



COYUNTURA REGIONAL: SECTORES CONSTRUCCIÓN, TRANSPORTE Y CARRETERAS

Boletín de coyuntura nº 14 – Abril 2023

CONSEJERÍA DE FOMENTO E INFRAESTRUCTURAS
SECRETARÍA GENERAL - ESTADÍSTICA

CONSTRUCCIÓN Y VIVIENDA

TRANSPORTE Y CARRETERAS





Balance de indicadores de la construcción y el transporte. Resultados 2022

La consolidación de la recuperación económica que se anunciaba para el 2022 con los últimos coletazos de la crisis sanitaria, no lo fue de forma plena ante un panorama geoeconómico de alcance internacional en el que han continuado las convulsiones. Aun así, tanto los sectores de la construcción e inmobiliario como el del transporte y la logística aportaron importantes avances a la economía regional hasta que, ya casi en el mismo final del año, parecían empezar a contagiarse de un entorno de elevada hostilidad que puede hacer complicado mantener el mismo ritmo de crecimiento, sobre todo debido las medidas para controlar y rebajar la alta inflación.

No hay que olvidar que el sector de la construcción y el inmobiliario suman actualmente en conjunto alrededor del 15% del PIB de la Región de Murcia, y que el del transporte y la logística acaparan el 5% del empleo total en la Región, por lo que de la actividad generada en dichas áreas depende en buena medida que se alcancen las cotas esperadas para la economía regional.

Con ese escenario, los indicadores que se han obtenido en la CARM al finalizar el año se pueden resumir en los siguientes puntos:

- Subidas de la afiliación de trabajadores tanto en la construcción como en el transporte, y reducción del paro también en ambos casos.
- Se totalizaron 700 visados más para construcción de viviendas, con un aumento del 7% para su restauración, cuando en el conjunto de España las tasas fueron negativas.
- El Colegio de Arquitectos visaba menos de proyectos iniciales que en el ejercicio anterior, pero los certificados de fin de obra se incrementaron en más del 22%, con importantes aumentos en algunos de los principales municipios, como en Cartagena o en Murcia.
- También seguía subiendo la compraventa de viviendas, aunque no se consiguió que las operaciones sobre vivienda nueva se cerrasen en positivo, descolgándose de la tendencia aún favorable del total nacional.
- De momento el precio de la vivienda no se resiente y sigue al alza desde hace diez años, lo que no ha impedido que se incrementen tanto las hipotecas formalizadas como el capital prestado.
- La licitación oficial se comportaba en la Región mejor que en el conjunto de autonomías, según lo que indican los concursos publicados. No hay datos oficiales sobre la ejecución real, que se ha estado viendo entorpecida por el fuerte alza de los costes, lo cual ha podido llevar a que una parte de los procesos de contratación de obras públicas hayan quedado desiertos.
- Las cifras totales del transporte de mercancías se han minorado (en menor medida que la media nacional) y se distancian un poco del umbral de los 100



millones de toneladas anuales. Se mantiene sin embargo un relevante nivel de actividad gracias al transporte dentro de la Región.

- En las distintas modalidades del transporte de pasajeros, destaca la Región como la segunda comunidad con más crecimiento en el transporte urbano en autobús, así como la necesaria recuperación del tráfico aéreo en el AIRM, añadiéndose a ello un mayor movimiento en los trenes que conectan con Madrid conforme se fue poniendo en marcha nuevas combinaciones para enlazar con la capital a través de la alta velocidad.

CONSTRUCCIÓN Y VIVIENDA

Construcción de viviendas

En el cómputo anual se visaron 4.469 viviendas para construcción, ampliación o reforma, un 18,2% más que en 2021, frente a una bajada del -2,2% en el total nacional. De esos visados, 3.277 fueron para obra nueva, con un incremento del 24,4%. Para restauración o reforma las viviendas visadas aumentaban en un 7,1%, mientras que en el conjunto de España descendían un -11,5%. Fuente: Ministerio de Transportes.

Con los datos del Colegio de Arquitectos de la Región de Murcia, el balance de proyectos iniciales para viviendas libres es de 3.622, lo que supone un descenso anual del -5,6%, frente a una subida del 22,2% en los certificados de fin de obra. Destacan los aumentos en visados iniciales de Cartagena, con 538 y un 42,7%, o en San Pedro del Pinatar, 316 visados y 45% de incremento. En el municipio de Murcia se visaban más de un millar de proyectos (-7,9%), si bien es llamativo el alza de los certificados finales del 143%.

En consonancia con dichos datos, el Ministerio de Transportes estimaba un total de 2.452 viviendas libres terminadas en la Región en 2022, con una alza del 43,1% sobre el año anterior, frente a una bajada del -5% nacional.

Datos de afiliación y paro en el sector inmobiliario y de la construcción

Año 2022: En noviembre se llegaba a los 41.864 afiliados, la cifra más alta desde abril de 2011, con una tasa de variación anual del 5,2%. En diciembre el año cerraba con más de 40.000 afiliados en la construcción, superando en un 3,4% el total de 2021. En activ. inmobiliarias, el punto álgido se registraba en julio, con 3.064 afiliados, el mejor dato de la serie histórica. En diciembre también figuraban más de 3.000 y la tasa anual era igualmente positiva (5,7%). En el conjunto de España las subidas fueron del 4,2% en ambos casos. Fuente: Ministerio de Inclusión, Seg. Social y Migraciones.



EVOLUCIÓN DE LOS AFILIADOS EN ALTA A LA SEGURIDAD SOCIAL. SECTOR DE LA CONSTRUCCIÓN. REGIÓN DE MURCIA (Media anual)			
	REGIÓN DE MURCIA		
	RÉGIMEN GENERAL	AUTÓNOMOS	TOTAL CONSTR.
2013	16.740	10.237	26.977
2014	16.834	10.231	27.065
2015	18.281	10.459	28.740
2016	19.392	10.618	30.010
2017	21.546	10.853	32.399
2018	23.497	11.101	34.597
2019	25.297	11.257	36.553
2020	25.280	11.428	36.708
2021	27.073	11.847	38.919
2022	28.295	12.040	40.335
% Var. 2022/21	4,5	1,6	3,6

Fuente: Ministerio de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones



Región de Murcia

Consejería de Fomento e Infraestructuras
Secretaría General

Desempleo: Descenso en diciembre de los desempleados en la construcción del -8,5% con respecto al mismo mes del año anterior, hasta los 6.797, siendo el total de noviembre (6.642) la cifra más baja desde noviembre del 2006. Bajada también del -1,4% en actividades inmobiliarias. El paro total de la Región descendía un -2,7% anual. Fuente: SEF.

EPA.- Año 2022: Según la EPA del cuarto trimestre, la ocupación en el sector de la construcción disminuía un -5,1% en relación al mismo período del año anterior, 2.100 trabajadores menos, con un total cercano a los 39.000. El paro llegaba a los 2.700 como cifra estimativa, lo que supone un descenso del -37,2%. En el conjunto de sectores de la Región, la ocupación ganaba un 1,8% de trabajadores y el paro subía un 0,6% en la comparativa anual. Fuente: INE.

Advertencia: Hay que hacer notar que los datos de desempleados inscritos en oficinas de empleo y los de la EPA no coinciden y se saldan con tasas de variación muy distintas al tratarse esta última fuente de una encuesta recogida de una muestra de población, mientras en el primer caso la estadística está basada en los registros mensuales con valores absolutos.

Licitación

El total anual en millones de euros con destino a la Región de Murcia ascendió a 826,4, un 138,2% más que en 2021, frente al 28% de la media nacional. De esa cantidad, 351 correspondían a los presupuestos de la CARM y ayuntamientos, siendo el



saldo a su vez positivo en un 54,1%, un 76% si se tiene en cuenta únicamente el parcial de diciembre, que fue de 44,3 millones. Son datos provisionales del Ministerio de Transportes.

Para obtener el dato de lo licitado únicamente por la administración regional hay que recurrir a otra fuente, la de la patronal Seopan, que estima el total de 2022 en 107,6 millones, un 21,4% más que en el año precedente.

La Consejería de Fomento e Infraestructuras licitaba en 2022 contratos de obras, servicios y suministros por un importe próximo a los 53 millones, con una tasa de variación del 119% sobre el año anterior, es decir, más del doble. Datos extraídos de la Plataforma de Contratación del Estado.

Compraventa

Según los datos provisionales de la estadística de Transmisiones de Derechos de la Propiedad que publica el INE, la compraventa de viviendas en la Región de Murcia arrojaba un balance positivo en 2022 a pesar de acusar un cierto debilitamiento de la demanda en los dos últimos meses del año:

- 22.377 operaciones en el total anual, lo que supuso un incremento del 13,1% en relación al 2021, próximo al de la media nacional del 14,7%.

- Según la antigüedad, la compraventa de vivienda de segunda mano volvió a crecer, con una tasa del 16,9%, siguiendo la tendencia del global del país, que lo hacía un 17,7%.

- Por contra la compraventa de vivienda nueva tuvo un comportamiento bastante irregular y fue perdiendo gas en la segunda mitad del año, lo que condujo a una bajada del -3,3%, frente al aumento del 2,6% del conjunto de autonomías.

Con todo, 2022 ha sido el mejor año para la compraventa de viviendas en Murcia desde 2008. Hasta octubre se había encadenado veinte meses consecutivos con incrementos anuales en el total de operaciones en Murcia. Hay que tener en cuenta que, según el Ministerio de Transportes, el stock vivienda nueva sin vender bajaba hasta las 19.441 unidades en 2021, con una reducción anual del -2,77%, y suponía un 2,5% sobre el total del parque de viviendas de la Región, mientras que en toda España ese porcentaje era del 1,7%.



EVOLUCIÓN DE LA COMPRAVENTA DE VIVIENDAS. REGIÓN DE MURCIA

	REGIÓN DE MURCIA		
	TOTAL	Nueva	Segunda mano
2013	10.533	5.420	5.113
2014	9.837	4.229	5.608
2015	11.023	1.998	9.025
2016	11.731	1.894	9.837
2017	13.185	2.023	11.162
2018	16.437	2.752	13.685
2019	16.673	2.794	13.859
2020	15.021	2.830	12.191
2021	19.785	3.720	16.065
2022 (*)	22.377	3.599	18.778
% Var. 2022/21	13,1	-3,3	16,9

Fuente: INE. Estadística de Transmisiones de Derechos de la Propiedad

(*) Datos provisionales



Consejería de Fomento e Infraestructuras
Secretaría General

En cuanto a la adquisición de viviendas por extranjeros, según el Ministerio de Transportes se transaccionaron en torno a las 6.700 unidades en 2022, incluyendo tanto los residentes como no residentes; y con datos del Colegio de Registradores, las ventas a extranjeros suponían un 19% del total, por encima del 13,8% de todo el país. Murcia fue la cuarta comunidad con mayor porcentaje, tras Baleares, Canarias y C. Valenciana. Un 28,3% de esos compradores tenía nacionalidad británica (un 11% para todo el territorio nacional).

Hipotecas

Aunque la tendencia a partir del verano no fue del todo favorable, en el conjunto de 2022 se formalizaron 13.475 hipotecas sobre viviendas, un 6,2% más que en el año anterior, y de un 14,2% en el capital prestado. La media nacional se situaba en el 10,9% y 17,3% respectivamente. Fuente: INE, datos provisionales.

Ejecuciones hipotecarias

Según datos provisionales del INE, las inscripciones en los registros de la propiedad de certificaciones por ejecución hipotecaria de viviendas descendieron en la Región de Murcia un -23,2% en 2022 en relación al año anterior, mientras que la media nacional lo hacía en un -18,6%. Las cifras absolutas fueron 756 y 16.851 respectivamente. Para la Región se trata del dato más bajo desde el inicio de la estadística en 2014.



Según la antigüedad de la vivienda, en la Región se registraban bajadas tanto en vivienda nueva (-14,3%), como en la de segunda mano (-23,9%). En el conjunto del país el descenso fue mayor en el primer caso (-20,6%), pero inferior en el segundo (-18,3%).

Si la comparativa se realiza según la titularidad, las ejecuciones de viviendas de titularidad física también caían un -15% (-6,5% España), al igual que ocurría en las de titularidad jurídica, tanto en la Región (-61,1%) como en el conjunto nacional (-51,3%).

En el cuarto trimestre la disminución era del -23,8% en Murcia en relación al mismo período del año anterior, ocho décimas más que la media nacional.

Precios de la vivienda (IPV)

El índice general del IPV se incrementó en la Región de Murcia un 4,8% en el cuarto trimestre de 2022.-

Según el INE los precios de la vivienda aumentaban en la Región en el cuarto trimestre un 4,8% en relación al mismo período del año anterior, a siete décimas de la media de toda España:

- Índice general: 4,8% Murcia (5,5% la media nacional)

Volvía a repuntar el precio de la vivienda nueva, casi un punto por encima de la media nacional, al contrario que el de vivienda de segunda mano, que se quedaba a ocho décimas:

- Vivienda nueva: 7,1% Murcia (6,2% la media nacional)

- Segunda mano: 4,5% Murcia (5,3% la media nacional)

El índice general de la Región se situaba en 129,5 (142,7 España), con 35 trimestres consecutivos de subidas anuales en el índice general del IPV.

Con datos del Ministerio de Transportes, el valor tasado de la vivienda libre en la Región registraba un levísimo descenso en el cuarto trimestre de 2022 del -0,1% en relación al mismo período del año anterior, mientras la media nacional escalaba hasta el 3,3%. Sin embargo, en el caso de la vivienda de hasta cinco años de antigüedad, la subida en Murcia era del 7,2%, en este caso mayor que la media nacional (5,3%).



TRANSPORTE Y CARRETERAS

Transporte de mercancías

Según los datos publicados por el Ministerio de Transportes sobre la Encuesta Permanente del Transporte de Mercancías por Carretera, el total de toneladas transportadas en 2022 se estimaba en un montante cercano a los 94 millones, con una bajada del -1,4%, siendo la tasa media nacional del -2,4% (1.588 millones de Tn.). Para la Región supone romper con ocho años consecutivos de incrementos anuales, lo que da pie a pensar que la actividad se ha visto afectada por el contexto internacional.

Destacan las expediciones dentro de cada municipio, que aumentaban un 17,6% en relación al año anterior, propiciando un incremento del 5,5% en el total del transporte dentro de la propia Región, con 48 millones de toneladas, el mejor resultado desde 2008. Sin embargo en el conjunto del país se registraban descensos de más del 2%, llegando incluso a perder un -6,6% en apartado intramunicipal. El transporte con el resto de comunidades disminuyó casi un 8%, siendo el total de 42,4 millones.

En cuanto al tráfico con el extranjero, una de cal y otra de arena: subida del 35,3% en las mercancías recibidas y descenso del -17,8% en las expedidas, siendo en el primer caso el dato más elevado de toda la serie histórica al superarse el millón de toneladas (2,4 millones las exportadas). La media nacional aumentaba en ambas modalidades: un 8,8% las importaciones y un 6,2% las exportaciones.

Además, en el último trimestre los parciales mejoraron los datos del año anterior en las toneladas exportadas al extranjero (53%), así como en los movimientos en el interior de la Región (15,9%) y en el total (5,5%), frente a una bajada del -2,1% en el total nacional.

El sector del transporte y almacenamiento alcanza en la Región de Murcia un volumen de negocio próximo a los 4.000 millones de euros, casi la mitad del sector servicios de la CARM, si se exceptúa el comercio, y genera un VAB de 1.232,3 millones. En este último sector, el comercio, destaca la aportación de 2.000 millones de la venta y reparación de vehículos a motor, con una cuantificación de alrededor a de 300 millones en valor añadido bruto.

Por otro lado, a comienzos de 2023 se contabiliza cerca de 27.000 vehículos autorizados en la Región para el transporte de mercancías (26.897), un 3% más que año anterior, mientras que en el parque de vehículos regional figuran matriculados 155.575 camiones y furgonetas. Las 7.600 empresas dedicadas al transporte desembolsan unos 760 millones anuales en gastos de personal, a lo que hay que sumar la inversión en activos materiales, con alrededor de 174 millones de media anual. (Datos del Ministerio de Transportes, DGT, INE y CREM).



Evolución del empleo en el sector del transporte y la logística

Los 31.114 afiliados de noviembre volvía a ser, al igual que el año anterior, la cifra más elevada de la serie, y la variación anual era del 8,1%. El año terminaba con 30.809 y un incremento del 7,8% sobre el diciembre del año anterior, con la media nacional en el 5,1%. Fuente: Ministerio de Inclusión, Seg. Social y Migraciones.

AFILIADOS EN ALTA A LA SEGURIDAD SOCIAL. REGIÓN DE MURCIA (Media anual)			
REGIÓN DE MURCIA			
	TRANSPORTE	TOTAL AFILIADOS	% SOBRE EL TOTAL
2016	23.401	527.966	4,4
2017	24.741	550.569	4,5
2018	25.591	567.768	4,5
2019	26.130	586.366	4,5
2020	26.339	583.793	4,5
2021	27.797	606.742	4,6
2022	29.494	623.445	4,7
% Var. 2022/21	6,1	2,8	-
2022 (*)			
Enero	28.735	613.580	4,7
Febrero	28.829	618.377	4,7
Marzo	29.235	618.262	4,7
Abril	29.533	632.988	4,7
Mayo	29.624	638.171	4,6
Junio	29.089	627.656	4,6
Julio	29.068	637.137	4,6
Agosto	28.555	607.013	4,7
Septiembre	29.158	608.825	4,8
Octubre	30.178	624.100	4,8
Noviembre	31.114	628.218	5,0
Diciembre	30.809	627.012	4,9
Media anual	29.494	623.445	4,7

Fuente: Ministerio de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones
(*) Datos del último día de cada mes


Región de Murcia
 Consejería de Fomento e Infraestructuras
 Secretaría General

De las 7.600 empresas de transporte que según el Ministerio de Transportes existen en la Región (enero de 2023), el 87,1% (6.619) se dedican al transporte de mercancías.

Desempleo.- 2.099 desempleados al acabar el 2022, la cifra más baja desde agosto de 2008, con un descenso anual del -3,4%. Fuente: SEF

Tráfico aéreo

El ejercicio se cerraba con un total 838.940 pasajeros en el AIRM Juan de la Cierva, un 196% más que en 2021. En el conjunto de aeropuertos nacionales el aumento fue del 103% (Alicante 126% y Almería 121,5%).



El pasaje internacional se acercaba a los 757.000, con un incremento anual del 253%, siendo más ajustada la tasa de los pasajeros de vuelos nacionales con un 18,7%, superando los 82.000. Los destinos extranjeros de más peso fueron Reino Unido (573.400 pasajeros), Bélgica (más de 60.000), Irlanda (57.858) y Marruecos (47.153).

En relación al año previo a la crisis sanitaria, el AIRM se quedaba un -23% por debajo del total del 2019, Aena un -11,5%, Alicante -12,3% y Almería -28,2%.

La cifra acumulada de 6.663 operaciones supone el doble de la registrada en 2021, debido sobre todo al alza del 145% en las correspondientes a vuelos internacionales. Más en concreto, solamente con Reino Unido se realizaron 3.737 vuelos.

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO AÉREO. AEROPUERTOS JUAN DE LA CIERVA - SAN JAVIER (*)

	PASAJEROS		
	TOTAL	INTERNACIONAL	NACIONAL
2013	1.140.807	1.100.890	39.917
2014	1.095.343	1.071.300	24.043
2015	1.067.668	1.046.057	21.611
2016	1.096.980	1.077.255	19.725
2017	1.196.605	1.194.920	1.685
2018	1.273.424	1.268.264	1.743
2019 (**)	1.112.264	1.080.742	31.522
2020	217.912	192.267	25.645
2021	283.487	214.359	69.128
2022 (***)	838.940	756.864	82.076
% Var. 2022/21	195,9	253,1	18,7

Fuente: AENA. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

(*) Suma de vuelos de salida y llegada

(**) Hasta el 14-1-19 los pasajeros y operaciones corresponden al Aeropuerto de San Javier

(***) Datos provisionales



Consejería de Fomento e Infraestructuras
 Secretaría General

Transporte urbano en autobús

Según datos provisionales del INE, la Región de Murcia finalizó 2022 como la comunidad con mayor incremento en la cifra de viajeros en el transporte urbano por autobús, con una tasa del 32,3% en relación al dato revisado del año anterior. La media nacional se situaba casi nueve puntos por debajo, en el 23,5%.

El total anual ascendió a 16,3 millones de viajeros, tres millones más que en 2021. El nacional superó los 1.500 millones. No obstante la Región todavía se encuentra lejos de los casi 20 millones de usuarios que se estimaron en 2019.



En diciembre Murcia registraba igualmente la mayor tasa de variación anual por comunidades con un 26,3%, también nueve puntos superior a la media del país del 17,1%.

EVOLUCIÓN DEL TRANSPORTE URBANO POR AUTOBÚS. REGIÓN DE MURCIA - ESPAÑA			
(Miles de viajeros)			
	REGIÓN DE MURCIA	ESPAÑA	% MURCIA / TOTAL
2013	16.655	1.625.658	1,0
2014	17.163	1.631.440	1,1
2015	17.530	1.649.390	1,1
2016	17.828	1.706.536	1,0
2017	18.932	1.742.019	1,1
2018	19.631	1.767.912	1,1
2019	19.941	1.826.366	1,1
2020	10.010	1.009.750	1,0
2021	12.350	1.235.708	1,0
2022 (*)	16.334	1.526.319	1,1
% Var. 2022/21	32,3	23,5	-

Fuente: INE. Estadística de Transporte de Viajeros
 (*) Datos provisionales



Región de Murcia
Consejería de Fomento e Infraestructuras
 Secretaría General

Transporte por ferrocarril: Larga Distancia

Las cifras de viajeros han mejorado ostensiblemente en relación a las registradas en los años anteriores, sobre todo en el caso del corredor Cartagena-Murcia-Madrid, con un incremento anual del 87,6% y una ganancia de más de 300.000 viajeros, a pesar de que la línea de alta velocidad no estuvo plenamente operativa hasta final de año.

Igualmente en el corredor Cartagena-Murcia-Barcelona se producía un aumento del 30,9%, lo que da idea del potencial de mejora conforme se siga ampliando servicios.



EVOLUCIÓN DEL TRANSPORTE FERROVIARIO. LARGA DISTANCIA (Número de pasajeros)		
	CORREDOR CARTAGENA/ MURCIA-MADRID	CORREDOR CARTAGENA/ MURCIA-BARCELONA
2013	524.551	1.195.104
2014	536.841	1.269.289
2015	529.723	1.293.212
2016	527.945	1.347.089
2017	539.500	1.381.233
2018	542.650	1.401.794
2019	357.018	1.425.701
2020	156.130	517.167
2021 (*)	351.426	418.597
2022	659.190	547.803
% Var. 2022/21	87,6	30,9

Fuente: Renfe. Dirección General Económico-Financiera

(*) A partir de 2021 Renfe facilita información más completa sobre los viajeros que tienen origen o destino en la Región de Murcia, por lo que la series pierden continuidad al aparecer los datos más depurados



Consejería de Fomento e Infraestructuras
 Secretaría General

Matriculaciones de vehículos

En 2022 se matriculaba un total de 31.594 vehículos, un 2% más que en el año precedente, incremento que fue solamente del 0,7% en el apartado de turismos (20.394 unidades), mientras que en el de camiones y furgonetas se registró una caída del -10,3%. En el conjunto nacional el total de matriculaciones descendió un -3,7%. Datos obtenidos de la D.G.T.

También se matriculó en la Región un total de 1.176 vehículos eléctricos, un 23,8% más que en el año anterior, 19,1% la media nacional, según datos de los fabricantes (Inst^o Estudios Automoción).

Matriculación de embarcaciones de recreo

Según los datos de ANEN (Asociación Nacional de Empresas Náuticas) y la Dirección General de la Marina Mercante, la matriculación de embarcaciones de recreo en la Región de Murcia experimentó un retroceso en términos porcentuales del -11,8% en relación al año anterior, pero al menos ese resultado fue algo mejor que la media nacional, que registraba un descenso del -14,9%. El total de matriculaciones fue de 268 y 5.847, respectivamente.



40 millones para la Red Regional de Carreteras en Cartagena

La inversión de la Consejería de Fomento e Infraestructuras en las carreteras de Cartagena competencia de la CARM y en su área de influencia se calcula que podrá llegar a los 40 millones de euros según está previsto en el desarrollo del programa aCTus. De ese montante ya se ha ejecutado un 22% (más de 8,8 millones).

Dicho programa contempla un total de 58 actuaciones destinadas a impulsar los destinos de interior, mejorar la calidad del servicio, luchar contra el cambio climático, minimizar las emisiones sonoras de las vías, así como al refuerzo de la seguridad vial, apartado este último que acapara el grueso del presupuesto, con 28 millones.