



INDICE

ANTECEDENTES, OBJETO Y METODOLOGÍA DEL PLAN

ANTECEDENTES
OBJETO
METODOLOGÍA

ACCIDENTALIDAD EN LA RED AUTONOMICA

EVOLUCION DEL TRÁFICO
EVOLUCION DE LA ACCIDENTALIDAD
TIPOLOGIAS DE LOS ACCIDENTES
CAUSAS DE LOS ACCIDENTES
ACCIDENTALIDAD EN INTERSECCIONES, RECTA Y CURVA
DISTRIBUCIÓN MENSUAL DE LA ACCIDENTALIDAD
DISTRIBUCIÓN SEMANAL DE LA ACCIDENTALIDAD
OTROS FACTORES
INDICES DE PELIGROSIDAD Y MORTALIDAD
ACCIDENTALIDAD USUARIOS VULNERABLES
ACCIDENTALIDAD EN TRAMOS DE CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES
ACCIDENTALIDAD POR COMARCAS
RESUMEN Y CONCLUSIONES DEL ESTUDIO DE ACCIDENTALIDAD

TRAMOS DE CONCENTRACION DE ACCIDENTES

IDENTIFICACION DE TRAMOS DE CONCENTRACION DE ACCIDENTES
ESTUDIO DETALLADO DE TRAMOS DE CONCENTRACION DE ACCIDENTES
VALORACION ECONOMICA DE LAS ACTUACIONES EN TCAS

ESTUDIO DE ACTUACIONES PREVENTIVAS

DEFINICIÓN DE CARRETERA SUSCEPTIBLE DE ACTUACIÓN PREVENTIVA
CARRETERAS OBJETO DE ACTUACIONES PREVENTIVAS

ACTUACIONES DE BAJO COSTE

CONCLUSIONES

ANEXO I: PLANO DE LOCALIZACIÓN DE LOS TRAMOS DE CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES

ANEXO II: REPORTAJE FOTOGRAFICO DE LAS OBRAS DE MEJORA DE SEGURIDAD VIAL EJECUTADAS POR EL SERVICIO DE EXPLOTACIÓN Y SEGURIDAD DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DURANTE EL PERIODO 2011-2012