

Definiciones

Las transpaletas están consideradas un tipo especial de carretillas elevadoras.

Carretillas elevadoras: Carretilla elevadora automotora es todo equipo con conductor a pie o montado, ya sea sentado o de pie, sobre ruedas, que no circula sobre railes, con capacidad para auto cargarse y destinado al transporte y manipulación de cargas vertical u horizontalmente. También se incluyen en este concepto las carretillas utilizadas para la tracción o empuje de remolques y plataformas de carga.

Clasificación en función del **sistema de elevación de la carga:**

- Mástil vertical.
- Brazo inclinable y telescópico.
- De pequeña elevación. Son las **transpaletas** utilizadas únicamente para separar mínimamente la carga del suelo y facilitar el desplazamiento.



Foto 1. Transpaleta manual

Partes de la transpaleta

La transpaleta está formada por un chasis metálico. En el cabezal se articula una barra de tracción que sirve para accionar la bomba de elevación de la transpaleta y para dirigirla. El chasis de la horquilla puede elevarse respecto al nivel del suelo mediante una pequeña bomba hidráulica accionada manualmente.

En la **parte anterior** se encuentran: bomba de elevación, articulación de la barra de tracción, freno, eje transversal con el anclaje de los tirantes de los rodillos y la rueda gemela.

En la **parte posterior** se encuentra la horquilla con los rodillos de carga.



Foto 2. Partes de una transpaleta manual

Formación del operador

El RD 1215/97 sobre equipos de trabajo establece que el operador es "el trabajador encargado de la utilización de un equipo de trabajo".

La formación del operador en el manejo de las carretillas elevadoras es primordial. Los operadores deben ser personas con las aptitudes psicofísicas y sensoriales adecuadas, que hayan recibido la formación suficiente, autorizados específicamente por el empresario para este fin y que exista constancia y registro tanto de la autorización como de la formación recibida.

La diversidad de tipos de carretillas elevadoras hace necesaria una formación específica para cada tipo de éstas.



Foto 3. Tipos de transpaletas manuales

Comprobaciones previas a la utilización

- Confirmar que el peso a levantar es apropiado para la transpaleta.
- Asegurar que las cargas están equilibradas y calzadas.
- Cumplir con la señalización de circulación dentro de las instalaciones.
- Evitar utilizar la transpaleta en superficies húmedas, deslizantes o desiguales.
- Asegurar que la carga está flejada o asegurada.

Riesgos generales y medidas preventivas en la utilización de transpaletas manuales

Riesgo de caída de personas elevadas.

Causa: elevación de personas sobre las horquillas o sobre la carga.

Medidas preventivas:

- Prohibición de utilizar la transpaleta para el transporte de personas.
- Formar al operador sobre los riesgos del transporte no autorizado de personas.

Riesgo de caída de la carga sobre personas del entorno o sobre el operador.

Causa: Mala sujeción o colocación de la carga sobre las horquillas, circular con la carga elevada, cruce de superficies en mal estado, descenso de pendientes elevadas.

Medidas preventivas:

- Apilar la carga sobre ambas horquillas y usar los sistemas de fijación adecuados al volumen y peso de la misma.
- No circular con la carga elevada.
- Evitar la circulación cerca de puestos de trabajo ocupados por personal, así como realizar maniobras cuando existan trabajadores en la zona de influencia de la transpaleta.

Riesgo de atropello o golpe.

Causa: distracción del operador, falta de visibilidad, circular en espacios reducidos.

Medidas preventivas:

- No realizar maniobras si se detecta la presencia de trabajadores en el ámbito de influencia de la transpaleta.
- Circular por las vías habilitadas para este fin y señalizadas correctamente.
- Formar al operador.
- Acondicionar los locales y zonas de paso.
- Evitar ángulos muertos.
- Proteger las salidas a zonas de circulación.

Riesgo de caída de altura o vuelco.

Causa: Circular cerca de muelles de carga o rampas, entrada o salida de cajas de camiones, subir bordillos o desniveles.

Medidas preventivas:

- El suelo de los locales debe ser uniforme, sin irregularidades.
- No circular junto al borde de muelles de carga o rampas.
- Señalizar y proteger correctamente los bordes de muelles de carga.
- Proteger las rampas de más de 60 cm de altura.
- Comprobar la fijación de las rampas de entrada a las cajas de los camiones antes de realizar la carga o descarga.
- Iluminar correctamente la zona de paso de transpaletas.

Bibliografía

- Real Decreto 1215/1997, de 18 de julio por el que se establecen las disposiciones mínimas de seguridad y salud para la utilización por los trabajadores de los equipos de trabajo.
- Real Decreto 486/1997, de 14 de abril, por el que se establecen las disposiciones mínimas de seguridad y salud en los lugares de trabajo.
- NTP 319 Carretillas manuales: transpaletas manuales.
- NTP 714 Carretillas elevadoras automotoras principales peligros y medidas preventivas.