



COYUNTURA REGIONAL: SECTORES CONSTRUCCIÓN, TRANSPORTE Y CARRETERAS

Boletín de coyuntura nº 12 – Junio 2021

CONSEJERÍA DE FOMENTO E INFRAESTRUCTURAS
SECRETARÍA GENERAL - ESTADÍSTICA

CONSTRUCCIÓN Y VIVIENDA

TRANSPORTE Y CARRETERAS





Balance de indicadores de la construcción y el transporte. Resultados 2020 y avance primer trimestre de 2021

Los efectos de la crisis sanitaria y económica iniciada en marzo de 2020 se dejaron notar en los sectores de la construcción y el transporte en menor medida que en otras parcelas de la economía regional y nacional, y los indicadores de actividad al inicio de 2021 apuntaban a una progresiva recuperación, consiguiendo incluso superar algunos de ellos a los de los últimos años de la pasada década, cuando se produjo un período de expansión.

Las buenas perspectivas están fundadas en la mejora del empleo, la materialización de proyectos de construcción y obra nueva, los fondos europeos, las previsiones de implantación de importantes planes para el acceso a la vivienda, la regeneración ambiental y urbana, o la introducción de nuevos sistemas de transporte y movilidad. Todo ello influirá en un crecimiento del PIB en los próximos ejercicios que puede estar en torno al 5% o al 6% de media según las últimas previsiones para el conjunto de la economía.

En principio, en los dos primeros trimestres de 2021 ya se están apreciando avances alentadores, como subidas en la afiliación de trabajadores, en el sector inmobiliario y en el volumen de mercancías transportadas, a falta de que se incorporen al carro de los estímulos la apertura de fronteras y la eliminación de restricciones al turismo, cuestiones fundamentales para que vuelvan a operar con normalidad el AIRM Juan de la Cierva, los cruceros turísticos en el puerto de Cartagena, así como el transporte urbano e interurbano, necesarios para dar cobertura a la actividad comercial, cultural y hostelera.

Como resumen de los principales datos de 2020 para la Región, se puede destacar:

- La afiliación de trabajadores aumentaba en la construcción un 3,5 % al cierre del ejercicio (un 0,4% la media anual), mientras el paro descendía un 72% en relación al año anterior.
- El Colegio de Arquitectos visaba en 2020 un 23% de proyectos iniciales para viviendas superior al 2019. El mayor aumento se producía en el caso de las viviendas unifamiliares.
- Las operaciones totales de compraventa de vivienda se redujeron un 12%, pero las ventas de vivienda nueva seguían creciendo un 1,6%.
- El precio de la vivienda acumula casi siete años consecutivos al alza, al tiempo que las hipotecas formalizadas sobre viviendas solamente caían un 0,6%, con el capital prestado casi invariable con respecto al resultado del ejercicio anterior.
- La licitación oficial sufría una clara parálisis en la primera mitad del año, para llegar a un final de ejercicio con indicadores positivos y mejor inicio en el presente año.
- El consumo energético en construcción y obras públicas se resentía por la difícil época atravesada y se redujo en un 10,6%.



- La afiliación al Sistema de la Seguridad Social en el sector del transporte se situaba en cifras de máximos históricos y se acercaba a los 28.000 trabajadores.
- También el transporte de mercancías se movía en cifras elevadas, con cerca de 90 millones de toneladas transportadas y un incremento del 8,3%, aunque el resultado del transporte internacional empeoraba en un 14,5%.
- En el resto de segmentos del transporte, tanto el urbano, ferrocarril, aéreo o marítimo, la crisis ha impactado de lleno y habrá que esperar a la vuelta a la normalidad social, sanitaria y económica para que la recuperación de la actividad propicie un cambio de signo y la vuelta a tasas positivas.



CONSTRUCCIÓN Y VIVIENDA

Construcción de viviendas

Año 2020: El cómputo anual fue de 2.628 visados de dirección de obra para viviendas en la Región de Murcia, con un descenso del 15% en relación al año anterior, menor que el de la media nacional del -17,2%. De esas viviendas, casi 1.600 eran de obra nueva, siendo la bajada de más del 20%. Sin embargo, la construcción de viviendas unifamiliares aumentó en un 22,6%, siendo en total 640. Los visados para restauración o reforma disminuyeron en menor medida de que los de obra nueva (-5,5%), y los destinados a ampliación de viviendas subieron un 1,4%, según el Ministerio de Transportes.

Además, según datos ofrecidos por el Colegio Oficial de Arquitectos de la Región de Murcia, se contabilizaban 2.836 proyectos iniciales para construcción de viviendas, lo que suponía un incremento del 23%. El mayor número corresponde al municipio de Murcia, 768, con subida del 16,7%; en San Javier, con 580 viviendas proyectadas la variación fue de casi el 200% en relación al año anterior; y en Cartagena (374 viviendas) se producía una bajada del 16,5%. Por el contrario, los certificados de fin de obra acusaban una disminución del 73,4%, siendo el total de viviendas de 174. Contrasta dicha tasa con la del año anterior, cuando se daba un incremento del 176%. Por ejemplo, el descenso en el municipio de Murcia en 2020 alcanzaba el -66,7%.

Según el Ministerio de Transportes, la cifra de viviendas libres terminadas en la Región en 2020 fue de 1.736, casi el doble que en el año anterior (98%), siendo la subida media nacional del 8,3%.

Primer trimestre 2021: Fuerte repunte de los visados de dirección de obra para viviendas, más de un millar, con un alza del 67,7%. En el caso específico de la obra nueva, los visados aumentaban más del doble (110,3%), y en los visados para restauración, un 6,5%.

Datos de afiliación y paro en el sector inmobiliario y de la construcción


En noviembre de 2020 se alcanzaban los 38.444 afiliados a la Seguridad Social en la construcción (la cifra más alta desde agosto de 2011). Con el dato de diciembre, el año cerraba con 37.338, lo que supone una subida del 3,5% en el último ejercicio (0,7% en el conjunto nacional). Sin embargo en el apartado de actividades inmobiliarias, con 2.667, se registraba una bajada del -3%, seis décimas más que la media de España del -2,4%.

Abril 2021: 38.844 afiliados, con una tasa de variación anual del 12,9%, junto a 2.755 en la parte inmobiliaria y un incremento del 6,3%.



EVOLUCIÓN DE LOS AFILIADOS EN ALTA A LA SEGURIDAD SOCIAL. SECTOR DE LA CONSTRUCCIÓN. REGIÓN DE MURCIA (Media anual)			
	REGIÓN DE MURCIA		
	RÉGIMEN GENERAL	AUTÓNOMOS	TOTAL CONSTR.
2011	27.760	12.182	39.942
2012	20.103	11.073	31.176
2013	16.740	10.237	26.977
2014	16.834	10.231	27.065
2015	18.281	10.459	28.740
2016	19.392	10.618	30.010
2017	21.546	10.853	32.399
2018	23.497	11.101	34.597
2019	25.297	11.257	36.553
2020	25.280	11.428	36.708
% Var. 2020/19	-0.1	1.5	0.4

Fuente: Ministerio de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones


Región de Murcia
 Consejería de Fomento e Infraestructuras
 Secretaría General

Desempleo: De los 8.207 parados al acabar el año 2019 se pasaba a 9.420 en diciembre de 2020, un 14,8% más (subida del 22,6% en el conjunto de sectores). Igualmente, en las actividades inmobiliarias el desempleo aumentaba un 25,6% al término del año.

Mayo 2021: Disminución de los desempleados en la construcción (-6,6%) con respecto al año anterior, siendo en total de 8.792. Bajada también del -3,3% en actividades inmobiliarias. El paro total de la Región igualaba la misma cifra del mismo mes de 2020.

EPA.- Año 2020: Según la Encuesta de Población Activa, se estima que al finalizar el ejercicio había 38.600 ocupados en el sector de la construcción, un 8% menos que doce meses antes, mientras que la Región ganaba un 0,4% de efectivos en el conjunto de sectores económicos. La cifra de parados descendía más del 72%, es decir, 5.300 menos, hasta quedar en 2.000, cuando la bajada del total autonómico era del 4,7%. Por tanto el de la construcción fue el sector con mejor comportamiento en ese último apartado.

Año 2021: En el primer trimestre la ocupación aumentaba un 4,5% en relación al mismo período del año anterior (1.700 trabajadores más, alcanzando los 39.300) y el paro llegaba a los 2.600 como cifra estimativa (2.900 menos, lo que supone un descenso del 52,7%). En el conjunto de sectores de la Región, tanto la ocupación como el paro se incrementaban en un 1% en la comparativa anual.



Licitación

Año 2020: Los datos de la patronal Seopán sobre licitación regional para obras y proyectos, arrojan un total de 184,7 millones en el global anual de la Región de Murcia (disminución anual del -70%), que se repartieron de la siguiente forma:

- 46 millones CARM (-34,1%)
- 75,6 millones Estado (-83,8%)
- 63,2 millones ayuntamientos (-19%)

No obstante, el Ministerio de Transportes estimaba una subida de la licitación regional por parte de la Comunidad Autónoma y de los ayuntamientos del 73%, aunque se trata de datos provisionales. En el conjunto del país, según la comparativa del total anual con el de 2019, la tasa resultante indica un alza del 7,7%.

La licitación de todo el 2020 para contratos de obras y servicios de la Consejería de Fomento e Infraestructuras alcanzaba los 17,8 millones de euros, solamente un 5,2% inferior a la del año anterior (con cifras extraídas de la Plataforma de Contratación del Sector Público).

Año 2021: En los cuatro primeros meses, el total licitado en la Región según Seopan fue de 127,4 millones, con una subida de más del 300%, de los que 21 millones se estima que corresponden a la CARM, con un incremento sobre el mismo período del año anterior del 152,8%.

Compraventa

Año 2020: Según el Ministerio de Transportes, al final del 2020 el stock de vivienda nueva sin vender se había reducido en el último ejercicio en un 2% (un 0,04% la media nacional), con lo que el total en la Región se situaba en 19.994 viviendas.

Con estimaciones provisionales del INE, en la Región de Murcia se realizaron en 2020 14.677 operaciones de compraventa, cifra que resulta un 12% inferior al total del año anterior y que suponía un retroceso de dos años en la serie, aunque la rebaja era algo menos pronunciada que la de la media nacional (-17,7%). Sin embargo, si los datos se desagregan según antigüedad de las unidades vendidas, en el apartado de vivienda nueva se seguían registrando incrementos durante casi todo el año, para cerrar con 2.840 operaciones, el valor más alto desde mediados de la pasada década, y una tasa positiva del 1,6%, frente a la bajada del 11,2% en el conjunto de autonomías.

El fuerte bache económico sí se dejaba notar de forma ostensible en las operaciones sobre vivienda de segunda mano, con unas 2.000 menos que en 2019 y por debajo de las 12.000. La tasa resultante era del -14,6%, si bien en todo el país el descenso fue mayor: -19,2%.


Hay que recordar que en 2019 la Región de Murcia fue una de las seis comunidades donde aumentó la cifra de operaciones de compraventa de viviendas inscritas en los registros de la propiedad. El total fue de 16.673 y el incremento fue del 1,4%, frente al descenso del -3,3% de la media nacional. Para Murcia era el mejor



resultado de toda la década, pues hay que retroceder hasta 2009 para encontrar una cifra más elevada.

EVOLUCIÓN DE LA COMPRAVENTA DE VIVIENDAS. REGIÓN DE MURCIA			
	REGIÓN DE MURCIA		
	TOTAL	Nueva	Segunda mano
2011	12.208	6.503	5.705
2012	10.041	5.031	5.010
2013	10.533	5.420	5.113
2014	9.837	4.229	5.608
2015	11.023	1.998	9.025
2016	11.731	1.894	9.837
2017	13.185	2.023	11.162
2018	16.437	2.752	13.685
2019	16.673	2.794	13.859
2020 (*)	14.677	2.840	11.837
% Var. 2020/19	-12,0	1,6	-14,6

Fuente: INE. Estadística de Transmisiones de Derechos de la Propiedad
 (*) Datos provisionales



Región de Murcia
Consejería de Fomento e Infraestructuras
 Secretaría General

En cuanto a la adquisición de viviendas por extranjeros, según el Ministerio de Transportes se superaban las 4.000 unidades, incluyendo tanto los residentes como no residentes, lo que se traduce en un descenso anual del 21%. Una tercera parte de los compradores son de nacionalidad británica.

Año 2021: Los datos sobre compraventa de vivienda empiezan a mostrar signos de revitalización, tanto en la Región de Murcia como en el conjunto de España, pues en el mes de marzo el INE estimaba un incremento anual del 14% en la Región y aún mayor, del 32,4%, para la media nacional. Las unidades vendidas en Murcia fueron 1.534, de las que 251 correspondieron a operaciones sobre vivienda nueva.

Significativa resulta la comparativa con marzo del 2019, con un aumento de casi el 13% en la Región, aquí por encima de la media nacional, que crece un 10,7% con respecto a esa misma referencia.

El balance en el acumulado trimestral se ve lastrado por el fuerte retroceso de más del 30% en enero, por lo que aún se deja un -7,6%, frente a una subida del 1,9% en todo el país. El total de operaciones en el período llegaba a las 4.286, siendo el apartado que más disminuye el de la vivienda de segunda mano, un -8%, mientras la nueva también descendía un 6,1%. En el conjunto de España, la tasa era negativa en segunda mano (-2%), pero por contra se elevaba hasta el 18,5% en el caso de la vivienda nueva.



Hipotecas

Año 2020: El total de hipotecas constituidas sobre viviendas fue de 8.830, número ligeramente inferior (-0,6%) al computado en el año anterior, según estimaciones provisionales del INE, aunque con mejor tasa que la de la media nacional, que se iba al -7,6%. El capital prestado permanecía casi invariable (-0,1% Murcia y -0,8% España). En septiembre la cifra de hipotecas crecía en la Región de Murcia el doble que en el conjunto nacional, un 36,7% frente al 18,4%, en relación al mismo mes del año anterior. Lo mismo ocurría con el capital prestado (40% versus 17%). Pero a partir de ese mes se invertían los términos, con bajadas de hasta el -15% tanto en la Región como en el conjunto del país.

Año 2021: En los primeros meses Murcia avanza a mejor ritmo que la media nacional y en marzo se incrementaba la cifra de hipotecas en un 42,4% sobre el mismo mes del año anterior (35,1% en toda España). En febrero también lo hacía casi el 5%, frente a la bajada nacional del 13,8%.

Ejecuciones hipotecarias

Año 2020: Las inscripciones en los registros de la propiedad de certificaciones por ejecución hipotecaria de viviendas disminuyeron un 46% en la Región de Murcia en 2020, descenso que superaba al de la media nacional, que fue del -31,2%, según datos provisionales del INE. En total se contabilizaron 1.109 inscripciones, de las cuales 416 fueron para viviendas de titularidad física, lo que en este caso suponía un incremento del 70,5%, mientras que por contra las de titularidad jurídica bajaban un 61,7%. En el conjunto de España subían en el primer caso un 27,4%, frente al descenso del -52,8% en el otro. Igualmente, según la antigüedad de la vivienda, se redujeron las ejecuciones tanto en las nuevas (-58,3% en la Región y -51,6% España), como en las usadas (-40,7% y -25%).

En el cuarto trimestre la variación era similar en la Región con respecto al mismo trimestre del año anterior, con un descenso del 43,2% (-5,7% en la media nacional). Aunque en dicho trimestre se producía un fuerte incremento de los procesos inscritos por ejecuciones de viviendas de titularidad física del 211% (97% España).

Primer trimestre 2021: Según el INE, las certificaciones por ejecución hipotecaria de viviendas aumentaron en la Región de Murcia un **22,3%** en el primer trimestre del año en relación con el mismo período del año anterior. En el conjunto nacional disminuían un 6,7%. De las 247 inscripciones, la mayor parte (204), correspondieron a viviendas de titularidad física, que registraban un alza del 148,8%, mientras que las de titularidad jurídica se reducían en un -64,2%, misma tendencia que para la media nacional, con un incremento del 69% en el primer caso y bajada del 60,4% en el segundo.

Muy desigual también la comparativa según la antigüedad de las viviendas, ya que se producía una fuerte bajada en el apartado de vivienda nueva (-79,7%), pero por contra una fuerte subida en vivienda de segunda mano (87,8%). En toda España descendía la vivienda nueva, aunque en menor medida que en Murcia (-45%), y con un incremento bastante inferior en segunda mano (1,7%).



Precios de la vivienda (IPV)

Año 2020: Según el INE, el índice general del IPV aumentó en el año 2020 un 3%, el doble que la media nacional, siendo la mayor subida por comunidades con excepción de Ceuta y Melilla. La subida nacional era del 1,5%. La tasa trimestral fue más corta, un 0,7%, pero también la más elevada del país.

Según la antigüedad de la vivienda, el mayor incremento anual se producía en el apartado de vivienda nueva, con un 7,7% (8,2% España). Asimismo la Región lideraba la subida de la vivienda de segunda mano, con un alza del 2,4%, frente al 0,4% de la media nacional.

Hay que recordar que el precio de la vivienda se incrementó en 2019 un 4,6% en la Región de Murcia en 2019 y un 9,4% el de la vivienda nueva, por lo que la bajada de la actividad económica se ha dejado notar mínimamente en dichos indicadores.

Por otro lado, con datos del Ministerio de Transportes, el valor medio de tasación de la vivienda libre evitaba entrar en negativo al terminar 2020 y registraba un leve aumento del 0,4% en relación al año anterior, algo que no sucedía en el conjunto de España, donde sí hubo una caída del 1%. El avance en la Región fue incluso de mayor alcance en el último trimestre en relación al precedente, recuperando un 2,1% de lo perdido a lo largo del ejercicio. Y en el primer trimestre de 2021 el retroceso era de solamente un -0,2% anual (-0,9% España).

Primer trimestre 2021: La Región de Murcia registraba el mayor incremento del precio de la vivienda de toda España en el primer trimestre del año, tanto en el índice general del IPV como en la vivienda nueva y en la de segunda mano, en comparación con el mismo período del año anterior:

- Índice general: 3,5% Murcia (0,9% la media nacional)
- Vivienda nueva: 7,2% Murcia (2,3% la media nacional)
- Segunda mano: 3% Murcia (0,7% la media nacional)

Solamente Melilla, con una variación anual del 4,8% en el índice general, se encuentra por encima de la Región de Murcia. La tasa de variación trimestral en la Región fue del 0,3% (0,5% España). Son 28 trimestres consecutivos de subidas en el índice general del IPV en la Región.



TRANSPORTE Y CARRETERAS

Transporte de mercancías

Año 2020: La Región de Murcia está soportando mejor los efectos de la crisis económica y sanitaria con respecto al transporte de mercancías que el conjunto del país, pues en el acumulado anual se obtuvo un incremento del 8,3% en relación al año anterior, frente a la bajada del -4,8% de la media nacional.

En los resultados de la Encuesta Permanente del Transporte de Mercancías por Carretera se estima que el total de mercancías transportadas desde o hacia la Región de Murcia fue de 89 millones, de los que 85 corresponden al transporte dentro de España, con un incremento del 9,7%, frente al descenso del 4,7% de la media nacional. Además, los 46 millones de toneladas estimadas para el transporte en el interior de la Región suponían el mejor dato desde el 2008 y una subida del 27% sobre la cifra del año anterior. Por contra, el transporte internacional experimentó un retroceso del -14,5% en el total y de casi el -18% en las exportaciones, más intenso que las tasas nacionales de alrededor del -6%. Sin embargo en las importaciones el saldo era más favorable para la Región (-0,4% Murcia y -7,4% España).

En el cuarto trimestre la actividad mostraba nuevos signos de recuperación, siendo el total de 27,5 millones y la tasa de variación rozando el 28%, con el dato nacional estancado (-0,2%).

Primer trimestre 2021: Según el Ministerio de Transportes, en el primer trimestre de 2021 en la Región de Murcia se transportó la cifra más alta de toneladas en un primer trimestre desde 2008. El total fue de 27,4 millones, un 38,7% más que en el mismo período del año anterior, e incluso un 46,3% superior al primer trimestre de 2019. La media nacional aumentaba en un 4,4% y un 2% respectivamente.

La subida se producía sobre todo en el transporte en el interior de la Región que se incrementaba en un año un 77,5%, y llegando casi a duplicar el volumen de 2019. También fue importante el incremento en mercancías nacionales de más del 12%, mientras que en el conjunto nacional las tasas eran igualmente positivas, aunque se quedaban entre un 3% y un 4%.

La cara opuesta para la actividad logística murciana ha estado en el tráfico internacional, cuya suma del primer trimestre menguaba en un -17,5%, y más concretamente un -9,7% las mercancías exportadas, frente a una mejora de entre el 11% y el 12% del total de toda España.

El sector del transporte y almacenamiento alcanza en la Región de Murcia un volumen de negocio próximo a los 4.000 millones de euros y genera un VAB de más de 1.000 millones, cerca de la mitad del sector servicios de la CARM, si se exceptúa el comercio. En este último sector destaca la aportación de casi 2.000



millones de la venta y reparación de vehículos a motor y motocicletas y de cerca de 300 millones en el valor añadido bruto.

Por otro lado, a comienzos de 2021 había más de 25.000 vehículos autorizados en la Región para el transporte de mercancías (25.175), un 1,9% más que en el año anterior, mientras que en el parque de vehículos regional figuraban matriculados 155.143 camiones y furgonetas. Las más de 7.500 empresas dedicadas al transporte desembolsan unos 550 millones anuales en sueldos y salarios, a lo que hay que sumar la inversión en activos materiales, más de 150 millones. (Datos del Ministerio de Fomento, DGT, INE y CREM).

Evolución del empleo en el sector del transporte y la logística

Año 2020: Al cierre de noviembre figuraban inscritos 27.753 afiliados al sistema de la Seguridad Social, el mejor dato de toda la serie histórica. En diciembre el balance era de 27.629, con un incremento del 3,3% sobre el cierre del 2019, mientras en el conjunto de autonomías se registraba un descenso del -0,8%. El año se iniciaba con subidas: del 1,9% en enero y del 2,5% en febrero, contando en esas fechas con cerca de 26.914 afiliados (el mejor dato desde el mayo del 2008). Entre marzo y abril se iban perdiendo efectivos y, con una ligera recuperación en mayo, la cifra de afiliados se quedaba al cierre del semestre en 25.658, un -1,8% inferior a la del año anterior. En agosto la tasa interanual ya era positiva en un 1,2% y a partir de septiembre y octubre las cifras seguían al alza con incrementos de hasta el 4% en relación a las del 2019.

Abril 2021: 27.820 afiliados, de nuevo la cifra más elevada de la serie, la variación anual era del 8%, y del 6,3% en marzo.

De las 7.568 empresas de transporte que según el Ministerio de Fomento existen en la Región (enero de 2021), el 86% (6.536) se dedican al transporte de mercancías.

Desempleo: La escasa actividad comercial en el período de restricciones hizo mella en el sector del transporte y la logística: de los 2.295 desempleados al final de 2019 (el cierre de año con la cifra más baja desde 2007) se pasaba a 2.726 en diciembre de 2020, con un incremento del 18,8% (subida del 22,6% en el conjunto de sectores). Como nota positiva, las contrataciones de octubre y noviembre marcaban máximos anuales, incluso por encima de las cotas del año anterior, con un ligero aumento del 0,5% en el total anual.

Mayo 2021: 2.727 desempleados, con un descenso anual del 13,6%.

Tráfico aéreo

Año 2020:

Finalizada la temporada estival, el tráfico de pasajeros del AIRM Juan de la Cierva, mantuvo una actividad casi testimonial con respecto a la del ejercicio precedente. El saldo total anual indica un descenso del 80% (-72% la media de Aena). La cifra provisional ascendió a 217.912 pasajeros. En el año anterior se superaron los 1,1 millones (en todas las clases de tráfico). En el conjunto de aeropuertos españoles se pasaba de casi 214 millones en 2019 a 76 en 2020 (-72,4%).



Los pasajeros de vuelos internacionales (192.217) disminuían un -82,2%, mientras que los de vuelos domésticos lo hacían mucho menos, un -18,6%, si bien la cifra absoluta (25.645) tiene bastante menos influencia en el total. Con respecto a las operaciones, la tasa de variación al cierre del 2020 fue del -65,7% (2.812 el dato absoluto) y, al igual que en el pasaje, con una bajada más pronunciada en las internacionales (-71,5%) que en las nacionales (-28,7%).


La comparativa de los acumulados distinguiendo según el origen de los vuelos queda un tanto suavizada en el caso de los pasajeros nacionales gracias a la conexión con Canarias, que aportaba cerca de 10.000 pasajeros, al igual que la de Asturias (más de 5.000), Mallorca y Bilbao (casi 4.000 en ambos casos).

Por países, Reino Unido se mantenía como principal destino (147.441 pasajeros), pero con un descenso del 83%, seguido de Bélgica e Irlanda (bajadas del 63% y del 82% respectivamente). Noruega también acusaba una pérdida del 97% del pasaje. Sin embargo Alemania crecía un 326%, Holanda un 1.838%, Suecia 760%, Italia 1.401% y Suiza 649%.

El aeropuerto de Alicante, con 3,7 millones de pasajeros en 2020, perdía un 75,1% de los 15 millones del año anterior. Y en el de Almería la bajada fue similar a la de Murcia (-79,5%), también con una cifra total de en torno a los 200.000.

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO AÉREO. AEROPUERTOS JUAN DE LA CIERVA - SAN JAVIER (*)			
	PASAJEROS		
	TOTAL	INTERNACIONAL	NACIONAL
2011	1.263.376	1.168.014	95.362
2012	1.181.486	1.112.098	69.388
2013	1.140.807	1.100.890	39.917
2014	1.095.343	1.071.300	24.043
2015	1.067.668	1.046.057	21.611
2016	1.096.980	1.077.255	19.725
2017	1.196.605	1.194.920	1.685
2018	1.273.424	1.268.264	1.743
2019 (**)	1.112.264	1.080.742	31.522
2020	217.912	192.267	25.645
% Var. 2020/19	-80,4	-82,2	-18,6

Fuente: AENA. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
 (*) Suma de vuelos de salida y llegada
 (**) Hasta el 14-1-19 los pasajeros y operaciones corresponden al Aeropuerto de San Javier


Región de Murcia
Consejería de Fomento e Infraestructuras
 Secretaría General

Primer cuatrimestre 2021: Sin vuelos internacionales, el movimiento de aeronaves y pasajeros en el aeropuerto Juan de la Cierva se ha centrado casi en



exclusiva en el tráfico nacional, que se incrementaba en marzo en un 112,5% (pasaje) y en un 33,3% (operaciones) en relación al año anterior.

Cumplidos los primeros cuatro meses del año, hasta abril, habían entrado y salido del AIRM más de 6.000 pasajeros, y la mayoría, 4.860, en vuelos nacionales. Dichas cifras son inferiores a las del mismo período del año anterior en un -95,2% y un -14,3%, respectivamente. Las operaciones (281) también descendían en un -75,4%.

En el mes de abril el total era de 2.153, si bien la comparativa con abril de 2020 sale exageradamente elevada, pues en ese mes solamente pasaron 22 pasajeros por dichas instalaciones. Igualmente, pero en sentido contrario, resulta al confrontar ese dato con el de dos años atrás, cuando el volumen fue cincuenta veces mayor.

El total de aeropuertos españoles acumulaba cerca de 12 millones de pasajeros en el primer cuatrimestre (-71,7%), el de Alicante no llegaba a los 300.000 (-86,2%), siendo algo mejor la situación en el de Almería, que perdía menos del 60% (-59,2%).

Transporte urbano en autobús

Año 2020: La Región de Murcia fue la comunidad en la que más se redujo el total de viajeros que fueron transportados en autobuses urbanos, teniendo en cuenta solamente aquellas de las que el INE ofrece datos. La cifra provisional no llegaba a los 10 millones de viajeros (9.974.000), justo la mitad que en 2019. En el conjunto nacional también se perdían más de 800 millones de viajeros, lo que traducido en porcentaje arroja una tasa anual del -44,8%. El resultado en Murcia en el año anterior, 2019, estuvo muy cerca de los 20 millones, el mejor dato desde 2007.


Año 2021: En la comparativa de los viajeros que utilizaron el transporte urbano por autobús en la Región de Murcia en marzo con respecto al mismo mes del año anterior (cuando comenzaron las restricciones a la movilidad), el saldo es positivo con 924.000 viajes estimados y un incremento del 4,3%. Dicha subida fue la menor de las comunidades analizadas, siendo variación de la media nacional del 37%. Si se compara con marzo del 2019, aún se produce una bajada del -49% en la Región y del -37% en el conjunto nacional.

En el balance del primer trimestre, Murcia alcanzaba los 2,33 millones de viajeros, con una diferencia del -48,6% en relación al mismo período del año anterior (la región que más bajaba). El descenso de la media nacional era del 35,2%.



EVOLUCIÓN DEL TRANSPORTE URBANO POR AUTOBÚS. REGIÓN DE MURCIA - ESPAÑA			
(Miles de viajeros)			
	REGIÓN DE MURCIA	ESPAÑA	% MURCIA / TOTAL
2011	18.913	1.738.259	1,1
2012	18.243	1.647.443	1,1
2013	16.655	1.625.658	1,0
2014	17.163	1.631.440	1,1
2015	17.530	1.649.390	1,1
2016	17.828	1.706.536	1,0
2017	18.932	1.742.019	1,1
2018	19.631	1.767.912	1,1
2019	19.941	1.826.366	1,1
2020 (*)	9.974	1.007.440	1,0
% Var. 2020/19	-50,0	-44,8	-

Fuente: INE. Estadística de Transporte de Viajeros
 (*) Datos provisionales



Región de Murcia
Consejería de Fomento e Infraestructuras
 Secretaría General

Transporte por ferrocarril: Larga Distancia


A lo largo de 2020, las conexiones ferroviarias de la Región se vieron doblemente afectadas, tanto por las restricciones a la movilidad como por las obras de adaptación del trazado a la Red de Alta Velocidad.

Como consecuencia de todo ello, los viajeros del corredor Cartagena-Murcia-Madrid se quedaron en menos de la mitad de los registrados en el año anterior, cuando ya se había producido una importante merma. El total fue de 156.130 y la variación del -56,3%. El corredor Cartagena-Murcia-Barcelona incluso descendía en mayor medida, un 63,7%, aunque en este caso el pasaje rebasó el medio millón.



EVOLUCIÓN DEL TRANSPORTE FERROVIARIO. LARGA DISTANCIA (Número de pasajeros)			
	CORREDOR CARTAGENA/ MURCIA-MADRID	CORREDOR CARTAGENA/ MURCIA-BARCELONA	
2011	533.087	1.183.651	
2012	522.136	1.113.596	
2013	524.551	1.195.104	
2014	536.841	1.269.289	
2015	529.723	1.293.212	
2016	527.945	1.347.089	
2017	539.500	1.381.233	
2018	542.650	1.401.794	
2019	357.018	1.425.701	
2020	156.130	517.167	
% Var. 2020/19	-56,3	-63,7	

Fuente: Renfe. Dirección General Económico-Financiera



Región de Murcia

Consejería de Fomento e Infraestructuras
 Secretaría General

Matriculaciones de vehículos

Año 2020: Con más de 34.000 matriculaciones en la Región de Murcia, el primer año de crisis sanitaria se saldaba con un descenso del 21,2% en relación al total del año anterior. El ejercicio tuvo muchos altibajos: aunque en el verano la tendencia cambiaba y en septiembre subía el total de matriculaciones un 6,6%, las de turismos un 3,2% y las de camiones y furgonetas un 42%, tanto en octubre como en noviembre se volvía a tasas negativas, en tanto que en diciembre se apreciaba una incipiente recuperación (incremento del 3,7%). Según datos de la D.G. de Tráfico, la matriculación anual de turismos caía un 24,3% y la de camiones y furgonetas lo hacía en menor medida, -13,3%, con unas cifras totales de 23.532 y 3.975 respectivamente.

Año 2021: Hasta abril se habían matriculado 9.225 vehículos en la Región, un 11,8% más que en el mismo período del año anterior, con ascensos también en el apartado de turismos (3,4%) y en el de camiones y furgonetas (2,5%).

La matriculación de embarcaciones de recreo registraba una ligera subida en 2020 y gana terreno en 2021

Según los datos de ANEN (Asociación Nacional de Empresas Náuticas) y la Dirección General de la Marina Mercante, pese a tratarse de un año muy difícil para la mayoría de actividades, en 2020 se matricularon 254 embarcaciones náuticas en la



Región de Murcia, un 1,6% más que en el ejercicio anterior. En el conjunto nacional no se pudo eludir un descenso de más del 11%.

En los cuatro primeros meses de 2021, en Murcia se matriculaba un 85% más de embarcaciones y un 56% hasta mayo. El panorama nacional en su conjunto obtiene también unas subidas contundentes del 81% y del 104% en esos períodos en relación a los acumulados de 2020.

Finalizadas las obras de reparación de 83 de las 93 actuaciones previstas en las vías afectadas por inundaciones en la Red Regional de Carreteras

La Consejería de Fomento e Infraestructuras ha ejecutado hasta principios de junio 83 de las 93 actuaciones previstas para la reparación de los daños provocados por las inundaciones del año 2019, con una inversión de más de 12,5 millones de euros.

Por otro lado, y a pesar de las restricciones de movilidad en las vías de circulación en distintos períodos del año, la vía rápida de La Manga registró en 2020 una media de 27.517 vehículos diarios, no muy lejos de la que se medía en el ejercicio anterior, con 29.400 vehículos al día.