio	Carretera	PK	Longitud	Año 2014		Año 2013		Año 2.012		Año 2.011		Año 2.010		Año 2.009		Año 2.008		Año 2.007		Año 2.006	
					IMD	IMDpes	IMD	IMDpes	IMD	IMDpes	IMD	IMDpes	IMD	IMDpes	IMD	IMDpes	IMD	IMDpes	IMD	IMDpes	IMD	IMDpes
101	BLANCA	RM-401	0,700	0,800										1.527	63	1.766	88	1.046	52	1.766	74	
102	BLANCA	RM-402	1,300	2,600	3.123	176	3.181	135	2.925	172	2.813	320	2.601	158	2.912	168	3.408	287	2.668	160	2.597	294
103	JUMILLA	RM-403	1,000	16,100	751	46	1.031	62	714	46	765	55	827	71	900	78	652	63	733	101	703	97
104	YECLA	RM-404	2,600	1,800	1.446	113	2.116	100	1.467	112	1.557	234	1.675	94	1.493	57	2.796	218	3.418	376	1.559	95
105	YECLA	RM-404	16,000	17,000	191	12	270	17	229	14	321	22	234	22	307	7	227	2	290	32	287	32
106	YECLA	RM-404	18,000	8,300	204	17	297	19	222	13	304	26	263	24	295	9	184	15	328	43	325	43
107	ABANILLA	RM-410	9,700	4,900	788	61	788	112	719	122	639	107	689	119	670	150	944	220	1.301	431	1.081	294
108	ABANILLA	RM-410	1,700	3,300			877	83	833	85	737	69	758	74	996	96	1.155	83	755	53	726	50
109	ABANILLA	RM-410	0,100	2,600	1.131	58	916	93	869	114	731	72	759	73	795	90	1.195	95	1.276	139	1.104	138
110	MOLINA	RM-411	1,000	7,000	3.911	390	3.862	329	4.404	414	3.793	454	3.837	405	4.080	287	4.312	412	4.227	735	5.345	1.181
111	FORTUNA	RM-411	13,200	6,600	2.432	216	2.340	191	2.616	275	2.431	314	2.411	328	2.243	254	2.480	436	2.584	453	2.858	527
112	ABANILLA	RM-412	0,500	6,300	1.361	237	1.345	455	1.191	361	1.190	330	1.127	207	1.361	381	2.038	611	2.981	1.284	2.651	737
113	ABANILLA	RM-413	1,400	4,500	2.510	533	2.413	724	2.285	900	2.562	508	2.002	618	2.254	606	3.260	996	4.225	1.618	3.387	979
114	MURCIA	RM-414	3,600	3,500	10.112	902	10.352	850	9.914	903	1.053	10.434	911	11.603	1.008	11.007	1.046	12.120	1.637	12.087	1.559	
115	ABANILLA	RM-414	11,700	6,100	2.988	301	2.890	310	2.954	334	3.141	378	3.326	323	3.548	471	3.811	619	4.345	951	4.314	1.007
116	SANTOMERA	RM-414	4,900	5,900	7.547	801	7.601	1.062	6.896	630	7.970	827	7.962	697	8.267	877	7.886	1.322	8.132	1.475	8.969	1.732
118	FORTUNA	RM-423	21,300	3,800	1.120	480	1.072	436	1.284	490	1.444	651	1.618	808	1.374	810	2.014	1.445	1.995	654		
119	FORTUNA	RM-A7	5,400	5,500	1.612	158	1.570	167	1.329	119	1.552	195	1.692	307	1.520	212	1.891	427	1.681	670		
120	FORTUNA	RM-423	13,200	5,800	1.784	368	1.752	337	1.870	365	2.134	528	2.410	731	2.028	681	2.346	1.050	2.414	1.390		
121	YECLA	RM-426	1,000	15,800	742	46	680	40	786	45	822	55	853	77	909	87	700	67	751	99	743	98
122	YECLA	RM-424	10,100	19,000	1.507	207	1.562	254	1.467	200	1.921	263	2.070	212	1.860	296	2.014	269	2.110	395	2.053	374
123	SANTOMERA	RM-423	0,800	3,000	5.506	590	5.825	742	6.108	681	5.735	602	5.799	724	3.714	380	6.383	979	5.059	1.289	4.608	802
124	FORTUNA	RM-423	6,700	9,200	4.383	469	4.996	529	5.041	540	5.806	802	6.305	842	5.850	978	6.225	1.377	6.474	1.858	5.889	1.599
125	FORTUNA	T-423	0,800	4,400	4.049	260	3.968	257	4.318	294	4.348	326	4.310	595	4.371	684	4.823	599	6.171	937	6.857	1.817
126	FORTUNA	T-423	4,900	4,200	3.029	209	3.028	161	3.366	215	2.980	235	2.798	272	2.775	230	2.854	268	3.589	680	4.899	1.135
127	ABANILLA	RM-423	26,500	4,800	1.238	199	1.288	299	1.330	349	1.641	340	1.835	498	1.281	431	1.783	671	1.701	1.035	1.379	283
128	ABANILLA	RM-422	4,300	9,500	1.660	204	1.584	339	1.545	245	1.553	233	1.604	259	1.409	322	2.286	449	2.586	709	2.166	558
129	JUMILLA	RM-714	2,500	11,400	2.888	627	2.991	614	3.354	630	3.861	761	4.152	666	3.687	687	3.945	724	3.854	839	4.110	895
130	JUMILLA	RM-428	0,000	1,000			2.924	92	1.919	89	2.774	115	2.499	133	2.794	157	4.691	442	2.941	327	2.812	313
131	JUMILLA	RM-428	0,100	13,300	1.167	235	1.459	223	1.235	248	1.452	430	1.646	288	1.698	280	2.034	462	1.437	409	1.410	441
132	JUMILLA	RM-427	4,800	15,000	1.738	203	1.936	263	1.221	188	1.661	490	2.062	200	1.702	196	2.017	287	2.630	417	2.174	463
133	YECLA	RM-425	0,400	6,400	9.232	714	10.332	891	9.177	653	11.223	992	10.979	782	11.817	1.108	11.337	924	13.529	1.674	13.416	1.508
134	ABANILLA	RM-422	0,200	4,000	2.515	450	2.544	765	2.994	573	2.988	558	2.478	699	2.557	782	3.673	1.189	3.994	1.454	3.822	1.391
138	MURCIA	RM-A1	1,500	5,800									-		3.045	140	4.184	244	5.127	446	6.420	698
139	MURCIA	RM-A2	1,000	1,500									-		11.722	269	8.613	349	11.746	463	12.527	779
140	MURCIA	RM-A3	2,000	3,200									-		10.923	1.086	11.128	1.106	11.415	1.134	12.707	893
142	SANTOMERA	RM-A4	4,900	5,700	16.387	1.250	16.627	1.221	17.077	1.115	19.555	1.542	20.258	1.275	20.972	1.586	18.923	1.688	22.909	2.190	18.609	2.342
143	FORTUNA	RM-A5	0,100	1,000	1.110	107	1.257	132	1.045	76	1.216	126	2.016	178	2.014	214	2.089	249	2.389	276	2.158	434
144	MURCIA	RM-A5	11,100	10,400	13.183	359	12.852	333	12.790	299	13.018	356	13.052	389	12.950	419	12.534	611	14.290	995	13.599	947
145	FORTUNA	RM-A7	6,900	2,200	1.743	116	1.709	129	1.767	134	1.548	147	1.653	104	1.538	130	1.749	168	2.002	255	2.299	478
146	ABANILLA	RM-A9	1,000	12,700	129	8	183	20	180	11	173	12	257	23	203	5	198	8	213	8	208	8
147	ABANILLA	RM-A30	1,000	13,800	381	11	414	10	346	8	333	10	402	13	373	6	888	62	965	67	477	21
148	ABANILLA	RM-A10	1,000	5,400	399	25	401	25	543	35	481	35	817	68	447	136	622	62	683	68	456	51
149	ABARAN	RM-A10	24,000	19,800	248	7	250	7	203	5	452	15	274	9	262	12	230	16	250	17	229	12
150	YECLA	RM-A11	1,000	21,000	45	3	56	4	76	5	56	4	46	5	44	4	45	2	95	5	94	5
151	JUMILLA	RM-A12	1,000	11,700	280	18	355	22	315	20	263	19	268	22	325	5	265	13	216	15	206	15
152	YECLA	RM-A14	1,000	4,600	107	7	52	3	45	3	49	4	56	5	82	9	73	4	54	4	54	4
153	JUMILLA	RM-A15	1,000	21,500	548	33	780	47	540	35	833	62	660	57	736	95	553	56	1.230	137	1.200	134
154	JUMILLA	RM-A16	1,000	2,600	407	27	508	32	552	35	457	33	468	43	611	82	512	82	692	76	680	75
155	ABANILLA	RM-A16	13,000	11,100	135	8	269	17	250	16	227	16	273	20	233	5	215	17	260	30	256	30
156	FORTUNA	RM-A17	23,400	23,400	1.660	77	1.808	86	1.834	97	1.446	69	1.459	67	1.362	53	1.591	93	1.793	56	1.716	53
157	YECLA	RM-A18	1,300	16,900	1.838	111	2.076	126	2.037	125	2.014	141	2.062	173	2.142	178	3.406	334	2.002	196	1.430	270
158	YECLA	RM-A19	1,000	3,300	156	10	333	21	183	11	241	17	204	18	259	15	205	8	195	10	191	10
159	BLANCA	RM-A20	1,000	13,700	1.827	145	2.254	172	1.208	81	879	24	972	33	1.224	104	1.167	198	995	169	635	42
160	ABANILLA	RM-A21	1,000	5,600	416	28	340	22	401	25	359	27	320	29	412	6	367	15	295	12	441	9
161	ABARAN	RM-A22	0,200	5,000	1.855	75	2.459	71	2.235	73	2.334	66	2.362	76	2.415	102	2.725	73	1.811	109	1.468	35
164	FORTUNA	RM-A25	1,000	3,100	114	3	98	3	136	3	129	4	157	23	91	10	124	2	99	2	96	2
165	YECLA	RM-A26	1,000	14,000	508	30	840	49	472	27	606	41	498	44	490	15	541	56	505	85	1.530	126



EVOLUCIÓN DE TRÁFICO 2006-2014

Nº Estación	Municipio	Carretera	PK	Longitud	Año 2014		Año 2013		Año 2.012		Año 2.011		Año 2.010		Año 2.009		Año 2.008		Año 2.007		Año 2.006	
					IMD	IMDpes	IMD	IMDpes	IMD	IMDpes	IMD	IMDpes	IMD	IMDpes	IMD	IMDpes	IMD	IMDpes	IMD	IMDpes	IMD	IMDpes
166	CIEZA	RM-714	21,400	10,000	2.224	625	1.900	405	1.869	428	2.759	656	3.094	674	3.243	734	2.961	772	3.114	885	2.720	607
200	ALBUDEITE	RM-B13	0,400	6,700	959	118	980	38	1.162	40	1.186	36	1.091	33								
201	CIEZA	RM-512	1,300	3,700	3.763	83	3.921	115	3.731	50	3.451	57	3.650	45	4.156	31	4.062	50	3.725	81	3.720	138
202	ABARAN	RM-513	1,300	2,700	7.878	317	8.186	372	8.152	338	8.806	385	8.893	462	9.625	379	10.802	925	9.947	518	8.599	538
203	ABARAN	RM-514	1,000	4,200	607	25	1.009	42	994	9	935	18	1.594	42	1.387	48	1.025	21	965	19	705	9
204	BLANCA	RM-520	1,000	5,300	485	33	499	30	753	42	664	40	782	29	661	16	744	22	845	37	977	39
205	OJOS	RM-521	1,300	2,300	1.411	54	1.480	68	1.346	65	1.234	51	1.244	39	1.420	67	1.580	50	1.175	47	2.187	102
206	OJOS	RM-522	1,200	4,900	1.714	73	1.820	82	1.666	55	1.564	50	1.706	47	1.708	48	1.947	77	1.848	148	1.928	99
207	ARCHENA	RM-522	5,300	1,400	4.887	181	4.471	153	4.853	120	4.753	161	3.430	169	4.632	115	5.207	260	4.281	382	4.593	434
208	ULEA	RM-523	2,900	4,500	862	22	860	24	1.083	40	1.007	45	988	22	989	32	1.164	53	1.029	48	774	34
209	ARCHENA	RM-530	0,100	6,200	2.348	213	2.194	187	2.342	175	2.235	182	2.040	131	2.304	200	2.439	305	2.203	343	1.997	258
210	MULA	RM-530	11,800	10,700	1.911	148	1.631	154	1.357	132	1.682	160	1.291	124	1.816	185	1.981	300	1.673	221	1.767	210
211	ALBUDEITE	RM-531	13,000	4,400	782	32	1.880	68	824	41	876	52	739	31	1.008	60	979	59	837	50	722	19
212	ALGUAZAS	RM-531	1,700	12,100	982	46	1.016	49	924	61	1.482	87	1.365	32	1.181	34	1.551	41	1.748	175	1.263	79
213	ARCHENA	RM-533	0,300	6,400	5.096	266	4.298	216	3.728	175	4.710	267	4.384	162	4.435	271	5.586	290	5.583	394	4.967	373
214	ALGUAZAS	RM-533	7,700	3,100	8.366	459	8.645	442	8.298	455	8.346	519	8.190	296	8.400	397	10.988	901	9.920	793	9.018	707
215	CALASPARRA	RM-552	7,900	13,300	831	51	771	128	915	47	629	71	854	58	1.025	65	1.014	99	962	141	902	92
216	MULA	RM-552	15,000	8,300	786	51	698	88	499	32	588	57	776	54	1.013	60	1.348	99	950	117	918	113
217	BLANCA	RM-553	4,000	5,300	3.479	114	3.134	155	3.329	105	3.327	115	3.689	146	3.841	121	4.335	144	4.686	330	4.169	172
218	ARCHENA	RM-554	1,500	6,000	12.241	703	13.391	679	13.557	638	14.817	766	14.820	689	15.204	711	15.085	684	15.204	973	16.124	1.236
219	MORATALLA	RM-510	1,000	10,600	428	43	578	59	271	21	394	38	598	60	651	76	829	103	757	64	733	62
220	ALCANTARILLA	RM-560	6,700	4,600	2.661	119	2.763	158	2.558	110	2.758	155	2.911	109	2.926	83	4.393	191	2.162	151	2.169	143
221	MOLINA	RM-560	2,100	5,000	1.532	78	1.589	82	1.423	60	2.167	152	3.289	124	3.650	173	3.519	124	3.402	234	3.475	163
222	MORATALLA	RM-702	0,500	4,200	2.301	195	1.839	204	2.109	244	1.749	161	2.196	161	2.494	175	2.437	138	2.711	221	2.829	231
223	MORATALLA	RM-702	6,000	18,500	779	47	744	46	763	47	735	49	829	70	783	85	1.136	74	757	68	733	66
224	MORATALLA	RM-702	28,000	12,000	601	37	625	39	685	41	672	48	636	56	763	35	982	64	694	44	673	42
225	MORATALLA	RM-703	1,000	25,200	106	6	95	6	120	8	112	8	117	10	137	4	199	16	123	11	119	11
226	ARCHENA	RM-554	4,900	5,500	7.347	452																
231	MORATALLA	RM-715	15,100	2,600	1.652	122	1.691	120	1.569	114	1.631	153	1.944	124	1.831	159	1.624	107	1.808	166	1.702	157
232	MORATALLA	RM-715	25,200	9,300	428	27	305	20	281	14	309	25	369	25	397	28	432	27	471	41	396	45
233	MORATALLA	RM-715	25,500	9,400	756	55	613	38	571	28	632	54	740	70	776	64	852	83	957	72	949	118
234	CALASPARRA	RM-714	51,500	2,300	4.764	651	4.263	648	4.534	576	4.680	653	5.284	685	5.288	655	5.812	846	6.234	886	5.667	855
235	CALASPARRA	RM-714	42,500	8,700	4.139	699	4.092	680	4.007	720	4.603	877	4.788	925	5.035	1.003	5.012	1.181	5.382	1.302	5.179	1.212
236	CIEZA	RM-714	24,500	13,500	3.975	953	3.460	910	3.600	939	4.376	1.105	4.261	958	4.559	940	4.927	1.161	4.670	1.244	4.456	881
237	MULA	RM-532	26,000	11,800	962	76	1.170	141	962	73	1.413	94	1.363	85	1.463	92	1.396	155	1.334	173	1.260	131
238	CARAVACA	RM-730	2,800	41,400	10.054	1.011	9.871	982	10.110	996	10.381	992	11.831	978	11.069	1.072	10.979	976	9.493	1.257	10.800	1.503
239	CARAVACA	RM-730	6,500	41,400	4.196	576	3.771	598	4.164	736	4.217	709	4.078	559	4.138	558	4.320	624	4.211	989	4.145	676
240	CARAVACA	RM-730	11,100	41,400	2.118	461	2.137	453	2.193	463	2.265	502	2.665	448	2.316	548	2.645	571	2.692	693	2.824	741
241	ALCANTARILLA	RM-15	17,500	17,500	14.282	1.239	13.486	1.230	14.295	1.282	14.942	1.336	15.660	1.334	16.244	1.471	16.556	1.853	17.283	2.066	15.347	1.717
243	MULA	RM-516	3,700	8,600	7.601	383	7.939	343	7.583	334	7.439	361	9.183	337	9.376	241	9.648	532	8.714	432	8.629	437
244	MULA	RM-15	31,900	22,300	10.363	746	8.937	890	8.642	813	10.523	976	11.726	1.000	11.257	1.020	11.999	1.231	12.272	1.471	11.614	1.220
245	BULLAS	RM-715	44,500	10,900	9.504	725	8.596	674	8.598	639	9.460	667	10.328	658	9.964	750	10.338	724	10.424	1.265	9.794	1.036
246	CEHEGIN	RM-517	0,700	2,600	5.177	234	4.419	379	3.768	136	5.481	185	5.625	147	5.616	185	6.248	344	6.122	336	6.147	399
247	CARAVACA	RM-517	1,900	3,100	5.960	318	5.023	410	4.485	228	6.259	236	6.498	149	6.519	169	5.820	325	6.949	441	6.855	391
248	MORATALLA	RM-715	11,500	13,500	3.201	169	2.577	134	2.465	162	2.625	164	3.120	123	3.180	186	3.756	180	3.252	204	3.106	162
249	CIEZA	RM-532	1,100	14,400	1.872	98	1.663	70	1.787	77	1.426	80	1.655	57	1.682	67	1.618	36	2.315	63	1.907	103
251	CARAVACA	RM-714	64,000	11,000	4.336	719	4.405	718	4.446	730	4.629	777	4.942	752	4.867	763	5.141	852	5.759	1.108	5.534	1.131
254	MURCIA	RM-B1	2,000	5,200	4.593	128	4.577	117	4.247	120	2.909	119	3.554	158	4.250	81	5.296	71	6.360	142	5.347	241
255	MURCIA	RM-B3	2,900	3,000	7.447	260	6.556	279	8.240	277	7.447	338	7.582	253	8.938	378	10.538	384	8.738	419	10.063	418
256	MURCIA	RM-B3	3,400	2,5	9.480	348	9.516	274	9.350	322	10.718	312	12.052	331	8.320	338	12.793	355	9.438	473	8.124	331
257	ALCANTARILLA	RM-B4	3,100	3,2	3.451	150	3.954	141	4.065	154	3.296	169	3.788	131	4.215	213	4.276	151	4.292	185	3.643	197
258	LORQUI	RM-B6	0,200	1,9	4.263	146	4.039	139	4.728	138	4.837	178	5.389	145	5.143	216	5.862	178	6.471	231	6.214	224
259	LORQUI	RM-B8	3,800	3,5	2.726	132	2.730	190	2.953	106	2.662	106	1.792	219	2.404	109	3.500	170	3.115	193	3.208	254
260	CEUTI	RM-B9	0,600	1,3	4.537	124	4.427	122	4.323	141	4.257	84	2.127	34	2.223	46	3.987	70	5.100	194	4.823	119
261	ARCHENA	RM-B10	1,000	5,5	309	9	402	11	415	11	406	12	291	10	615	11	568	11	488	10	524	37
262	CAMPOS DEL RIO	RM-B11	0,100	3,1	1.409	81	1.503	88	1.016	64	1.731	146	1.933	100	1.943	111	1.935	117	2.613	261	1.731	131
263	CEUTI	RM-B12	1,500	8,8	812	50	1.390	98	1.130	88	1.270	75	1.417	104	1.157	66	1.213	102	1.230	103	1.306	110
264</																						



EVOLUCIÓN DE TRÁFICO 2006-2014

Nº Estación	Municipio	Carretera	PK	Longitud	Año 2014		Año 2013		Año 2.012		Año 2.011		Año 2.010		Año 2.009		Año 2.008		Año 2.007		Año 2.006	
					IMD	IMDpes	IMD	IMDpes	IMD	IMDpes	IMD	IMDpes	IMD	IMDpes	IMD	IMDpes	IMD	IMDpes	IMD	IMDpes	IMD	IMDpes
265	CEHEGIN	RM-B16	1,300	8,7	3.253	183	3.123	310	2.504	140	3.584	211	3.701	106	3.466	139	2.908	171	1.422	70	1.348	67
266	BLANCA	RM-B17	1,000	4,1	931	21	931	13	889	29	846	26	819	20	939	41	890	44	820	41	736	15
267	BULLAS	RM-B18	1,500	3,8	1.557	36	1.386	47	1.310	48	1.120	43	1.580	32	1.576	32	1.860	60	1.929	96	1.889	73
268	CIEZA	RM-B19	3,700	19	3.719	114	3.092	71	2.885	84	4.001	117	3.234	44	3.015	37	3.198	102	3.368	238	4.003	111
269	CEHEGIN	RM-B20	0,500	14	1.026	42	851	43	733	28	1.113	19	1.023	19	1.061	16	1.132	36	1.117	37	1.062	35
270	CALASPARRA	RM-B22	1,000	19,2	176	11	222	14	200	13	245	17	293	26	276	15	489	44	255	19	247	19
271	CARAVACA	RM-B23	1,000	4,7	156	10	140	9	186	11	224	15	197	18	192	13	217	13	211	16	220	16
272	CARAVACA	RM-B24	1,000	3,1	64	4	67	4	67	4	62	4	80	7	76	9	74	5	122	6	127	6
273	MULA	RM-B26	1,000	10	61	3	67	4	42	3	45	3	58	5	63	7	82	8	82	8	81	1
274	MULA	RM-B27	1,000	4	119	7	137	9	137	9	137	9	187	16	171	4	207	16	205	16	242	5
275	ARCHENA	RM-B29	1,000	5,5	143	4	167	5	153	4	118	4	90	3	174	6	181	9	183	9	244	9
276	MORATALLA	RM-B30	1,000	11,4	256	15	343	20	300	17	304	20	305	25	282	6	426	24	212	11	206	11
277	LORQUI	RM-B33	1,800	2	10.910	669	11.552	608	10.873	787	11.919	624	12.152	603	12.503	665	12.435	806	15.015	1.240	15.074	1.855
278	LORQUI	RM-B33	2,600	1,3	9.809	350	10.154	480	9.658	494	10.411	648	10.574	651	11.345	597	20.182	1.300	11.994	884	14.377	2.167
279	LORQUI	RM-B7	0,300	0,4	2.865	65	2.465	48	3.000	68	2.736	37	3.093	49	2.143	39	1.148	102	1.166	103	1.239	110
280	CALASPARRA	RM-B35	10,400	10,8	731	84	735	144	690	66	590	83	721	53	876	55	858	102	809	89	783	104
281	LORQUI	RM-B8	0,500	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.511	168	3.585	179	4.645	272	3.894	260
282	CEHEGIN	RM-B21	1,000	4,1	470	28	341	22	475	28	340	21	336	27	475	8	402	28	379	25	359	24
283	MULA	RM-516	10,400	3,5	2.479	243	2.189	409	2.424	192	2.633	184	2.653	141	2.854	258	3.599	399	3.432	362	3.799	435
284	CALASPARRA	RM-714	45,700	3,8	2.490	760	2.451	725	2.227	687	2.609	798	2.824	892	3.104	868	2.924	895	3.189	1.108	2.939	940
285	MULA	RM-15	20,100	3,1	13.438	874	11.315	789	7.878	522	13.284	1.018	14.836	976	14.843	1.021	13.812	948	16.195	1.420	14.645	1.443
286	CEHEGIN	RM-15	55,700	4,5	7.454	670	7.644	617	7.457	681	7.144	806	8.566	717	8.155	776	8.932	1.301	8.651	1.130	8.321	1.071
287	CARAVACA	RM-15	60,700	4,6	9.958	996	9.437	1.068	9.481	981	10.101	1.158	11.031	1.117	10.638	1.159	10.957	1.236	10.678	1.611	10.537	1.610
288	CALASPARRA	RM-714	49,700	3,6	2.398	661	2.484	655	2.723	737	2.697	722	2.982	759	3.269	823	3.833	1.160	2.777	812	2.436	393
289	T. DE COTILLAS	RM-B37	0,040	2,3	2.867	397	3.026	432	2.613	309	2.777	320	2.441	184	2.212	175	2.588	197	-	-	-	-
290	T. DE COTILLAS	RM-B37	4,800	3,8	1.686	332	1.727	404	1.430	245	1.331	234	1.126	90	1.417	124	1.660	137	-	-	-	-
291	CALASPARRA	RM-B32	1,300	6,7	1.100	45	1.010	31	2.777	87	1.043	32	995	24	-	-	-	-	-	-	-	-
301	TOTANA	RM-502	4,600	6,6	1.650	65	1.653	75	1.824	62	1.905	52	1.836	64	2.073	92	1.919	57	2.047	76	2.156	105
302	TOTANA	RM-503	36,000	12,7	380	20	289	11	298	11	354	13	249	11	354	8	428	38	428	17	349	23
303	LORCA	RM-503	31,000	4,8	122	6	119	5	143	6	423	15	142	6	170	11	139	9	225	16	239	17
304	MULA	RM-503	7,000	24,1	82	5	101	6	116	7	102	8	177	16	140	5	182	7	171	7	226	2
305	BULLAS	RM-503	1,500	5,7	1.524	50	1.425	133	1.206	51	1.245	32	1.265	25	1.109	20	1.498	52	1.000	30	994	11
306	LORCA	RM-504	19,000	21,4	43	3	51	2	44	2	56	2	51	2	59	3	47	-	156	4	163	5
307	LORCA	RM-504	26,000	5,6	592	34	423	16	384	14	397	15	433	18	425	98	452	113	998	78	1.049	82
308	LORCA	RM-701	2,200	18,1	1.118	55	1.185	48	1.025	26	1.076	41	1.235	28	1.012	29	1.353	42	1.512	71	1.326	94
309	LORCA	RM-701	19,700	4,1	650	57	692	62	672	42	754	74	706	79	726	102	663	99	886	135	757	99
315	CARAVACA	RM-711	0,100	5,7	3.134	293	2.644	255	3.031	304	3.177	287	3.011	245	2.718	307	3.563	344	4.034	638	3.622	654
316	CARAVACA	RM-711	9,300	18,2	1.626	282	1.421	250	1.541	329	1.698	332	1.590	220	1.963	294	2.037	382	2.040	404	2.163	453
317	LORCA	RM-711	32,600	11,1	2.420	375	2.363	301	2.412	289	2.637	365	2.640	336	2.753	342	3.004	549	3.143	648	3.025	560
318	MULA	RM-515	0,500	5	4.396	232	4.346	269	3.869	181	4.627	212	5.226	234	4.842	267	4.787	259	4.518	292	4.941	374
319	MULA	RM-515	7,500	11,6	645	39	683	35	698	46	695	61	657	58	747	62	772	46	728	43	695	43
320	LORCA	RM-711	47,800	13,9	4.198	663	4.312	677	4.525	638	4.870	743	4.637	685	4.929	702	5.233	867	5.356	1.120	5.357	1.017
325	ALCANTARILLA	RM-C1	0,500	16,5	1.068	77	1.684	132	750	33	1.493	96	1.279	30	1.359	43	1.357	76	2.557	460	2.465	298
326	MULA	RM-C27	1,000	3,6	267	15	276	18	265	17	264	19	257	24	265	45	214	4	241	33	279	17
327	LIBRILLA	RM-C2	0,200	27,6	1.050	55	970	49	920	50	920	61	812	30	1.302	18	1.272	375	842	7	1.000	8
328	CAMPOS DEL RIO	RM-C3	1,000	6,9	159	5	167	5	200	5	303	9	553	21	467	23	229	6	215	6	162	5
329	MULA	RM-C26	1,000	6,5	133	8	479	14	1.374	58	115	8	145	13	140	6	188	15	178	14	168	16
330	ALCANTARILLA	RM-C4	1,000	5,3	72	8	51	5	131	12	46	5	95	9	95	5	84	3	79	3	59	1
331	LORCA	RM-C5	1,000	12	149	8	164	6	194	7	143	6	148	6	102	5	140	4	153	15	168	17
332	MULA	RM-C5	22,000	11	616	33	765	47	920	54	719	50	875	76	619	49	539	21	506	20	511	12
333	MULA	RM-C6	1,000	18,4	120	7	24	2	25	2	32	2	32	3	30	1	46	2	43	2	61	2
334	TOTANA	RM-C7	1,000	4,4	989	63	144	5	843	28	141	5	150	6	148	3	165	5	106	13	114	14
335	TOTANA	RM-C8	1,000	7,9	582	37	658	21	770	27	124	4	163	7	150	5	126	5	138	4	157	7
336	LORCA	RM-C9	1,000	18,2	372	20	679	20	349	12	174	7	300	11	260	16	459	19	342	23	374	25
337	LORCA	RM-C12	1,000	11,7	477	39	400	72	525	51	505	46	492	51	462	38	470	108	408	39	385	37
338	LORCA	RM-C13	1,000	1,3	87	14	138	36	137	6	186	10	159	7	170	12	159	15	181	17	202	40
339	LORCA	RM-C14	1,000	11,5	648	36	585	21	667	22	694	28	647	97	913	244	611	175	847	224	807	213
340	LORCA	RM-C15	1,000	16,3	762	38	961	34	1.187	105	979	93	886	36	872	83	784	97	915	188	878	180



EVOLUCIÓN DE TRÁFICO 2006-2014

Nº Estación	Municipio	Carretera	PK	Longitud	Año 2014		Año 2013		Año 2.012		Año 2.011		Año 2.010		Año 2.009		Año 2.008		Año 2.007		Año 2.006	
					IMD	IMDpes	IMD	IMDpes	IMD	IMDpes	IMD	IMDpes	IMD	IMDpes	IMD	IMDpes	IMD	IMDpes	IMD	IMDpes	IMD	IMDpes
341	CARAVACA	RM-C16	1,600	5,2	1.196	42	1.108	60	1.153	86	1.322	91	1.234	49	1.250	64	1.476	61	1.610	96	1.439	94
342	CARAVACA	RM-C17	6,800	7,1	1.361	179	1.180	137	1.184	192	1.357	167	1.265	140	1.308	140	1.410	147	1.488	215	1.295	189
343	CARAVACA	RM-C18	1,000	16,6	81	5	94	6	75	4	167	11	198	17	137	2	93	3	128	5	138	4
344	ALCANTARILLA	RM-C19	1,000	5,5	446	51	650	63	624	57	678	61	698	71	599	60	570	40	692	48	501	32
345	MULA	RM-C20	1,000	4,6	383	23	446	28	428	25	483	34	261	11	446	7	453	14	425	13	665	16
346	TOTANA	RM-C21	0,100	11,9	1.116	34	990	22	920	33	1.102	50	966	38	935	32	971	49	1.038	52	1.084	24
347	LORCA	RM-C22	1,000	12,4	247	14	247	9	230	8	351	13	340	14	350	11	167	10	221	3	231	4
348	CARAVACA	RM-C23	1,000	2,7	582	36	576	34	582	34	638	43	671	55	608	38	647	44	717	35	730	36
349	MULA	RM-C25	1,000	5	161	9	209	13	246	15	215	15	229	20	244	6	214	6	186	7	203	8
350	ALHAMA	RM-515	26,900	11,9	2.164	85	2.098	121	2.170	57	2.508	172	1.997	58	2.312	77	1.299	47	1.696	89	1.990	128
351	ALHAMA	RM-608	0,300	2,2	5.769	471	4.257	299	5.836	312	4.980	391										
400	AGUILAS	RM-D18	0,200	6,4	1.207	173	877	83	1.015	94	1.235	103	1.258	89	1.363	155						
401	MAZARRON	RM-332	38,200	3	4.418	349	4.466	381	4.354	401	4.552	355	4.453	323	4.797	357	4.417	460	4.385	513	5.196	701
402	LORCA	RM-332	50,000	27,8	381	23	392	14	391	15	375	14	337	14	344	21	444	13	410	60	1.014	84
403	LORCA	RM-333	2,300	5,5	6.392	354	5.030	288	4.170	218	4.843	215	4.483	219	6.109	202	6.428	451	7.698	811	8.229	737
404	MAZARRON	RM-332	32,800	1,4	14.036	455	14.158	406	14.210	372	15.237	426	15.079	406	16.157	424	15.827	487	17.329	764	17.047	710
411	LORCA	RM-620	1,200	19	4.423	551	4.663	509	4.892	464	4.950	489	4.765	507	4.834	479	5.097	581	5.159	603	4.662	592
413	TOTANA	RM-622	0,300	2,5	5.044	249	4.883	302	4.956	169	5.374	362	5.388	222	5.127	232	5.326	284	2.088	162	3.828	319
414	TOTANA	RM-502	0,100	2	3.518	153	3.439	135	3.550	131	3.975	239	3.811	149	3.802	155	3.750	300	1.454	135	2.636	259
415	TOTANA	RM-502	2,200	2,4	2.461	101	2.407	93	2.537	53	2.794	139	2.628	106	2.720	123	2.535	156	2.454	217	1.746	133
416	AGUILAS	RM-11	24,400	10,9	8.596	550	8.538	510	8.985	518	9.607	501	9.257	526	9.477	520	9.600	624	10.280	1.068	10.556	1.262
417	TOTANA	RM-609	0,500	2,3	7.219	431	7.189	390	7.606	435	7.613	511	7.960	383	7.025	440	8.543	795	10.194	1.024	8.833	738
418	MAZARRON	RM-315	7,000	7,4	181	10	317	12	294	10	370	16	440	18	379	55	223	26	988	71	859	64
419	MAZARRON	RM-315	18,300	6,6	315	18	356	13	252	9	301	11	339	12	367	10	316	54	968	41	993	43
420	LORCA	RM-621	0,100	2			5.574	344	5.571	247	4.934	189	5.504	235	6.346	290	6.413	352				
421	LORCA	RM-621	5,900	8,6	3.916	420	3.719	265	3.448	222	3.497	181	3.572	213	3.501	164	3.842	266	4.919	398	4.362	290
422	LORCA	RM-621	9,000	10,6	290	17	387	13	320	12	411	14	400	16	355	14	334	20	334	20	309	29
423	AGUILAS	RM-11	17,100	12,1	8.235	508	8.314	474	8.137	472	9.137	471	8.487	505	8.637	501	7.994	651	9.060	833	9.041	1.148
424	MAZARRON	RM-315	2,900	5,5	1.563	107	1.755	154	1.940	95	1.835	198	1.855	112	1.839	121	1.966	223	4.619	685	6.845	893
426	ALHAMA	RM-23	7,280	3,2	6.183	517	5.253	451	6.716	498	5.506	488	5.637	428	5.616	475	6.959	529				
427	TOTANA	RM-3	0,700	0,7	6.192	543	5.904	519	6.431	511	6.735	526	6.791	507	6.771	498	8.200	725	12.043	1.222		
428	TOTANA	RM-3	1,670	5,2	3.966	312	4.400	302	3.952	252	3.785	276	3.770	267	4.521	323	6.243	663	8.678	810		
429	TOTANA	RM-3	8,360	6,2	3.127	262	3.531	269	3.059	247	2.881	222	2.860	268	3.764	255	5.363	598	6.523	702		
430	MAZARRÓN	RM-3	12,640	1,5	9.242	716	7.261	649	8.017	625	6.230	865	9.355	661	8.484	571	10.053	1.067	12.693	1.334		
431	MAZARRÓN	RM-3	14,630	1,8	10.298	770	11.305	846	8.481	681	9.055	802	8.633	763	8.245	614	10.396	926	13.081	1.084		
432	MAZARRON	RM-3	16,680	2,8	10.620	722	10.327	801	9.588	681	9.229	614	9.200	609	8.736	589	11.082	884	13.573	999		
433	MAZARRON	RM-3	20,000	2,5	11.237	788	12.286	787	10.291	684	10.019	960	9.718	733	9.217	585	10.138	912	14.256	1.066		
434	MAZARRÓN	RM-3	21,100	2,3	11.687	922	11.215	889	11.504	848	11.966	890	11.127	848	11.476	869	13.079	955	14.921	1.118		
435	LORCA	RM-D1	1,300	6,3	1.572	233	1.531	184	1.906	182	1.591	156	1.288	155	1.197	138	1.116	174	932	145	1.830	160
436	MAZARRON	RM-D2	1,000	8,5	415	24	281	10	282	10	312	11	381	16	305	41	348	23	320	24	320	24
437	LORCA	RM-D3	1,000	5,1	639	37	602	21	704	27	740	29	552	50	577	84	595	27	725	65	697	44
438	MAZARRON	RM-D4	3,000	10	1.683	92	1.631	58	1.653	56	1.739	63	1.752	67	1.811	73	1.658	101	1.300	46	1.517	54
439	TOTANA	RM-D4	11,000	15,7	436	24	395	13	452	16	416	14	593	22	571	15	404	5	553	18	581	19
440	MAZARRON	RM-D5	1,000	3,6	635	36	758	26	625	21	809	30	657	26	794	27	780	64	947	76	975	30
442	LORCA	RM-D8	11,000	16,2	1.128	76	1.255	90	1.673	63	1.850	64	1.761	70	1.453	68	748	69	1.913	249	1.258	74
443	LORCA	RM-D9	1,000	11,6	24	1	41	2	48	2	37	1	69	3	54	5	44	4	40	1	63	3
444	LORCA	RM-D10	11,300	11,6	2.482	113	2.303	123	2.414	58	2.149	53	2.462	100	2.531	68	2.376	124	2.978	145	2.618	170
445	LORCA	RM-D11	1,900	13,1	4.132	222	4.197	220	4.458	177	4.714	274	4.296	220	4.262	218	4.276	227	4.827	438	2.398	151
446	P. LUMBRERAS	RM-D26	4,900	6,1	2.399	196	2.368	200	2.488	152	2.507	207	*	*	3.498	336	3.243	312	4.072	286	3.841	238
447	LORCA	RM-D12	5,000	10,1	711	41	644	22	674	23	623	23	723	29	775	30	917	110	988	119	924	88
448	AGUILAS	RM-D13	1,000	11	184	11	162	7	250	9	96	4	123	5	151	8	93	4	81	9	140	11
449	AGUILAS	RM-D14	2,600	15,4	4.812	261	4.259	182	3.682	210	4.343	130	4.206	156	3.479	95	4.246	175	5.111	285	7.130	312
450	AGUILAS	RM-D15	0,900	4,3	2.820	87	2.446	77	1.989	42	2.511	34	2.310	48	2.558	35	2.536	44	2.433	57	2.463	58
451	P. LUMBRERAS	RM-D16	1,200	6,4	4.499	315	4.195	357	3.291	153	4.473	246	4.200	204	4.960	318	4.462	208	4.484	300	4.725	363
452	P. LUMBRERAS	RM-D17	0,100	7	1.497	172	1.433	140	1.578	95	1.687	170	1.846	231	1.923	241	1.687	218	2.875	290	2.244	230
453	P. LUMBRERAS	RM-D19	0,400	10,1	1.031	65	979	71	769	34	1.033	63	1.034	56	1.177	59	1.322	101	1.344	188	1.006	24
454	AGUILAS	RM-D19	19,000	10,4	297	18	479	19	337	12	424	17	315	13	361	37	310	34	377	49	513	41
455	LORCA	RM-D20	1,000	13	130	8	157	5	167	6	141	6	399	16	99	4	161	3	213	9	599	10



EVOLUCIÓN DE TRÁFICO 2006-2014

Nº Estación	Municipio	Carretera	PK	Longitud	Año 2014		Año 2013		Año 2.012		Año 2.011		Año 2.010		Año 2.009		Año 2.008		Año 2.007		Año 2.006	
					IMD	IMDpes	IMD	IMDpes	IMD	IMDpes	IMD	IMDpes	IMD	IMDpes	IMD	IMDpes	IMD	IMDpes	IMD	IMDpes	IMD	IMDpes
456	LORCA	RM-D21	0,500	6,9	1.698	93	1.592	90	1.512	69	1.634	60	1.649	71	1.860	88	1.926	62	1.824	73	1.895	112
457	TOTANA	RM-D22	5,000	6,5	1.515	76	1.246	43	1.025	38	1.238	42	1.183	47	1.097	38	1.082	40	1.251	50	553	36
459	AGUILAS	RM-D24	2,700	11,5	1.567	120	1.133	134	1.339	70	1.531	120	1.489	96	1.781	164	2.222	185	1.433	487	1.863	429
460	LORCA	RM-11	1,300	2,6	17.987	1.332	17.278	1.293	17.988	1.347	19.041	1.259	18.933	1.291	17.680	1.148	14.551	1.396	15.855	1.859	14.454	1.664
461	LORCA	RM-11	2,800	6,8	12.441	1.145	12.076	1.031	12.919	1.022	13.509	1.021	13.226	1.067	12.517	934	12.718	1.100	12.814	1.226	12.548	1.269
462	MAZARRON	RM-3	23,800	3	8.709	649	7.227	683	7.727	643	6.947	776	7.754	442	7.725	714	8.458	845	8.165	1.073	7.100	947
463	MAZARRON	RM-332	35,700	4	6.804	382	5.268	286	5.289	272	5.920	458	5.702	349	6.366	375	5.650	378	6.202	731	6.555	627
464	MAZARRON	RM-D6	2,000	7,4	4.522	135	3.061	98	3.084	83	3.433	71										
501	CARTAGENA	RM-332	1,100	5,8	11.091	393	10.754	360	11.362	338	11.148	382	13.271	445	12.695	376	12.297	411	10.675	535	10.350	633
502	CARTAGENA	RM-332	7,500	10,6	2.429	122	2.704	78	6.753	1.649	*	*	7.853	1.987	4.495	160	4.626	169	4.852	235	5.291	341
503	MAZARRON	RM-332	27,000	10,9	1.683	67	1.459	52	1.529	55	1.735	82	2.617	94	1.895	61	1.947	108	2.091	153	2.906	231
504	MAZARRON	RM-332	27,500	4,4	6.903	263	5.280	179	6.277	170	6.837	222	6.607	221	7.816	236	6.726	191	7.872	348	8.741	226
505	CARTAGENA	RM-605	4,800	5,9	3.640	158	3.641	179	3.747	166	4.256	194	4.431	128	4.068	186	4.665	271	5.712	318	5.991	595
506	CARTAGENA	RM-36	2,200	2	15.074	519	15.548	443	15.992	497	19.047	480	20.529	508	18.900	516	19.922	618	18.278	825	12.858	839
507	CARTAGENA	RM-36	0,200	1,4	13.900	488	13.461	442	14.444	469	13.366	412	15.423	515	16.207	504	16.121	544	15.739	694	13.967	707
510	CARTAGENA	RM-E21	1,600	4,5	1.783	65	1.389	41	1.309	59	1.596	54	1.369	42	1.271	49						
511	MURCIA	RM-601	0,100	7,6	2.752	153	2.559	140	2.713	138	2.781	199	2.903	173	2.954	178	3.306	283	3.017	295	3.360	374
512	MURCIA	RM-601	8,300	13,3	1.457	103	1.491	112	1.495	101	3.041	489	2.263	137	1.307	117	1.600	98	1.543	77	1.704	85
513	CARTAGENA	RM-605	9,000	2,7											8.331	239	8.736	279	8.927	336	8.837	525
514	CARTAGENA	RM-602	13,900	9	5.045	510	5.117	355	5.255	429	5.797	543	6.063	532	5.949	588	7.077	719	9.185	1.488	10.061	2.754
515	F. ALAMO	RM-602	16,200	10,5	4.464	277	4.424	203	4.517	267	4.691	222	4.760	252	4.864	336	8.021	1.052	9.861	1.525	10.628	1.894
516	ALHAMA	RM-2	5,220	2,7	6.118	1.305	5.535	1.243	7.126	1.415	7.299	1.391	6.932	1.333	7.327	1.411	6.356	1.406				
517	ALHAMA	RM-2	2,650	4,9	11.803	1.770	11.227	1.665	11.285	1.645	11.935	1.763	11.511	1.579	11.649	1.566	11.413	1.674				
518	MURCIA	RM-603	2,700	4							9.012	536	9.944	709	9.626	584	9.984	731	9.937	840	10.198	879
519	ALHAMA	RM-603	11,800	14	1.435	99	1.482	120	1.477	123	1.554	88	1.678	156	1.437	149	1.569	122	1.652	215	1.823	149
520	ALHAMA	RM-603	19,000	7,5	1.787	216	1.888	275	1.789	270	2.050	335	2.071	359	1.850	241	1.594	363	2.253	464	2.171	328
521	ALHAMA	RM-23	2,100	3,6	6.864	543	6.485	475	6.576	503	6.535	422	6.581	508	7.148	460	7.467	583				
522	ALHAMA	RM-23	5,200	2,6	6.454	579	5.150	478	7.098	511	5.736	504	5.575	362	7.040	483	7.323	651				
523	LIBRILLA	RM-604	2,800	3,1	924	116	1.276	182	1.302	194	1.354	229	874	117	1.284	104	1.113	96	1.442	256	1.664	254
524	MURCIA	RM-611	5,800	1,2	1.772	80	1.802	120	1.844	101	*	*	*	*	4.399	418	4.479	425	4.582	435	7.380	1.117
525	MURCIA	RM-611	1,800	5	3.902	174	4.000	239	4.389	320	4.482	161	5.567	136	5.608	150	6.741	261	6.703	390	8.438	478
526	ALHAMA	RM-2	9,950	5,1	6.482	1.375	6.267	1.377	7.099	1.476	7.031	1.262	6.774	1.244	6.894	1.378	6.257	1.358				
527	F. ALAMO	RM-2	15,570	5,4	5.422	1.159	4.751	1.017	6.805	1.329	6.515	1.198	6.489	1.296	5.305	1.106	5.966	1.315				
528	F. ALAMO	RM-2	20,400	4,5	6.685	1.369	6.362	1.337	7.042	1.359	7.173	1.312	7.005	1.234	7.079	1.265	6.258	1.342				
529	F. ALAMO	RM-2	24,800	4,1	6.564	1.389	6.403	1.379	7.265	1.271	7.145	1.267	7.301	1.425	6.540	1.261	5.853	1.229				
530	F. ALAMO	RM-2	28,660	2,8	7.025	1.343	6.761	1.332	7.659	1.245	8.332	1.536	7.433	1.196	6.958	1.174	6.209	1.213				
531	MURCIA	RM-E4	3,400	4,6	5.665	291	6.091	242	6.021	228	7.333	309	7.991	205	7.508	276	8.424	409	8.411	733	8.843	477
532	CARTAGENA	RM-2	30,300	2,7	5.947	1.161	5.608	1.120	6.428	1.022	6.254	974	6.204	1.011	5.933	1.020	7.304	1.313				
533	MURCIA	RM-E5	0,800	4,7	254	21	412	20	463	33	513	23	488	42	455	6	1.527	614	615	31	679	34
534	MURCIA	RM-E6	1,000	6,5	596	83	596	68	702	70	670	71	791	78	908	127	744	112	1.455	585	1.378	436
535	F. ALAMO	RM-E6	12,000	6	541	75	499	57	534	52	673	70	663	64	738	47	744	112	884	388	686	40
536	T. PACHECO	RM-2	34,200	3,8									8.390	1.482	7.787	1.292	5.149	997				
537	MURCIA	RM-E7	1,000	6,7	820	94	733	73	896	91	847	71	961	95	1.090	113	956	287	1.055	224	1.192	254
538	ALHAMA	RM-E10	1,000	6,2	718	42	895	31	880	29			802	33	730	59	691	48	685	64	800	75
539	MAZARRON	RM-E11	11,800	14,3	846	187	836	130	877	123	923	185	874	142	933	134	1.113	201	2.459	755	2.122	383
540	F. ALAMO	RM-E12	2,000	3,5	3.167	403	3.249	275	3.425	395	3.646	372	3.857	383	3.522	462	6.423	1.019	5.791	1.051	7.949	1.535
541	F. ALAMO	RM-E12	7,200	5,7	1.522	173	1.636	203	2.588	299	3.275	433	3.627	493	4.158	637	5.825	1.298	10.001	1.868	7.270	1.423
542	F. ALAMO	RM-E13	1,000	3,6	334	47	374	43	364	36	387	40	432	43	431	64	520	99	469	89	509	23
543	F. ALAMO	RM-E14	0,800	2,8	467	67	747	186	624	129	642	127	717	164	773	204	839	115	1.662	199	1.737	276
544	F. ALAMO	RM-E14	4,000	4,2	298	42	310	35	271	27	358	37	321	33	364	13	774	155	700	140	1.058	65
545	F. ALAMO	RM-E15	2,400	6,1	2.908	326	2.939	221	1.689	178	1.092	97	3.409	277	2.975	296	3.152	204	4.083	489	3.283	510
546	CARTAGENA	RM-E33	1,600	3,9	1.554	113	1.793	119	1.841	118	1.925	122	1.899	139	2.007	158	2.404	174	2.845	211	2.833	210
547	CARTAGENA	RM-E16	1,000	6,7	388	55	425	48	522	52	463	48	530	52	504	25	575	47	834	83	854	57
548	CARTAGENA	RM-E26	6,100	6,2	221	20	240	13	247	17	301	13	326	18	332	20	285	18	2.784	61	3.002	65
549	CARTAGENA	RM-E22	6,100	10,3	2.859	90	2.309	49	2.278	61	2.658	55	2.411	67	3.200	79	2.396	35	218	6	235	6
550	MAZARRON	RM-E35	0,100	3,2	2.401	98	1.385	68	1.454	70	2.118	129	1.508	92	1.898	89	2.166	100	2.285	92	2.319	94
551	CARTAGENA	RM-E17	1,000	3,3	1.347	83	1.429	88	1.395	64	1.539	91	1.571	94	1.502	71	2.028	165	2.122	212	2.709	165
552	MAZARRON	RM-E17	17,000	15,1	726	42	699	29	742	27	739	29	891	41	758	106	827	49	1.267	139	1.069	147



EVOLUCIÓN DE TRÁFICO 2006-2014

Nº Estación	Municipio	Carretera	PK	Longitud	Año 2014		Año 2013		Año 2.012		Año 2.011		Año 2.010		Año 2.009		Año 2.008		Año 2.007		Año 2.006	
					IMD	IMDpes	IMD	IMDpes	IMD	IMDpes	IMD	IMDpes	IMD	IMDpes	IMD	IMDpes	IMD	IMDpes	IMD	IMDpes	IMD	IMDpes
553	MAZARRON	RM-E27	6,000	7,8	924	107	1.027	91	1.077	81	1.150	140	1.099	92	1.247	104	1.317	106	4.638	483	4.776	497
554	CARTAGENA	RM-E18	1,000	7,5	374	52	365	42	431	41	1.528	161	1.867	190	1.822	25	1.186	94	1.220	97	1.549	80
555	MAZARRON	RM-E19	1,000	11,3	526	29	502	18	338	13	424	16	486	19	568	8	484	14	482	21	564	25
556	MAZARRON	RM-E22	18,700	3,3	5.360	153	4.527	131	4.674	109	5.235	231	4.591	130	5.306	106	5.104	375	5.932	397	6.153	137
557	CARTAGENA	RM-E22	5,600	5,9	2.681	66	2.397	47	2.337	60	2.729	68	2.515	66	2.484	49	2.929	76	3.017	78	3.314	48
558	MAZARRON	RM-E23	1,000	2,5	218	12	183	7	245	8	193	7	262	11	275	28	227	7	207	8	210	8
559	MURCIA	RM-E25	1,000	6,6	182	20	141	15	181	18	195	19	188	19	166	3	178	4	312	32	347	35
560	MURCIA	RM-E28	0,600	0,8	2.858	131	2.687	180	3.133	157	2.940	82	3.391	134	3.533	102	4.565	216	4.322	267	4.816	222
562	MURCIA	RM-E3	1,100	3,3	2.548	133	2.233	140	2.909	121	3.157	134	2.973	109	3.050	105	3.629	96	3.871	242	4.738	194
563	F. ALAMO	RM-602	3,100	5,2	6.196	502	6.349	480	6.611	545	6.709	574	7.508	610	7.064	767	6.856	735	10.220	1.916	7.887	1.984
564	T. PACHECO	RM-2	34,200	3,8	8.492	1.380	8.043	1.219	8.361	1.265	8.379	1.281	8.637	1.450								
600	SAN JAVIER	RM-1	0,640	1,4	12.249	637	11.581	600	11.835	585	10.351	468	9.647	586								
601	MURCIA	RM-300	0,200	3,8									12.500	679	13.363	881	13.801	925	14.473	1.986	18.233	2.011
602	MURCIA	RM-300	3,900	2,2	14.244	717	13.966	1.127	14.058	890	13.412	645	14.971	822	13.309	526	15.425	860	15.986	901	16.576	1.395
603	MURCIA	RM-300	9,000	3,3	6.832	478	7.685	550	7.058	431	7.277	457	7.755	513	7.298	508	8.258	494	9.923	1.052	9.015	870
604	MURCIA	RM-301	10,000	10,2	66	12	58	7	67	11	73	11	114	12	4.144	473	4.235	584	5.247	745	5.436	753
605	MURCIA	RM-301	15,100	15,1	140	29	154	16	137	25	142	11	86	10	4.417	440	3.558	754	5.864	708	5.038	654
606	MURCIA	RM-302	0,900	1,9	7.856	268	7.399	319	9.202	351	8.426	339	7.574	189	6.768	174	6.797	311	6.917	206	7.835	455
607	MURCIA	RM-302	6,600	9	7.230	313	6.980	298	7.117	257	6.830	258	7.242	258	6.868	215	7.090	301	6.971	364	7.557	558
608	MURCIA	RM-303	4,100	2,6	9.105	1.011	9.246	908	9.647	890	10.152	908	10.475	960	10.223	1.111	10.445	1.276	11.470	1.604	11.166	1.932
609	MURCIA	RM-303	7,300	2,5	6.142	749	6.577	565	7.384	866	7.542	970	7.453	788	6.101	805	9.381	1.843	9.242	1.151	8.455	1.694
610	MURCIA	RM-310	1,000	3,6	659	36	648	36	1.501	77	788	46	811	67	1.007	164	1.067	90	953	104	988	108
611	CARTAGENA	RM-311	14,700	6,4	2.344	199	2.428	110	2.356	171	2.563	241	2.727	254	3.051	300	3.743	302	3.758	507	4.958	702
612	CARTAGENA	RM-311	7,200	3,7	2.956	253	3.219	148	2.972	286	3.189	250	3.616	278	3.642	252	4.573	459	4.359	545	5.663	824
613	CARTAGENA	RM-311	2,600	3,2	4.631	631	4.160	347	5.096	543	5.193	559	4.891	493	5.185	582	7.290	826	6.739	1.108	5.816	648
614	CARTAGENA	RM-311	0,900	1,8	2.274	120	2.024	85	2.527	141	2.417	150	2.662	136	2.824	117	4.046	226	3.776	251	3.666	390
615	CARTAGENA	RM-12	15,200	7,5	20.855	715	21.298	565	19.526	550	23.254	459	22.946	482	23.827	563	23.559	722	21.874	1.010	19.370	1.100
616	CARTAGENA	RM-12	11,300	5,3	23.803	603	22.552	839	23.433	505	25.938	484	26.079	539	26.435	506	25.004	540	23.005	805	28.065	1.113
618	CARTAGENA	RM-12	2,000	6,3	28.653	863	27.862	824	28.324	734	30.219	854	31.712	1.178	28.582	785	20.650	445	17.302	1.964	20.819	1.618
619	CARTAGENA	RM-314	1,100	2,9	675	24	705	19	591	22	793	21	694	18	892	31	698	42	874	26	1.243	30
620	CARTAGENA	RM-314	7,200	4,8	4.226	144	4.553	130	3.612	129	4.386	145	4.410	149	5.053	192	5.201	248	6.107	143	7.699	179
621	MURCIA	RM-330	0,600	4	5.982	368	5.806	244	5.615	395	6.264	327	6.517	294	5.966	314	7.294	784	6.715	511	7.752	1.091
622	SAN JAVIER	RM-1	4,460	1,49	7.503	588	5.960	544	8.014	599	7.113	438	4.766	368								
623	MURCIA	RM-1	6,560	2,27	6.652	509	4.215	341	6.536	496	6.227	400	4.320	374								
624	MURCIA	RM-1	9,480	2,705	6.288	473	5.168	458	6.152	464	5.863	417	3.937	286								
625	T. PACHECO	RM-19	13,000	16	19.117	947	17.782	1.027	17.978	775	18.905	889	21.959	966	22.162	1.004	22.007	1.085	21.706	1.477	23.737	1.699
626	T. PACHECO	RM-19	18,500	9,5	21.886	1.087	22.279	1.109	23.803	1.069	25.088	1.230	25.915	1.265	27.698	1.388	28.476	2.032	29.498	2.257	28.900	2.189
627	SAN JAVIER	RM-F28	7,100	11,6	2.109	253	1.900	91	1.898	190	1.457	172	1.527	124	1.791	181	1.820	161	3.691	304	3.722	306
628	MURCIA	RM-1	12,160	2,39	5.108	377	3.972	414	4.721	404	4.451	346	3.080	311								
629	MURCIA	RM-1	15,810	5,33	5.100	457	4.060	514	4.789	510	3.706	377	3.460	297								
630	T. PACHECO	RM-F21	3,000	7,8	3.840	240	4.202	147	4.254	188	4.331	182	4.564	214	4.076	243	5.558	530	5.569	401	5.779	543
631	MURCIA	RM-F1	0,500	3,3	13.867	680	13.902	738	13.975	612	12.941	864	15.162	581	14.498	587	14.292	653	15.708	1.457	14.552	997
632	MURCIA	RM-F2	0,400	4,2									11.932	363	11.883	271	12.541	392	15.736	884	19.531	1.358
633	MURCIA	RM-F2	5,800	4,4	4.863	281	3.311	212	6.561	450	7.040	453	7.680	460	7.361	467	7.729	574	8.975	808	8.366	539
634	MURCIA	RM-F2	11,200	4,7	5.543	981	5.476	214	5.752	504	6.385	595	6.673	423	4.384	312	7.796	998	6.513	570	7.614	832
635	MURCIA	RM-F3	2,000	4,2			9.438	419	8.505	242	9.650	517	8.837	220	8.647	323	8.745	432	10.942	1.147	7.462	691
636	MURCIA	RM-F4	1,000	3	7.243	337							11.054	370	10.459	371	8.778	365	12.248	698	11.212	914
637	MURCIA	RM-F5	1,100	2,3	2.830	90	3.559	129	3.377	121	3.538	152	3.671	100	3.585	110	4.010	127	3.862	363	3.314	248
638	MURCIA	RM-F6	1,900	2,5	11.228	385	11.990	355	11.540	377	10.968	449	13.141	491	11.974	380	12.792	361	15.055	758	13.365	1.084
639	MURCIA	RM-F8	1,300	3,1	5.646	269	6.618	363	6.177	283	6.561	301	5.891	539	6.217	338	6.604	667	8.195	716	7.311	940
640	MURCIA	RM-F9	0,600	2,3	5.612	211	6.059	180	6.833	228	6.710	298	8.421	290	8.392	331	8.826	548	11.819	847	10.133	528
641	MOLINA	RM-F10	0,100	4,1	4.202	195	5.443	364	4.941	345	5.016	301	5.157	276	5.483	246	5.036	264	6.050	542	6.783	190
642	T. PACHECO	RM-F12	1,300	5,3	4.965	583	4.746	378	4.699	403	4.637	449	4.985	562	5.390	507	6.460	1.063	4.613	877	6.197	1.010
643	T. PACHECO	RM-F12	11,700	6,6	3.305	501	3.791	400	3.896	487	4.208	447	4.167	451	4.163	687	4.096	870	2.913	616	4.311	713
644	MURCIA	RM-F13	4,400	13,5	1.267	56	1.283	59	1.239	45	1.511	89	1.596	39	1.687	58	1.556	76	1.430	76	1.536	82
645	MURCIA	RM-F13	13,900	5	533	66	646	59	609	53	727	63	640	93	862	43	1.287	133	788	40	861	43
646	T. PACHECO	RM-F14	5,000	10,4	6.935	746	7.351	834	7.476	982	6.679	806	6.950	749	7.214	1.027	8.901	1.300	8.373	1.089	7.228	927
647	CARTAGENA	RM-F15	1,000	4,6	804	112	748	84	568	56	718	74	864	85	1.070	42	836	25	880	26	916	3



EVOLUCIÓN DE TRÁFICO 2006-2014

Nº Estación	Municipio	Carretera	PK	Longitud	Año 2014		Año 2013		Año 2.012		Año 2.011		Año 2.010		Año 2.009		Año 2.008		Año 2.007		Año 2.006	
					IMD	IMDpes	IMD	IMDpes	IMD	IMDpes	IMD	IMDpes	IMD	IMDpes	IMD	IMDpes	IMD	IMDpes	IMD	IMDpes	IMD	IMDpes
648	MURCIA	RM-F16	2,700	3	4.943	410	5.729	345	5.245	382	4.542	323	5.146	338	4.318	316	4.398	316	4.758	480	5.987	605
649	MURCIA	RM-F17	3,500	3,8	3.267	241	3.368	168	3.531	261	3.661	264	3.404	229	3.575	163	4.192	225	4.134	201	5.158	205
652	MURCIA	RM-F19	1,000	3,6	942	76	1.014	75	935	99	1.023	80	1.001	90	990	41	2.167	221	1.275	181	1.400	198
653	MURCIA	RM-F20	4,500	1,7			668	39	797	37	920	57	1.478	137	1.981	147	1.929	145	1.868	216	1.937	223
654	T. PACHECO	RM-F20	1,100	3,9	1.781	193	1.802	126	1.932	140	1.973	162	2.043	171	2.302	215	2.835	280	3.363	337	3.294	330
655	T. PACHECO	RM-F21	9,200	8,4	2.036	175	1.987	106	2.023	133	2.219	175	1.720	87	2.473	268	3.158	347	2.922	331	2.684	354
656	T. PACHECO	RM-F22	8,100	6,5	2.168	123	2.835	147	2.988	174	3.647	189	1.897	42	1.488	44	3.452	152	3.953	236	3.753	362
657	SAN PEDRO P.	RM-F23	4,300	1,4	4.132	496	3.935	387	3.886	407	3.483	292	3.266	378	4.332	485	4.371	489	4.917	590	4.309	567
658	SAN PEDRO P.	RM-F23	1,000	3,8	2.021	379	2.008	313	1.951	283	1.700	171	1.694	215	2.21	26	1.783	365	1.481	120	1.593	129
660	SAN PEDRO P.	RM-F24	1,000	8,5	2.017	156	1.908	113	2.029	111	2.023	135	1.792	96	2.440	204	2.943	177	2.652	94	2.577	91
661	SAN PEDRO P.	RM-F25	1,800	6,7	3.633	371	3.532	209	3.243	276	3.413	360	3.751	419	3.668	356	3.364	286	3.630	488	4.682	471
662	T. PACHECO	RM-F26	1,000	5,1	1.116	128	949	99	987	109	976	97	1.056	88	1.113	86	1.208	157	1.267	165	654	97
663	LOS ALCAZARES	RM-F26	6,800	2,9	1.461	66	1.380	44	1.267	61	1.377	48	1.991	62	3.104	69	2.581	89	3.016	121	2.063	109
664	T. PACHECO	RM-F27	0,200	3,1	2.228	325	2.321	277	2.209	301	2.335	188	2.453	232	2.280	308	3.131	241	3.126	342	3.028	359
665	T. PACHECO	RM-F27	3,500	2,1	2.331	92	2.239	70	2.205	66	2.161	56	2.425	78	2.351	61	3.180	152	2.938	130	2.998	124
666	T. PACHECO	RM-F29	10,300	7,8	2.407	152	2.380	132	2.550	195	2.513	166	2.433	114	2.473	137	2.290	133	2.679	162	2.918	172
667	SAN JAVIER	RM-F29	1,000	2,8	849	43	1.013	50	948	42	991	49	1.080	55	961	13	959	48	1.152	57	1.125	56
668	LOS ALCAZARES	RM-F30	6,400	1,4	9.076	671	10.192	712	10.492	687	11.438	674	10.523	831	11.301	906	12.366	1.147	9.988	1.793	10.343	1.246
672	T. PACHECO	RM-F33	2,000	2,9	3.976	80	3.403	46	1.972	55	3.270	96	2.672	58	2.135	214	2.712	87	3.512	151	3.759	144
673	LOS ALCAZARES	RM-F34	3,600	3,7	4.072	142	4.399	121	3.562	103	3.432	96	4.854	113	3.727	55	3.432	47	4.090	81	4.655	122
674	LOS ALCAZARES	RM-F54	0,500	10,8	2.420	61	1.712	44	1.619	62	2.010	73	1.886	89	1.880	57	2.285	91	3.224	140	4.875	200
675	CARTAGENA	RM-F54	12,900	3,7	2.183	88	1.882	39	1.905	70	2.349	82	2.308	90	2.147	124	2.349	69	3.120	153	2.553	251
676	SAN JAVIER	RM-F35	1,500	4,3	3.079	130	3.122	73	3.144	89	2.831	94	2.193	59	2.943	115	3.396	211	3.729	150	3.661	228
677	SAN JAVIER	RM-1	2,480	2,49	7.841	485	7.460	449	7.714	448	7.973	408	7.465	458								
678	LOS ALCAZARES	RM-F35	8,700	4,7	3.857	259	3.418	111	3.665	256	3.661	188	3.628	114	3.770	241	4.115	229	4.346	485	4.761	543
679	CARTAGENA	RM-F35	15,400	4,7	3.853	272	3.778	245	3.451	214	3.831	230	3.684	208	3.553	211	4.084	264	4.220	329	4.282	446
680	CARTAGENA	RM-F35	17,000	8,5	4.861	284	4.753	189	4.994	335	4.777	310	5.154	351	5.329	403	6.070	428	5.662	330	6.510	559
681	T. PACHECO	RM-F36	1,000	6,2	7.437	237	6.958	223	7.435	202	7.237	230	8.261	228	8.082	260	8.436	241	8.514	448	9.149	492
682	CARTAGENA	RM-F36	11,500	3	16.474	2.258	15.953	1.771	16.176	1.571	17.848	1.801	19.508	1.929	19.713	2.325	19.986	2.786	21.967	3.085	20.093	3.325
683	CARTAGENA	RM-F36	6,300	4,4	6.383	225	6.906	126	7.171	230	7.021	235	7.375	231	7.988	263	8.154	630	8.083	641	9.545	712
684	CARTAGENA	RM-F37	3,100	5,2	2.189	202	2.160	147	2.394	232	2.488	243	2.558	255	2.430	204	3.277	401	2.380	338	2.562	364
685	CARTAGENA	RM-F37	6,000	4,1	1.318	150	1.773	202	1.156	115	1.140	118	1.049	106	1.058	140	1.107	130	808	92	1.065	122
686	CARTAGENA	RM-F39	1,000	5	332	47	342	39	399	40	403	42	448	45	455	24	498	49	436	3	571	3
687	CARTAGENA	RM-F40	3,400	4	7.818	451	7.503	389	7.947	416	9.334	372	8.749	312	7.826	389	8.084	830	3.654	216	4.799	283
688	CARTAGENA	RM-F57	1,000	2	331	47	404	46	317	32	339	35	337	35	387	8	426	13	435	8	467	8
689	CARTAGENA	RM-F41	1,000	4,1	1.638	180	1.622	84	1.399	76	1.482	86	1.536	109	1.629	64	1.352	36	1.471	118	1.327	88
690	CARTAGENA	RM-F42	1,000	7,9	2.365	111	2.409	88	2.499	99	2.553	136	2.694	143	2.516	155	2.246	160	2.872	258	2.504	188
691	CARTAGENA	RM-F43	5,800	7	2.377	76	2.400	76	2.359	74	2.583	65	2.825	97	2.796	67	2.993	90	3.224	211	3.481	333
692	MURCIA	RM-F56	1,000	9,5	651	76	611	59	1.032	94	951	89	1.028	113	1.021	55	970	109	1.008	113	1.085	122
693	MURCIA	RM-F56	1,000	14,7	51	6	62	7	56	5	48	5	85	8	165	10	94	1	88	15	91	16
694	MURCIA	RM-301	1,800	5,7	2.601	409	2.982	280	2.835	311	3.001	352	4.823	547	6.477	725	6.678	663	7.523	967	7.760	1.067
695	MURCIA	RM-F50	4,000	6	2.507	53	2.344	36	2.716	85	2.361	99	2.376	63	1.986	35	2.777	28	2.708	27	1.229	18
696	T. PACHECO	RM-F51	2,300	5	3.006	215	3.114	162	3.154	184	3.259	159	3.669	176	3.570	148	3.842	188	4.089	275	4.116	305
697	MURCIA	RM-F52	0,400	2,2	2.800	271	2.781	228	3.112	297	3.075	366	2.947	277	2.652	227	2.547	164	3.225	400	3.896	428
698	T. PACHECO	RM-F30	2,400	5	11.225	749	11.011	666	10.803	646	11.569	606	12.054	690	12.454	590	13.362	867	13.000	1.020	13.254	1.455
699	T. PACHECO	RM-F35	9,100	3,3	2.306	147	2.637	111	2.646	167	2.758	144	2.560	97	2.461	168	3.325	270	3.934	401	4.051	365
700	SANTOMERA	RM-303	1,100	2,3	10.088	1.299	10.348	1.407	9.708	1.268	11.211	1.349	11.589	1.254	9.372	1.148	10.670	1.397	11.698	2.643	11.965	2.400
701	T. PACHECO	RM-313	8,400	6,6	3.835	532	3.646	316	3.642	446	3.830	443	3.774	447	3.812	499	4.560	608	4.387	853	3.913	576
702	T. PACHECO	RM-313	0,100	2	2.977	526	2.848	365	2.795	455	3.063	541	2.879	581	3.025	564	3.738	826	3.692	854	3.254	539
703	MURCIA	RM-1	20,400	3,21	4.992	460	4.065	535	4.774	483	3.786	303	4.534	329								
704	MURCIA	RM-1	23,340	2,1	4.824	486	3.941	514	4.580	464	4.534	374	6.037	423								
705	MURCIA	RM-1	25,710	38,65	3.825	255	3.070	264	3.653	259	3.748	242	3.317	278								
706	MURCIA	RM-1	27,860	2,500	3.894	260	2.486	199	4.025	318	3.994	256	4.779	325								