



## **COYUNTURA REGIONAL: SECTORES CONSTRUCCIÓN, TRANSPORTE Y CARRETERAS**

**Boletín de coyuntura nº 13 – Abril 2022**

**CONSEJERÍA DE FOMENTO E INFRAESTRUCTURAS**  
SECRETARÍA GENERAL - ESTADÍSTICA

**CONSTRUCCIÓN Y VIVIENDA**

**TRANSPORTE Y CARRETERAS**





## **Balance de indicadores de la construcción y el transporte. Resultados 2021**

A pesar de que la coyuntura económica nacional y mundial se ha vuelto imprevisible y muy inestable durante los dos últimos años, los sectores de la construcción e inmobiliario, así como el del transporte y la logística, mostraron durante 2021 una línea claramente ascendente. Ya al inicio del ejercicio los primeros resultados indicaban que la actividad se iría recuperando y estabilizando. De hecho se puede afirmar que en algunas parcelas, tales como el empleo, la construcción y compraventa de viviendas o el transporte de mercancías se han alcanzado cotas más elevadas que las de la media de la anterior década, si bien la evolución futura puede verse condicionada por las grandes incertidumbres que se están extendiendo en todos los campos en los primeros meses de 2022.

Como resumen de los principales datos de 2021 para la Región, se puede apuntar:

- La afiliación de trabajadores aumentaba en la construcción un 4,4% al cierre del ejercicio (un 6% la media anual), mientras el paro descendía un 21% en relación al año anterior.
- Los visados para viviendas de obra nueva se elevaban en un 65% y un 9,3% para obras de restauración con respecto al 2020.
- Más en concreto, el Colegio de Arquitectos visaba un 35% de proyectos iniciales por encima del ejercicio precedente y del 50% en certificados de fin de obra, con algunos municipios importantes con crecimientos de más de dos dígitos.
- Las operaciones totales de compraventa de vivienda registraban una subida de casi el 30%, que fue incluso más elevada en el caso de la vivienda nueva.
- El precio de la vivienda se mantiene al alza desde 2013, mientras que la Región se situaba como la segunda autonomía con mayor incremento de las hipotecas formalizadas sobre viviendas, con una tasa anual del 38%.
- La licitación oficial ha dado muestras de revitalización en 2021, con avances de más del 100% en los importes presupuestados.
- El empleo en el sector del transporte, al igual que en 2020, volvía a marcar registros nunca antes vistos, con picos próximos a los 29.000 afiliados, lo que propiciaba un descenso del paro del 20% y el regreso a niveles del 2008.
- El transporte de mercancías culminaba igualmente el mejor año desde 2008 y ya se ve cerca de franquear la barrera de los 100 millones de toneladas anuales, si bien el transporte internacional se encuentra algo estancado.
- Tanto el tráfico aéreo en el AIRM como el transporte por ferrocarril y el urbano saldaban el año con tasas de variación anuales muy positivas que rondaban el 30%, e incluso de más del 100% en la línea de tren con Madrid, cumpliendo con lo que se esperaba en el sentido de retomar el volumen de pasajeros y los tráficos de finales de la pasada década.



## CONSTRUCCIÓN Y VIVIENDA

### **Construcción de viviendas**

Fuerte repunte del 43,9% en el total anual de los visados de dirección de obra para viviendas, el doble de la tasa nacional del 22%, sumando los 3.782 (más de un millar por encima del año anterior). En el caso concreto de la obra nueva aumentaban también en más de 1.000, un 64,9%, y los visados para restauración un 9,3% (7,5% España). Fuente: Ministerio de Transportes.

Dichos datos se ven apoyados por los que facilita directamente el Colegio Oficial de Arquitectos de la Región de Murcia: 3.855 proyectos iniciales en 2021, también un millar más que en 2020 y un crecimiento del 35,2%. Es el dato más elevado desde 2008. Llamam la atención incrementos del 342% en Águilas, 207% en Torre Pacheco, 140% en Lorca, 138% en Molina de Segura, 137% en Alcantarilla, 120% en San Pedro del Pinatar, 115% en Cieza, 93% en Yecla, 80% en Los Alcázares, y del 44% en Murcia. En cuanto a los certificados fin de obra totalizaban 261, lo que suponía una variación del 50%, siendo Águilas y San Pedro los municipios con subidas más abultadas, destacando también las de Murcia (76,5%) y Cartagena (14,7%).

Según el Ministerio de Transportes, la cifra de viviendas libres terminadas en la Región en 2021 fue de 1.721, solamente 22 unidades menos que en el año anterior.

### **Datos de afiliación y paro en el sector inmobiliario y de la construcción**

**Año 2021:** En noviembre se llegaba al pico anual con 39.812 afiliados (la cifra más alta desde julio de 2011) y una tasa de variación anual del 3,6%, junto a 2.870 en la parte inmobiliaria, el mejor registro de toda la serie histórica, y un incremento del 8,1%. En diciembre el año cerraba con casi 39.000 afiliados en la construcción y 2.853 en activ. inmobiliarias, con tasas anuales del 4,4% y 7% respectivamente (5,1% y 5,7% en el conjunto de España).

**Febrero 2022:** Las cifras de afiliación seguían en aumento, cerca ya de los 40.000 en la construcción, un 3,5% más que en el mismo mes del año anterior, y del 8,4% en actividades inmobiliarias. Fuente: Ministerio de Inclusión, Seg. Social y Migraciones.



EVOLUCIÓN DE LOS AFILIADOS EN ALTA A LA SEGURIDAD SOCIAL.			
SECTOR DE LA CONSTRUCCIÓN. REGIÓN DE MURCIA			
(Media anual)			
REGIÓN DE MURCIA			
	RÉGIMEN GENERAL	AUTÓNOMOS	TOTAL CONSTR.
2012	20.103	11.073	31.176
2013	16.740	10.237	26.977
2014	16.834	10.231	27.065
2015	18.281	10.459	28.740
2016	19.392	10.618	30.010
2017	21.546	10.853	32.399
2018	23.497	11.101	34.597
2019	25.297	11.257	36.553
2020	25.280	11.428	36.708
2021	27.073	11.847	38.919
% Var. 2021/20	7,1	3,7	6,0

Fuente: Ministerio de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones



**Región de Murcia**

Consejería de Fomento e Infraestructuras  
 Secretaría General

**Desempleo:** Disminución en diciembre de los desempleados en la construcción del -21,1% con respecto al año anterior, hasta los 7.431, siendo el total de noviembre (7.288) la cifra más baja desde junio del 2007. Bajada también del -23,6% en actividades inmobiliarias. El paro total de la Región descendía un -23,8% anual.

**Año 2022:** En febrero continuaban las bajadas, pues los 7.160 del total en la construcción se traducen en una tasa del -22,5% y los 431 de las activ. inmobiliarias del -21%. Fuente: SEF.

**EPA.- Año 2021:** Según la EPA del cuarto trimestre, la ocupación en el sector de la construcción aumentaba un 6% en relación al mismo período del año anterior, 2.300 trabajadores más, casi alcanzando los 41.000. Y el paro llegaba a los 4.300 como cifra estimativa, lo que supone un ascenso del 115%. En el conjunto de sectores de la Región, la ocupación también se incrementaba en un 6,1% y el paro descendía en un 13,4% en la comparativa anual. Fuente: INE.

**Advertencia:** Hay que hacer notar que los datos de desempleados inscritos en oficinas de empleo y los de la EPA no coinciden y se saldan con tasas de variación muy distintas al tratarse esta última fuente de una encuesta recogida de una muestra de población, mientras en el primer caso la estadística está basada en los registros mensuales con valores absolutos.



## **Licitación**

El total licitado con destino a la Región de Murcia ascendió a 349,6 millones, un 155% más que en 2020. El incremento medio en el conjunto nacional fue del 88%. De esa cantidad, más de 230 millones correspondían a los presupuestos de la CARM y ayuntamientos, siendo la tasa de variación anual del 112,5%, es decir, más del doble que en el año anterior. Son datos provisionales del Ministerio de Transportes.

Con datos de Seopan, las licitaciones de todo el 2021 totalizaban más de 370 millones, con una subida del 94,5%, de los que 88,6 millones se estima que corresponden a la CARM, con un incremento sobre el año anterior del 79%.

La Consejería de Fomento e Infraestructuras licitaba hasta final de 2021 obras y servicios por un importe superior a los 24 millones, con una tasa de variación del 34,8% sobre el año 2020 y del 27,7% sobre el 2019. Datos extraídos de la Plataforma de Contratación del Sector Público.

## **Compraventa**

Del análisis de los resultados del año 2021 completo emitidos por el INE se puede extraer lo siguiente (datos provisionales):

- 19.472 operaciones realizadas en el Región de Murcia en 2021, con un aumento del 29,6% (34,6% la media nacional).

- Las tasas de variación fueron igualmente positivas tanto en la compraventa de vivienda nueva (32,3%), como en la de segunda mano (29%), algo por debajo de la media de toda España en ambos casos (37,7% y 33,8%). En valores absolutos, se vendieron 3.743 viviendas nuevas y 15.729 de segunda mano.

- En relación al año 2019 el incremento del total acumulado se estima en el 16,8%, por encima del dato nacional del 11,9%.

Ya dentro del 2022, enero fue el undécimo mes consecutivo con incrementos anuales en el total de operaciones con un 33% (31% España).



**EVOLUCIÓN DE LA COMPRAVENTA DE VIVIENDAS. REGIÓN DE MURCIA**

	REGIÓN DE MURCIA		
	TOTAL	Nueva	Segunda mano
2012	10.041	5.031	5.010
2013	10.533	5.420	5.113
2014	9.837	4.229	5.608
2015	11.023	1.998	9.025
2016	11.731	1.894	9.837
2017	13.185	2.023	11.162
2018	16.437	2.752	13.685
2019	16.673	2.794	13.859
2020	15.021	2.830	12.191
2021 (*)	19.472	3.743	15.729
% Var. 2021/20	29,6	32,3	29,0

Fuente: INE. Estadística de Transmisiones de Derechos de la Propiedad

(\*) Datos provisionales



Consejería de Fomento e Infraestructuras  
Secretaría General

En cuanto a la adquisición de viviendas por extranjeros, según el Ministerio de Transportes la cifra total se acercaba a las 6.000 unidades, incluyendo tanto los residentes como no residentes, lo que se traduce en un incremento anual del 41,2%. Y según el Colegio de Registradores, las ventas a extranjeros suponían un 17% del total, correspondiendo más de la cuarta parte de ese porcentaje a compradores de nacionalidad británica.

## Hipotecas

12.459 fue la cifra total de hipotecas formalizadas sobre viviendas en el conjunto del año, un 38% por encima del total del 2020, aventajando a la tasa media nacional en casi quince puntos y siendo la segunda región con mayor crecimiento, por detrás de Cantabria. El aumento del capital prestado fue incluso mayor, del 40,3% (26,5% España).

En septiembre, con un incremento anual del 67,7%, ya avanzaba la Región a mejor ritmo que la media nacional. En octubre subida también de más del 50%, casi duplicando la tasa nacional, con mayor diferencia en el capital prestado (68,4% frente al 30,3%). Ya en noviembre, el aumento de la cifra total de hipotecas en la Región se graduaba un tanto, pero mantenía un importante ritmo de crecimiento del 17% (24,1% la media de toda España), para finalizar el año con una subida del 25,2% en diciembre.

En el inicio de 2022 las tasas de variación anual seguían siendo positivas y con más de seis puntos por encima de la media nacional, tanto en la cifra de hipotecas como



en el capital prestado: un 36,6% y un 48,5% en enero. Fuente: INE, datos provisionales.

## Ejecuciones hipotecarias

En 2021 las inscripciones en los registros de la propiedad de certificaciones por ejecución hipotecaria de viviendas descendieron en la Región de Murcia un -9,7% en relación al año anterior, mientras la media nacional aumentaba un 6,8%. Las cifras absolutas son 973 y 20.206 respectivamente. Para Murcia se trata de la cifra más baja de la serie, que arranca en 2014.

Al analizar los datos provisionales del INE desagregados según titularidad y antigüedad de la vivienda, se observa fuertes disparidades:

- Incremento del 82,2% en viviendas de titularidad física, con un total de 789, frente a la disminución del -71,4% en las de titularidad jurídica, que sumaban 184. En el conjunto de autonomías las tasas se situaban en el 53,3% y -42,1% respectivamente.

- Fuerte descenso en viviendas nuevas, con un total de 66 inscripciones y una tasa de variación del -73,2% (-27,8% España), con un comportamiento inverso para las viviendas de segunda mano, pues subían un 9,1% en la Región y un 13,6% la media del país.

En el cuarto trimestre la tendencia era muy similar en la Región con un total de 244 inscripciones (bajada del -7,2% y del -11,1% en el dato nacional).

## Precios de la vivienda (IPV)

### **El índice general del IPV se incrementó en la Región de Murcia un 6,6% en 2021 y un 7,3% el de la vivienda nueva.-**

Según el INE los precios de la vivienda aumentaban en el cuarto trimestre y en el total de 2021 en la Región de Murcia por encima de lo que lo hacía el conjunto de autonomías, tanto en el índice general del IPV como en la vivienda nueva y en la de segunda mano, en comparación con el año anterior:

- Índice general: 6,6% Murcia (6,4% la media nacional)
- Vivienda nueva: 7,3% Murcia (6,1% la media nacional)
- Segunda mano: 6,5% Murcia (6,4% la media nacional)

La Región fue la tercera comunidad con mayor tasa de variación del índice de la vivienda nueva, tras Andalucía y Aragón.

El índice general de la Región se sitúa en 123,6 (135,3 España). Son 31 trimestres consecutivos de subidas anuales de dicho índice en la Región.

Con datos del Ministerio de Transportes, el valor tasado de la vivienda libre en la Región registraba un ascenso en 2021 del 5,1%, por encima también de la media del país del 4,4%.



## TRANSPORTE Y CARRETERAS

### **Transporte de mercancías**

Según los datos publicados por el Ministerio de Transportes sobre la Encuesta Permanente del Transporte de Mercancías por Carretera, el total de toneladas transportadas en 2021 ascendía a más de 95 millones, con una subida del 7%, siendo la tasa media nacional del 10,8% (1.626 millones de toneladas). Para la Región supone el mejor año desde 2008.

Por apartados destacan las expediciones desde Murcia al resto de comunidades, 25,5 millones de toneladas un incremento porcentual del 28,8% en relación al año anterior. Los resultados del transporte interregional, tanto el total como el recibido y el expedido hacia y desde la Región, fueron los mejores de toda la serie histórica que arranca en 2002. La media nacional también aumentaba, si bien en menor medida (12,6%).

En cuanto a las mercancías exportadas al extranjero, la Región registraba un retroceso inferior al 1%, quedando el total muy cercano a los 3 millones de toneladas; bajada que se dejaba notar más en las importaciones (-15%), por lo que el total del transporte internacional acusaba una merma del -4% (incremento del 11% para el total de España).

En el balance del cuarto trimestre por separado, volvían a ser las mercancías expedidas hacia el resto de España las que arrojaban el mejor resultado, un 38% más que en el mismo período del 2020, aunque la disminución de la actividad logística tanto en el interior de la Región como en el caso del transporte internacional llevaba a un saldo negativo del -11% en el total del trimestre.

El sector del transporte y almacenamiento alcanza en la Región de Murcia un volumen de negocio próximo a los 4.000 millones de euros, casi la mitad del sector servicios de la CARM, si se exceptúa el comercio, y genera un VAB de 1.176,4 millones. En este último sector destaca la aportación de más de 2.000 millones de la venta y reparación de vehículos a motor y en torno a los 340 millones en valor añadido bruto.

Por otro lado, a comienzos de 2022 había más de 26.000 vehículos autorizados en la Región para el transporte de mercancías (26.118), un 3,7% más que año anterior, mientras que en el parque de vehículos regional figuran matriculados 155.502 camiones y furgonetas. Las más de 7.800 empresas dedicadas al transporte desembolsan unos 737 millones anuales en gastos de personal, a lo que hay que sumar la inversión en activos materiales, con alrededor de 150 millones de media anual. (Datos del Ministerio de Transportes, DGT, INE y CREM).



## **Evolución del empleo en el sector del transporte y la logística**

Con 28.798 afiliados en noviembre de 2021, la cifra más elevada de la serie, la variación anual era del 3,8%. El año terminaba con 28.592 y un incremento del 3,4% sobre el cierre del año anterior, el mismo que la media nacional.

Febrero 2022: El total volvía a ascender, un 3,9% en relación a febrero del año anterior, hasta los 28.829 (también el dato más alto de la serie). Fuente: Ministerio de Inclusión, Seg. Social y Migraciones.

De las 7.811 empresas de transporte que según el Ministerio de Fomento existen en la Región (enero de 2022), el 86,7% (6.776) se dedican al transporte de mercancías.

**Desempleo**: 2.173 desempleados a final de año 2021 según el SEF, la cifra más baja desde agosto de 2008, con un descenso anual del 20,3%.

Febrero 2022: 2.291 desempleados, con un descenso anual del 27,5%.

## **Tráfico aéreo**

El AIRM Juan de la Cierva recuperaba en 2021 parte del terreno perdido en el año anterior, con un incremento en el cómputo de pasajeros de más del 30%, si bien aún lejos de las cifras que se registraba en la pasada década. El total de 283.436 pasajeros, en vuelos de salida y llegada, se quedaba un -74% por debajo del resultado de 2019 (-56,4% la media de Aena). 214.359 pasajeros corresponden a las conexiones internacionales, con un aumento del 11,5% en relación al año anterior, y más de 69.000 a las nacionales, con una ganancia de más de 43.000 pasajeros (169,4%), el mejor dato desde 2012.

Reino Unido, con cerca de 133.000 pasajeros, volvía a ser el principal emisor o destino, si bien con una bajada del -9,8%, mientras que por primera vez aparece Marruecos como segundo en la lista con 38.771 pasajeros. Además Bélgica crecía más del 100% hasta los 36.798 pasajeros, seguida por la Rep. Checa con 4.434. Por contra, países que venían teniendo un peso importante en años anteriores, como Irlanda, Alemania, Noruega, Holanda o Suecia han quedado relegados a cifras puramente testimoniales.

El incremento de las operaciones totales (3.365) se aproximaba al 20% en relación al 2020, pero disminuían en un -57,8% con respecto al 2019. Destacan también las rutas nacionales, con un avance del 50% en relación al año anterior.

En el conjunto de aeropuertos nacionales, el movimiento de pasajeros aumentó un 57,7% anual, mientras Alicante superaba los 5,8 millones de pasajeros, con un incremento del 56,2% (bajada del -61,2% desde 2019), y Almería, con 320.640 pasajeros, marcaba tasas del 60% y del -67,3%, según si la comparación se realiza a un año vista o a dos, respectivamente.



**EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO AÉREO. AEROPUERTOS JUAN DE LA CIERVA - SAN JAVIER (\*)**

	PASAJEROS		
	TOTAL	INTERNACIONAL	NACIONAL
2012	1.181.486	1.112.098	69.388
2013	1.140.807	1.100.890	39.917
2014	1.095.343	1.071.300	24.043
2015	1.067.668	1.046.057	21.611
2016	1.096.980	1.077.255	19.725
2017	1.196.605	1.194.920	1.685
2018	1.273.424	1.268.264	1.743
2019 (**)	1.112.264	1.080.742	31.522
2020	217.912	192.267	25.645
2021	283.436	214.359	69.077
% Var. 2021/20	30,1	11,5	169,4

Fuente: AENA. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

(\*) Suma de vuelos de salida y llegada

(\*\*) Hasta el 14-1-19 los pasajeros y operaciones corresponden al Aeropuerto de San Javier



Consejería de Fomento e Infraestructuras  
Secretaría General

Las restricciones a la movilidad nacional e internacional a consecuencia de las medidas de contención por la crisis sanitaria provocaron que en los primeros meses del 2021 el tráfico aéreo quedase nuevamente bajo mínimos. Y como era de esperar, en el inicio del 2022, con una situación más normalizada la comparativa de las cifras de movimiento de pasajeros, tanto en el AIRM Juan de la Cierva como en el resto de aeropuertos españoles, resultan netamente favorables y con tasas de variación muy abultadas. Así, los incrementos en el acumulado de enero más febrero son del 1.281% en Murcia, 818% en Alicante, 1.1118% Almería y del 342% la media de Aena. No obstante, si se compara dicho período con los dos primeros meses de 2019, las variaciones son negativas: -48%, -32,6%, -49,5% y -32,1%, respectivamente.

### Transporte urbano en autobús

Según el INE, el total anual de 2021 ascendió a casi 12,5 millones de viajeros, un 24,8% más que en 2020, prácticamente dos puntos y medio por encima del conjunto de España (22,4%), donde en valores absolutos se estimaron 1.236,4 millones de viajeros (datos provisionales). Con respecto a 2019, la demanda no terminaba de recuperarse, ni en la Región ni en todo el país, por lo que la comparativa resulta negativa en un -37,3% y un -32,3%, respectivamente.

En diciembre, por quinto mes consecutivo, la Región de Murcia volvía a ser la comunidad con la mayor tasa de variación anual de viajeros en el transporte urbano



por autobús con una subida del 60,5%. El incremento de la media nacional era del 25,4%.

<b>EVOLUCIÓN DEL TRANSPORTE URBANO POR AUTOBÚS. REGIÓN DE MURCIA - ESPAÑA</b>			
<b>(Miles de viajeros)</b>			
	<b>REGIÓN DE MURCIA</b>	<b>ESPAÑA</b>	<b>% MURCIA / TOTAL</b>
<b>2012</b>	18.243	1.647.443	1,1
<b>2013</b>	16.655	1.625.658	1,0
<b>2014</b>	17.163	1.631.440	1,1
<b>2015</b>	17.530	1.649.390	1,1
<b>2016</b>	17.828	1.706.536	1,0
<b>2017</b>	18.932	1.742.019	1,1
<b>2018</b>	19.631	1.767.912	1,1
<b>2019</b>	19.941	1.826.366	1,1
<b>2020</b>	10.010	1.009.750	1,0
<b>2021 (*)</b>	12.497	1.236.412	1,0
<b>% Var. 2021/20</b>	24,8	22,4	-

Fuente: INE. Estadística de Transporte de Viajeros  
 (\*) Datos provisionales



**Región de Murcia**  
**Consejería de Fomento e Infraestructuras**  
 Secretaría General

## **Transporte por ferrocarril: Larga Distancia**

Tras un 2020 en el que las conexiones ferroviarias de la Región se vieron doblemente afectadas, tanto por las restricciones a la movilidad como por las obras de adaptación del trazado a la Red de Alta Velocidad, a lo largo de 2021 se fue restituyendo el flujo de viajeros.

En el corredor Cartagena-Murcia-Madrid las cifras remontaban en un 125%, superando los 350.000 viajeros. En el caso del corredor Cartagena-Murcia-Barcelona los resultados no son comparables a los de años anteriores puesto que Renfe ha empezado a suministrar información de la relaciones con un mayor grado de desagregación, lo cual significa que se han extraído solamente los datos atendiendo al criterio origen o destino únicamente en la Región de Murcia.



EVOLUCIÓN DEL TRANSPORTE FERROVIARIO. LARGA DISTANCIA (Número de pasajeros)		
	CORREDOR CARTAGENA/ MURCIA-MADRID	CORREDOR CARTAGENA/ MURCIA-BARCELONA
2012	522.136	1.113.596
2013	524.551	1.195.104
2014	536.841	1.269.289
2015	529.723	1.293.212
2016	527.945	1.347.089
2017	539.500	1.381.233
2018	542.650	1.401.794
2019	357.018	1.425.701
2020	156.130	517.167
2021 (*)	351.426	418.597
% Var. 2021/20	125,1	-19,1

Fuente: Renfe. Dirección General Económico-Financiera  
 (\*) A partir de 2021 Renfe facilita información más completa sobre los viajeros que tienen origen o destino en la Región de Murcia, por lo que la series pierden continuidad al aparecer los datos más depurados



Consejería de Fomento e Infraestructuras  
 Secretaría General

## Matriculaciones de vehículos

En el primer semestre de 2021 las matriculaciones en la Región se incrementaron un 15,2% en relación al mismo período del año anterior, con ascensos también en el apartado de turismos (8,7%) y en el de camiones y furgonetas (10,2%). Sin embargo, desde el verano la evolución fue la contraria, y en el total anual no se llegaba a los 31.000 vehículos totales (-9,1%), de las cuales 20.257 fueron matriculaciones de turismos (-13,9%) y 3.473 de camiones y furgonetas (-12,6%).  
 Fuente: D.G.T.

En cuanto a la matriculación de vehículos electrificados, se incrementaba un 53% en la Región, con un total de 950. Un 63% lo hacía el conjunto nacional. Fuente: Anfac.

En los dos primeros meses de 2022 las matriculaciones totales aumentaban en la Región más del 16% en relación al mismo período del año anterior.



## **Matriculación de embarcaciones de recreo**

Según los datos de ANEN (Asociación Nacional de Empresas Náuticas) y la Dirección General de la Marina Mercante, la matriculación de embarcaciones de recreo mostraba signos netamente positivos en la Región de Murcia dentro de igual contexto en el panorama nacional: incremento del 27,5% en el 2021 en relación al ejercicio anterior y de casi el 30% con respecto al 2019 (32,8% y 17,2% en el conjunto de España). Los totales fueron 324 y 7.178 en Murcia y en todo el país, respectivamente.

En enero y febrero de 2022, en Murcia se matriculaba un 31,6% más de embarcaciones que en el mismo período del año anterior frente a un escaso 1% en toda España.

## **Invertidos 65,7 millones en la Red Regional de Carreteras**

La Consejería de Fomento e Infraestructuras materializó obras y actuaciones en carreteras y vías de comunicación de su competencia por un importe cercano a los 66 millones de euros, siendo la mayor cantidad la dedicada a mejoras en la red (34,4 millones), y el resto repartido entre proyectos de conservación (20,3 millones) y de seguridad vial (11 millones).