

5. DEFINICIÓN DE LA RED DE ITINERARIOS ECOTURÍSTICOS DE LA REGIÓN DE MURCIA.

Para la elaboración de la propuesta definitiva para la Red de Itinerarios Ecoturísticos de la Región de Murcia se ha partido, principalmente, del Inventario General de Recorridos. Tanto para diseñar la Red Verde del Mediterráneo (REVERMED) en la Región de Murcia como para poder ampliar el número de conexiones entre los Itinerarios Ecoturísticos, a la cartografía correspondiente al Inventario General, se ha superpuesto los siguientes trazados:

- ➔ El avance del Esquema Director REVERMED para la Región de Murcia.
- ➔ Los Canales del trasvase Tajo-Segura.
- ➔ Los Canales del Taibilla.
- ➔ Las Vías Pecuarias.

En base a la cartografía resultante, los criterios de selección establecidos, el trabajo de campo necesario, los estudios de gabinete y diversas reuniones con la Dirección Facultativa, se ha elaborado la propuesta definitiva de la Red de Itinerarios Ecoturísticos de la Región de Murcia.

En ella quedan incluidos los itinerarios que conformarán la Red Verde del Mediterráneo (REVERMED) en la Región de Murcia.

5.1 La Red de Itinerarios Ecoturísticos de la Región de Murcia.

La propuesta definitiva de la Red de Itinerarios Ecoturísticos se configura como una malla que se extiende a lo largo de toda la Región de Murcia.

- ➔ En definitiva, la Red está formada por unos itinerarios fáciles de recorrer, a pie o en bicicleta. Algunos itinerarios corresponden con conexiones, en ocasiones entre los propios itinerarios y, en otras

entre un itinerario ecoturístico y un núcleo de población importante.

- ➔ A continuación se indican los criterios definidos para la selección de los Itinerarios Ecoturísticos.

5.1.1) Criterios de selección.

Para la definición de la Red de Itinerarios Ecoturísticos se han tenido en cuenta los siguientes criterios, propuestos por Ambiental y validados por la Dirección Facultativa.

- ➔ Equilibrio territorial entre comarcas y municipios.
- ➔ Prioridad estimada en el Inventario General de Recorridos.
- ➔ Valor patrimonial: ambiental, histórico y/o cultural.
- ➔ Refuerzo a los destinos turísticos.
- ➔ Conexión entre núcleos urbanos.
- ➔ Disponibilidad de los terrenos.
- ➔ Grado de conectividad con otros recorridos.
- ➔ Nula o escasa circulación de vehículos a motor.
- ➔ Servicios cercanos (avitallamiento, alojamiento, señalización, información, etc.)
- ➔ Puntos atractivos para el usuario: elementos de interés.
- ➔ Avance del Esquema Director REVERMED en la Región.

Estos criterios han sido aplicados de una manera ponderada al Inventario General de Recorridos, intentando que cumpliesen, en la medida de lo posible, el mayor número de criterios, aunque siendo conscientes de que no todos los itinerarios seleccionados cumplen estrictamente uno a uno los criterios establecidos.

5.1.2) Relación de Itinerarios Ecoturísticos de la Región de Murcia

La Red de Itinerarios Ecoturísticos de la Región de Murcia está formada por un total de 62 itinerarios. De ellos, 11 formarán la Red Verde del Mediterráneo de la Región de Murcia. Todas las zonas establecidas cuentan con itinerarios ecoturísticos, transcurriendo algunos por varias zonas.

A continuación se relacionan los itinerarios que conforman la Red de Itinerarios Ecoturísticos de la Región de Murcia y las zonas en las que quedan incluidos.

ESTUDIO DE ITINERARIOS ECOTURÍSTICOS PARA EL ESTABLECIMIENTO DE LA RED VERDE DE LA REGIÓN DE MURCIA		
RELACIÓN DE ITINERARIOS ECOTURÍSTICOS		
Nº Ficha	Denominación	Zonas
1	Almería- Lorca	Lorca y Guadalentín
2	Lorca-Ulea	Lorca y Guadalentín Sierra Espuña Murcia y su entorno Valle de Ricote y Cieza.
3	Ulea-Cieza	Valle de Ricote y Cieza
4	Cieza-Yecla	Valle de Ricote y Cieza Nordeste/Altiplano
5	Collado Almacilón-Caravaca	Caravaca y Noroeste
6	Caravaca -Baños de Mula	Caravaca y Noroeste
7	Baños de Mula- Murcia	Caravaca y Noroeste
8	Murcia-Beniel	Murcia y su entorno
9	Totana-Cartagena	Murcia y su entorno Lorca y Guadalentín Bahía de Mazarrón Cartagena y Mar Menor
10	La Pinilla –Mazarrón	Cartagena y Mar Menor Bahía de Mazarrón
11	Cartagena-Alicante	Cartagena y Mar Menor
12	El Mojón-Portmán	Cartagena y Mar Menor
13	Portmán-Cartagena	Cartagena y Mar Menor
14	La Unión - Portmán	Cartagena y Mar Menor
15	Águilas-Almería	Águilas y Lorca Litoral
16	Cartagena - La Pinilla (por Tallante)	Cartagena y Mar Menor
17	Conexión vv Cartagena-Alicante con Murcia	Cartagena y Mar Menor Murcia y su entorno
18	La Pinilla-Puerto de la Cadena	Cartagena y Mar Menor Murcia y su entorno
19	Embalse Puentes-Xiquena-Almería	Lorca y Guadalentín
20	La Azohía-Tallante	Cartagena y Mar Menor Bahía de Mazarrón
21	Puerto de Mazarrón-Calnegre	Bahía de Mazarrón
22	Conexión Parazuelos con VV Almería-Lorca	Bahía de Mazarrón Águilas y Lorca Litoral Lorca y Guadalentín
23	Mazarrón Pueblo- Bolnuevo	Bahía de Mazarrón
24	Calnegre-Calabardina	Águilas y Lorca Litoral
25	Águilas-Almendricos	Águilas y Lorca Litoral Lorca y Guadalentín
26	Lorca-Caravaca	Lorca y Guadalentín Caravaca y Noroeste
27	Zarcilla de Ramos- Almería	Lorca y Guadalentín
28	Puerto Lumbreras-Lorca	Lorca y Guadalentín
29	Puerto Lumbreras-Almería	Lorca y Guadalentín
30	Ruta del Aceniche-Zarcilla de Ramos	Lorca y Guadalentín
31	Conexión it. Bullas-Totana con Casas de Ossete	Sierra Espuña Lorca y Guadalentín
32	Conexión it. Bullas-Totana con it. Lorca-Caravaca (por el Aceniche)	Caravaca y Noroeste Lorca y Guadalentín
33	Moratalla-vv del Noroeste (Caravaca)	Caravaca y Noroeste
34	Albacete (Embalse del Cenajo)-Calasparra	Caravaca y Noroeste
35	Calasparra-Cehégín	Caravaca y Noroeste

36	Fuente Caputa-Calasparra	Caravaca y Noroeste
37	Cañada de la Cruz-Moratalla	Caravaca y Noroeste
38	La Risca-Llano de Béjar	Caravaca y Noroeste
39	Venta del Olivo -Calasparra	Caravaca y Noroeste
40	Cieza-Calasparra	Caravaca y Noroeste Valle de Ricote y Cieza
41	Albacete-Benizar-La Puerta	Caravaca y Noroeste
42	Moratalla-Calasparra	Caravaca y Noroeste
43	Bullas-Casas Nuevas-Totana	Caravaca y Noroeste Sierra Espuña
44	Archivel-La Encarnación	Caravaca y Noroeste
45	Torre de Rico-Cieza	Valle de Ricote y Cieza Nordeste/Altiplano
46	Ulea-Los Valientes (conexión con it. N° 51)	Valle de Ricote y Cieza Murcia y su entorno
47	El Mayés- La Puebla de Mula (vv)	Valle de Ricote y Cieza Caravaca y Noroeste
48	Las Ribazas-Rambla de la Raja (Cordel de los Valencianos)	Nordeste/Altiplano
49	Arabí-Sierra Salinas	Nordeste/Altiplano
50	Rambla de la Parra- Río Chicamo	Nordeste/Altiplano
51	Rambla de la Raja -Campus Espinardo	Nordeste/Altiplano Murcia y su entorno
52	Murcia-Contraparada-Alguazas	Murcia y su entorno
53	Alquerías-Monteagudo-Guadalupe	Murcia y su entorno
54	Campus de Espinardo-Puerto de la Cadena	Murcia y su entorno
55	Vereda Real y Rambla de Belén-Paraje de Cañadas del Molinero (vv Lorca-Ulea)	Murcia y su entorno
56	Vereda Real-Santomera -Huerta de Murcia	Murcia y su entorno
57	Trasvase-Alhama de Murcia	Sierra Espuña
58	Trasvase-Totana	Sierra Espuña
59	Alguazas-Ulea	Murcia y su entorno Valle de Ricote y Cieza
60	Trasvase-El Berro	Sierra Espuña
61	El Berro-Gebas	Sierra Espuña
62	Rambla Pendencia-Pliego-Mula (vv noroeste)	Sierra Espuña Caravaca y Noroeste
Total	62 itinerarios	9 zonas

El número de ficha que contempla la tabla corresponde con el número de registro de la Base de Datos de Itinerarios Ecoturísticos de la Región de Murcia. Ver anexo 3.1 (fichas impresas) y 3.4 (base de datos en formato digital).

En el apartado 5.2 se describe los recorridos de REVERMED, en el apartado 5.3 se realiza una descripción del resto de itinerarios de la Red de Itinerarios Ecoturísticos de la Región de Murcia y en el 5.4 se hace una descripción de la Red de Itinerarios Ecoturísticos de la Región de Murcia diferenciadas en base a las 9 zonas establecidas.

Tras una primera revisión de la Dirección Facultativa y el trabajo de campo realizado para constatar los itinerario propuestos inicialmente para formar la Red de Itinerarios Ecoturísticos de la Región de Murcia, se realizaron las siguientes modificaciones:

- ➡ El itinerario propuesto desde La Unión hasta enlazar con el itinerario revermed Totana-Cartagena (antiguo itinerario nº 15) a través de una vía pecuaria, ha sido suprimido ante la imposibilidad de continuar su trazado por la autovía y por el Cabezo de Beaza donde el polígono industrial actual ha hecho desaparecer su recorrido en algunos tramos.
- ➡ El itinerario propuesto desde el Puerto de la Cadena hasta el Mar Menor por Sucina a través de la vía pecuaria “Vereda de los Villares” (Venta de la Virgen-Sucina- GR92, antiguo itinerario nº 56) ha sido eliminado de la propuesta por encontrarse la vía pecuaria invadida en algunos tramos por cultivos y en otras por estar impedido el paso con vallas metálicas. A pesar de ello se buscó otra alternativa pero la única que podía ser viable implicaba transitar por una carretera de alto tráfico.
- ➡ El itinerario núcleo urbano Cartagena-Vía verde (anterior nº 19) ha sido incluido en el itinerario nº 9 Totana-Cartagena según indicaciones de la Dirección Facultativa. De esta manera, un itinerario revermed llega hasta la ciudad de Cartagena .
- ➡ Ante el atractivo turístico que supone Los Baños de Fortuna se planteó en la propuesta inicial dos posibilidades que circularan junto a ellos y que uniesen con otro recorrido. Ambas propuestas quedaron pendientes de ser contrastas in situ. Una de ella era Los Valientes-Fortuna-Abanilla (itinerario nº 50) y otra Las Casicas-Los Baños de Fortuna-Abanilla (itinerario nº51). Una vez realizada la correspondiente salida de campo y con información facilitada por distintos colaboradores se constató la inconveniencia de proponer este itinerario por ser algunos tramos de difícil tránsito y otros por circular por carreteras con abundante tráfico. Es por ello que se propuso ser sustituidos por el itinerario Rambla de la Parra- Río Chícamo (itinerario nº 50) que circula por tramos poco peligrosos y desde donde se puede acceder a Los Baños de Fortuna. Además, circula por un entorno de interés turístico natural como es el Río Chícamo.

Asimismo y por indicaciones de la Dirección Facultativa de este Estudio, se incluyen estos nuevos recorridos:

- ➡ Águilas-Almería (itinerario nº 15). Con él, se pretende dar continuidad hasta Almería a través de Águilas. Para ello este itinerario parte, en la Playa de Matalentisco, del itinerario nº 25 que de Águilas conduce hasta Almendricos donde enlaza con un eje revermed.
- ➡ Embalse de Puentes-Xiquena-Almería (itinerario nº 19). Este itinerario une el itinerario Lorca-Caravaca (itinerario nº 26) con Almería a través del río Corneros, pasando por el centro de interés del Castillo de Xiquena.
- ➡ El antiguo itinerario Las Ribazas-Sierra de Lúgar-Puerto de la Cadena (por la Verdea Real) (nº 48), por su gran longitud, ha sido dividido en tres tramos, evitando además, que se solapen con otros itinerarios. Estos itinerarios son:
 - ➡ Las Ribazas-Rambla de la Raja (nº 48)
 - ➡ Rambla de la Raja -Campus Espinardo (nº 51)
 - ➡ Campus de Espinardo-Puerto de la Cadena (nº 54)

5.2 Red de itinerarios REVERMED

Uno de los objetivos del Estudio es identificar los itinerarios más idóneos para desarrollar el Proyecto Red Verde del Mediterráneo (REVERMED) en la Región de Murcia, según su Esquema Director.

A raíz de la Red de Itinerarios Ecoturísticos se han seleccionado los itinerarios que entrarán a formar parte de la Red Verde del Mediterráneo en la Región de Murcia.

Este apartado recoge las características generales y principios técnicos que deben presentar los itinerarios que formen parte de REVERMED, los Ejes Principales de la Red en la Región de Murcia, Conexiones con las comunidades limítrofes y una descripción general de los ejes y tramos propuestos para componer REVERMED en la Región de Murcia.

5.2.1) Aspectos generales de la Red Verde del Mediterráneo.

Los itinerarios que entren a formar parte de REVERMED deben cumplir unas determinadas condiciones. Con ello, se pretende conseguir una homogeneidad de la red por las distintas regiones mediterráneas por las que circula.

Se garantiza así que los itinerarios cuenten con las principales condiciones que definen a REVERMED: fáciles y accesibles para el mayor número posible de personas.

Además de las citadas características, la Red Verde del Mediterráneo debe cumplir los siguientes requisitos:

- ➔ Dar prioridad a los desplazamientos no motorizados
- ➔ Promover un uso compartido, de al menos dos tipos de usuarios, caminantes y ciclistas, rechazando las infraestructuras restringidas a un solo tipo de usuario.
- ➔ Impulsar distintos usos de la red: recreativos, desplazamientos cotidianos, turísticos o deportivos.
- ➔ Garantizar la máxima accesibilidad para los usuarios de cualquier nivel de capacidad física, promoviendo la integración de personas que cuentan con una movilidad reducida.
- ➔ Preservar la seguridad de los usuarios

- ➔ Buscar coherencia y atractivo de los itinerarios, ofreciendo ramales secundarios a zonas de interés, si fuera posible y necesario.
- ➔ Promover relaciones entre las partes componentes de la Red y entre ésta y los recursos externos a la red.

5.2.2) Principios técnicos de la Red Verde del Mediterráneo.

- ➔ La Red Verde del Mediterráneo en la Región de Murcia, y en todo su conjunto, debe respetar una serie de características técnicas que se muestran en la siguiente tabla:

"Estudio de Itinerarios Ecoturísticos para el establecimiento de la Red Verde de la Región de Murcia" Principios Técnicos de REVERMED	
Factores	Condición de REVERMED
Pendiente	Inferior a 3%. Se permite hasta 8% en tramos puntuales de montaña.
Anchura	Entre 3 y 5 m. (nunca menor de 2 m.)
Tramos compartidos con tráfico motorizado	En vías con menos de 200 vehículos/día
Superficie	Tierra compactada, asfalto o similar en al menos el 80% del itinerario
Carril bici sin separación	En tramos de corta longitud si su anchura es menor de 1,5 m. y en carreteras de menos de 1000 vehículos/día
Tramos para un solo tipo de usuarios	Excepcionalmente se admiten en tramos de corta longitud.
Transporte público	Se puede utilizar para recorrer algunos tramos en los que no exista recorrido que cumpla los requisitos de la Red (preferentemente ferrocarril).
Servicios	Bebida y comida: cada 30 km Alojamiento con conexión a transporte público: cada 50 km
Señalización	De dirección, de distancias, informativos en accesos principales y de aviso de puntos peligrosos.
Centros de interés	Se debe potenciar lugares con atractivo paisajístico, natural y/o cultural para el usuario.

5.2.3) Ejes principales de la Red Verde del Mediterráneo en la Región de Murcia.

El trazado de los principales ejes de la Red Verde del Mediterráneo en la Región de Murcia se ha elaborado siguiendo el Esquema Director para la Región de Murcia proporcionado por la Dirección Facultativa¹.

Esta propuesta fue elaborada por el organismo coordinador de la Red Verde del Mediterráneo en España, con el objeto de organizar las conexiones entre regiones vecinas.

Junto con el Esquema Director, se ha intentado que todos los itinerarios cumplan las características señaladas en el apartado anterior.

Así la Región de Murcia cuenta con dos ejes principales, uno longitudinal y otro transversal conectando, en ambos casos, Andalucía con la Comunidad Valenciana.

a) Eje Longitudinal.

Este eje atraviesa la Región de Murcia de Sur a Norte conectando Almendricos (Lorca) en el Sur, con Yecla, en el Norte, de manera casi diagonal.

b) Eje Transversal (Oeste-Este).

Este eje discurre por la Región de manera transversal uniendo el Collado Almacilón (Cañada de la Cruz), en Moratalla, en el Oeste, con Beniel, en el Este.

Por tanto la Región de Murcia cuenta con dos ejes principales de la Red Verde del Mediterráneo, uno en dirección sur-norte y otro, en dirección oeste-este. Ambos ejes se unen en el término municipal de Albudeite.

La red cuenta además con ejes secundarios. Los ejes secundarios son recorridos más cortos que los principales y que conectan los ejes principales con otras zonas de interés de la Región de Murcia.

¹ En España este organismo es la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, excepto para la Comunidad Autónoma de Andalucía que es la Junta de Andalucía la encargada de diseñar y elaborar la Red Verde del Mediterráneo en esta comunidad. La Asociación Europea de Vías Verdes desempeña la coordinación transnacional de todo el Proyecto REVERMED.

5.2.4) Conexiones con las Comunidades Autónomas limítrofes

La Red Verde del Mediterráneo en la Región de Murcia cuenta con 5 conexiones con las comunidades colindantes:

- ➔ 3 con la Comunidad Valenciana:
 - ➔ Las 3 en la provincia de Alicante
- ➔ 2 conexiones con Andalucía:
 - ➔ 1 en Granada.
 - ➔ 1 en Almería.

Por tanto, de las 4 provincias que comparten límite con la Región de Murcia, la Red Verde del Mediterráneo en la Región de Murcia, conecta con tres de ellas.

Con Albacete, la cuarta provincia con que limita la Región, no existe conexión puesto que Castilla La Mancha no entrará a formar parte de la Red Verde del Mediterráneo.

A continuación se describen las cinco conexiones con las comunidades vecinas:

a) Conexiones con Alicante.

Una de las conexiones se realiza por Yecla. Se trata del eje principal longitudinal que sale de la Región de Murcia por Yecla, al pie de la Sierra del Patojo, hacia Villena, en Alicante. El trazado circula por la antigua vía férrea, conocida como el Chicharra.

Otro enlace con Alicante se produce por Beniel. Es el eje Principal Transversal que, desde la ciudad de Murcia circula por la margen del río Segura, para continuar hacia Orihuela, en Alicante.

La tercera conexión con Alicante se realiza por San Pedro del Pinatar, a través del eje secundario que procede de Cartagena. El paso a la Comunidad Valenciana, se realiza, en este caso, a través de los caminos de servicio de los Canales del trasvase Tajo-Segura, denominado Canal del Campo de Cartagena, a la altura de Las Pachecas de Arriba, para continuar hacia San Miguel de Salinas, en Alicante.

b) Conexión con Almería.

Esta conexión se produce en Almendricos, en Lorca, siguiendo el camino paralelo a la vía férrea abandonada que unía esta población con Huerca-Overa, en Almería. Se trata del Eje Principal Longitudinal.

c) Conexión con Granada

El enlace con la provincia de Granada se realiza en el Collado Almacilón, en Cañada de la Cruz, Moratalla. El camino discurre por la vía pecuaria “Cañada de la Cruz” que continúa hacia la Puebla de Don Fadrique, en Granada.

Esta conexión es el punto de inicio del Eje Principal transversal, que recorre la Región de Murcia de oeste-este .



Collado de Almacilón: Punto de conexión con la provincia de Granada

Por tanto los dos ejes principales de la Red Verde del Mediterráneo a su paso por la Región de Murcia unen, por un lado la provincia de Granada con la de Alicante y, por otro, la provincia de Almería con la de Alicante.

Existe una quinta conexión con una región limítrofe por Alicante, correspondiente al eje secundario de Cartagena-Alicante.

ESTUDIO DE ITINERARIOS ECOTURÍSTICOS PARA EL ESTABLECIMIENTO DE LA RED VERDE DE LA REGIÓN DE MURCIA
CONEXIONES CON REGIONES LIMÍTROFES

Conexión	Provincia con la que conecta	Lugar de conexión	Denominación del eje	Tipo de trazado
1	Alicante	Sierra del Patojo (Yecla)	Principal Longitudinal	Vía férrea en desuso
2	Alicante	Beniel	Principal Transversal	Margen del río Segura
3	Alicante	Las Pachecas de Arriba (San Pedro del Pinatar)	Secundario Cartagena-Alicante	Camino del Traspase Tajo-Segura
4	Almería	Almendricos (Lorca)	Principal Longitudinal	Vía férrea en desuso
5	Granada	Collado Almacilón Cañada de la Cruz (Moratalla)	Principal Transversal	Vía pecuaria
Total	3 Alicante 1 Almería 1 Granada	3 con la Comunidad Valenciana 2 con Andalucía	2 eje principal sur-norte 2 eje principal oeste-este 1 eje secundario Cartagena-Alicante	2 vías férreas en desuso 1 vía pecuaria 1 margen del río 1 camino trasvase

5.2.5) Descripción general de los ejes revermed y sus tramos

En el anexo 3.1 se adjunta una ficha con una descripción detallada de cada uno de los tramos. Cada tramo llevará fotografías representativas del recorrido.

A continuación se describen los ejes REVERMED y sus itinerarios correspondientes, de manera general.

ESTUDIO DE ITINERARIOS ECOTURÍSTICOS PARA EL ESTABLECIMIENTO DE LA RED VERDE DE LA REGIÓN DE MURCIA				
PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DE LOS EJES REVERMED				
Nº Ficha	Tramo	Eje	Tipología de trazado	Municipios
1	Almería- Lorca	Longitudinal (principal)	Vía férrea en desuso Camino del trasvase	Lorca y Puerto Lumbreras.
2	Lorca-Ulea	Longitudinal (principal)	Caminos del trasvase	Lorca, Totana, Alhama de Murcia, Librilla, Murcia, Campos del Río, Albudeite, Ojós, Villanueva del Segura y Ulea.
3	Ulea-Cieza	Longitudinal (principal)	Pista forestal, senda, carretera	Ulea, Ojós, Ricote, Blanca, Abarán y Cieza.
4	Cieza-Yecla	Longitudinal (principal)	Vía férrea en desuso	Cieza, Jumilla y Yecla.
5	Collado Almacilón-Caravaca	Transversal (principal)	Vía pecuaria, caminos rurales, carreteras	Moratalla y Caravaca de la Cruz.
6	Caravaca-Baños de Mula	Transversal (principal)	Vía férrea en desuso	Caravaca, Cehegín, Bullas, Mula.
7	Baños de Mula- Murcia	Transversal (principal)	Vía férrea en desuso	Mula, Albudeite, Campos del Río, Alguazas, Molina de Segura, Murcia.
8	Murcia-Beniel	Transversal (principal)	Margen del río Segura	Beniel, Murcia.
9	Totana-Cartagena	(secundario)	Vía férrea en desuso	Totana, Alhama de Murcia, Mazarrón, Fuente Álamo, Cartagena.
10	La Pinilla –Mazarrón	(secundario)	Vía férrea en desuso	Mazarrón, Fuente Álamo.
11	Cartagena-Alicante	(secundario)	Caminos del trasvase	Cartagena, Torre Pacheco y San Javier.

1) Eje REVERMED Longitudinal

Este eje discurre desde Almendricos hasta Yecla. Conecta con Almería y con Alicante.

A continuación se describen las principales características de los distintos tramos que conforman este eje .

a) Almería-Lorca

- ➡ **Ficha:** 1
- ➡ **Longitud:** 35 km
- ➡ **Municipios:** Lorca y Puerto Lumbreras.
- ➡ **Descripción:** El recorrido comienza en el límite provincial de Almería con la Región de Murcia.

El tramo desde el límite provincial hasta Almendricos sigue el recorrido de la antigua vía férrea que unía Huerca-Overa, en Almería, con esta población.

El recorrido se inicia en el camino paralelo a la vía férrea ya que ésta, si bien está abandonada, aún cuenta con los raíles y las traviesas que dificultan el tránsito a pie y que es imposible realizarlo en bicicleta.



Detalle del recorrido REVERMED de Almería a Almendricos

En un principio, el camino se encuentra a la derecha de la vía férrea en dirección a Almendricos es perfectamente transitable, de tierra compactada aunque en algunos tramos cuenta con numerosas piedras que dificultarían su paso en

bicicleta. A unos siete kilómetros, el camino cruza a la izquierda de la vía por la Rambla de Peñas Blancas y sigue por este lado hasta llegar a Almendricos donde vuelve a cruzar al lado derecho por la Rambla de los Peregrinos para llegar a la estación de tren.



Estación ferrocarril de Almendricos

En Almendricos el camino atraviesa el núcleo urbano por la Avenida de Águilas y tomando la Calle Escuela llega al canal del trasvase Tajo-Segura para seguir el recorrido, hasta Lorca por los caminos del canal del trasvase, en su mayoría soterrado.

Desde Almendricos a Lorca el camino sigue el trazado del Canal del Trasvase Tajo-Segura. Los tres primeros kilómetros discurren por el camino que hay junto al canal y a unos tres kilómetros el canal se soterra y discurren, entonces, por encima del canal. El trazado se distingue en casi todo el tramo, delimitado por los mojones de la Confederación Hidrográfica del Segura.



Mojón de Confederación Hidrográfica del Segura.

A la altura de “Cuatro Caminos” se une con el GR-253, abandonando los caminos del trasvase, para entrar a Lorca y pasar junto al Centro de Visitantes.

La salida de Lorca se realiza por Lorca-Norte.

- ➡ **Valores naturales o culturales:** LIC (Lugar de importancia Comunitaria) de la S^a del Pericón, LIC de la Sierra de Almenara, Castillo de Lorca, Centro de Visitantes de Lorca, Centro de Artesanía de Lorca.
- ➡ **Problemas y principales propuestas de intervención:** En varios tramos el camino ha sido invadido, a veces por cultivos y en alguna ocasión por una construcción de la propia Confederación Hidrográfica del Segura.

Se debe acondicionar algunos tramos en los que el terreno, de tierra compactada, presenta depresiones dificultando el paso de bicicletas.

Es necesario también señalar distintos tramos en el cruce con carreteras principales que se suponen peligrosos.

Delimitación de un carril en tramos compartidos con tráfico rodado significativo, que permita garantizar la seguridad del tránsito de peatones y ciclistas.

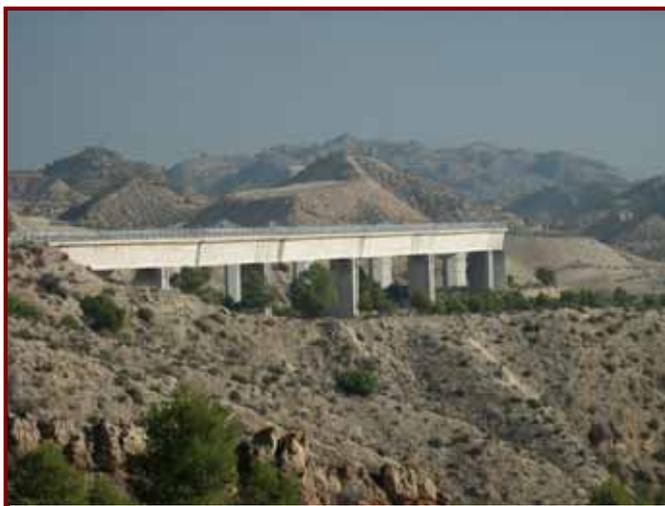


Alteración del camino del trasvase por existencia de cultivos

b) Lorca-Ulea

- ⇒ **Ficha:** 2
- ⇒ **Longitud:** 89 km
- ⇒ **Municipios:** Lorca, Totana, Alhama de Murcia, Librilla, Murcia, Campos del Río, Albudeite, Ojós, Villanueva del Segura y Ulea.
- ⇒ **Descripción del itinerario:** El recorrido tiene su inicio en la salida Norte de Lorca, tomando el camino que circula junto al canal de la margen derecha del Traspase Tajo-Segura, que pasa bajo la autovía de Lorca-Murcia.

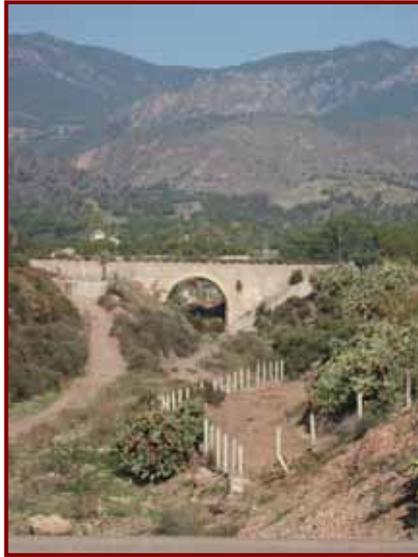
El camino sigue en todo momento el trazado del trasvase, sólo en algunos tramos tales como acueductos o en lugares donde el canal es subterráneo el camino se desvía del canal para, posteriormente, volver a seguir junto a él.



En algunos casos el itinerario transcurre por acueductos

Solo en el último tramo, tras pasar el embalse del Mayes, el recorrido abandona el camino del trasvase, puesto que se hace subterráneo para atravesar la Sierra del Cajal y el itinerario continúa por una carretera de escaso tráfico, pasa por Villanueva del Segura y cruza el río para finalizar el recorrido en Ulea.

Se trata de un tramo importante para la Red Verde del Mediterráneo puesto que a su paso por entre Albudeite y Campos del Río, tiene lugar el cruce con el otro eje principal de REVERMED en la Región de Murcia, concretamente con el tramo de la Vía Verde del Noroeste.



Panorámica del tramo REVERMED
 Lorca-Ulea a su paso por Sierra Espuña

A lo largo de todo el camino se tienen unas excelentes vistas, gozando el recorrido de alto valor paisajístico, natural y geológico.

El firme se adecua en gran parte del recorrido a las características de REVERMED. Se trata de camino asfaltado en algunos tramos y de tierra compactada en otros. En determinados tramos el terreno se vuelve pedregoso o presenta socavones por mal estado del asfalto.

Junto al embalse del Mayés existe un área recreativa con mesas, cocinas, fuente y un mirador.



Área recreativa en el embalse del Mayés

Es de destacar que en algunos tramos, de escaso recorrido, el camino posee una pendiente alta, como ocurre en el tramo junto al embalse de Algeciras o en el sifón del Río Mula poco antes de llegar a Campos del Río.

El recorrido atraviesa distintas zonas en donde se han puesto en marcha iniciativas de turismo rural.

- ➡ **Valores naturales o culturales:** El recorrido rodea, en un tramo, el Parque Regional de Sierra Espuña, el espacio natural más emblemático de la Región de Murcia. Transita por los impresionantes Barrancos de Gebas y junto a la Sierra de Ricote y Sierra del Cajal, Río Mula y Sierra de la Tercia. En cuanto a valores culturales cuenta con los propios de Lorca (ver Ficha 1) y con otros no menos importantes, como la Santa de Totana, Castillo de Aledo, Castillo de Alhama de Murcia y Mueso Arqueológico de Alhama de Murcia.



Parque Regional de Sierra Espuña



Paisaje Protegido Barrancos de Gebas

- ⇒ **Principales medidas a realizar:** Delimitación de un carril en tramos compartidos con tráfico rodado significativo, que permita garantizar la seguridad del tránsito de peatones y ciclistas. Señalización en los cruces con carreteras con tráfico alto, limpieza de residuos abandonados junto al camino y señalización del cruce con la vía verde. Instalación de vallas en tramos peligrosos (acueductos y puentes).

c) Ulea-Cieza.

- ⇒ **Ficha:** 3
- ⇒ **Longitud:** 20 km
- ⇒ **Municipios:** Ulea, Ojós, Ricote, Blanca, Abarán y Cieza.
- ⇒ **Descripción del itinerario:** El sendero comienza en el núcleo urbano de Ulea, surca distintos pueblos del Valle de Ricote para finalizar el recorrido en la estación de Cieza. En gran parte del recorrido se tiene una visión del denominador común de este valle: el río Segura. La presencia del río le otorga a la zona un alto valor paisajístico en donde se adivina el pasado y también presente de las fértiles vegas del Segura.



Panorámica del Valle de Ricote

Desde Ulea hasta Abarán el recorrido transcurre por la llamada Ruta de los Moriscos. Esta posee una alta belleza aunque en algunos de los tramos habrá que acometer actuaciones para acondicionar la senda a los requisitos de REVERMED, principalmente de anchura y pendiente. Una vez en Abarán, seguimos un tramo de la Ruta de las Noria para continuar por la carretera hasta Cieza.



Aspecto de la Senda de los Moriscos

A pesar de estos inconvenientes creemos que esta es la opción más adecuada para realizar el tramo del Río Segura para poder continuar con el eje Norte-Sur de REVERMED, puesto que, aunque existe un itinerario de Gran Recorrido, el GR-127, que continúa el trazado del Segura, el recorrido se realiza en varios tramos por una carretera con bastante tráfico.

- ➡ **Valores naturales o culturales:** Norias y molinos de agua, yacimiento musulmán, azud de Ojós, estrecho del Solvente, LIC y ZEPA Sierras de Ricote y La Navela.



- ➡ **Principales medidas a realizar:** acondicionamiento de la Ruta de las Norias, en Abarán, senda en cuanto a anchura y pendiente para ajustar a los

requisitos de REVERMED y limpieza de escombros. Asimismo, será necesario señalizar los cruces con carreteras. Delimitación de un carril en tramos compartidos con tráfico rodado significativo, que permita garantizar la seguridad del tránsito de peatones y ciclistas, especialmente entre Abarán y Cieza.



Cruce peligroso

d) Cieza-Yecla

- ➡ **Ficha:** 4
- ➡ **Longitud:** 73 kms.
- ➡ **Municipios:** Cieza, Jumilla y Yecla.
- ➡ **Descripción del itinerario:** El recorrido parte de la antigua estación de Cieza, situada junto a la actual. El camino circula entre olivos y frutales, sobre áridas llanuras y cruza algunos ramblizos y ramblas como la Rambla del Judío.

El itinerario llega a la estación de Jumilla, hoy convertida en estación de autobuses de esta localidad, para continuar su recorrido hacia Yecla. En determinados tramos que el trazado ferroviario desaparece, una conducción de agua indica el camino. Durante el recorrido se aprecia el paisaje típico del Altiplano con los característicos viñedos de la zona.

El recorrido discurre por el antiguo trazado del tren que desde Cieza se dirigía a Alcoy. El trazado, ya sin carril, se encuentra en algunos tramos de Cieza ocupado.

En determinados tramos de Yecla, la vegetación ha desdibujado el trazado. Se trata de caminos de tierra

excepto en las zonas urbanas donde el recorrido discurre por el asfalto. En algunos tramos de Yecla donde el camino no es transitable, el itinerario discurre por una variante paralela.

El límite con la provincia de Alicante lo marca un pontón desmantelado, al pie de la Sierra del Patojo.

- ➡ **Valores naturales o culturales:** En cuanto a valores naturales destaca la Sierra del Carche y la Sierra del Buey. A lo largo del recorrido se observan vestigios del antiguo trazado ferroviario: puentes, estaciones, apeaderos. Museo arqueológico de Cieza, Jumilla y Yecla y museo del esparto, en Cieza. Convento de Santa Ana en Jumilla.



Vía férrea por la rambla del Judío, Cieza. Fuente: Fundación Ferrocarriles Españoles

- ➡ **Principales medidas a realizar:** Recuperación de los caminos de la línea férrea que en la actualidad se encuentran ocupados o desdibujados.
- ➡ **Observaciones:** La Dirección General de Infraestructuras de Turismo está desarrollando estudios de viabilidad para su acondicionamiento y puesta en marcha como vía verde. En cualquier caso, las actuaciones para el acondicionamiento de este recorrido como Vía Verde deberán subordinarse a la realización de la autovía Yecla-Jumilla ya que cualquiera de las dos alternativas contempladas en el Estudio Informativo (Yecla-Venta del Olivo o Yecla-Estación de Blanca) incide sobre alguno de los tramos del antiguo trazado ferroviario.

En cualquier caso, como alternativa a este recorrido se podría tener en cuenta el itinerario GR-251 que une la Venta del Olivo con Jumilla y Yecla.

2) Eje REVERMED Transversal.

a) Collado Almacilón-Caravaca:

- ➡ **Ficha:** 5
- ➡ **Longitud:** 50 km
- ➡ **Municipios:** Moratalla y Caravaca de la Cruz.
- ➡ **Descripción del itinerario:** El itinerario comienza en el Collado Almacilón, donde un mojón indica el límite con la provincia de Granada. El comienzo se realiza por la vía pecuaria denominada Cañada de la Cruz y que lleva a la localidad del mismo nombre. Durante el recorrido atravesamos diversas localidades como Cañada de la Cruz o Archivel hasta llegar a Caravaca.



Mojón ubicado en el Collado Almacilón.

La mayor parte del recorrido se realiza por caminos rurales de tierra compactada, aunque cuenta con tramos asfaltados y otros donde el terreno se torna pedregoso.

En algunas partes, el trayecto presenta una fuerte pendiente aunque en tramos cortos y muy puntuales como la bajada y subida al río Argos o la subida al Caserío de Mojantes. En general la anchura media del camino es de unos cinco o seis metros. Sólo en un tramo (salida del Tartamudo en dirección al Caserío de Mojantes) el camino se estrecha a unos 2,5 metros aunque durante un tramo corto. El recorrido goza en todo el trayecto de una excelente panorámica del noroeste de la Región, pasando por parajes característicos de esta comarca con campos abiertos salpicados con encinas.

Una vez pasado Archivel , cruzamos el Río Argos, y el camino nos conduce hacia la falda de la Sierra del Gavilán. Una pasada esta sierra el camino se asfalta y al fondo se divisa el núcleo urbano de Caravaca de la Cruz, hacia donde nos dirigimos, pasando antes por la entrada a las Fuentes del Marqués.

Desde el Collado Almacilón hasta Cañada de la Cruz el recorrido pertenece al GR.7 y desde Cañada de la Cruz hasta Caravaca es la variante GR7.1.

- ➡ **Valores naturales o culturales:** Iglesia de Cañada de la Cruz, Sierra de Mojantes, Sierra del Gavilán, Fuentes del Marqués y su Centro de Visitantes y el Castillo de Caravaca de la Cruz.
- ➡ **Principales medidas a realizar:** Acondicionamiento de determinados tramos, en algunos porque la senda se estrecha a unos 2 metros y otros por ser el terreno muy pedregoso o contar con numerosos socavones que dificulta el tránsito de bicicletas. Asimismo, deben señalizarse los cruces con carreteras de tráfico numeroso y los tramos en los que el terreno posee una alta pendiente (aunque son pocos y cortos estos tramos).



Imágenes de distintos lugares por los que transcurre el tramo de Reverted Collado Almacilón-Caravaca

b) Caravaca-Baños de Mula:

- ➡ **Ficha:** 6
- ➡ **Longitud:** 45 km
- ➡ **Municipios:** Caravaca de la Cruz, Cehegín, Bullas y Mula.
- ➡ **Descripción del itinerario:** Este itinerario es conocido como la vía verde del Noroeste y, de momento, es la única de la Región de Murcia que ha sido acondicionada. Todo el recorrido está señalizado con flechas blancas sobre marrón (distintivo de la vía verde). Circula por la antigua vía férrea

Caravaca-Murcia que unía la comarca del Noroeste con la ciudad de Murcia y que fue clausurada en 1971.



Usuarios de la vía verde del Noroeste (Fuente Dirección Facultativa)

El itinerario parte de Caravaca de la Cruz y se dirige paralelo a la carretera, y, posteriormente cruzando el río Argos, en dirección a Cehegín, en donde existe un antiguo apeadero. En Cehegín, la vía verde bordea esta localidad. De Cehegín continúa hacia Bullas, pasando por el Carrascalejo y entre diversos cultivos de secano. Una vez en Bullas, bordea esta población ya que la antigua vía está ocupada por otras construcciones viarias y continúa en dirección a Mula, para dirigirse, cruzando el río Mula y pasando por el apeadero de la Puebla de Mula y la Rambla Perea, a los Baños de Mula. El recorrido finaliza en el apeadero de esta localidad.

- ➡ **Valores naturales o culturales:** LIC y ZEPA de las Sierras de Lavia, Burete y Cambrón. Casco urbano de Cehegín, Yacimiento arqueológico de Begastri (ciudad romano-visigoda).
- ➡ **Principales medidas a realizar:** Señalización de peligro a la salida de Caravaca pues hay un cruce con abundante tráfico de camiones, procedentes de las canteras. Recogida de residuos abandonados junto a la vía verde y control de vehículos que circulan por ella. Se debería realizar un mantenimiento continuo del recorrido y buscar trazados más atractivos a su paso por los núcleos urbanos.
- ➡ **Observaciones:** Recientemente se ha constituido el "Consortio de la Vía Verde del Noroeste" con la finalidad de mantener y promover la Vía Verde del Noroeste y su posible ampliación hasta la ciudad de Murcia.

d) Baños de Mula-Murcia:

- ⇒ **Ficha:** 7
- ⇒ **Longitud:** 39 km
- ⇒ **Municipios:** Mula, Campos del Río, Albudeite, Alguazas, Molina de Segura y Murcia.
- ⇒ **Descripción del itinerario:** El itinerario comienza en los Baños de Mula y continúa el trazado de la antigua vía férrea hasta el Campus de Espinardo. De aquí se dirige a Murcia a través de una Senda Verde² contemplada en el Plan General de Ordenación Urbana del Municipio de Murcia en vez de por el trazado de tren ya que éste en la actualidad es la calle Juan Carlos Primero que cuanta con abundante tráfico.

El tramo de Baños de Mula a Alguazas discurre en general por caminos de tierra, algunos de ellos muy erosionados por acción del agua de escorrentía. En este tramo del camino nos encontramos con las antiguas estaciones de Baños de Mula, Campos del Río y Los Rodeos.

Desde Alguazas a Molina de Segura, el camino es en su mayor parte asfaltado, si bien, desde Molina de Segura hasta Campus de Espinardo, el recorrido transcurre entre los raíles y la pedriza de la antigua vía férrea.

Desde el Campus hasta Murcia, el itinerario transcurre por pequeñas carreteras asfaltadas que recorren la Huerta de Murcia entrando a Murcia por el Malecón, hasta enlazar con la actual estación de ferrocarril de El Carmen.



Cruce de la vía férrea en desuso por el río Segura (Alguazas)

² Otra opción hubiese sido acceder a Murcia ciudad por el río desde Alguazas pero para facilitar un mayor uso de la vía férrea se optó la actual opción.

- ➡ **Valores naturales o culturales:** Barrancos de Mula y Campos del Río, Monasterio de Los Jerónimos de Murcia, Ermita de la Consolación de Molina de Segura, Aguas termales de los Baños de Mula.
- ➡ **Principales medidas a realizar:** rehabilitación de las infraestructuras asociadas a la vía férrea. Acondicionamiento del trazado para caminantes y ciclistas.



Vía férrea a su paso por La Ermita (Molina de Segura)

- ➡ **Observaciones:** En la actualidad existe un Proyecto de acondicionamiento para lo cual, se debería lograr la disponibilidad de la totalidad de los terrenos, lo que incluye el levantamiento de las vías existentes en el tramo comprendido entre Molina de Segura y El Campus de Espinardo.

e) Murcia-Beniel

- ➡ **Ficha:** 8
- ➡ **Longitud:** 18 km
- ➡ **Municipios:** Murcia y Beniel
- ➡ **Descripción del itinerario:** El itinerario comienza en la Estación de tren de Murcia ciudad. Junto al Auditorio de Murcia enlaza con el río Segura y ya, en todo momento el recorrido discurre junto a él, por la margen izquierda. A lo

largo del él pasamos por diversas localidades como Santa Cruz o Alquerías hasta llegar a Beniel, desde donde, siguiendo el río conectamos con la Provincia de Alicante. El recorrido está señalizado con las marcas características de los senderos GR (blanca y roja) puesto que se trata del GR –250.1 que conduce desde Orihuela hasta la ciudad de Murcia.

El recorrido atraviesa parajes de huerta tradicional de la Vega del Segura y construcciones asociadas a ésta. Se trata de un camino tranquilo, en donde nos será fácil observar algunas de las aves que habitan tanto en el Segura como en la Huerta de Murcia.

Se trata de un recorrido donde el terreno a veces es de tierra compactada y en otras es asfalto.

El terreno carece de pendiente y cuenta con una anchura media, de unos cinco metros, llegando en algunos tramos a alcanzar los siete metros.

- ⇒ **Valores naturales o culturales:** Sierra de Orihuela, Parque Regional Carrascoy-El Valle, Ermita del Rincón de San Antonio.
- ⇒ **Principales medidas a realizar:** Acondicionamiento de determinados tramos del firme por el que discurre el itinerario y señalización en los cruces peligrosos con carreteras.



Imágenes pertenecientes al tramo REVERMED Murcia-Beniel

3) Ejes REVERMED secundarios (un único tramo por eje)

3.1 Totana-Cartagena:

- ⇒ **Ficha:** 9
- ⇒ **Longitud:** 52 km
- ⇒ **Municipios:** Totana, Alhama de Murcia, Mazarrón, Fuente Álamo, Cartagena.
- ⇒ **Descripción del itinerario:** El itinerario comienza en la estación de tren de Totana y transcurre, entre campos y zona de cultivo hasta la estación de tren de Cartagena.

El trayecto se realiza, por una parte, sobre el proyecto de tren que nunca llegó a construirse Totana-Cartagena y que finalizaba en Los Dolores. Desde los Dolores hasta el núcleo urbano de Cartagena el itinerario se realiza aprovechando el viejo trazado ferroviario Cartagena-Murcia.

El camino, sin carril, se desdibuja en muchos tramos y en otras llega incluso a desaparecer, siendo invadido por cultivos aledaños e incluso por distintos tipos de construcciones. Es el caso de la llegada a Campillo de Abajo o a la presencia de General Electric. En estos lugares hay que tomar caminos cercanos como alternativa para poder continuar el trayecto.

El recorrido atraviesa la Pinilla, lugar de donde sale otro eje secundario de REVERMED (La Pinilla-Mazarrón).

El tramo de Totana a la Pinilla es utilizado como camino comarcal de los cultivos colindantes. En gran parte se encuentra asfaltado. El tramo de la Pinilla a Cartagena el camino discurre por tierra compactada.

El recorrido hasta Cartagena se realiza totalmente en llano, exceptuando pequeños tramos donde el camino tiene que superar algunas pendientes debido al relleno y compactado de tierra, procedente probablemente de la construcción de balsas de riego. El camino salva las pendientes naturales mediante trincheras, en las que la vía circula discurre encajada entre paredes elevadas.

Durante el recorrido se pueden observar distintas construcciones asociadas a infraestructuras ferroviarias como es el caso de la estación El Romeral, actualmente en estado ruinoso.



Antigua estación de ferrocarril El Romeral

- **Valores naturales o culturales:** Parque Regional Carrascoy-El Valle, Saladares del Guadalentín, LIC Sierra de los Victorias.
- **Principales medidas a realizar:** Recuperación de los tramos ocupados o búsqueda de alternativas posibles, lograr la disponibilidad de los terrenos para poder ejecutar el Proyecto del tramo Totana-Los Dolores y la realización del Proyecto del tramo urbano entre Los Dolores y Barrio Peral . Los cruces de los caminos sobre las acequias pueden resultar peligrosos por lo que habrá que realizar actuaciones para garantizar la seguridad. Limpieza de residuos arrojados junto al camino. Señalización de cruces con carreteras y desvíos del camino.



Cruce del recorrido Totana-Cartagena con una acequia.

- **Observaciones:** La mayor parte del itinerario cuenta con un Proyecto de acondicionamiento promovido por la Dirección General de Infraestructuras de Turismo, aunque el tramo final (Los Dolores-apeadero del Barrio Peral-Cartagena) por su complejidad al discurrir por tramos urbanos quedará para una segunda fase. En cualquier

caso, hasta que se ejecute el proyecto en este tramo final, el acceso a Cartagena desde Los Dolores se puede realizar provisionalmente por el sendero de Gran Recorrido señalizado (GR-250 “Camino del Apóstol”).



3.2 La Pinilla-Mazarrón

- ➡ **Ficha:** 10
- ➡ **Longitud:** 15 km
- ➡ **Municipios:** Mazarrón, Fuente Álamo.
- ➡ **Descripción del itinerario:** Desde la Pinilla el camino se

Vía férrea en desuso Madrid-Cartagena a su paso por Los Barreros y por el Barrio Peral.

Llegando a Mazarrón se gana de una visión muy singular, pues las explotaciones mineras del Cabezo de San Cristóbal, otorgan una gran variedad de colores al paisaje.

Se trata de un camino de tierra compactada, salvando mediante puentes, trincheras y terraplenes, los desniveles del terreno.

En algunos tramos el camino ha sido ocupado por roturaciones para cultivo. En el último tramo el camino empeora presentando un mayor grado de abandono por acumulación de escombros. El tramo final entre el Cerro de San Cristóbal, donde finaliza la plataforma ferroviaria y el casco urbano de Mazarrón se realiza por el borde de una carretera.

- ➡ **Principales medidas a realizar:** Retirada de escombros, recuperación de la anchura inicial del recorrido y en algunos casos de todo el recorrido por haber sido ocupado. Se debería lograr la disponibilidad de la totalidad de los terrenos por los que pasa el recorrido y tomar las medidas

necesarias para garantizar la seguridad, especialmente entre el Cerro de San Cristóbal y el caso urbano de Mazarrón.

- ⇒ **Observaciones:** Este recorrido cuenta con un Proyecto de acondicionamiento promovido por la Dirección General de Infraestructuras de Turismo.

3.3 Cartagena-Alicante:

- ⇒ **Ficha:** 11
- ⇒ **Municipios:** Cartagena, Torre Pacheco y San Javier
- ⇒ **Longitud:** 30 km
- ⇒ **Descripción del itinerario:** El itinerario comienza en el Paraje de Los Piteros, en Cartagena, en el cruce de la VVTotata-Cartagena con la carretera E-18. Circula junto al trasvase Tajo-Segura, estando asfaltado el terreno. Finaliza en las Pachecas de Arriba (San Pedro del Pinatar) en el límite provincial con Alicante.

Discurre en su mayoría por la margen derecha del Canal del Trasvase Tajo-Segura en dirección a Alicante. La margen izquierda también cuenta con una senda pero muy a menudo se encuentra interrumpida. A lo largo del camino se pasa por poblaciones como Los Urreras, San Cayetano o El Mirador.

Todo el recorrido transita por el Campo de Cartagena entre grandes extensiones de cultivos de regadío que se extienden a ambos lados del Canal del Trasvase.

El firme está en buen estado, en algunos tramos está asfaltado y en otros con tierra compactada. No tiene apenas pendiente. La anchura del camino es de unos seis metros.

El tránsito por el camino del canal se interrumpe en dos ocasiones por una valla metálica, cerrada aunque no con candado.

- ⇒ **Valores naturales o culturales:** Mar Menor y Panorámica del Espacio Natural Protegido del Cabezo Gordo.
- ⇒ **Principales medidas a realizar:** Limpieza y acondicionamiento del recorrido tales como retirada de escombros, restos de basura y residuos de los invernaderos. Señalización en los principales cruces con carreteras con tráfico abundante.



Tramo REVERMED Cartagena-Alicante. Vista del Espacio Natural Protegido Cabezo Gordo e imagen del trazado

Por tanto, la Red Verde de la Región de Murcia propuesta garantiza el cumplimiento de las características de REVERMED puesto que:

- ➔ Está formada, en su mayoría, por recorridos no motorizados ya existentes: Vía Verde del Noroeste, Vías férreas en desuso, Canales del trasvase y Vías pecuarias o márgenes del río Segura....
- ➔ Busca la conexión con ciudades y áreas densamente pobladas (Murcia, Lorca, o Cartagena) y garantiza el uso local de la red (un ejemplo de ello sería su uso para ir de Cehegín a Caravaca de la Cruz).
- ➔ Favorece la conexión con lugares de interés turístico cultural (Lorca Taller del Tiempo, Cartagena Puerto de Culturas y Caravaca Jubilar) y natural (Parque Regional Sierra Espuña o Parque Regional de Carrascoy El Valle).
- ➔ Garantiza la conexión con provincias limítrofes favoreciendo el uso de la red a un tipo de usuarios de un ámbito territorial mayor que el regional: tres conexiones con la provincia de Alicante, una con Almería y otra con Granada.
- ➔ Facilita los accesos a los itinerarios de la red con diversos medios de transporte, principalmente mediante la conexión con estaciones de ferrocarril (Murcia, Lorca, Cartagena y otras poblaciones).
- ➔ Es un elemento de acceso y conexión con los espacios naturales de la Red Natura 2000:
 - ➔ Zonas de Especial Protección para las Aves (ZEPA): Sierra de Mojantes, Sierra de Burete, Lavia y Cambrón, Sierra Espuña, Sierra de Ricote y La Navela, etc.
 - ➔ Lugares de Importancia Comunitaria (LIC): Revolcadores, Sierra del Gavilán, Sierra de Ricote y La Navela, Sierra de las Victorias, Río Mula y Pliego, Sierra del Pericón, Sierra Espuña, Río Quípar, etc.