



Región de Murcia

“Europa Fácil – Transportes”

Gustavo López
Oficina de la Región de Murcia en Bruselas

Murcia, 3 de noviembre de 2011



Estructura de la presentación

Instrumentos de financiación de la Política europea de transportes:

- Marco de financiación General
- Redes Transeuropeas de Transportes
- Programa Marco Polo II
- Programa de trabajo anual de la DG MOVE
- Otras fuentes de financiación



Marco de financiación general



Redes Transeuropeas de Transportes (RTE-T)



Programa Marco Polo II



Programa de trabajo anual de la Dirección General de Movilidad de la Comisión Europea (DG MOVE)



7º Programa Marco de Investigación y Desarrollo: Transportes



Programa Energía Inteligente Europa

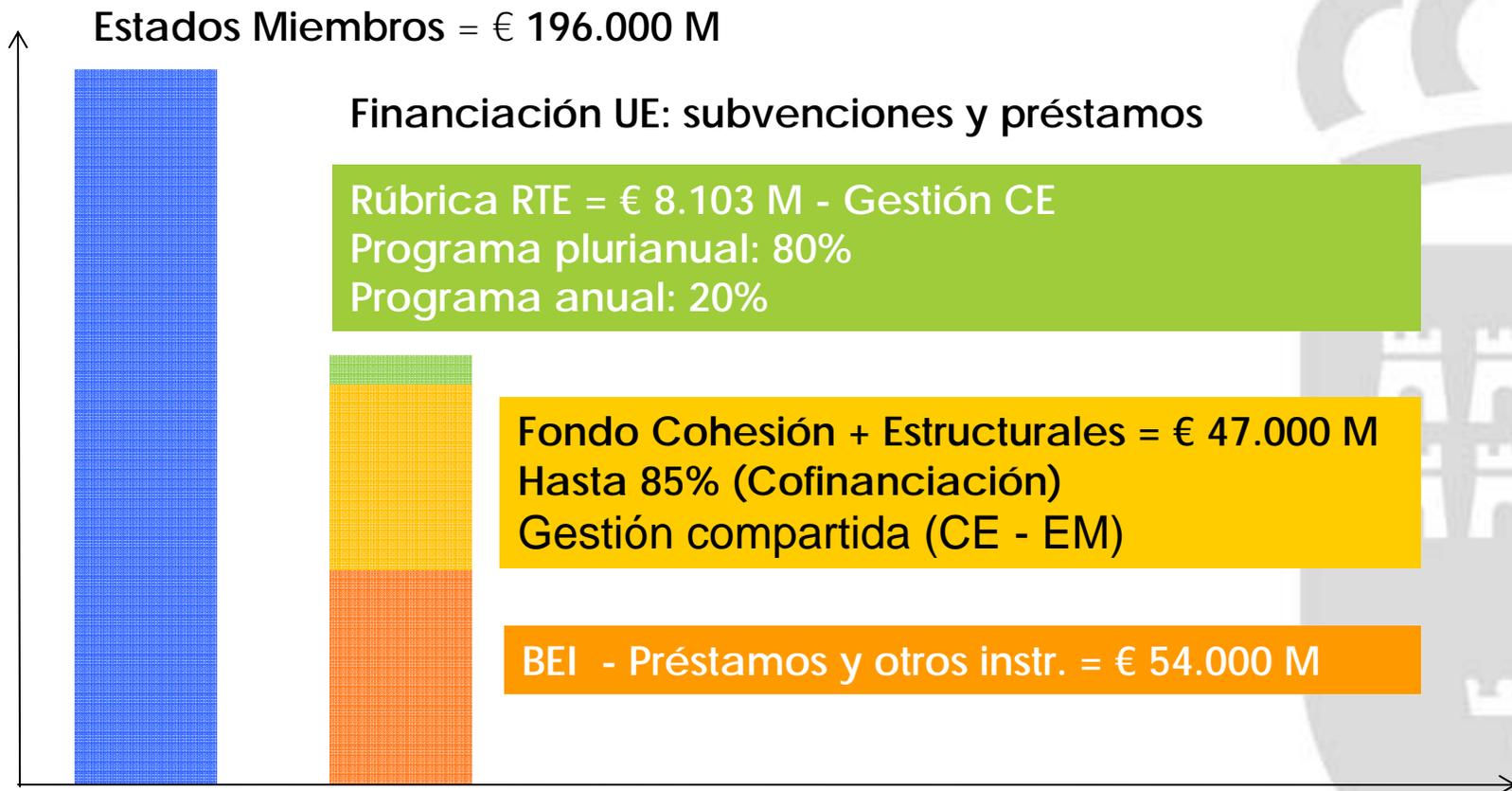


Cooperación territorial (Interreg)





RTE-T financiación 2007-2013



REDES TRANSEUROPEAS DE TRANSPORTES

Programas de trabajo

Programas de trabajo plurianuales: 80% €

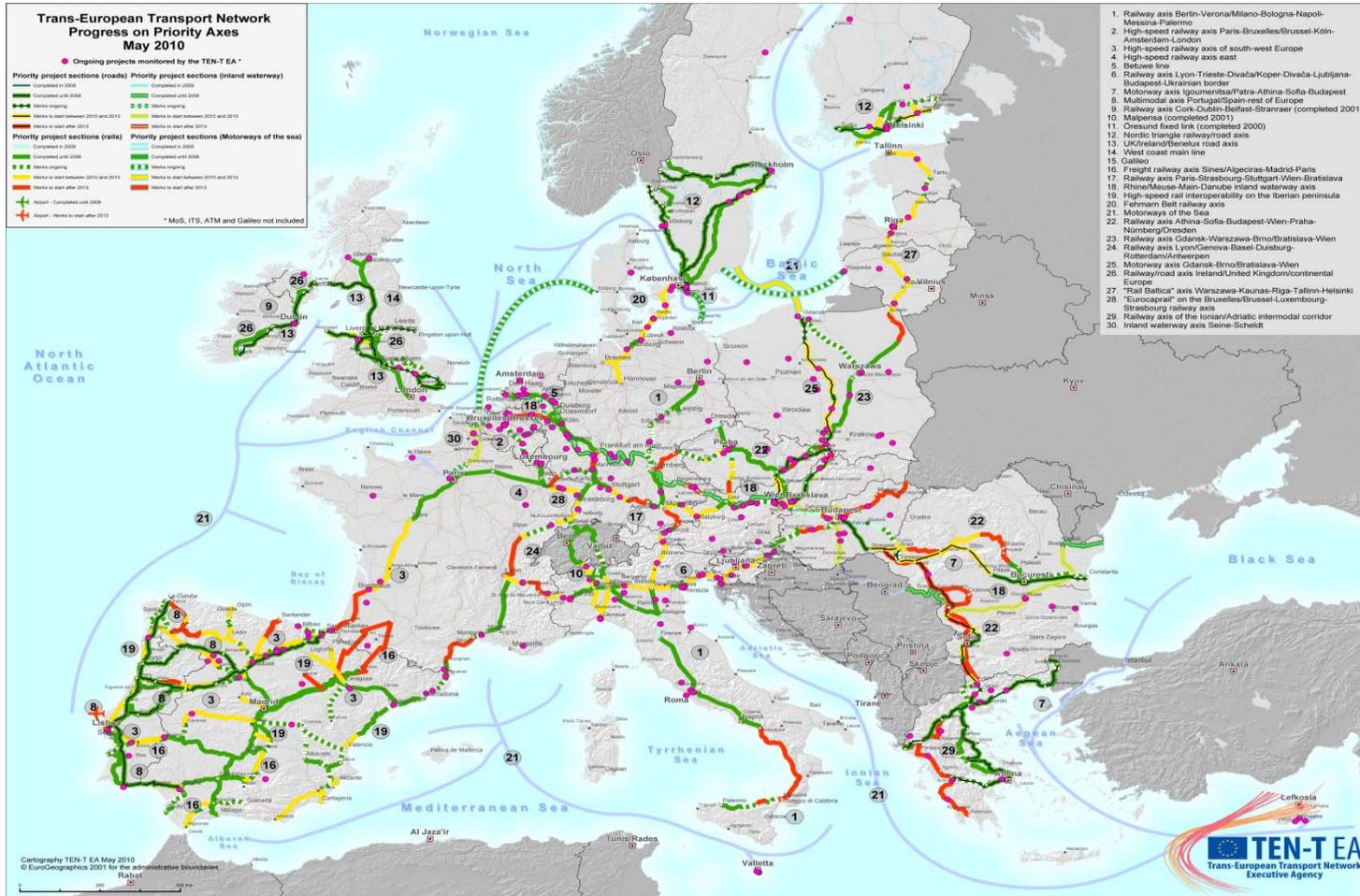
● 30 proyectos prioritarios del Anexo III RTE-T:

- Estudios
- Trabajos/obras

● Prioridades horizontales: IST, ERTMS, SESAR, RIS, etc.

Programas de trabajo anuales

Programa Plurianual RTE-T: 30 PROYECTOS PRIORITARIOS



Programa Plurianual RTE-T: 30 PROYECTOS PRIORITARIOS

Proyecto prioritario 19:

**Interoperabilidad del ferrocarril
de alta velocidad en la Península
Ibérica**

**(AVE: Madrid-Levante y
Mediterráneo)**

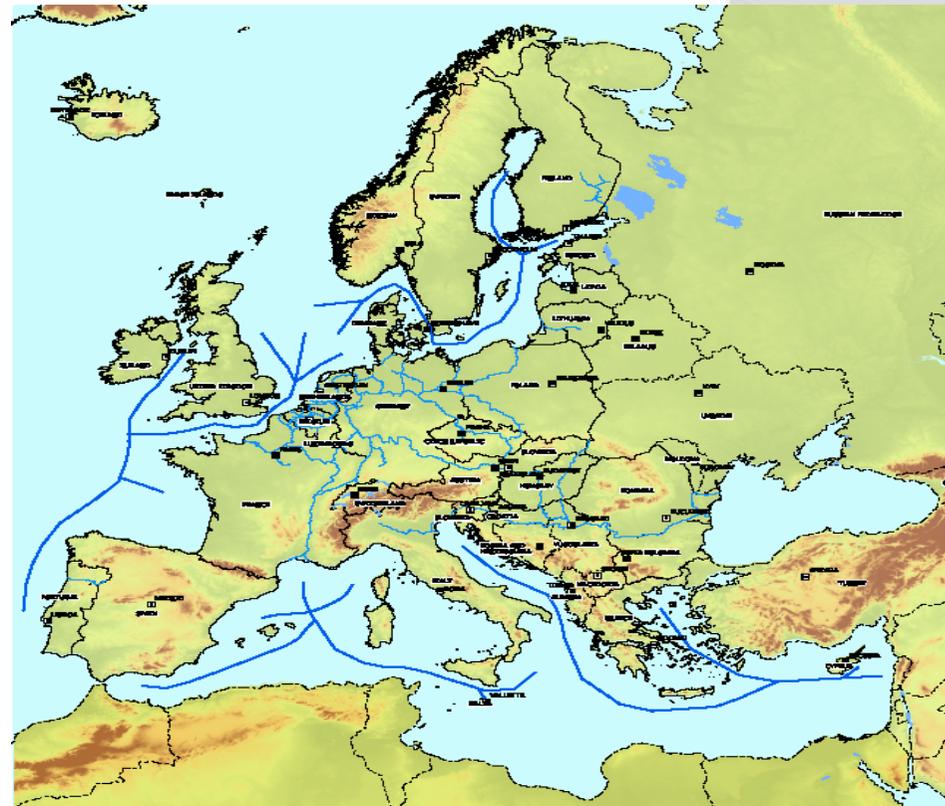


Programa Plurianual RTE-T: 30 PROYECTOS PRIORITARIOS

❖ Autopistas del mar (proyecto prioritario 21 Orientaciones RTE-T)

Rutas marítimas de transporte de mercancías que representen una alternativa viable al transporte por carretera.

- **Compromiso 2 Estados miembros para construir la infraestructura común.**
- **Proyectos “maduros”: Planes financieros y calendarios**
- **Implicar sector privado.**
- **Respeto normativa Competencia**
- **Estudios a escala regional (ej. MED)**



❖ Autopistas del mar (proyecto prioritario 21 Orientaciones RTE-T)

- **Ej. Proyecto (estudio): “MoS4MoS”**

Proyecto piloto con el que se pretende preparar a los diferentes actores implicados (puertos y terminales, ferrocarriles, estaciones de carga ferroviaria, cargueros, centros de navegación de corta distancia, etc.) a proveer servicios interoperables “puerta-a-puerta” en el área mediterránea. El estudio identificará los cuellos de botella en los actuales corredores “autopistas del mar” para dos tipos de tráfico: ro-ro y transporte con contenedores, introduciendo soluciones utilizando las TIC.

Estados miembros implicados:

España, Italia, Grecia. Eslovenia.

Calendario: marzo 2011-marzo 2012

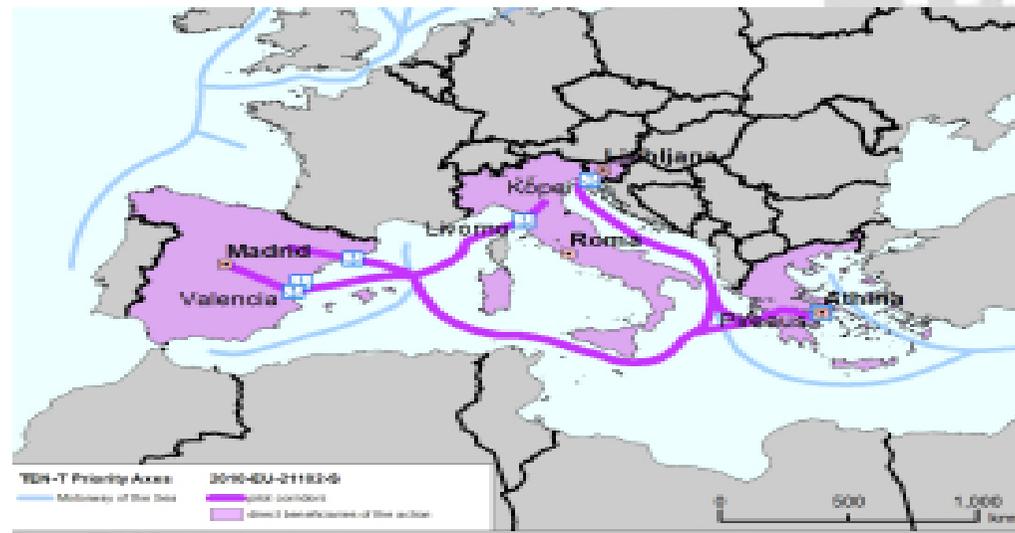
Coordinador: Autoridad Portuaria de Valencia

Presupuesto total: 2.821 M €

Co-financiación: estudio 50% . 2.821 M €

Más información: www.mos4mos.eu

Punto información: www.mos-helpdesk.eu



REDES TRANSEUROPEAS DE TRANSPORTES

Programas de trabajo

Programas de trabajo plurianuales:

Programas de trabajo anuales: 20% €

● Proyectos de interés común no prioritarios:

- Estudios
- Trabajos/Obras

● Estudios prioridades de las Orientaciones RTE-T

● Instrumento de Garantía de Préstamos para Proyectos de la Red Transeuropea de Transporte (LGTT).

● Fondo Marguerite

Programas de trabajo anuales: Proyectos de interés común (estudios y trabajos) “maduros” y sostenibles art.7 Decisión 661/2010 refundición RTE-T

-  **Carretera**
-  **Ferrocarril**
-  **Marítimo**
-  **Aéreo**
-  **Navegación interior**
-  **Logística**
-  **Comodalidad**



Programa de trabajo anual: Prioridades RTE-T

❖ Proyectos basados en las prioridades de las Orientaciones estratégicas de las Redes Transeuropeas:

- Eliminar los puntos de estrangulamiento,
- Mejorar la interoperabilidad de los grandes ejes,
- Realización gradual de una red ferroviaria interoperable,
- Navegación de larga distancia, de corta distancia e interior,
- Integrar el ferrocarril y el transporte aéreo,
- Transporte intermodal y sistemas inteligentes;
- Dimensión medioambiental en la red transeuropea de transporte,
- Movilidad sostenible de personas y mercancías.
- Cualquier acción relativa al desarrollo de la RTE-T que no cubra el programa plurianual.

Ej. Proyecto: 2006-EU-93018-S Estudio FERRMED: Technical, socio-economic and supply/demand study of the freight railway axis Scandinavian-Rhine-Rhone-Western Mediterranean, FERRMED and its zone of influence



Región de Murcia Programa de trabajo anual – RTE-T

❖ PPP gestionados por el Banco Europeo de Inversiones para proyectos de las RTE-T:

- **El Instrumento de Garantía de Préstamos para Proyectos de la Red Transeuropea de Transporte (LGTT):** El BEI concede hasta 500.000 euros para mitigar los riesgos de PPPs con demanda basados en mecanismos de pagos.
- **Fondo Marguerite:** dispone de 80 millones de euros capital riesgo equitativo. Una de las instituciones financieras socia es el Instituto de Crédito Oficial (ICO).

- **Estudios:** hasta el 50% del coste subvencionable, cualquiera que sea el proyecto de interés común,
- **Trabajos:** Adquisición, suministro y desarrollo de componentes, sistemas y servicios, realización de trabajos de construcción y de instalación relacionados con un proyecto, recepción de las instalaciones y puesta en servicio de un proyecto.
 - **Proyectos prioritarios:** hasta el 20% del coste subvencionable y hasta el 30% para los tramos transfronterizos.
 - **Otros proyectos de interés común:** hasta un 10% de los costes subvencionables.

REDES TRANSEUROPEAS DE TRANSPORTES

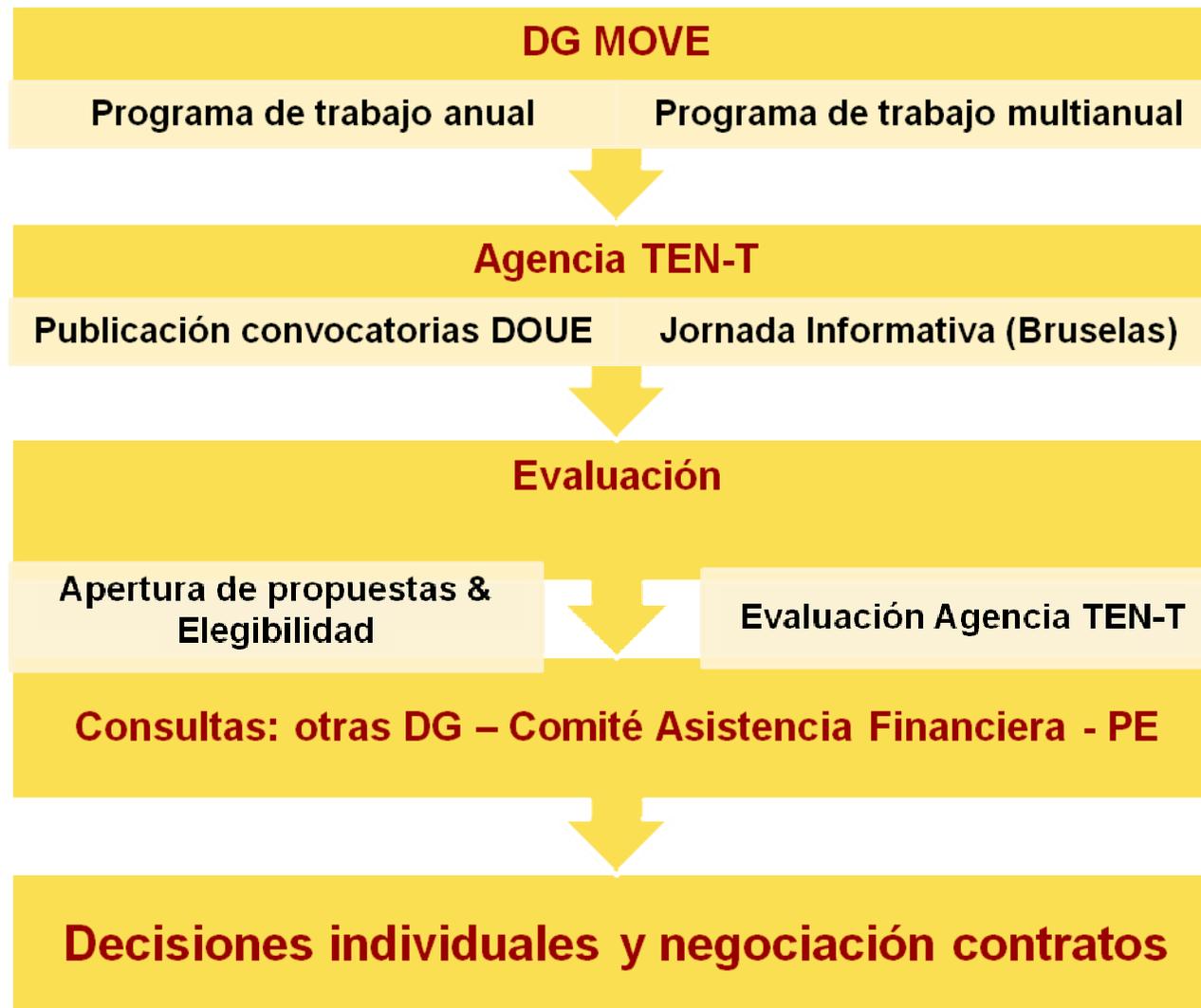
Proyectos

¿Quién se puede presentar?

- Estados miembros: administraciones centrales, regionales y locales.
- Organizaciones internacionales.
- Organismos públicos.
- Empresas y consorcios público-privados.

Nota: Cualquier proyecto necesita el consentimiento expreso del Estado o Estados miembros implicados.

Convocatorias de propuestas



REDES TRANSEUROPEAS DE TRANSPORTES

Calendario

Modificación del Programa anual 2011: convocatoria de propuestas relativa a las prioridades de las RTE-T, prevista para final de año o principios de 2012.

Programa de trabajo Multianual 2012: se dará a conocer en marzo de 2012 y la convocatoria se lanzará previsiblemente para antes de verano.

Agencia Ejecutiva Redes Transeuropeas de Transportes



<http://tentea.ec.europa.eu/>



MARCO POLO
NEW WAYS TO A GREEN HORIZON

**“Aligerar la carga
Marco polo lidera el camino”**



ci
EPEDE

Objetivo general

Implicar a las empresas de transporte de mercancías en la necesidad de transferir el transporte de larga distancia de las carreteras congestionadas a modos medioambientalmente más sostenibles.

Beneficiarios y consorcios

- Norma general: al menos **2 empresas de 2 EEMM**.
- Un Estado miembro y un tercer país vecino.
- ✓ Nota: Las autoridades regionales no pueden ser beneficiarias directas de los proyectos, sino apoyar institucionalmente a las empresas que se presenten a las convocatorias.
- ✓ Las empresas públicas pueden participar cuando actúan en tanto que actor con fines empresariales.

Países elegibles

- UE/27
- Países candidatos a la adhesión
- Países de la AELC, EEE y terceros países cercanos.

Presupuesto

La dotación financiera para 2007-2013 asciende a 400 millones euros.

La convocatoria 2011: 58,87 millones para 30 proyectos

Tipos de acciones

1. Transferencia modal;
2. Efecto catalizador;
3. Acciones de autopistas del mar;
4. Acciones de evitación de tráfico;
5. Acciones de aprendizaje en común.



Transferencia modal

Objetivo

Acciones destinadas a transferir la mayor mercancía posible de forma directa, medible, sustancial e inmediata del transporte por carretera a otros modos de transporte: marítimo de corta distancia; Navegación interior y Ferrocarril.

Ej. Proyecto

West MED Bridge

Este proyecto ha recibido 4.5 millones de euros para incrementar el servicio regular existente entre el Puerto de Barcelona y el Puerto de Civitavecchia (Italia) para trailers y carga rodada.

Lider: Atlantica S.p.A. di Navigazione, Naples (Italy)

Otros socios: Grimaldi Logistica España (Spain)





Efecto catalizador

Objetivo

Acciones innovadoras e intermodales encaminadas a superar los obstáculos estructurales existentes en el mercado de transporte de mercancías.

Obstáculos estructurales: cualquier impedimento normativo, efectivo o temporal del buen funcionamiento de la cadena de transporte de mercancías

Innovación: no existencia anterior en el mercado, por ejemplo, trenes de mercancías de alta velocidad sobre rutas intermodales.

Ej. Proyecto

Italo Express

La empresa TX Logistic propuso un servicio intermodal con sus propios vagones y locomotoras, transportando conjuntamente la mercancía de diferentes empresas, con puntualidad, ofreciendo la suficiente flexibilidad a sus clientes y eliminando barreras burocráticas, ya que ha creado una ventanilla única.

Lider: TX Logistik AG, Bad Honnef (Alemania)

Otros socios: Trenitalia s.p.a. (Italia), DHL Express (Suecia)





Autopistas del mar

Objetivo

Cualquier acción innovadora que transfiera carga directamente de la carretera al transporte marítimo de corta distancia o en combinación con otros modos de transporte, pero que el trayecto por carretera sea el menor posible.

Se podrá incluir la modificación o la creación de infraestructura auxiliar precisa para implantar un servicio de transporte marítimo intermodal y los servicios integrados puerta a puerta.

Ej. Proyecto

Ro-Ro Past France

Autopista del mar que entre el Puerto de Bilbao y el Puerto belga de Zeebruggem mas Alemania, Reino Unido y Finlandia. Cada buque carga alrededor de 200 remolques sin cabeza tractora.

Líder: Spliethoff's Bevrachtingskantoor, Amsterdam (Netherlands)

Otros socios: Transfennica Iberia S.L (Spain), Transfennica Belgium BVBA (Belgium), Oy Transfennica AB (Finland)

<http://www.mos-helpdesk.eu/>





Evitación del tráfico

Objetivo

Fomentar una mayor eficiencia en el transporte internacional de mercancías en los mercados europeos.

Modificando los procesos de producción y/o distribución.

Consiguiendo factores de carga más elevados, menor número de recorridos en vacío, reducción de los flujos de residuos, reducción del volumen y/o el peso, etc.

2009: 2 proyectos: **Sirius2 Crating & Double Loading Network**

Ej. Proyecto

Sirius 2 Crating:



Este proyecto propone utilizar un sistema de empaquetado y empalado que evita el transporte de botellas vacías por carretera desde una planta de producción de agua en Francia y las plataformas logísticas en Alemania.



Aprendizaje común

Objetivo

Diseminar buenas prácticas sobre transferencia modal y evitación del tráfico, así como para la promoción de modelos de transporte sostenible.

La acción de aprendizaje en común induce una mejora de los servicios comerciales en el mercado a través de la mejora de la cooperación y la puesta en común de los conocimientos prácticos.

Innovadora a nivel europeo.

Ej. Proyecto

EWITA

Presupuesto: 756.445 €

Duración del proyecto: junio 2008- mayo 2010

Lider: via donau (Österreichische Wasserstrassen- Gesellschaft mbH,
Vienna (Austria))





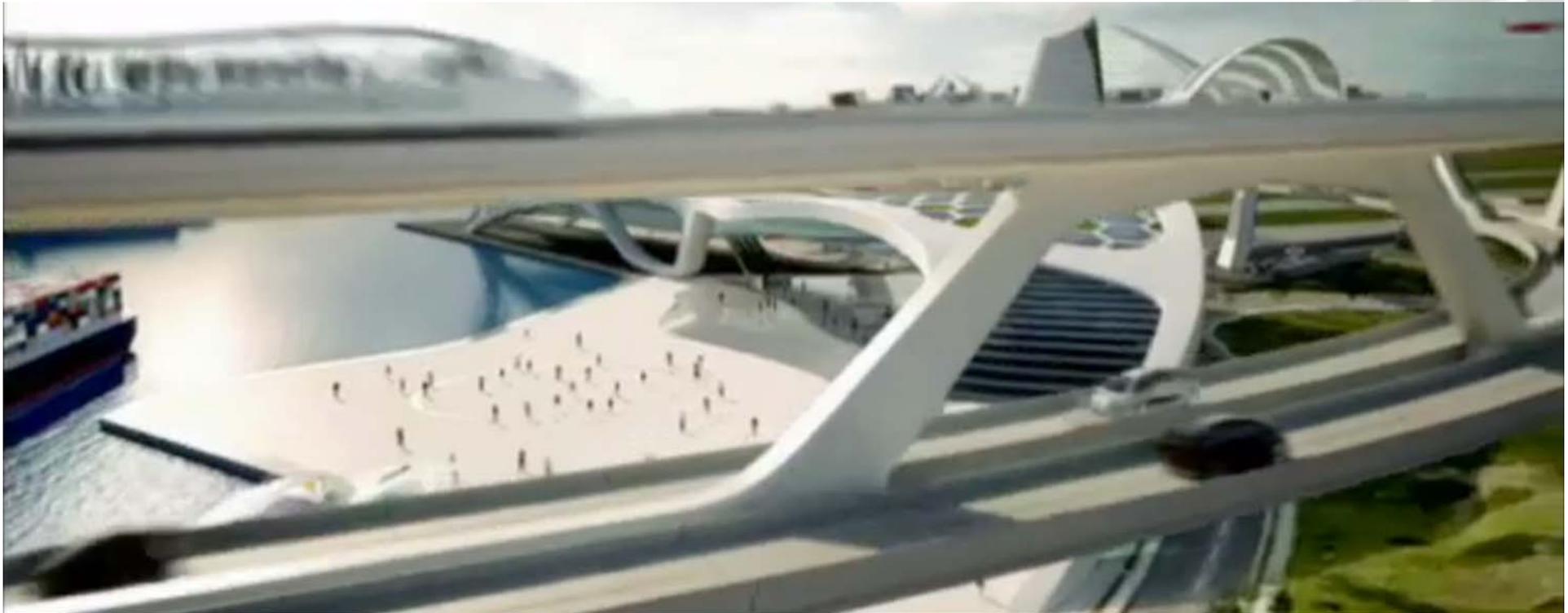
	Transferencia modal	Efecto catalizador	Autopistas del Mar	Evitación Tráfico	Aprendizaje común
Duración	2 a 3 años	3 a 5 años		≤ 2 años	
Umbral (tkm medio al año)	60 M 13 M vías navegables 30 M Single Wagon Load	30 M	200 M	80 M (o 4M vkm)	Min 250.000 €
Transferencia /subvención	2€ por 500 tkm				-
%Máximo de costes elegibles	35%				50%
Infraestructura auxiliar	Max 20% del total de costes elegibles				-

Calendario indicativo Convocatoria 2011:

- ✓ 21 octubre 2011: Publicación convocatoria 2011
- ✓ 16 enero de 2012: Fecha límite para enviar las propuestas
- ✓ Febrero/marzo de 2012: Evaluación externa
- ✓ Abril 2012: Evaluación interna
- ✓ Junio de 2012: comunicación a los proyectos seleccionados.
- ✓ Noviembre/diciembre 2012: firma de contratos.

Más información:

http://ec.europa.eu/transport/marcopolo/getting-funds/application-packs/2011/index_en.htm



**Programa de trabajo anual:
Movilidad y Transportes**

Objetivo

La Comisión desea apoyar proyectos que refuercen y desarrollen sus acciones en el marco del Libro Blanco “*Hoja de ruta hacia un espacio único de transporte*”.

Consolidar iniciativas de la CE y renovarlas sobre la base de tendencias económicas, sociales y tecnológicas en la UE.

Presupuesto

Las convocatorias de propuestas estipulan una cantidad anual (15 Millones 2011) la cofinanciación no supera el 50%

Acciones

Investigar y diseminar buenas prácticas, así como coordinar y armonizar los estándares y procedimientos establecidos.

Ámbitos

- Política europea de transportes: terrestre, aéreo, marítimo, ferroviario, multimodal, Seguridad vial, etc,
- Derechos de los pasajeros

Beneficiarios

Organismos públicos o privados de la UE/27

Consortios

Las acciones no pueden ser únicamente locales, regionales o estrictamente nacionales, sino que deben implicar a varios Estados miembros.

Convocatorias

Convocatorias: La DG MOVE (Responsable de la Política de transportes en la Comisión europea) publica un programa de trabajo anual donde se recogen las acciones y convocatorias que las financiarán.

Más información:

Las convocatorias 2012 se pueden consultar en el enlace siguiente:
http://ec.europa.eu/transport/grants/index_en.htm

OTRAS FUENTES DE FINANCIACIÓN UE



Otras fuentes de financiación UE



Energía Inteligente Europa: Programa STEER:

Eficiencia energética y energías renovables en transporte. Convocatoria principios 2012

http://ec.europa.eu/energy/intelligent/about/funding-areas/index_en.htm



Cooperación territorial:

- **MED:** prioridad 4: accesibilidad territorial - transporte sostenible. Convocatoria 2012 proyectos estratégicos

<http://www.programmemed.eu/>

- **SUDOE:** multimodalidad en el transporte e interconexión de las redes. Última convocatoria. Finales de 2011: <http://www.interreg-sudoe.eu/>



Facilidad Interconectar Europa: Eurobonos para proyectos de infraestructuras

http://ec.europa.eu/transport/infrastructure/connecting/connecting_en.htm



Gracias por su atención.

Of.murcia@info.carm.es

